

DIAGNOSTYKA SILNIKA - sprężanie, szczelność, ciśnienie paliwa



Próbniki ciśnienia sprężania Diesel	3
Adaptory - do próbników ciśnienia sprężania Diesel	9
Próbniki ciśnienia sprężania Benzyna	18
Adaptory - do próbników ciśnienia sprężania Benzyna	20
Próbnik Szczelności Cylindrów	24
Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny	25
Przyrządy diagnostyczne pozostałe (FSI/Chłodzenie/Turbo)	28
Próbniki ciśnienia oleju	30



Diagnostyka silnika

DIESEL & Common Rail diagnostyka i narzędzia specjalne



Próbnik wtryskiwaczy	32
Przyrządy do diagnostyki pomp wtryskowych	33
Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia 2500 bar	33
Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia 1000 bar	33
Przyrząd do badania Common Rail na niskim ciśnieniu	34
Przyrząd do diagnostyki AdBlue	35
Przyrząd do diagnostyki wtryskiwaczy piezoelektrycznych	35
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych	36
Narzędzia/blokady do pomp wtryskowych	36



Diesel & Common Rail

WYCIĄGACZE WTRYSKIWACZY - ręczne i hydrauliczne



Młotek uderowy z końcówkami	37
Adaptory specjalne do wyciągania wtryskiwaczy	39
Wyciągacze wtryskiwaczy CITROEN / PEUGEOT	41
Wyciągacze wtryskiwaczy FIAT / OPEL / IVECO	42
Wyciągacze wtryskiwaczy FORD	44
Wyciągacze wtryskiwaczy MERCEDES	45
Wyciągacze wtryskiwaczy RENAULT (Opel, Nissan)	48
Wyciągacze wtryskiwaczy VW/Audi	50



Wyciągacze wtryskiwaczy

BLOKADY ROZRZĄDU + narzędzia specjalne - wg marek samochodów



Narzędzia uniwersalne	51	JAGUAR + LAND ROVER	94
BMW + MINI	53	MAZDA	96
CHEVROLET / DAEWOO	64	MITSUBISHI	97
CHRYSLER / JEEP	65	MERCEDES	98
CITROEN/PEUGEOT	66	OPEL + SAAB	104
FIAT/ALFA/LANCIA + IVECO	72	RENAULT+NISSAN+DACIA	115
FORD	80	SUZUKI	121
HONDA	92	VW/AUDI/SEAT/SKODA	122
HYUNDAI + KIA	92	VOLVO	143



Blokady rozrządu

FORD 1.5 EcoBoost 3 cyl.

Art. 906 360 00



1.5 EcoBoost (2018-2023>)

Silniki o kodach YZJA, Y2DA, Y1SA, YZJA
strona 82

FORD 2.0 EcoBlue MASTER 2023

Art. 906 222 00



2.0 EcoBlue TDCi

Zestaw zawiera blokady rozrządu, pompy Common Rail i ściągnacz koła pasowego wału korbowego.
strona 89

RENAULT/DACIA/NISSAN + MERCEDES

Art. 905 211 00



1.3 TCe + 0.9 + 1.6

Wszystkie najnowsze silniki w rocznikach od 2013 do 2023>
strona 117

RENAULT 2.0 Blue dCi

Art. 905 290 00



2.0 Blue dCi M9R712 po 2020r

Zestaw zawiera blokady rozrządu oraz przyrządy do pompy Common Rail.
strona 120

LEGENDA

PALE I IKONY O ODPOWIEDNIACH KOLORACH OZNACZAJĄ ODPOWIEDNIE ZASTOSOWANIE NARZĘDZI:

KOLOR ZIELONY

Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników benzynowych

KOLOR SZARY

Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników Diesel'a

ZIELONO-SZARY

Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników benzynowych i Diesel'a



Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników benzynowych



Blokady rozrządu do silników z łańcuchem rozrządu



Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników Diesel'a



Blokady rozrządu do silników z paskiem rozrządu

Próbnik ciśnienia sprężania z zestawem adapterów



Zakres pomiarowy
Wypozażenie

W próbniku połączenia gwintowe zastąpiono szybkozłączkami, co znacznie ułatwia i przyspiesza wykonanie pomiaru. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, wtryskiwacza lub świecy żarowej odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).

10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym) 912 201 00
Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 360 mm 912 202 00
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00
Złączka kątowa M12 x 1,5 SK 912 203 00
Złączka kątowa M14 x 1,5 SK 912 204 00
Redukcja szybkościomocująca M12 x 1,5 SK 912 205 00
Redukcja szybkościomocująca M14 x 1,5 SK 912 206 00
Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 609 195 00
Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F 912 011 - 016 00

Adaptory do pomiaru kompresji w miejsce wtryskiwaczy 4 szt -->
Adaptory do pomiaru kompresji w miejsce świec żarowych 11 szt -->

Masa 6,8 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptory pomiarowe strony 10 - 17

+ Adaptory zestawowe strony 18 - 19



SPCS-50 SK Master

Art. 912 300 00



Adaptory w miejsce świec żarowych:

2 S 912 450 02
5 S 912 450 05
6 S 912 450 06
8 S 912 450 08
25 S 912 450 25
26 S 912 450 26
30 S 912 450 30
36 S 912 450 36
49 S 912 450 49
52 S 912 450 52
71 S 912 450 71

Adaptory w miejsce wtryskiwaczy:

16 W 912 450 16
42 W 912 450 42
44 W 912 450 44
75 W 912 450 75

Opis zastosowań adapterów w tabeli na stronach 10 - 17

Próbnik ciśnienia sprężania z zestawem adapterów



Zakres pomiarowy
Wypozażenie

Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłącza. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika 917 100 00
Wąż ciśnieniowy dł. 360 mm 917 002 00
Złączka kątowa SK 90 stopni 917 014 90
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00
Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 917 105 00
Adapter M10x1/SK 50mm 917 030 50
Adapter M10x1/SK 100mm 917 030 80
Adapter M12/SK 50mm 917 031 50
Adapter M12x1,25/SK 100mm 917 031 80
Adapter M12x1,25/SK 250mm 917 031 70
Adapter M14x1,25/SK 50mm 917 032 50
Adapter M14x1,25/SK 160mm 917 010 00
Adapter M14x1,25/SK 250mm 917 032 70
Adapter elastyczny wkręcany w otwór świecy M14x1,25 917 032 80
Przedłużacz sztywny PD-17,5 SK z gumką stożkową 917 012 00
Redukcja pomiarowa M18 917 011 00
Zapasowy zaworek zwrotny (2 szt) 916 050 00
Gumki Stożkowe kpl. 5 szt 916 020 00

Masa 5,75 kg

SPCS-17,5 SK Master

Art. 917 300 00



Opcje dodatkowe

+ Adaptory pomiarowe

Adaptory specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych. Patrz strona 22.

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru

ON
DIESEL

SPCS-50 SK

Art. 912 200 00

W próbniku połączenia gwintowe zastąpiono szybkozłączkami, co znacznie ułatwia i przyspiesza wykonanie pomiaru. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, wtryskiwacza lub świecy żarowej odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).

Zakres pomiarowy

10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zawórkiem odpowietrzającym (spustowym)

912 201 00

Wąż ciśnieniowy z zawórkiem zwrotnym dł. 360 mm

912 202 00

Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F

912 011 - 016 00

Przewody elektryczne do uruchamiania silnika

912 404 00

Złączka kątowa M12 x 1,5 SK

912 203 00

Złączka kątowa M14 x 1,5 SK

912 204 00

Redukcja szybkoocucująca M12 x 1,5 SK

912 205 00

Redukcja szybkoocucująca M14 x 1,5 SK

912 206 00

Diagramy rejestracyjne 100 sztuk

609 195 00



Masa

3,40 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 10 - 17

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER opis poniżej



+ Adaptery zestawu strony 18-19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot

Zestaw adapterów pomiarowych do samochodów osobowych i dostawczych

ON
DIESEL

Adaptery MASTER

Art. 912 460 00

Zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych do próbnika ciśnienia sprężania Diesel - w miejsce świec żarowych lub wtryskiwaczy.

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych:

2 S 912 450 02
5 S 912 450 05
6 S 912 450 06
8 S 912 450 08
25 S 912 450 25
26 S 912 450 26
30 S 912 450 30
36 S 912 450 36
49 S 912 450 49
52 S 912 450 52
71 S 912 450 71

Adaptery w miejsce wtryskiwaczy:

16 W 912 450 16
42 W 912 450 42
44 W 912 450 44
75 W 912 450 75

Zastosowanie adapterów - według tabeli str. 10 -17



Masa

3,50 kg

Elektroniczny próbnik ciśnienia sprężania z drukarką

Ph
DIESEL

MCS-50

Art. 970 000 00

Możliwość pomiaru i zapamiętania wyników dla 12 cylindrów. Archiwum pomiarów (50 ostatnich zapisanych w bazie) W czasie pomiaru istnieje możliwość obserwacji przyrostów ciśnienia na ekranie. Wyniki pomiarów wyświetlane są w formie wykresów słupkowych wartości ciśnienia w barach i porównywane w procentach. Bezprzewodowa transmisja danych do drukarki. Dwie możliwości zasilania drukarki (sieć 220 V lub z baterii miernika) **PEŁNA MOBILNOŚĆ ZESTAWU Z DRUKARKĄ.**

Zakres pomiarowy

0 - 50 bar (0 - 5,0 MPa)

Wyposażenie

W zestawie:

Przyrząd do pomiaru kompresji z wyświetlaczem

970 100 00

Drukarka termiczna

970 300 00

Papier zapasowy do drukarki (1 rolka)

970 300 10

Wąż ciśnieniowy z zawórkiem zwrotnym

970 200 00

Czujnik ciśnienia

970 150 00

Zasilacz do ładowania akumulatora

970 350 00

Funkcja MANOMETRU ELEKTRONICZNEGO: 0 do 50bar



Adaptery (końcówki pomiarowe) do silników Diesel'a:

2S, 5S, 6S, 8S, 26S, 30S, 36S, 49S, 52S, 71S, 16W, 42W, 75W, opis zastosowania adapterów w tabeli na stronach 9-15

Złączka kątowa M12 x 1,5 SK

912 203 00

Złączka kątowa M14 x 1,5 SK

912 204 00

Redukcja szybkoocucująca M12 x 1,5 SK

912 205 00

Redukcja szybkoocucująca M14 x 1,5 SK

912 206 00

Adaptery (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F

912 011 - 016 00



Masa

7,00 kg dwie walizki

Opcje dodatkowe

+ Adaptery zestawu strony 18-19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot



Opel

Końcówki do silników benzynowych

Adapter M10 - 50mm

917 030 50

Adapter M10 - 110mm

917 030 80

Adapter M12 - 50mm

917 031 50

Adapter M12 - 110mm

917 031 80

Adapter M12 - 250mm

917 031 70

Adapter M14 - 50mm

917 032 50

Adapter M14 - 160mm

917 010 00

Adapter M14 - 250mm

917 032 70

Redukcja M18/M14x1,25

917 011 00

Gumka stożkowa (2 szt.)

916 020 24

Gumka stożkowa (2 szt.)

916 020 20

Gumka stożkowa (2 szt.)

916 020 16

Przedłużacz PD17,5SK

917 012 00

Adapter elastyczny M14x1,25

917 032 80

Zaworek zwrotny (benzyna) (2 szt.)

916 050 00

Złączka kątowa SK 90°

917 014 90

+ Adaptery pomiarowe strony 10 - 17

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru

ON
DIESEL

SPCS-50

Art. 912 000 00

Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w poszczególnych cylindrach silnika.
Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.
Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).

Zakres pomiarowy
10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym)
Waż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 300 mm
Adapter (końcówki pomiarowe)
zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika
Złączka kątowna M12 x 1,5
Złączka kątowna M14 x 1,5
Diagramy rejestracyjne 100 sztuk

912 001 00

912 002 00

912 011 - 016 00

912 404 00

912 003 00

912 004 00

609 195 00



Masa
2,10 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 10-17

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER
opis str. 4



+ Adaptery zestawy strony 18-19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot

Manometryczny próbnik ciśnienia sprężania

ON
DIESEL

PCSm - 40

Art. 910 000 00

Adaptery pomiarowe wkręcane są w miejsce świec żarowych.

Zakres pomiarowy
0 - 40 bar (0 - 4,0 MPa)

Wyposażenie
- Manometr z węzłem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym
- Adaptery (końcówki pomiarowe) w miejsce świec żarowych.

910 300 00

2 S (912 450 02) - Wszystkie starsze samochody bez japońskich:
Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen,
Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164

8 S (912 450 08) - VW, Audi, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI, BMW 1.8/2.5 TDS2.0/3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5Td5(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9/2.5.



Masa
0,80 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 9-15

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER
opis str. 4



+ Adaptery zestawy strony 18-19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot

Manometryczny próbnik ciśnienia sprężania

ON
DIESEL

PCSm - 40 Plus

Art. 910 150 00

Adaptery pomiarowe wkręcane są w miejsce świec żarowych.

Zakres pomiarowy

0 - 40 bar (0 - 4,0 MPa)

Wyposażenie

- Manometr z węzłem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym

910 300 00

- Adaptery (końcówki pomiarowe) w miejsce świec żarowych **5 szt:**

2 S (912 450 02) - Wszystkie starsze samochody bez japońskich:
Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen,
Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164

8 S (912 450 08) - VW, Audi, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI, BMW 1.8/2.5 TDS2.0/3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5Td5(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9/2.5.

