Renault i Nissan silniki z podwójną krzywką Benzynowe 1.4, 1.6, 2.0, 2,5 3,5 i Diesel 2.0 M9R i 2.3 M9T

Kod produktu: 905 160 00
Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 905 160 00

Cena Promocyjna !

499z? netto

uzupe?nienie do zestawów 905 270 00 i 905 281 00

Opis

Renault Nissan - **silniki Benzynowe** z podwójną krzywką: H4JT, M5M, M4R, 2TR, V4Y.

- silniki Diesel M9R (2.0 l)) i M9T (2,3 l)

Zestaw zawiera również podstawowe narzędzia wymagane do wymiany łańcucha rozrządu w silnikach benzynowych Renault z podwójną krzywką:

Również uzupełnienie do 905 270 00 i 905 281 00 (silniki Diesel)

Zawartość zestawu narzędzi:

A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego
B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego
C - MOT 1716 Narzędzie do oddzielania pokrywy / studzienki / złącza
D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego

Narzędzia A+B= zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego.

Oba narzędzia do blokowania koła zamachowego są przeznaczone do przykręcenia do silnika

w celu zablokowania wału korbowego poprzez zablokowanie koła zamachowego za pomocą zębów koła koronowego.

Oba narzędzia są używane, po usunięciu silnika i skrzyni biegów.

Narzędzie C - Narzędzie do oddzielania pokrywy - osłony rozrządu od obudowy silnika po odkręceniu śrub.
Używany jako dźwignia i skrobak do usuwania wszelkich pozostałości szczeliwa.Zmontować (C). Użyć zmontowanego narzędzia do oddzielenia osłony łańcucha krzywki.

Narzędzie D - Narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego.
Służy do przytrzymywania przedniego koła pasowego silnika podczas odkręcania i dokręcania śruby mocującej koło pasowe.

Narzędzie D to narzędzie złożone, które jest odpowiednikiem 2 narzędzi
Renault MOT 1917 = MOT 2019 + MOT1789 ze względu na regulowany występ blokujący.

Silniki benzynowe:

1.4- H4J: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego.
D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

1.6- M5M: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowegodo mocowania koła pasowego wału korbowego - Nr Mot. 2019.
D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

2.0- M4R: A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego
B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego
C - MOT 1716 Narzędzie do oddzielania pokrywy rozrządu
D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego

2.5- 2TR: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego.
D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego
3.5- V4Y: A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego.

Silniki Diesel:

Uzupełnienie do zestawów : HP 905 281 00 i 905 270 00

Zastosowanie w samochodach z silnikiem Benzynowym:

Renault:

Silniki: 1.4 H4Jt, 1.6 M5M, 2.0 M4R i M9R , 2.3 M9T, 2.5 2TR, 2ZV i VQ25, 3.5 V4Y.

Model	Rocznik
Clio	2006 - 2016
Espace/Grand Espace IV	2002 - 2015
Espace V	2015 - 2016
Fluense	2009 - 2015
Koleos	2008 - 2016
Laguna	2005 - 2015
Latitude	2010 - 2016
Megane	2006 - 2015
Scenic/Grand Scenic	2006 - 2015
Trafic II	2007 - 2015
Vel Satis	2000 - 2010
Master III	2010 - 2016

Nissan:

Silniki 2.3: M9T, YS23DDT i YS23DDTT

Samochody:

Model	Rocznik
Qashqai/Qashqai+2	2007 - 2014
X-Trail	2007 - 2014
NP300 Navara	2015 - 2016
NV400	2011 - 2016
Primastar	2006 - 2015

Numery OEM
OEM: MOT 919-02, MOT 1431, MOT 1716, MOT 2019, MOT 1789,