6 S (912 450 06) - Audi, Opel, Seat, Ford 2.7, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki 2.0, Toyota Hiace, Land Cruiser 2.5., Isuzu 1.5, 2.0, 2.2, 2.4 D/TD, Mazda 2.0, 2.2, 2.5 D/TD, Mitsubishi Pajero 3.2 (03-), Opel 1.7(TC4EE1), 2.2(C223), VW Taro 2.4D(89-98)

36 S (912 450 36) - Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Opel Corsa 1.3 CDTi, Lancia Y(03-), Citroen/Peugeot 1.4, 1.6 HDi (05-), Ford 1.4, 1.6 TDCi (04-), Suzuki 1.3 DDIS (03-), Mini D 1.6 (07-)

49 S (912 450 49) - Alfa Romeo 147, 156, 159, 166, Brera, Spider silniki 1.9, 2.4 JTD Multijet (03-), Fiat Brava 1.9 D Multijet(07-), Croma 1.9, 2.4 Multijet (05-), Stilo 1.9 JTD, Multijet silniki 192A5, 937 A5(04-), Lancia Thesis 2.4 JTD silnik.841G000 (03-), Opel Astra H, Signum, Vectra C, Zafira 1.9 CDTi silniki: Z 19DT i Z 19 DTH (04-), Saab 9-3 1.9 Z 19DT i Z 19DTH (04-)

Masa
1,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 10-17

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER



5 adapterów w zestawie !

+ Adaptery zestawy strony 18-19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot



Opel

Końcówki pomiarowe zastępujące rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.
ON
DIESEL

Art. 912 015 00
KOŃCÓWKĄ E

Końcówka pomiarowa zastępująca rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.
Przystosowana do próbnika SPCS-50 i SPCS-50 SK.

Masa 25 g


Art. 912 016 00
KOŃCÓWKĄ F

Końcówka pomiarowa zastępująca rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.
Przystosowana do próbnika SPCS-50 i SPCS-50 SK.

Masa 25 g


Części zamienne do próbników ciśnienia sprężania SPCS-50, SPCS-50 SK oraz PCSm-40
ON
DIESEL

Zaworek zwrotny SPCS-50 (3A), PCSm-40
Art. 912 002 10

Zaworek zwrotny SPCS-50 SK
Art. 912 202 10

Szybkołączka SK
Art. 912 208 00

Zaworek upustowy
Art. 912 001 10

Do wszystkich modeli próbników ciśnienia sprężania Diesel'a.


Diagramy rejestracyjne SPCS - 50, SPCS - 50 SK
ON
DIESEL

Art. 609 195 00

Diagramy rejestracyjne do próbnika SPCS-50, SPCS-50 (3A) i SPCS-50 SK.
Opakowanie zawiera 100 szt. diagramów.

Masa 30 g


Kaseta diagramu
Art. 912 007 00

Wąż ciśnieniowy SPCS - 50 (3A)
Art. 912 002 00

Wąż ciśnieniowy SPCS - 50 SK
Art. 912 202 00

Szybka próbnika
Art. 912 001 72

Pokrywa próbnika
Art. 912 001 71

Adaptory - końcówki pomiarowe do silników Diesel'a z podziałem na marki samochodów
ON
DIESEL

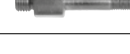
Kolor złoty - nowe adaptory wprowadzone do oferty po 2020r

Marka pojazdu	Świeca żarowa	Wtryskiwacz
Alfa Romeo	2, 8, 8L, 33, 49, 52	15, 66, 81, 94, 108
BMW	2, 8, 8L, 10, 35	15, 76, 91, 111
Chrysler	2, 8, 8L, 25, 27, 35, 54, 73	64, 68, 75
Citroen / Peugeot	2, 3, 8, 8L, 10, 26, 29, 30, 33, 36, 50, 52, 70, 97	1, 11, 15, 21, 24, 40, 46, 47, 69, 72, 80, 93, 123
Dacia	8, 8L, 2, 33	130, 134,
Fiat	2, 8, 8L, 26, 33, 36, 49, 52, 73, 102	1, 15, 20, 41, 49, 58, 66, 68, 79, 80, 81, 89, 94, 119
Ford	2, 5, 6, 8, 8L, 27, 28, 29, 30, 36, 87, 106	1, 15, 43, 45, 64, 65, 72, 78, 80, 81, 93, 106, 117, 125, 126, 133,
Honda	2, 8, 8L, 32, 39	125
Hyundai	5, 6, 39, 105	101, 107, 113, 114, 134
Isuzu	5, 6, 32, 74, 85	19
Iveco	8, 8L, 2, 33	58, 83, 119
Jaguar	25, 29, 35, 50	
Jeep	2, 25	
Kia	5, 6, 10, 39, 105	7, 18, 44, 105, 107, 113, 114
Lancia	2, 28, 33, 36, 49, 52	1, 15, 64, 66, 68, 81
Land Rover	2, 8, 8L, 10, 25, 27	1, 91, 69, 124
Mazda	2, 6, 29, 92	1, 4, 23, 45
Mercedes	2, 3, 25, 27, 37, 54, 131	1, 15, 44, 75, 82, 84, 112, 130, 139
Mini	36, 74	
Mitsubishi	2, 5, 6, 8, 8L, 10, 71	4, 7
Nissan	2, 5, 6, 8, 8L, 10, 31, 38, 77, 77L	1, 4, 15, 22, 59, 110
Opel	2, 6, 8, 8L, 10, 27, 30, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 49, 51, 52, 53, 56, 77, 77L 85, 102, 128	1, 14, 15, 17, 22, 67, 68, 76, 79, 94, 101, 105, 108, 120, 127, 134
Renault	2, 8, 8L, 10, 25, 29, 33, 31, 32, 35, 38, 51, 77, 77L	1, 15, 22, 41, 42, 59, 60, 67, 76, 79, 80, 81, 120, 127, 130, 134
Rover	2, 8, 10	1, 15, 41, 81
Saab	27, 32, 35, 49.	
Smart	55, 88	
Subaru	96	
Suzuki	2, 6, 29, 36	
Toyota	2, 5, 6, 34, 31, 39, 74, 116	4, 7, 99
VW, Audi, Seat, Skoda	2, 6, 8, 8L, 9, 10, 26, 27, 35, 36, 71	1, 12, 13, 15, 16, 80, 104, 115, 118, 129, 132
Volvo	2, 8, 8L, 10, 50	44, 46, 109

Samochody ciężarowe i maszyny- patrz strona 17

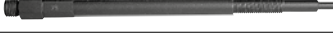
Adaptory przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50SK oraz PCSm - 40.
Wszystkie adaptory posiadają gwint przyłączeniowy M12x1,5 z uszczelnieniem na stożek.

Oznaczenie przy numerze adapteru : **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
1 W		Opel, Peugeot, DB, VW, Citroen, Ford, Lancia, Mazda, Nissan, Renault, Rover, Seat - starsze modele.	912 450 01
2 S		Wszystkie starsze samochody bez japońskich: Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164.	912 450 02
3 S		Wszystkie starsze samochody: Mercedes, Peugeot.	912 450 03
4 W		Mazda, Toyota, Nissan, Mitsubishi (B-C-H).	912 450 04
5 S		Mitsubishi, Nissan 2.8, Toyota L., Ford Maverick 2.7D(93-96), Isuzu, Kia 2,5 D/Tci (02-), Hyundai 2,5 D/TD(91-98-),	912 450 05
6 S		Audi, Opel, Seat, Ford 2.7, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki 2.0, Toyota Hiace, Land Cruiser 2.5., Isuzu 1.5, 2.0, 2.2, 2.4 D/TD, Mazda 2.0, 2.2, 2.5 D/TD, Mitsubishi Pajero 3,2 (03-), Opel 1.7(TC4EE1), 2.2(C223), VW Taro 2.4D(89-98),	912 450 06
7 W		Mitsubishi, Toyota C, Kia K 2700.	912 450 07
8 S		Vw, Audi, Seat, Skoda 1.9 / 2.5 TDI, BMW 1.8 / 2.5 TDS 2.0 / 3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen / Peugeot 1.5 / 1.8 / 1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5TD(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9 / 2.5.,	912 450 08
8 L		Adapter elastyczny dł. 300 mm - zastosowanie jak adapter 8S oraz 10S, do trudno dostępnych świec żarowych.	912 450 08L
9 S		Audi A8 3.3 TDI, VW 2.5 V6, 3.3, 4.0.	912 450 09
10 S		Audi, VW 1.9 TDI (00-), BMW 2.5 / 3.0 (03-), Citroen, Kia Carens 2.0, Renault 2.0, Rio, Sportage, Land Rover 3.0 (02-), Mitsubishi Carisma 1.9 Di (02-), Nissan 1.5 dCi (03-), Opel Vivaro 1.9, Renault 1.5 / 1.9 dCi, Rover 2.0 / 3.0 (02-), Seat 1.9 (04-), Volvo 1.9 DCI.	912 450 10
11 W		Citroen Berlingo 1.9 (99).	912 450 11
12 W		Audi, VW 2.5, 2.8 TDI.	912 450 12
13 W		VW Polo 1.3 I, Seat.	912 450 13
14 W		Opel (bez Corsy i Kadeta z silnikiem Isuzu).	912 450 14
15 W		Alfa Romeo, VW, Audi, Mercedes, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat.	912 450 15
16 W		VW, Audi, Seat, Skoda 1.9 TDI.	912 450 16
17 W		Opel z silnikiem Isuzu.	912 450 17
18 W		Kia Carnival.	912 450 18
19 W		Isuzu Midi 2.2 D.	912 450 19

Adaptory przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50SK oraz PCSm - 40.
Wszystkie adaptory posiadają gwint przyłączeniowy M12x1,5 z uszczelnieniem na stożek.

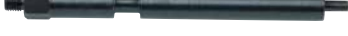
Oznaczenie przy numerze adapteru : **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
20 W		Fiat Ducato 2.8 D.	912 450 20
21 W		Citroen Jumper 2.5 TDI.	912 450 21
22 W		Opel Vivaro/Renault Master 2.0 dCi, 2.3 dCi	912 450 22
23 W		Mazda 626.	912 450 23
24 W		Dostawcze: Peugeot i Citroen 2.5 D.	912 450 24
25 S		Mercedes (611 / 612 / 613) CDI 200 / 220 / 270 / 320 (98-), Sprinter CDI 208 / 211 / 213 / 216 / 308 / 311 / 313 / 316, Vito CDI (98-), Chrysler 2.2 (02-), Jeep Grand Cherokee 2.7 / 3.0 (02-), Land Rover 2.5, Jaguar 2.0 (03-).	912 450 25
26 S		Audi, VW, Skoda V6 2.5 TDI (98-), Citroen/Peugeot 2.0/2.2 HDI (99-), Jumper 2.5 TDI, Fiat 2.0 / 2.2 JTD (DW12).	912 450 26
27 S		Opel: Astra / Frontera / Omega / Sintra / Vectra 2.0 / 2.2 / 2.5 / DTI (97-), Opel DTL, Saab 9-3 TID 2.2 (98-), Chrysler 2.2 CRD, Ford 2.0TDCi (07-) Mercedes A 1.7 CDI, Mercedes 2.2, 2.7 CDI, Alpina 3.0, VW Passat 110KM	912 450 27
28 S		Ford: Fiesta, Focus 1.8 TDCi (98-), Lancia 2.0 / 2.2 JTD (02-).	912 450 28
29 S		FORD: Fiesta, Furio 1.4 TDCi; CITROEN / PEUGEOT 1.4, 1.6 HDI (02-), PEUGEOT 1.6, 1.8, 1.9 (98-), RENAULT: Avantage, Master dCi 2.2 (00-), Jaguar 2.7 (04-), Mazda 1.4CD (03-)	912 450 29
30 S		Ford Mondeo 2.0 TDCi; Transit 2.0, 2.3, 2.4 Dura Torq (00-), Citroen Jumper 2.2 HDI(06-), Ford 1.8 TDCi, OPEL ASTRA K	912 450 30
31 S		Nissan Terano 3.0 D (02-), Renault 3.0 dCi	912 450 31
32 S		Honda 1.7 / 2.2 CDTi (02-), Isuzu 2.0 DTI (99-), Opel 1.7 DTI / CDTi (00-04), Opel 3.0 V6 CDTi (03-), Renault 3.0 dCi (02-), Saab 3.0TID(01-)	912 450 32
33 S		Alfa Romeo 146/166, Fiat, Lancia 1.9/2.4 JTD (97-), Fiat Ducato 2.8D, Iveco 2.5D/2.8D(98-), Citroen Jumper 2.8 HDI (00-), Renault Master (98-), Hummer 6.5D (92-)	912 450 33
34 S		Opel: Astra, Corsa, Combo, Vectra 1.5 / 1.7 / D / TD; Opel 1.7 D, TDS Astra, Combo z silnikiem Isuzu Ti, CDTi (00-04), Smart 0.8 CDI OM 660(01-)	912 450 34
35 S		Audi / VW 1.9, 2.0 / 2.0 PD (04-), Audi 2.7/3.0 V6 (04-) VW Phaeton 3.0 V6 (04-) 5.0 V10 (02-), BMW 3.9, 4.4 (05-), Chrysler 2.5, (00-), 2.8 CRD (04-), Jeep Cherokee 2.5(01-), 2.8 (04-), Opel Movano 2.2 DTI, Renault: Laguna, Master, Avantage 2.2 dCi (00-), Opel Vivaro 2.5, Saab X 22 DTH, D223L (98-00)	912 450 35
36 S		Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Opel Corsa 1.3 CDTi, Lancia Y (03-), Citroen/Peugeot 1.4, 1.6 HDI (05-), Ford 1.4, 1.6 TDCi (04-), Suzuki 1.3 DDiS (03-), Mini D 1.6 (07-)	912 450 36
37 S		Mercedes C, E, G : 200, 220, 250, 300 D/TD (93-01) Silniki: OM 604, 605, 606; Puch 300 TD (96-) OM 606	912 450 37
38 S		Opel Movano, Vivaro: 2.2, 2.5 DTI (00-), Renault Avantage, Master II, Trafic II 1.9 dCi (F90762), 2.2 dCi, 2.5dCi, Nissan Almera, Interstar, Pathfinder, Primastar, X-Trail 2.2 Di/dCi, 2.5 dCi.	912 450 38

Adaptery przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50SK oraz PCSm - 40.

Wszystkie adaptery posiadają gwint przyłączeniowy M12x1,5 z uszczelnieniem na stożek.

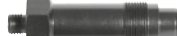
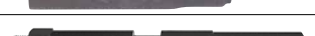
Oznaczenie przy numerze adapteru: **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa

Nr	Przeznaczenie	Nr katalogowy
39 S	 Honda 2.5 TD, Hyundai 2.5 CRDi (03-), Kia Sorento 2.5 CRDi (02-), Land Cruiser 3.0, Previa 2.0, Rav 4 2.0 (01-), Toyota Aven- sis, Dyna, Hiace, Hilux 2.5 (01-) / 2.0 D4-D; Toyota Land Cruiser 3.0 (02-), Previa RAV 4 2.0 (01-)	912 450 39
40 W	 Citroen, Peugeot 2.0 HDI	912 450 40
41 W	 Renault 1.5 dCi, Fiat 2.0 JTD, Rover 2.0 CDTi	912 450 41
42 W	 Renault 1.9 dTi, 2.5 Tdi.	912 450 42
43 W	 Ford TDCI 1.8 Dura Torq.	912 450 43
44 W	 Kia 1.6 CRDi, Mercedes z silnikami: OM 611,612,613 . CDI 1.7, 2.2, 2.7, 3.0, 3.2 (98-), VOLVO 2.0 HDI	912 450 44
45 W	 Ford, Mazda 2.0 TDCI.	912 450 45
46 W	 Citroen, Peugeot 2.2 HDI 16V, Volvo; Ford 2.0 TDCI (-07-)	912 450 46
47 W	 Citroen, Peugeot 1.4 HDI 8V (DV 4TD), VOLVO 1.6D	912 450 47
49 S	 Alfa Romeo 147,156,159,166, Brera, Spider 1.9, 2.4 JTD Multijet (03-), Fiat 1.6 JTD, 1.9 Multijet , Croma 1.9, 2.4 Multijet (05-), Stilo 1.9 JTD, Multijet silniki 192A5, 937 A5(04-), Lancia Thesis 2.4 JTD siln.841G000 (03-), Ducato 2.0 , Opel Astra H, Signum, Vectra C, Zafira 1.9 CDTi silniki: Z 19DT i Z 19 DTH (04-), Saab 9-3 1.9 Z 19DT i Z 19DTH (04-)	912 450 49
50 S	 Citroen C6, Peugeot 607 2.7 HDI 24V sil.DT17ED4 (04-), Jaguar S-Type 2.7 D (04-), Volvo S60, S80, V 70 II siln. D 5244 T, T2, (01-)	912 450 50
51 S	 Opel Vectra 2.0 / 2.2 CDTi (03-), Vivaro 2.5 (03-), Renault Master 2.8, Peugeot Boxer 2.0 HDI	912 450 51
52 S	 Alfa Romeo 1.9 JTD, JTDM 8V, 2.4 JTD:146, 147, 156, 159, 166 (99-), Citroen Jumper 2.8 HDI (00-), Fiat 1.9 JTD Bravo, Brava, Croma (05-) (Multijet 88KM), Marea 1.9JTD 105, 110, 2.4 JTD 130, Multipla (01-) Punto (99-) siln.188A2, 188A7, 188B2, Sedici(06-), Strada(03-), Lan- cia Kappa 2.4 JTD 838A8, Lybra 1.9, 2.4 JTD (99-), Musa 1.9 JTD, Thesis 2.4 JTD 841C, Opel 1.9 CDTi Astra H Z 19DT(05-07), Chevrolet Impala, Malibu, Monte Carlo 4.3, 5.7	912 450 52
53 S	 Chevrolet Silverado, Sierra 6.6 (01-), Opel Monterey B 3.0 DTI, Isuzu 3.2 (00-)	912 450 53
54 S	 Chrysler Crusier, Touring, 300C : 2.2, 3.0 CRD (02-), Mercedes silniki : OM 629, 640, 642, 646 A (04-), B (05-) 2.0 CDI, C 3.0 CDI, CLK 2.2 CLS 3.2E, GL/M/S: 3.0, 4.0 (04-),	912 450 54
55 S	 Smart 1,5 CDI (04-)	912 450 55
56 S	 Opel Antara 2.0 CDTi (adapter z węzłem)	912 450 56
58 W	 Fiat Ducato, Iveco 2.8 JTD.	912 450 58
59 W	 Renault 1.9 dCi wtryskiwacz BOSCH	912 450 59
60 W	 Renault 2.2, 2.5 dCi	912 450 60

Adaptery przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50SK oraz PCSm - 40.

Wszystkie adaptery posiadają gwint przyłączeniowy M12x1,5 z uszczelnieniem na stożek.

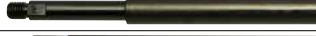
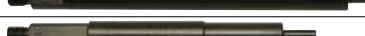
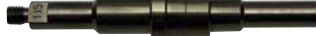
Oznaczenie przy numerze adapteru: **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa

Nr	Przeznaczenie	Nr katalogowy
64 W	 Ford, Lancia, Chrysler 2.5 TD - silnik z 4-częściową głowicą	912 450 64
65 W	 Ford 2.0 / 2.4 Dura Torq - Transit, Mondeo (115KM/130KM)	912 450 65
66 W	 Fiat 2.4 JTD Ducato, Alfa Romeo 156, 166, Lancia 1.9 JTD	912 450 66
67 W	 Renault Master, Opel Movano 2.2 D, 2.5 DTI	912 450 67
68 W	 Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Chrysler 2,5	912 450 68
69 W	 Citroen, Peugeot 1,6 HDI ; Land Rover Discovery 2.5 TD V6	912 450 69
70 S	 Citroen, Peugeot 2,2 HDI (06-)	912 450 70
71 S	 Audi, VW, Seat, Skoda 2.0 TDI/PD (03-) siln. BKB, AZV, BMN, BKP, BMR; BRE Mitsubishi Grandis 2.0 DI-D (05-)	912 450 71
72 W	 Ford Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit, Peugeot Boxer III, Citroen Jumper, (Silnik „Puma” 2.0/2.2 TDCI).	912 450 72
73 S	 Fiat Ducato 2,3 JTD (02-), Boxer 3.0 HDI.	912 450 73
74 S	 Toyota Yaris 1.4D-4D (01-), Mini One D 1,4 (03-)	912 450 74
75 W	 Mercedes silniki.: OM601, 602, 603, 604, 605, 606, 200 D, 250 D, 300D (93-)	912 450 75
76 W	 BMW TDS, Renault, Opel 2.5 TD	912 450 76
77 S	 Renault 2.0dCi / 3.0dCi M9R (również Nissan i Opel Vivaro)	912 450 77
77 L	 Adapter elastyczny dł. 400 mm - zastosowanie jak adapter 77S, do trudno dostępnych świec żarowych.	912 450 77L
78 W	 Ford Transit 2.5 I (paluszkowy)	912 450 78
79 W	 Fiat D (Iveco, Ducato i osobowe, wtrysk bezpośredni), Renault Master 2.5/2.8 DTI (S9W), Opel Movano	912 450 79
80 W	 Fiat D wtrysk pośredni, VW, Ford, Peugeot, Renault, Citroen	912 450 80
81 W	 Ford Transit 2.5 (stary typ), Alfa Romeo, Fiat, Ford, Lancia, Renault, Rover, Seat	912 450 81
82 W	 Mercedes 508 / 608 silnik 300	912 450 82
83 W	 Iveco 2.3, 3.0 od 2006	912 450 83
84 W	 Mercedes 2.9D - Sprinter	912 450 84
85 S	Isuzu 2,8TD (87-91), Opel Campo 2.5 D (94-01-) Opel Frontiera 2,8TD (95-)	912 450 85
86 S	Peugeot Boxer III 2.0 / 2.2 HDI	912 450 86

Adaptory przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50SK oraz PCSm - 40.

Wszystkie adaptory posiadają gwint przyłączeniowy M12x1,5 z uszczelnieniem na stożek.

Oznaczenie przy numerze adapteru: **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
88 S		Smart 0.8 Cdi	912 450 88
89 W		Fiat Ducato 2.3 , 3.0 JTD (średnica pod łapkę 15mm)	912 450 89
90 W		Silnik 4C90 Andoria (Lublin, Żuk)	912 450 90
91 W		BMW 2.0 Common Rail LAND ROVER Freelander	912 450 91
92 S		Mazda 2.0 (swieca żarowa NGK Y529J)	912 450 92
93 W		Citroen, Peugeot 1.6, 2.0 HDI + FORD + VOLVO	912 450 93
94 W		Opel 1.9 CDTI Fiat / AlfaRomeo / Lancia 1.9 MultiJet + 1.6Mjet	912 450 94
96 S		Subaru 2.0d boxer	912 450 96
97 S		Citroen Jumper, Peugeot Boxer 2.5 TDi (96-)	912 450 97
99 W		Toyota 3.0 D4D Land Cruiser (06-10)	912 450 99
101 W		Hyundai Matrix i inne 2.0 CRDi / Opel Antara + 1.5CRDi	912 451 01
102 S		Fiat, Opel 1.3 CDTI (M9x1)	912 451 02
103 W		John Deere JDG 10824 do silników 4045	912 451 03
104 W		VW/Audi/Seat/Skoda 1.6 TDI CR (np.: silnik CAVE 75 KM)	912 451 04
105 S		KIA 2.0 / 2.2 (NGK CZ 105/Y1003AS) Opel 1.7 A17 DTS/DTF (2010-)	912 451 05
106 S		Ford Ranger 2.5 TDCI (2009)	912 451 06
107 W		Hyundai 1.5 CRDi / KIA	912 451 07
108 W		Alfa Romeo 1.9 (2007), Opel 2.0 CDTI	912 451 08
109 W		Volvo 2.4 D5 (2006)	912 451 09
110 W		Nissan Navara 2.5 dCi 126 KW (2007)	912 451 10
111 W		BMW 2.0 / 3.0 d 177/245 KM (2008-)	912 451 11
112 W		Mercedes OM 651	912 451 12
113 W		KIA Carnival/Sorento 2.9 CRDi / Hyundai Santa Fe (DELPHI)	912 451 13
114 W		KIA Sorento 2.5 CRDi / Hyundai	912 451 14
115 W		VW/Audi/Seat/Skoda 1.9/2.0 TDI PD 8V	912 451 15
116 S		Toyota 2.2 D4D	912 451 16
117 W		Ford S-MAX 2.0 TDCI 180 KM (2016-)	912 451 17

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem).
Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Adaptory - końcówki pomiarowe do silników Diesel'a c.d.

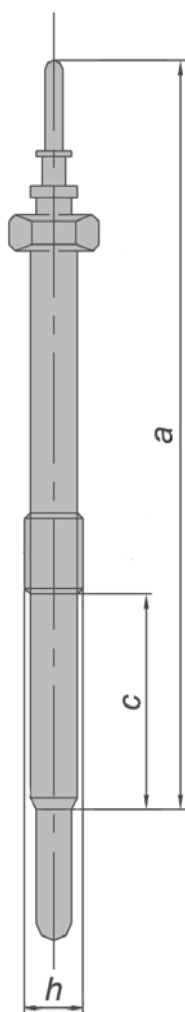
Nowe adaptory - wprowadzone do oferty po 2020 roku - kolor złoty

Nowość

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
118 W		VW Crafter 2.5 CR na pasku rozrządu BJK i inne	912 451 18
119 W		Fiat Ducato 2.3 , 3.0 JTD (średnica po łapkę 12mm)	912 451 19
120 W		Renault Traffic 2.5 D (do użycia z jarzmem oryginalnym)	912 451 20
123 W		Citroen, Peugeot 2.7 HDI V6	912 451 23
124 W		Land Rover Defender TD5 2.5 Diesel 5 cyl.	912 451 24
125 W		Ford S-Max 2.2 TDCI (129kW/180KM)	912 451 25
126 W		Ford Ranger / Transit 2.2 silnik Q3P (2006-2017)	912 451 26
127 W		Renault Master/Opel Movano 2.2/2.5 dCi	912 451 27
128 W		Opel 2.0 CDTI Beru 602N03	912 451 28
129 W		VW Crafter 2.0 TDI CR 140 KM	912 451 29
130 W		Renault / Mercedes 1.5 dCi	912 451 30
131 S		Mercedes 3.0 V6 CDI	912 451 31
132 W		VW/Audi/Seat/Skoda 2.0 TDI CR 140 KM	912 451 32
133 W		Ford 2.0 Disels ECO BLUE (wtryskiwacz Continental)	912 451 33
134 W		Renault 1.6 dCi po 2015 roku	912 451 34
135 W		Hyundai 2.0 CRDi 140 KM po 2005r	912 451 35
137 W		VW, Audi 2.7/3.0 TDI CR	912 451 37
138 W		Citroen, Peugeot, Ford 2.0 HDI Wtryskiwacz DELPHI	912 451 38
139 W		Mercedes 2.0 Diesel; OM 654/OM 656	912 451 39

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem).
Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Tabela doboru adaptera w miejsce świecy żarowej na podstawie wymiarów świecy



h - gwint	c [mm] - długość od uszczelnienia do gwintu	a [mm] długość całkowita	Nr adaptera	Nr katalogowy
M8 x 1	14 mm - Adapter na wężu	220 mm	56 S	912 450 56
	23 mm	100 mm	70 S	912 450 70
	44 mm	187 mm	71 S	912 450 71
	48 mm	125 mm	36 S	912 450 36
	50 mm	105 mm	29 S	912 450 29
	55 mm	145 mm	50 S	912 450 50
	60 mm	160 mm	55 S	912 450 55
	65 mm	140 mm	73 S	912 450 73
M9 x 1	76 mm	165 mm	54 S	912 450 54
	48 mm	120 mm	102 S	912 451 02
M10 x 1	76 mm	135 mm	49 S	912 450 49
	11 mm	95 mm	33 S	912 450 33
	12 mm	110 mm	52 S	912 450 52
	17 mm	150 mm	96 S	912 450 96
	21 mm	120 mm	8 S	912 450 08
	21 mm - Adapter na wężu	250 mm	8 L	912 450 08L
	21 mm	155 mm	10 S	912 450 10
	27 mm	150 mm	88 S	912 450 88
	30 mm	95 mm	28 S	912 450 28
	37 mm	110 mm	97 S	912 450 97
	42 mm	116 mm	26 S	912 450 26
	47 mm	180 mm	9 S	912 450 09
	53 mm	200 mm	35 S	912 450 35
	54 mm	145 mm	51 S	912 450 51
	55 mm	205 mm	38 S	912 450 38
	56 mm	180 mm	27 S	912 450 27
	60 mm	195 mm	25 S	912 450 25
	63 mm	125 mm	30 S	912 450 30
	64 mm	180 mm	77 S	912 450 77
	64 mm - Adapter na wężu	250 mm	77 L	912 450 77L
	67 mm	120 mm	86 S	912 450 86
	78 mm	170 mm	131 S	912 451 31
	94 mm	150 mm	128 S	912 451 28
M10 x 1,25	10 mm	90 mm	5 S	912 450 05
	15 mm	110 mm	92 S	912 450 92
	16,5 mm	140 mm	106 S	912 451 06
	20 mm	90 mm	6 S	912 450 06
	23 mm	200 mm	31 S	912 450 31
	25 mm	110 mm	34 S	912 450 34
	31 mm	160 mm	74 S	912 450 74
	52 mm	125 mm	32 S	912 450 32
	55 mm	160 mm	38 A	912 450 38A
	60 mm	170 mm	105 S	912 451 05
	65 mm	160 mm	53 S	912 450 53
	73 mm	200 mm	39 S	912 450 39
	78 mm	160 mm	116 S	912 451 16
M12 x 1,25	9 mm	55 mm	2 S	912 450 02
	42 mm	95 mm	37 S	912 450 37
	58 mm	130 mm	58 S	912 450 58

Adaptery - do samochodów ciężarowych i maszyn w miejsce wtryskiwaczy

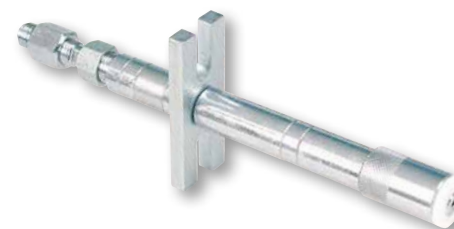
Nowe adaptery - wprowadzone do oferty po 2020 roku - kolor złoty

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
48 W		Perkins - wózki widłowe, maszyny budowlane	912 450 48
57 W		DAF GS 200 M0075 (6 CYL TD 200 kW)	912 450 57
61 W		Samochody ciężarowe - MAN 2866, 2566, ... DB OM 401, 421, 441.	912 450 61
62 W		Samochody ciężarowe - DB OM 352, 422,	912 450 62
63 W		Samochody ciężarowe - MAN 0826, 0824,	912 450 63
95 W		Silniki MAN D20 i D26, + DAF MX EURO6	912 450 95
98 W		Silniki Deutz 1013	912 450 98
121 W		JCB Diesel Maxi średnica 17mm Nowość	912 451 21
122 W		JCB Diesel Maxi średnica 19mm Nowość	912 451 22
136 W		Deutz TCD 6.0, 6cyl R6 (2012-) Nowość	912 451 36
140 W		DAF PP EURO 5 Nowość	912 451 40

Adapter DC UNIWERSALNY

Art. 912 452 00

Uniwersalny adapter pomiarowy do próbnika sprężania Diesel - w miejsce wtryskiwaczy mocowanych na jarmzo. Szczególnie polecana do samochodów ciężarowych. Konstrukcja adapteru pozwala na dopasowanie jego wymiarów do wymiarów wtryskiwacza.



Zestaw adapterów pomiarowych do samochodów osobowych i dostawczych

ON
DIESEL

Adaptery MASTER

Art. 912 460 00

Zestaw **najpopularniejszych** adapterów pomiarowych do próbnika ciśnienia sprężania Diesel - w miejsce świec żarowych i wtryskiwaczy.

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych:	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy:
	- 2 S 912 450 02	- 16 W 912 450 16
	- 5 S 912 450 05	- 42 W 912 450 42
	- 6 S 912 450 06	- 44 W 912 450 44
	- 8 S 912 450 08	- 75 W 912 450 75
	- 25 S 912 450 25	
	- 26 S 912 450 26	
	- 30 S 912 450 30	
	- 36 S 912 450 36	
	- 49 S 912 450 36	
	- 52 S 912 450 52	
	- 71 S 912 450 71	
Masa	3,50 kg	

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 10-17



Zestaw adapterów Fiat / Alfa Romeo / Lancia

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 461 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (10szt):
	2S, 8S, 26S, 28S, 33S, 36S, 49S, 52S, 73S, 102S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (14 szt.):
	1W, 15W, 20W, 41W, 58W, 64W, 66W, 68W, 79W, 83W, 89W, 94W, 108W, +119W
Masa	7,0 kg

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 10-17



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów Citroen / Peugeot

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 462 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (14 szt.):
	2S, 3S, 8S, 10S, 26S, 29S, 30S, 33S, 36S, 50S, 52S, 70S, 86S, 97S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (11szt.):
	11W, 15W, 21W, 24W, 40W, 46W, 47W, 69W, 72W, 93W, +123W
Masa	6,8 kg

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 10-17



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów Ford

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 463 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (11szt.):
	2S, 5S, 6S, 8S, 27S, 28S, 29S, 30S, 36S, 87S, 106S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (12szt.):
	15W, 43W, 45W, 64W, 65W, 72W, 78W, 93W, 107W, +125W, +126W, +133W
Masa	6,1 kg



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów Mercedes

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 461 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (7 szt.):
	2S, 3S, 25S, 27S, 37S, 54S, +131S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (7 szt.):
	15W, 44W, 75W, 82W, 84W, +130W, 139W
Masa	3,9 kg



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów Opel

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 465 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (21 szt.):
	2S, 6S, 8S, 10S, 27S, 32S, 34S, 35S, 36S, 38S, 39S, 49S, 51S, 52S, 53S, 56S, 77S, 85S, 102S, 105S, +128S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (11 szt.):
	15W, 17W, 67W, 68W, 76W, 79W, 94W, 101W, 108W, +127W, +134W
Masa	6,6 kg

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 10-17



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów Renault

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 466 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (12 szt.):
	2S, 8S, 10S, 25S, 29S, 31S, 32S, 33S, 35S, 38S, 51S, 77S,
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (12 szt.):
	15W, 41W, 42W, 59W, 60W, 67W, 76W, 79W, +120W, +127W, 130W, +134W
Masa	6,5 kg



zdjęcie poglądowe

Zestaw adapterów VW/Audi/Seat/Skoda

ON
DIESEL

Uaktualnienie!

Art. 912 467 00

Wypożyczenie	Adaptery w miejsce świec żarowych (10 szt.):
	2S, 6S, 8S, 8L-elastyczny, 9S, 10S, 26S, 35S, 36S, 71S
	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (8 szt.):
	12W, 15W, 16W, 104W, 115W, +118W, +129W, +132W,
Masa	3,6 kg



zdjęcie poglądowe

Próbnik ciśnienia sprężania z zestawem adapterów



SPCS - 17,5 SK MASTER

Art. 917 300 00

Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłącza.

Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

Zakres pomiarowy	3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)
Wyposażenie	Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika 917 100 00 Wąż ciśnieniowy dł. 360 mm 917 002 00 Złączka kątowa SK 90 stopni 917 014 90 Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 917 105 00 Adapter M10/SK 50mm 917 030 50 Adapter M10/SK 110mm 917 030 80 Adapter M12/SK 50mm 917 031 50 Adapter M12/SK 110mm 917 031 80 Adapter M12/SK 250mm 917 031 70 Adapter M14/SK 50mm 917 032 50 Adapter M14/SK 160mm (standardowa) 917 010 00 Adapter M14/SK 250mm 917 032 70 Adapter elastyczny wkręcany w otwór świecy M14 917 032 80 Przedłużacz sztywny PD-17,5 SK z gumką stożkową 917 012 00 Redukcja pomiarowa M18 917 011 00 Zapasowy zaworek zwrotny (2 szt) 916 050 00 Gumki stożkowe kpl. 5 szt 916 020 00

Masa 5,75 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe

Adaptery specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
Patrz strona 22



Elektroniczny próbnik ciśnienia sprężania z drukarką

MCS-50

Art. 970 000 00

Możliwość pomiaru i zapamiętania wyników dla 12 cylindrów.
Archiwum pomiarów (50 ostatnich zapisanych w bazie)
W czasie pomiaru istnieje możliwość obserwacji przyrostów ciśnienia na ekranie. Wyniki pomiarów wyświetlane są w formie wykresów słupkowych wartości ciśnienia w barach i porównywane w procentach. Bezprzewodowa transmisja danych do drukarki.
Dwie możliwości zasilania drukarki (sieć 220 V lub z baterii miernika)
PEŁNA MOBILNOŚĆ ZESTAWU Z DRUKARKĄ !

Zakres pomiarowy
0 - 50 bar (0 - 5,0 MPa)

Wyposażenie
Dokładny opis miernika znajduje się na str. 5 katalogu



Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru i połączeniami na szybkozłącza



SPCS - 17,5 SK

Art. 917 000 00

Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłącza.

Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

Zakres pomiarowy	3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)
Wyposażenie	Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika 917 100 00 Wąż ciśnieniowy dł. 360 mm 917 002 00 Adapter M14x1,25 SK 160 mm 917 010 00 Adapter M12x1,25/SK 110mm 917 031 80 Redukcja pomiarowa M18x1,5 917 011 00 Złączka kątowa SK 90 stopni 917 014 90 Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 917 105 00

Masa 2,80 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe

Adaptery specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
Patrz strona 22



Próbnik ciśnienia sprężania manometryczny z połączeniami na szybkozłącza



PCSm - 16 SK

Art. 908 000 00

Próbnik ciśnienia sprężania manometryczny na szybkozłączkach, do silników benzynowych.
Na wyposażeniu adapter wkręcany w otwór świecy zapłonowej.

Zakres pomiarowy	0 - 16 bar (0 - 1,6 MPa)
Wyposażenie	Manometr z wężem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym 908 100 00 Adapter (końcówka pomiarowa) - M14x1,25 917 010 00
Masa	0,80 kg
Opcje dodatkowe	+ Art. 917 011 00 Redukcja M18x1,5 / M14x1,25

+ Adaptery pomiarowe

Adaptery wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
Patrz strona 22



Diagramy rejestracyjne



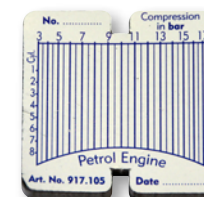
SPSC-17,5 SK

Art. 917 105 00

Diagramy rejestracyjne do próbnika SPCS-17,5 SK

Opakowanie zawiera 100 sztuk diagramów

Masa 30 g



Złączka kątowa SK

do próbników SPCS - 17,5 SK
PCSm - 16 SK

Art. 917 014 90

Złączka kątowa SK 90°

Art. 917 014 45

Złączka kątowa SK 135°



Może być używane jako wyposażenie dodatkowe do wszystkich modeli przyrządów wyposażonych w połączenia na szybkozłącza

Masa 60 g

Adaptory SK



- do próbników SPCS-17,5 SK / PCSm-16SK / MCS-50
- do SPCS-15 - razem z redukcją SPCS-15/SK Art.916 110 00 (patrz str. 23)

Adaptory z gwintem M10x1

Adaptory do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 030 50

50mm

Art. 917 030 80

110mm

Art. 917 030 70

260mm

Adaptory z gwintem M12x1,25

Adaptory do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 031 50

50mm

Art. 917 031 80

110mm

Art. 917 031 70

260mm

Art. 917 033 80

370mm

Art. 917 033 85

M12x1,25 długi gwint

370mm

Art. 917 031 75

M12x1,25 długi gwint

260mm

Adaptory z gwintem M14x1,25

Adaptory do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 032 50

50mm

Art. 917 010 00

150mm

Art. 917 032 70

250mm

Art. 917 032 75

M14x1,25 długi gwint

250mm

Art. 917 032 80

370mm

Art. 917 032 88

M14x1,25 długi gwint FORD

370mm

Przedłużacz sztywny dociskany w otwór świecy 260 mm



PD-17,5 SK

Art. 917 012 00

Do próbników ciśnienia SPCS-17,5 SK; MCS-50 i PCSm-16 SK (połączenia na szybkozłączka).
Długość 260 mm.
Na wyposażeniu 3 gumki stożkowe.

Masa 0,20 kg

Części zamienne do próbników ciśnienia sprężania



SPSC-17,5 SK

Szybkozłączka SK

Art. 912 208 00



Zaworek zwrotny

Art. 916 050 00



Zaworek upustowy

Art. 912 001 10



Pozostałe części zamienne: kasetka diagramu, pokrywa próbna i szybka próbna tak jak dla miernika SPCS 15.

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru



SPCS - 15

Art. 916 000 00

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru przeznaczony do silników benzynowych.
Przyrząd umożliwia jednoosobową obsługę pomiaru podczas użycia próbniaka dzięki wbudowaniu w uchwyt włącznika rozrusznika.

Zakres pomiarowy

3 - 15 bar (0,3 - 1,5 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika
Przedłużacz sztywny 120 mm
Przedłużacz giętki 400 mm
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika
Gumki stożkowe 3 sztuki:
- śr. 24 mm 3 sztuki
- śr. 20 mm 1 sztuka
- śr. 16 mm 1 sztuka
Diagramy rejestracyjne 200 sztuk (2 kpl.)

Masa

2,48 kg

Opcje dodatkowe

Patrz poniżej



Przedłużacz sztywny 260 mm



PD-15

Art. 916 012 00

Do próbniaka ciśnienia SPCS-15 (połączenia na gwint).

Masa

0,20 kg



Diagramy rejestracyjne



SPSC-15

Art. 916 105 00

Diagramy rejestracyjne do próbniaka SPCS-15
Opakowanie zawiera 100 sztuk diagramów.

Masa

60 g



Gumki stożkowe kpl. 5 szt. do próbników SPCS - 15



Art. 916 020 00

2 sztuki ø 24 mm
2 sztuki ø 20 mm
1 sztuka ø 16 mm

916 020 24
916 020 20
916 020 16

Masa

60 g



Złączka redukcyjna



SPCS-15 / SK

Art. 916 110 00

Złączka redukcyjna.
Pozwala na użycie wszystkich adapterów dodatkowych zakończonych szybkozłączką z próbniakiem typu SPCS-15



Części zamienne do próbniaka ciśnienia sprężania



SPCS-15

Zaworek zwrotny

Art. 916 050 00



Kasetka diagramu

Art. 912 007 00



Szybka próbna

Art. 912 001 72



Pokrywa próbna

Art. 912 001 71



Próbnik Szczelności Cylindrów



PSC

Art. 930 000 00

Próbnik szczelności cylindrów przeznaczony jest do oceny stanu technicznego silników benzynowych i silników Diesel'a. Urządzenie może być użyte również do diagnozowania innych urządzeń takich jak: sprężarki czy pompy, których parametrem jest szczelność. Próbnik jest przyrządem pomiarowym pneumatycznym, zasilanym z zewnętrznego źródła sprężonego powietrza. Pomiar szczelności cylindra wykonuje się w GMP tłoka, do czego służy wskaźnik 930 500 00.

Wypożyczenie

Przyrząd pomiarowy ze wskaźnikiem manometrycznym
0 - 100 % (kl. 1,6) 930 001 00
Wąż pomiarowy z szybkozłączką 930 002 00
Redukcja M12/SK - do adapterów do silników Diesel'a (1szt.) 912 205 00
Uszczelki gumowe (oringi) 930 100 00

- Adaptery do silników benzynowych 5 sztuk:
M10x1, M12x1,25, M14x1,25 - 2szt., M18x1,5

- Adaptery do silników Diesel'a 7 sztuk:
2S, 6S, 8S, 26S, 36S, 44W, 75W
opis zastosowań adapterów w tabeli na stronach 10-17

Masa 4,15 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 930 500 00

Wskaźnik GMP
Opis poniżej



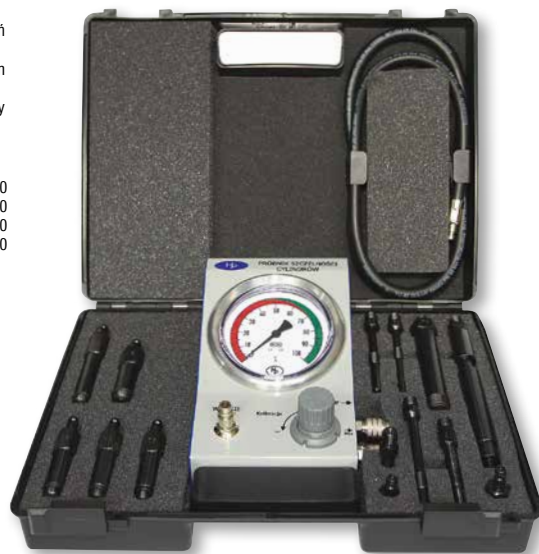
+ Art. 912 452 00

Adapter DC
Opis str. 17



+ Adaptery Diesel

Patrz strona 9-15



+ Adaptery zestawu strony 18 - 19

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot

Wskaźnik górnego martwego punktu położenia tłoka



GMP

Art. 930 500 00

Wskaźnik pneumatyczny wyposażony w skalę do ustalenia górnego martwego punktu tłoka, przydatny np. do pomiaru szczelności cylindrów

Wypożyczenie

Wskaźnik ze skalą 930 501 00
Przewód giętki 930 502 00
Uchwyt 930 503 00
Gumka stożkowa ø 16 mm 916 020 16
Gumka stożkowa ø 20 mm 916 020 20
Gumka stożkowa ø 24 mm 916 020 24
Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 0,60 kg



Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny



JETRONIK SK

Art. 922 000 00

Zestaw do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny (z połączeniami na szybkozłączkę). Umożliwia pomiar silników z wtryskiem benzyny elektronicznym lub mechanicznym.

Przyrząd ma zastosowanie do:

- Kontroli szczelności wtryskiwaczy,
- Kontroli szczelności złącz układu paliwowego
- Sprawdzenia pompy paliwa,
- Kontroli ilości podawanego paliwa,
- Kontroli regulatora paliwa.

Wypożyczenie

25 złączek dostosowanych do większości pojazdów

Końcówki pomiarowe - z iglicą otwierającą zaworek (do złącz diagnostycznych z zaworkiem):

32 - Opel Motronic: 1.5, 2.5, 4.0 922 132 00
33 - Ford, Ford Zeta i SEFi, Volvo 850 922 133 00
59 - Fiat, Alfa, Lancia (98 -) 922 159 00

Wąż podłączeniowy 2 m 922 125 00

Manometr 0 - 10 bar 922 003 00

Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar 922 204 00

Wakuometr -1 do 3 bar 922 205 00

Węże przyłączeniowe 3 sztuki 922 009 00

Zawór trójdrożny 922 020 00

Zawór spustowy 922 030 00

Komplet uszczelek teflonowych 922 150 00

Walizka z tworzywa 922 300 00

Masa 3,60 kg

Opcje dodatkowe

Patrz kolejne strony !!!



Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny



mini JETRONIK SK

Art. 922 400 00

Zestaw podstawowy do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny.

Manometr 0-10 Bar 922 003 00

Wąż przyłączeniowy 1 szt 922 009 00

Trójnik na węże ø 6 922 007 02

Trójnik na węże ø 8 922 007 01

Wąż ø 6 z opaską (100 mm) 922 000 10

Wąż ø 8 z opaską (100 mm) 922 000 11

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 1,00 kg

Opcje dodatkowe : Patrz następna strona.



Złącza kątowe SK



Art. 917 014 90

Złącze kątowe SK 90°

Art. 917 014 45

Złącze kątowe SK 135°

Masa 60 g



Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar



Jetronik SK

Art. 922 204 00

Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar do testera Jetronik SK. Manometr ten umożliwia dokładniejsze pomiary w niższych zakresach kontrolowanego ciśnienia. Do układów wtrysku jednopunktowego.

Masa 0,20 kg



Wakuometr -1 do 3 bar



Jetronik SK

Art. 922 005 00

Wakuometr -1 do 3 bar do testera Jetronik SK. Wakuometr umożliwia kontrolę podciśnienia w przewodach dolotowych kolektora, w czasie badania regulatora paliwa.

Masa 0,20 kg



Końcówki dodatkowe kpl. 7 szt.



Jetronik SK

Art. 922 100 00

Zestaw 7 sztuk końcówek dodatkowych do przyrządu Jetronik Tester SK.

Wypożyczenie

- Końcówki pomiarowe - z iglicą otwierającą zaworek (do złącz diagnostycznych z zaworkiem):
 - 32 - Opel Motronic; 1.5, 2.5, 4.0 922 132 00
 - 33 - Ford, Ford Zeta i SEFi, Volvo 850 922 133 00
- Końcówki pomiarowe - do złącz pierścieniowych umożliwiające podłączenie manometru:
 - 41 - M8 x 1 922 141 08
 - 42 - M10 x 1 922 142 10
 - 43 - M12 x 1,25 922 143 12
 - 44 - M12 x 1,5 922 144 13
 - 45 - M14 x 1,5 922 145 25

Masa 0,50 kg



Zestaw adapterów do układów paliwowych typu „SAE”



DIESEL

Art. 919 671 00

Zestaw węży przyłączeniowych do złącz typu SAE - 5 par węży. Do „wpięcia się” w układy paliwowe.

Zastosowanie

Uniwersalne - wszystkie marki samochodów
- niskie ciśnienie Diesel
- niskie ciśnienie Common Rail
- benzynowe układy paliwowe

Wypożyczenie

Węże ze złączkami typu SAE

- | | |
|---|------------|
| ø 9,49 mm, L=19,5 mm | 919 671 30 |
| Ford i inne | |
| ø 7,89 mm, L=19,5 mm | 919 671 50 |
| Citroen i Peugeot, Renault i inne | |
| ø 11,80 mm, L=10,8 mm | 919 671 70 |
| Mercedes i Chrysler, Renault i Ford | |
| ø 7,89 mm, L=19,5 mm | 919 671 80 |
| PSA : Citroen i Peugeot, Renault ... | |
| ø 9,89 mm, L=22,2 mm | 919 671 90 |
| Ford i inne | |

Masa 2,00 kg



Zestaw do diagnostyki układów ciśnienia paliwa



DIESEL

LP TESTER

Art. 919 670 00

Zestaw do diagnostyki układów wtryskowych paliwa w:
- silnikach benzynowych

- silnikach Diesel Common Rail (niskie ciśnienie - zasilanie)

Zestaw pozwala sprawdzić:
- szczelność układu
- drożność układu
- nominalne ciśnienie pracy układu

Przyrząd „wpinamy” pomiędzy zbiornikiem paliwa, a pompą zasilającą/pompą wysokiego ciśnienia - w zależności od rodzaju silnika.

Wypożyczenie

Trójnik z przezroczystego tworzywa z zaworami i zaworem spustowym paliwa
Manowakuometr -1 - 3 Bar
Manowakuometr -1 - 15 Bar
Wąż przyłączeniowy 1,5 mb (2 szt)
Wąż ø 6 z opaską (2 szt)
Wąż ø 8 z opaską (2 szt)

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 2,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 919 671 00

Zestaw węży ze złączkami SAE



Przyrząd współpracuje ze złączkami z zestawu JETRONIK SK (ten sam rodzaj szybkozłączek)

Przyrząd do pomiaru wysokiego i niskiego ciśnienia w silnikach FSI i podobnych (PSA, BMW-MINI)



Art. 919 631 00

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne CommonRail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia. Przyrząd jest w stanie mierzyć oba obwody, jest wyposażony w manometry:

- do 10 bar (niskie ciśnienie)
- do 250 bar (wysokie ciśnienie)

Nowość

Wypożyczenie

Trójnik z manometr 0-10 bar
Czworónik z manometr 0-250 bar
Wąż pomiarowy M12x1,5 / M12x1,5 919 630 12
Wąż pomiarowy M12x1,5 / M14x1,5 919 630 14
Wąż do spuszczenia paliwa z układu pomiarowego 919 610 22

Masa 4,0 kg



Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia w silnikach FSI i podobnych (PSA, BMW-MINI)



Art. 919 630 00

Silniki FSI pracują w ten sam sposób jak silniki wysokoprężne CommonRail, to znaczy są wyposażone w obwód niskiego ciśnienia i obwód wysokiego ciśnienia.

Nowość

Wyposażenie	Manometr 0-250 bar Wąż pomiarowy M12x1,5 / M12x1,5 Wąż pomiarowy M12x1,5 / M14x1,5	919 630 12 919 630 14
Masa	4,0 kg	



Zestaw do badania szczelności układu chłodzenia



Art. 980 000 00

Zestaw do badania szczelności układów chłodzenia.

Wyposażenie	Na wyposażeniu zestawu pompa ciśnieniowa z węzłem i zaworem spustowym oraz końcówka uniwersalna o regulowanej średnicy uszczelnienia w zakresie 19 - 40 mm do zbiorników wyrównawczych / chłodnic. Opakowanie - walizka z tworzywa	
Masa	1,40 kg	



Próbnik ciśnienia spalin - drożności katalizatora



PCS - Kat

Art. 960 000 00

Służy on do sprawdzania drożności katalizatora i układu wydechowego.
Przegrzanie, zabrudzenie lub mechaniczne uszkodzenie katalizatora może mieć wpływ na złe odprowadzenie spalin (dławienie silnika).

Wyposażenie	Manometr z węzłem 2 m Adapter M18 Adapter M12 Kalibrownik gwintu M18 Kalibrownik gwintu M12	960 100 00 960 200 18 960 200 12 960 201 18 960 201 12
Masa	1,50 kg	



Wakuometr do pomiaru ciśnienia i podciśnienia



VACU - 1

Art. 940 200 00

Wakuometr do pomiaru ciśnienia i podciśnienia (doładowania).

Wyposażenie	Wakuometr: -1,0 - 3,0 bar Wąż śr. 6 mm Wąż śr. 8 mm Złączki 5 szt. Korek węża	
Masa	0,70 kg	



Zestaw do badania szczelności układu dolotowego z TURBO (typ kotłierowy)



Art. 940 100 00

Zestaw do badania szczelności układów doładowania - TURBO.
Nadaje się do wszystkich systemów ładowania ciśnienia ze łąkami z kotłierem. Stosuje się do wykrywania nieszczelności w elementach systemu turbodoładowania, takich jak turbosprężarki, węże ciśnieniowe, intercooler, etc. Diagnostyka odbywa się przy wyłączonym silniku i zabudowanych diagnostycznych komponentach.
Przyrząd może warunkowo być wykorzystany do weryfikacji zaworu EGR.

Dział zasilany z układu sprężonego powietrza przy użyciu standardowego pistoletu do pompowania opon, poprzez złącze z zaworem bezpieczeństwa zabudowanym na węźle przyłączeniowym

Wyposażenie	- korki z króćcem do podłączenia pistoletu do pompowania opon o średnicach 31, 38, 46, 51, 56, 61 mm - korki z króćcem zaślepionym do uszczelnienia układu pomiarowego o średnicach 31, 38, 46, 51, 56, 61 mm - nadaje się do wielu marek samochodów np.: VW, Mercedes-Benz, Renault, Nissan, etc.	
Masa	2,50 kg	



Zestaw do badania szczelności układu dolotowego z TURBO (korki wielostopniowe)



Art. 940 150 00

Zestaw do badania szczelności układów doładowania - TURBO.
Nadaje się do wszystkich systemów ładowania ciśnienia. Stosuje się do wykrywania nieszczelności w elementach systemu turbodoładowania, takich jak turbosprężarki, węże ciśnieniowe, intercooler, etc. Diagnostyka odbywa się przy wyłączonym silniku i zabudowanych diagnostycznych komponentach.
Przyrząd może warunkowo być wykorzystany do weryfikacji zaworu EGR.

Dział zasilany z układu sprężonego powietrza przy użyciu standardowego pistoletu do pompowania opon.

Wyposażenie	- korki trójstopniowe z króćcem do podłączenia pistoletu do pompowania opon o średnicach: 35-40-45mm, 50-55-60mm, 65-70-75mm, 80-85-90mm - korki trójstopniowe z króćcem zaślepionym do uszczelnienia układu pomiarowego o średnicach 35-40-45mm, 50-55-60mm, 65-70-75mm, 80-85-90mm - nadaje się do wielu marek samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.	
Masa	1,95 kg	



Zestaw do badania przedmuchu do skrzyni korbowej (przez otwór pomiaru poziomu oleju)



Art. 930 600 00

Zestaw do badania przedmuchu do skrzyni korbowej.

Do wstępnej diagnozy szczelności układu tłok-cylinder, bez konieczności demontażu świec lub wtryskiwaczy.

Szczególnie do samochodów ciężarowych.

Bardzo czuły manometr potrafi wykryć minimalne ciśnienie powstające w skrzyni korbowej, które jest nieporządane i na podstawie którego diagnosta potrafi wstępnie określić stopień niesprawności (zużycia) silnika.

Wyposażenie	- manometr 0-10 mbar (1mbar = 1 cm słupa wody) z króćcem do podłączenia wężyka - manometr glicerynowy 0-1bar - wąż połączeniowy z uchwytem dociskowym ze stożkiem gumowym - zapasowe stożki gumowe o różnych średnicach	
Masa	0,95 kg	



Próbnik ciśnienia oleju z możliwością sprawdzenia czujnika



PCO - 10 C

Art. 914 000 00

Próbnik ciśnienia oleju w silnikach benzynowych oraz Diesel'a z możliwością jednoczesnego sprawdzenia czujnika ciśnienia oleju wymontowanego z badanego silnika. Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach posiadających ciśnieniowy układ smarowania.

Zakres pomiarowy 0 - 10 bar (0 - 1,0 MPa)

W wyposażeniu	- Manometr z wężem ciśnieniowym	914 300 00
	- Adapter (końcówka pomiarowa):	
	- T1 - M10 x 1	914 202 01
	- T2 - M12 x 1,5	914 202 02
	- T3 - M14 x 1,5	914 202 03
	- Redukcje pomiarowe:	
	- R1 - M12 x 1,5	914 202 04
	- R2 - M14 x 1,5	914 202 05
	- Przewód elektryczny	914 440 00
	- Uszczelki miedziane 6 sztuk	914 430 00
	- Uszczelki gumowe 2 sztuki	914 430 10

Masa 1,30 kg

Opcje dodatkowe:

+ Art. 914 202 00

Końcówki dodatkowe.
Opis zastosowań - kolejna strona



Próbnik ciśnienia oleju



PCO - 10

Art. 914 500 00

Próbnik ciśnienia oleju w silnikach benzynowych oraz Diesel'a. Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach posiadających ciśnieniowy układ smarowania.

Zakres pomiarowy 0 - 10 bar (0 - 1,0 MPa)

W wyposażeniu	- Manometr z wężem ciśnieniowym	914 510 00
	- Adapter (końcówka pomiarowa):	
	- T1 - M10 x 1	914 202 01
	- T2 - M12 x 1,5	914 202 02
	- T3 - M14 x 1,5	914 202 03

Masa 0,75 kg

Opcje dodatkowe:

+ Art. 914 202 00

Końcówki dodatkowe.
Opis zastosowań - kolejna strona



Próbnik ciśnienia oleju z szybkozłączkami



PCO - 10 SK

Art. 914 700 00

Przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach spalinyowych wyposażony w połączenia na szybkozłączka.

Zakres pomiarowy 0 - 10 bar (0 - 1,0 MPa)

W wyposażeniu	- Manometr z wężem ciśnieniowym o długości 1m	914 710 00
	- 10 końcówek pomiarowych o różnych rodzajach gwintów do większości stosowanych w silnikach czujników ciśnienia oleju	914 720 00
	- Złączka kątowna 90 stopni	914 710 00
	- Komplet uszczelek	914 721 00

Masa 1,40 kg



Próbnik ciśnienia oleju do automatycznych skrzyń biegów



PCO - 25 A

Art. 914 800 00

Urządzenie przeznaczone jest do pomiaru ciśnienia oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Pomiaru dokonuje się przez połączenie manometru próbnika za pomocą końcówek pomiarowych o odpowiednim rozmiarze gwintu wkręcanych w otwór kontrolny skrzyni biegów (w kpl. 7 końcówek pomiarowych).

Zakres pomiarowy 0 - 25 bar (0 - 2,5 MPa)

Masa 1,45 kg



Końcówki pomiarowe (dodatkowe) do próbników ciśnienia oleju do PCO-10C i PCO-10



Art. 914 202 00

Końcówki pomiarowe z połączeniem na gwint:	
- T4 - Citroen, Peugeot, Renault, Skoda	914 202 04
- T5 - Citroen, MAN, Mercedes, Peugeot, Renault, Talbot, Volvo	914 202 05
- T6 - Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Rover, Subaru, Suzuki, Toyota	914 202 06
- T7 - Austin, Chrysler, Daihatsu, Ford, Jaguar, Leyland, Mazda, Nissan, Opel, Renault, Rover, Saab, Vauxhall, Volkswagen, Volvo	914 202 07
- T8 - Alfa Romeo, Bedford, Ford, Leyland, Opel, Saab, Vauxhall, Volvo	914 202 08
- T9* - Land Rover	914 202 09
- T10 - Rover	914 202 10
- T11 - Fiat, Jaguar, Rover	914 202 11

* Końcówka T9 nie wchodzi w skład kompletu. Dostępna na specjalne zamówienie.

Masa 0,45 kg



Próbnik wtryskiwaczy

ON
DIESEL

Art. 918 600 00

Próbnik pozwala na sprawdzenie następujących parametrów wtryskiwaczy do silników wysokoprężnych:

- Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza,
- Kształt strugi paliwa,
- Jakość rozpylenia,
- Szczelność wtryskiwacza,
- Sposób „chrapania” wtryskiwacza.

Precyzyjny manometr urządzenia wyposażony jest w dodatkową wskazówkę „wleczoną”, która zatrzymuje się przy otwarciu wtryskiwacza i pozwala odczytać wartość ciśnienia otwarcia już po zakończeniu próby (nie ma konieczności jednoczesnego obserwowania formy rozpylenia paliwa i odczytywania wskazania wartości ciśnienia na manometrze).

Parametry
techniczne

Średnica manometru: 100 mm
Zakres ciśnień: 0 - 400 bar
Pojemność zasobnika: 330 cm³
Pojemność skokowa: 35 cm³

Masa 5,50 kg



Zestaw do diagnostyki pomp wtryskowych

ON
DIESEL

Art. 923 000 00

pompy VE / DPC / DPA

Umożliwia pomiar ciśnienia przetłaczania i podciśnienia zasysania w pompach: VE, DPC i DPA.

Wyposażenie

Manometr 0 - 16 bar z węzłem
Vacuometr glicerynowy 0 - 1 bar z węzłem
Zestaw odpowiednich przyłączy do pomp wtryskowych

Masa 1,85 kg



Próbnik ciśnienia tłoczenia pompy

ON
DIESEL

Art. 919 000 00

Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia tłoczenia w pompach paliwowych silników Diesel'a.
Podłączenie przyrządu pozwala na obserwację ciśnienia tłoczenia w poszczególnych sekcjach pompy.

Wyposażenie

Manometr glicerynowy 0 - 600 bar z węzłem M12 x 1,5
Redukcja M14 x 1,5
Redukcja M12 x 1,5

Masa 0,8 kg



Próbnik ciśnienia pompy tandemowej TDI PD

ON
DIESEL

Art. 924 000 00

Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia wewnętrznego w pompach tandemowych silników Diesel'a 1.9 i 2.0 TDI (VW / Audi)
Silniki z POMPOWTRYSKIWACZAMI.

Wyposażenie

Manometr 0 - 16 bar z węzłem i szybkozłączką
Redukcja specjalna do pompy

Masa 0,65 kg



Zestaw do pomiaru wysokiego ciśnienia w układach Common Rail

ON
DIESEL

2500 bar

Art. 919 610 00

Zestaw do pomiaru wysokiego ciśnienia w układach Common Rail.
Zastosowanie przyrządu umożliwia:

- pomiar ciśnienia pompy Common Rail,
- pomiar ciśnienia w układzie podczas pracy silnika,
- kontrola szczelności układu wtryskowego i wtryskiwaczy.

Przyrząd posiada zawór odpowietrzający układ pomiarowy.

Wyposażenie

Manometr glicerynowy 2500 bar	919 610 10
Trójnik z odpowietrznikiem	919 600 50
Wąż przyłączeniowy (2szt.)	919 600 20
Złączka M12/M12 (2szt.)	919 600 30
Rurka paliwowa redukcyjna M12/M14 (2szt.)	919 600 41
Rurka paliwowa redukcyjna M12/M12	919 600 42
Wężyk odpowietrzający	919 600 22
Opakowanie - walizka z tworzywa	

Masa 3,60 kg

Manometr glicerynowy
o zakresie 2500 bar

Przyrząd do sprawdzania wysokiego ciśnienia przy rozruchu silnika

ON
DIESEL

1000 bar

Art. 919 620 00

Przyrząd do sprawdzania wysokiego ciśnienia przy rozruchu silnika w układach Common Rail.

Wyposażenie

- Manometr glicerynowy 1000 bar z węzłem elastycznym 600mm
- Redukcja kątowa M14w/M12z
- Redukcja kątowa M12w/M12z
- Rurka paliwowa 3 szt
- Redukcja prosta M14z/M12z
- Redukcja prosta M12z/M12z
- Redukcja prosta M12z/M14w
- Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 1,10 kg

Manometr glicerynowy
o zakresie 1000 bar

Zestaw do diagnostyki układów ciśnienia paliwa



LP TESTER

Art. 919 670 00

Zestaw do diagnostyki układów wtryskowych paliwa w:
- silnikach benzynowych
- silnikach Diesel Common Rail (niskie ciśnienie - zasilanie)

Zestaw pozwala sprawdzić:
- szczelność układu
- drożność układu
- nominalne ciśnienia pracy układu

Przyrząd „wpinamy” pomiędzy zbiornikiem paliwa, a pompą zasilającą/pompą wysokiego ciśnienia - w zależności od rodzaju silnika.

Wypożyczenie Trójnik z przezroczystego tworzywa z zaworami i zaworem spustowym paliwa
Manowakuometr -1 - 3 Bar
Manowakuometr -1 - 15 Bar
Wąż przyłączeniowy 1,5 mb (2 szt)
Wąż Ø 6 z opaską (2 szt)
Wąż Ø 8 z opaską (2 szt)

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 2,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 919 671 00

Zestaw węży SAE - patrz poniżej



Przyrząd współpracuje ze złączkami z zestawu JETRONIK SK (ten sam rodzaj szybkozłączek)

Zestaw adapterów do układów paliwowych typu „SAE”



SAE

Art. 919 671 00

Zestaw węży przyłączeniowych do złącz typu SAE - 5 par węży.
Do „wpięcia się” w układy paliwowe.

Zastosowanie Uniwersalne - wszystkie marki samochodów
- niskie ciśnienie Diesel
- niskie ciśnienie Common Rail Diesel
- benzynowe układy paliwowe

Wypożyczenie Węże ze złączkami typu SAE

Ø 9,49 mm, L=19,5 mm	919 671 30
Ford i inne	
Ø 7,89 mm, L=19,5 mm	919 671 50
Citroen i Peugeot, Renault i inne	
Ø 11,80 mm, L=10,8 mm	919 671 70
Mercedes i Chrysler, Renault i Ford	
Ø 7,89 mm, L=19,5 mm	919 671 80
PSA: Citroen i Peugeot, Renault ...	
Ø 9,89 mm, L=22,2 mm	919 671 90
Ford i inne	



Przyrząd współpracuje ze złączkami z zestawu JETRONIK SK (ten sam rodzaj szybkozłączek)

Masa 2,00 kg

Zestaw do pomiaru ciśnienia płynu AdBlue (mocznika) do filtrów DPF/FAP



AdBlue

Art. 919 675 00

Zestaw pozwala na pomiary ciśnienia w układzie mocznika AdBlue - filtrów DPF/VAP.

Przezroczysty korpusu czwórnika pozwala stwierdzić obecność pęcherzyków powietrza w układzie, co może świadczyć o jego nieszczelności, niesprawnej pompce lub braku płynu mocznika.

Wypożyczenie Czwórnik z tworzywa z szybkozłączkami i zaworem upustowym oraz wakuomanometrem glicerynowym -1 do 15bar

Wąż przyłączeniowy 3mb 919 675 25

Wąż pomiarowy ze złączką Ø 6,3 mm 919 675 60

Wąż pomiarowy ze złączką Ø 6,8 mm 919 675 80

Wąż pomiarowy ze złączką Ø 9,49 mm (9,5 mm) 919 671 30

Wężyk do spuszczenia płynu z układu pomiarowego

Masa 4,0 kg

AdBlue

Nowość



Zestaw do diagnostyki wtryskiwaczy piezoelektrycznych (przelewy - powrót)



Art. 919 650 00

Zestaw do testowania wtryskiwaczy w nowych systemach Common Rail zbudowanych w oparciu o piezoelektrykę oraz do nowych typów wtryskiwaczy Delphi.

W porównaniu do konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail, gdzie badamy przepływ na „przelewach”, w systemach piezo diagnostyka polega na badaniu ciśnienia paliwa w przewodach powrotnych wtryskiwaczy.

Wtryskiwacze nie muszą być wyciągane do sprawdzenia.

Diagnoza pozwala na:

1. Wykrycie wadliwego wtryskiwacza.
2. Wykrycie uszkodzenia zaworu ciśnieniowego.
3. Wykrycie pęcherzyków powietrza w układzie

Opakowanie - walizka z tworzywa



Masa 1,25 kg

Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych

ON
DIESEL

PPW - 2

Art. 911 000 00

Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel'a.
Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe) BOSCH i CAV.

Wyposażenie	- Czujnik zegarowy (0-5 mm)	911 090 00
	- Przedłużacz końcówki czujnika długi	911 020 01
	- Przedłużacz końcówki czujnika krótki	911 020 02
	- Oprawka czujnika długa: M8 x 1	911 030 02
	- Oprawka czujnika długa: M10 x 1 (TDI)	911 040 06
	- Oprawka czujnika krótka: M8 x 1	911 030 03
	- Oprawka czujnika krótka: M10 x 1	911 040 03
	- Redukcja M12	911 050 00
	- Trzpień do blokowania koła napędu pompy wtryskowej VW	911 030 01
	- Listwa do blokowania wałka rozrządu VW	911 022 00

Masa 0,95 kg



Ściągacz koła zębatego pompy

ON
DIESEL

BMW M47/M57

Art. 903 280 00

BMW: 318 d / td, 320 d / td, 330 d, 525 d, 530 d, 535 d, 730 d;
LAND ROVER: Freelander, Rover 75.

Typy silników
BMW: M47, M47TU: E46;
M57, M57TU:
E46, E39, E38, E60, E61;
LAND ROVER: Td4, M47R.

Masa 0,75 kg

OEM: 11.8.740, 13.5.190



Tuleja pompy wtryskowej

ON
DIESEL

BMW 2.0d N47/N47S

Art. 903 285 00

Zachowuje pozycję koła zębatego podczas demontażu pompy

Typy silników
BMW: seria 1, 3, 5 i X3 z silnikami 2.0d N47 / N47S (06-10)

Masa 0,2 kg

OEM: 11.8.740



Ściągacz pompy wtryskowej

ON
DIESEL

LANCUCH

BMW 2.0d N47/N47S

Art. 903 287 00

Zastosowanie
BMW
Silniki o kodach:
N47 2.0d (2006-2010)
montowane w modelach BMW serii 1, 3, 5, X3

Masa 0,3 kg



OEM: 11.8.740

Ściągacz koła pompy wtryskowej / wału korbowego

ON
DIESEL

Ford / Mazda 2.2TDCi

Art. 906 140 00

Ściągacz koła pompy wtryskowej / koła wału korbowego. Współpracuje z blokadą pompy wtryskowej (patrz poniżej) HP 906 260 00.

Ford Transit / Mazda / Rover:
Wszystkie modele z silnikami 2.2 TDCi „PUMA” (-2011)



Masa 0,45 kg

Ściągacz koła pompy wtryskowej

ON
DIESEL

Opel 1.9/2.0 CDTi

Art. 904 015 60

Modele
Astra-H / J, Vectra-C, Signum, Zafira-B, Insignia (04-14)

Typy silników
1.9 CDTi - Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi - A20DTC, A20DTH, A20DTJ, A20DTR

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 015 00

Masa 0,2 kg

OEM: EN-46790



Młotek udarowy z kpl 9 Adapterów BOSCH / DELPHI / DENSO / SIEMENS

ON
DIESEL

Art. 918 545 00

- Numer zamówieniowy młotka z kpl adapterów (Młotek + 9 adapterów)

Młotek udarowy o masie ok. 4kg z kpl końcówek do wyciągania wtryskiwaczy. Wszystkie poniższe adaptery można zamawiać osobno, wg numerów.

Art. 918 540 00

Młotek udarowy M18x1,5



Art. 918 518 17

Adapter M17x1 zew.



Art. 918 518 27

Adapter M27x1 zew. np. Siemens PSA



Art. 918 550 18

Nasadka do rozkręcania wtryskiwaczy



Art. 918 420 00

Adapter przegubowy



Art. 918 518 20

Adapter M20x1 zew. DENSO



Art. 918 518 14

Adapter M14x1,5 wew.



Art. 918 410 00

Adapter M17x1 - BOSCH wzmocniony



Art. 918 518 25

Adapter M25x1 zew. Siemens PSA



Art. 918 518 28

Adapter M27x1 wew.



Masa 6,0 kg



Zastosowanie młotka udarowego z adapterem przegubowym i adapterem wzmocnionym M17x1

Adaptery dodatkowe do młotka udarowego

ON
DIESEL

Art. 918 518 12

Adapter M12x1,5 wew. Na króciec paliwowy (DENSO) np. 2.2 HDI



Art. 918 518 16

Adapter M16x1 zew. Wtryskiwacze DENSO np. Toyota 2.2D



Art. 918 518 23

Adapter M25x0,5 wew. Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 518 24

Adapter M25x0,75 wew. Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 550 21

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy DENSO



Art. 918 550 22

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy SIEMENS



Młotek udarowy MASTER z kpl 15 Adapterów BOSCH / DELPHI / DENSO / SIEMENS

ON
DIESEL

Art. 918 547 00 - Numer zamówieniowy młotka z kpl adapterów (Młotek + 15 adapterów)

Opakowanie - solidna walizka metalowa.

Młotek udarowy o masie ok. 4kg z kpl końcówek do wyciągania wtryskiwaczy. Wszystkie poniższe adaptery można zamawiać osobno, wg numerów.



Art. 918 540 00

Młotek udarowy M18x1,5

Art. 918 518 16

Adapter M16x1 zew.
Wtryskiwacze DENSO
np. Toyota 2.2D



Art. 918 518 17

Adapter M17x1 zew.



Art. 918 518 20

Adapter M20x1 zew.
DENSO



Art. 918 518 25

Adapter M25x1 zew.
Siemens PSA



Art. 918 518 27

Adapter M27x1 zew.
np. Siemens PSA



Art. 918 518 12

Adapter M12x1,5 wew.
Na króciec paliwowy (DENSO)
np. 2.2 HDI



Art. 918 518 14

Adapter M14x1,5 wew.



Art. 918 518 23

Adapter M25x0,5 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 518 24

Adapter M25x0,75 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 518 28

Adapter M27x1 wew.



Art. 918 550 18

Nasadka do rozkręcania
wtryskiwaczy BOSCH



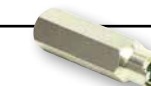
Art. 918 550 21

Klucz do rozkręcania
wtryskiwaczy DENSO



Art. 918 550 22

Klucz do rozkręcania
wtryskiwaczy SIEMENS



Art. 918 410 00

Adapter M17x1 - BOSCH wzmacniony



Art. 918 420 00

Adapter przegubowy



Zastosowanie młotka udarowego z adapterem przegubowym i adapterem 3-częściowym M17x1

Masa 7,0 kg

Adapter specjalny wtryskiwacza 2.0 HDI/TDCI DELPHI

ON
DIESEL

Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym ZUP HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych ZUP HP. Konstrukcja adaptera umożliwia uchwycenie wtryskiwacza w miejscu montażu cewki, po jej wcześniejszym usuieniu.

Zastosowanie

Wtryskiwacze DELPHI po demontażu cewki, montowane w samochodach grupy PSA oraz Ford

Masa 0,2 kg

Adapter do użycia również z siłownikami hydraulicznymi

Nowość



Art. 918 413 00

Adapter wzmacniony do wtryskiwaczy BOSCH M17x1

ON
DIESEL

Adapter specjalny do wyciągania wtryskiwaczy BOSCH M17x1

Użycie adaptera gwarantuje nie zacinanie się gwintu zewnętrznego na wtryskiwaczu podczas jego wyciągania.

Siła wyciągająca wtryskiwacz rozkłada się pomiędzy 2 gwinty - wewnątrz i na zewnątrz wtryskiwacza

Masa 0,4 kg

Adapter do użycia również z siłownikami hydraulicznymi



Art. 918 410 00

Adapter przegubowy do wyciągacza udarowego

ON
DIESEL

Adapter przegubowy do wyciągacza udarowego M18x1,5 / M18x1,5.

Użycie adaptera **zapobiega wyginaniu się wtryskiwacza** podczas wyciągania, umożliwia także dopasowanie kąta ustawienia młotka udarowego podczas wyciągnięcia wtryskiwacza w miejscach trudnodostępnych.

Masa 0,3 kg



Art. 918 420 00

Adapter specjalny wtryskiwacza DENSO Ford / Toyota / Mazda i inne

ON
DIESEL

Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych ZUP HP. Konstrukcja adaptera umożliwia montaż w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie

Wtryskiwacze DENSO montowane w silnikach Ford 2.2 TDCI oraz w samochodach Toyota, Mazda i innych.

Masa 0,34 kg

Adapter do użycia również z siłownikami hydraulicznymi



Art. 918 411 00

Adapter specjalny wtryskiwacza HDI SIEMENS

ON
DIESEL

Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych produkcji ZUP HP.

Konstrukcja adaptera umożliwia wyciągnięcie wtryskiwacza za dwa gwinty (M14 i M25)

Zastosowanie

Wtryskiwacze SIEMENS montowane w silnikach Citroen, Peugeot i innych.

Masa 0,2 kg

Adapter do użycia również z siłownikami hydraulicznymi



Art. 918 412 00

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN, PEUGEOT 2.0/2.2 HDI 16V
ON
DIESEL

Art. 918 490 00

Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie (śruby pociągowe) oraz poprzez wyciąganie za pomocą **siłownika hydraulicznego 20t** znajdującego się w zestawie.

Zastosowanie Silniki DW10ATED4 (2,0l) i DW12TED4 (2,2l) montowane w: Citroen C5, C8, Evasion, Fiat Ulysse, Ford Focus (06-), Lancia Phedra Peugeot 406, 407, 607, 806, 807 Suzuki Vitara, Volvo S40 II, V50

Masa 9,0 kg

Płyta dodatkowa do 918 490 00 - do silników CITROEN/PEUGEOT 2.0 HDI 8V
ON
DIESEL

Art. 918 491 00

Zestaw zawiera płytę podporową oraz kolumny do wykorzystania zestawu 918 490 00 do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy w silnikach 2.0HDI - DW10 RHY/RHZ (2.0 L) w technice 8-zaworowej montowane w samochodach: Citroen, Peugeot, Fiat oraz Suzuki.

W zestawie znajduje się również końcówka wkręcana do wtryskiwacza pozwalająca na użycie młotka udarowego 918 540 00.

Zastosowanie Citroen, Peugeot, Fiat oraz Suzuki silniki 2.0HDI - DW10 RHY/RHZ (2.0 L) w technice 8-zaworowej

Masa 2,0 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 1.6/2.0/2.2 HDI + FORD 1.6 TDCI 16V
ON
DIESEL

Art. 918 495 00

Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie za pomocą śruby wyciągowej.

Zastosowanie Citroen, Peugeot 1.6HDI oraz 2.0+2.2 HDI Ford 1.6 TDCI 16V z systemem wtryskowym BOSCH oraz SIEMENS

Masa 6,0 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg


W zestawie wzmocnione adaptory do wtryskiwaczy HDI SIEMENS oraz BOSCH

Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy
ON
DIESEL

Art. 918 520 00

Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkowiązaniem do siłownika

Masa 1,50 kg

Art. 918 530 00

Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg

Art. 918 540 00

Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 39)

Masa 4,5 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.2 HDI, Fiat/IVECO 2.2 JTD, Ford 2.2 TDCI
ON
DIESEL

Art. 918 322 00

Zastosowanie Citroen Jumper / Peugeot Boxer 2.2 HDI Ford Transit 2.2 TDCI Fiat Ducato / IVECO 2.2 JTD

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.3 HDI, FIAT 2.3 JTD, IVECO 2.3 HPI
ON
DIESEL

Art. 918 323 00

Zastosowanie Citroen Jumper / Peugeot Boxer Fiat Ducato Power, IVECO Daily Silniki o pojemności 2.3 l

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg


Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 3.0 HPI, FIAT 3.0 JTD, IVECO 3.0 HPI
ON
DIESEL

Art. 918 330 00

Zastosowanie Citroen / Peugeot Fiat Ducato, Iveco Daily

Silnik 3.0 HPI - wtryskiwacze elektromagnetyczne.

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg


Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Adapter wzmocniony wtryskiwacza PIEZOELEKTRYCZNEGO 3.0 HPI
ON
DIESEL

Art. 918 331 00

Adapter specjalny do mocowania wtryskiwaczy piezoelektrycznych do silników 3.0 HPI. Opcja dodatkowa do zestawu 918 330 00.

Zastosowanie Wtryskiwacze piezoelektryczne

Masa 0,34 kg


Adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza - nakręcany na króciec paliwoowy wtryskiwacza i montowany w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza.



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT 1.3 JTD / OPEL 1.3 CDTI
ON
DIESEL

Art. 918 313 00

Zastosowanie Fiat, Lancia 1.3 JTD/ Multijet
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDiS

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton
z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT / Alfa Romeo / Lancia 1.9 JTD/2.4 JTD, OPEL 1.9 CDTI
ON
DIESEL

Art. 918 319 00

Zastosowanie Fiat, Lancia, Alfa Romeo 1.9 JTD + 2.4 JTD (11.02-)
Opel Astra H, Vectra C, Zafira (04.04-)
1.9 CDTI z dwoma wałkami rozrządu

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy
ON
DIESEL

Art. 918 520 00

Wąż hydrauliczny 2,5 mb
z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,50 kg

Art. 918 530 00

Pompa hydrauliczna nożna
(0-700 bar)

Masa 11,20 kg

Art. 918 540 00

Młotek uderowy 4 kg (patrz strona 39)

Masa 4,5 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT 1.3 JTD / OPEL 1.3 CDTI
+FIAT / Alfa Romeo / Lancia 1.9 JTD/2.4 JTD, OPEL 1.9 CDTI
ON
DIESEL

Art. 918 314 00

Zastosowanie Fiat, Lancia 1.3 JTD/ Multijet
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDiS

Fiat, Lancia, Alfa Romeo 1.9 JTD + 2.4 JTD (11.02-)

Opel Astra H, Vectra C, Zafira (04.04-)
1.9 CDTI z dwoma wałkami rozrządu

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 14 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton
z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg

+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.3 HDI, FIAT 2.3 JTD, IVECO 2.3 HPI
+ CITROEN/PEUGEOT 3.0 HPI, FIAT 3.0 JTD, IVECO 3.0 HPI
ON
DIESEL

Art. 918 324 00

Fiat Ducato Power, IVECO Daily
Citroen Jumper / Peugeot Boxer
Silniki o pojemności 2.3 l

Fiat Ducato
Iveco Daily
Citroen / Peugeot
Silnik 3.0 HPI

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 15 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton
z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg

+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Ford 2.0 TDCi EcoBlue Diesel

ON
DIESEL

Wyciągacz wtryskiwaczy Ford 2.0 EcoBlue Diesel TDCi od 2011r (system wtryskowy Ford - Continental)

Art. 918 350 00

Ten wyciągacz jest tak zaprojektowany, aby umożliwić wyciągnięcie wtryskiwacza z głowicy silnika w „jednym kawałku”, i ponowne jego zamontowanie.

Wcześniej wtryskiwacze EcoBlue można było usunąć gdy połączenie powrotne paliwa i głowica piezoelektryczna zostały usunięte przez ich zerwanie i uszkodzenie, przez co wtryskiwacz nie nadawał się już do ponownego użytku.

Zastępuje oryginalne narzędzie **OEM Ford: 303-1706**

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Nowość

Montowane w samochodach FORD:

Edge	od 08/2015>
Focus	od 01/2018>
Galaxy	od 01/2015>
Kuga	od 07/2019>
Mondeo	od 10/2014>
Ranger	od 04/2011>
S-Max	od 01/2015>
Turneo	
Custom	od 2016>
Transit	od 08/2013,10/2018>
Transit Custom	od 04/2012>



Wtryskiwacz
Ford Continental

Zastosowanie Wyciągacz ten ma zastosowanie do silników **2.0 EcoBlue** z systemem wtryskowym **Ford-Continental** o kodach:

BC2X, BCCA, BCCB, BCCC, BCCD, BCDA, BCFA, BCFB, BCRA, BJFA, BJFB, BJFC, BJFD, BJRA, BJRB, BKFA, BKFB, BKFC, BKFD, BKRA, BKRB, BLFA, BLFB, BLFC, BLFD, BLHA, BLRA, BLRB, YL2X, YLCA, YLCB, YLCC, YLDA, YLDC, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLR6, YLRA, YMCA, YMCB, YMCC, YMDA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YN2X, YNC, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA.

Masa 6 kg

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10



Masa 4,5 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Ford 2.2 TDCi, CITROEN/PEUGEOT 2.2 HDI, Fiat/IVECO 2.2 JTD,

ON
DIESEL

Art. 918 322 00

Zastosowanie Ford Transit 2.2 TDCi
Citroen Jumper / Peugeot Boxer 2.2 HDI
Fiat Ducato / IVECO 2.2 JTD

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI Common-Rail

ON
DIESEL

Art. 918 551 00

Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy z siłownikiem hydraulicznym. Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybite (wymagany dodatkowo zestaw młotka udarowego 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, A-klasa, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano

Masa 6,0 kg



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI Common-Rail

ON
DIESEL

Art. 918 550 00

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybite (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00 strona 37)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagany dodatkowo zestaw 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano (bez A-klasy)

Masa 1,30 kg



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy (uzupełnienie do zestawu 918 550 00) MERCEDES CDI A - Klasa

ON
DIESEL

Art. 918 560 00

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybite (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00 strona 37)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagany dodatkowo zestaw 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail A-klasa

Masa 1,20 kg



Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

ON
DIESEL

Art. 918 510 00

Siłownik hydrauliczny 7t z tuleją M14

Masa 2,20 kg



Art. 918 530 00

Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg



Art. 918 520 00

Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączem o siłownika

Masa 1,30 kg



Art. 918 540 00

Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 39)

Masa 4,5 kg



Zestaw z płytą do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI 2.2 / 2.7 / 3.2
ON
DIESEL

Art. 918 555 00

Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.
Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykrcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano
Silniki 2.2 / 2.7 / 3.2 DCI Common Rail

Masa 10,0 kg

Opcje dodatkowe **+ Art. 918 461 00**

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg

W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !

Zestaw z płytą do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES A-klasa 1.7 CDI
ON
DIESEL

Art. 918 565 00

Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.
Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykrcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes A klasa - silniki 1.7 CDI Common Rail

Masa 9,0 kg

Opcje dodatkowe **+ Art. 918 461 00**

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg

W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !

Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy
ON
DIESEL

Art. 918 520 00

Wąż hydrauliczny 2,5mb
z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,30 kg

Art. 918 530 00

Pompa hydrauliczna nożna
(0-700 bar)

Masa 11,20 kg

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES 2.0 CDI OM 651
ON
DIESEL

Art. 918 570 00

Zastosowanie Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.

Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykrcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Mercedes CDI Common Rail 2.0 CDI (OM 651)

- wtryskiwacze DELPHI
- z pokrywą zaworów z tworzywa.

Nowość

Masa 5,5 kg

+ Art. 918 461 00

Opcje dodatkowe Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg

W zestawie specjalny wzmocniony adapter do mocowania wtryskiwacza DELPHI !

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES V6 3.0 CDI
ON
DIESEL

Art. 918 576 00

Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.

Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykrcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail - wtryskiwacze piezoelektryczne.
Silniki 3.0 V6 CDI montowany w wielu modelach marki Mercedes

Masa 5,5 kg

+ Art. 918 461 00

Opcje dodatkowe Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg

**W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !
Nakręcany na króciec paliwowy wtryskiwacza i montowany w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza.**

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES wtryskiwacze piezoelektryczne DELPHI
ON
DIESEL

Art. 918 575 00

Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy z młotkiem udarowym.
Wielkość młotka udarowego pozwala na jego zastosowanie w specyficznych miejscach w samochodach Mercedes - na „podszylu” samochodów dostawczych.

Zastosowanie Mercedes - silniki z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi DELPHI.

Masa 6,0 kg

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy RENAULT / OPEL / NISSAN / SUZUKI 1.9 dCi
ON
DIESEL

Art. 918 590 00

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybite (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagane dodatkowo 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)



Zastosowanie Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master
Opel: Vivaro, Movano
Nissan: Interstar
Suzuki: Vitara (07-)

Masa 3,10 kg

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy RENAULT / OPEL / NISSAN 2.2, 2.5 dCi / DTI
ON
DIESEL

Art. 918 580 00

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybite (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 510 00
- 918 520 00
- 918 530 00



Zastosowanie Renault: Espace, Laguna, Master
Opel: Movano
Nissan: Interstar, Primastar

Masa 2,80 kg

Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy
ON
DIESEL

Art. 918 510 00

Siłownik hydrauliczny 7 ton z tuleją M14

Masa 2,20 kg

Art. 918 520 00

Wąż hydrauliczny 2,5mb z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,30 kg

Art. 918 530 00

Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg

Art. 918 540 00

Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 39)

Masa 4,5 kg

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy piezoelektrycznych i elektromagnetycznych RENAULT / OPEL / NISSAN 2.0 dCi / CDTi z siłownikiem hydraulicznym 20 TON
ON
DIESEL

Art. 918 592 00

Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie za pomocą śrub wyciągowych. Zestaw obsługuje wtryskiwacze piezoelektryczne montowane do 2010 roku, jak i wtryskiwacze elektromagnetyczne montowane po 2010 roku.

W zestawie adapter nakręcany na króciec paliwowy wtryskiwacza i w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza mający zastosowanie do wtryskiwaczy piezoelektrycznych.

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych 918 410 00.

Wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego 20 TON (w zestawie), wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 520 00 - pompa hydrauliczna nożna 700 bar
- 918 530 00 - wąż hydrauliczny 2,5 mb

Zastosowanie Renault Master / Opel Vivaro z silnikami 2.0 dCi / CDTi

Masa 7,0 kg

Opcje dodatkowe Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony


Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy piezoelektrycznych i elektromagnetycznych RENAULT / OPEL / NISSAN 2.0 dCi / CDTi
ON
DIESEL

Art. 918 591 00

Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie za pomocą śrub wyciągowych. Zestaw obsługuje wtryskiwacze piezoelektryczne montowane do 2010 roku, jak i wtryskiwacze elektromagnetyczne montowane po 2010 roku.

W zestawie adapter nakręcany na króciec paliwowy wtryskiwacza i w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza mający zastosowanie do wtryskiwaczy piezoelektrycznych.

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych 918 410 00.

Wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego 20 ton, wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 461 00 - siłownik hydrauliczny 20T z tuleją M18x1,5
- 918 520 00 - pompa hydrauliczna nożna 700 bar
- 918 530 00 - wąż hydrauliczny 2,5 mb

Zastosowanie Renault Master / Opel Vivaro z silnikami 2.0 dCi / CDTi

Masa 7,0 kg

Opcje dodatkowe + **Art. 918 461 00**
Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg


+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony



Ściągacz wtryskiwaczy 2.0 FSI



Zestaw przeznaczony do montażu i demontażu wtryskiwaczy w silnikach FSI.

Odpowiednie adaptory umożliwiają montaż uszczelniaaczy wtryskiwaczy.

Zastosowanie VW / Audi / Seat / Skoda

Masa 2,2 kg



Art. 918 450 00

Wyciągacz wtryskiwaczy 2.0 TDI



Wyciągacz bezwładnościowy do silników 2.0 TDI 16V (103 kW) grupy VAG

Zastosowanie VW / Audi / Seat / Skoda

Masa 1,3 kg



Art. 918 440 00

Wyciągacz podkładek wtryskiwaczy Diesel + Common Rail



Przyrząd do wyciągania podkładek z gniazda wtryskiwacza. Konstrukcja wyciągacza umożliwia bezproblemowe usuwanie podkładek uszczelniających wtryskiwacze pozostałych w gnieździe po demontażu wyciągnięciu wtryskiwacza.

Stożkowe zakończenie jest nagwintowane. Wkręcamy je w wewnętrzną średnicę podkładki. Po zakleszczeniu trzpienia w podkładce wybijamy podkładkę za pomocą ciężarka na osi wyciągacza.

Długość całkowita: 350 mm

Zastosowanie: Uniwersalne

Masa 1,20 kg



Art. 902 330 00

Nowość

Przyrząd do de/montażu pasków wielorolkowych



Zastosowanie

Citroen, Peugeot, Ford, Fiat, Dacia i inne.

Masa 0,4 kg

Przyrząd do demontażu i montażu pasków wielorolkowych.



Art. 904 120 00

Przyrząd do montażu pasków wielorolkowych



Zastosowanie

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków wielorolkowych

BMW: benzynowe i Diesel
118, 120, 325, 330, 520, 525, 530, 535, 730, X3, X5
Chrysler: Grand Voyager, Voyager
Citroen: C2, C3, C4, Jumper Relay
Fiat: Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorina, Fiorino Qubo, Linea, Siena, Stilo, Lancia Lybra
Ford: C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion
Iveco: Daily
Peugeot: 206, 207, 307, Boxter
Volvo: C30, C40, V50
Mazda: 3,5

Masa 1,1 kg



Art. 904 122 00

Przyrząd do de/montażu pasków klinowych wielorolkowych ALUMINIUM / NYLON



Zastosowanie

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków klinowych

Przyrządy bardzo pomocne podczas ściągania i zakładania pasków klinowych na koła pasowe. Nałożenie jednego przyrządu na koło pasowe podczas obrotu koła powoduje zsuniecie napiętego paska, drugi przyrząd powoduje nasunięcie paska na koło podczas obracania koła

Operacja demontażu i montażu paska jest prawie niemożliwa bez pomocy narzędzi, amatorzy próbując pomagać sobie wkrętkiem bądź innym kawałkiem blachy, co może spowodować uszkodzenia koła pasowego lub paska.

Materiał: aluminium

Masa 0,09 kg



Art. 904 123 50

Zastosowanie

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków klinowych
Jak przyrząd 904 123 00.

Materiał: polimer wzmocniony włóknem wytrzymałościowym.

Masa 0,04 kg



Klucz do blokowania koła zamachowego



Masa 0,30 kg

Uniwersalny klucz do blokowania koła zamachowego



Art. 911 800 00

Klucz do demontażu kół zębatach



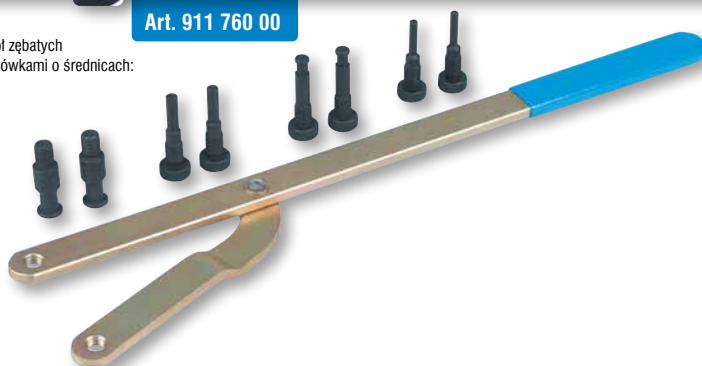
Art. 911 760 00

Uniwersalny klucz do demontażu kół zębatach paska rozrządu z wymiennymi końcówkami o średnicach:

- Ø 16 mm
- Ø 9,5 mm
- Ø 7,5 mm
- Ø 5,5 mm

Długość klucza: 500 mm
Rozstaw ramion: od 30 do 300 mm

Masa 1,70 kg



Klucz do demontażu kół zębatach



Art. 911 750 00

Uniwersalny klucz do demontażu kół zębatach paska rozrządu, z ruchomym ramieniem.

Średnica trzpieni: Ø 14 mm
Długość klucza: 400 mm
Rozstaw ramion: od 20 do 190 mm

Masa 0,95 kg



Ściągacz kół rozrządu mały

Art. 911 612 00

Ściągacz regulowany do demontażu kół zębatach wałków rozrządu, pomp wtryskowych itp.
Średnica - 90mm

Masa 0,30 kg



Ściągacz kół rozrządu duży

Art. 911 611 00

Ściągacz regulowany do demontażu kół zębatach wałków rozrządu, pomp wtryskowych itp.

Średnica - 130mm

W zestawie 2 kpl. łapek

Masa 2,20 kg



Zestaw blokad rozrządu 1.4 / 1.6 N12/N14



Art. 904 450 00

Modele

MINI

Clubvan R55 (12-14), Clubman R55 (08-14), Countryman R55 (07-10)
Clubman R56/R57 (07-15), Mini R56/R57 (08-15), Coupe R58 (11-15)
Roadster R59 (08-15), Clubman R60 (10-14), Clubvan R60 (12-14)
Roadster R61 (13-15), Paceman R61 (14-17), Countryman R60 (10-17)

Typy silników

1.4 & 1.6 Valvetronic o kodzie N12
B14/B14AB/B16A

OEM: 11 9 540

1.6 Direct Injection o kodzie N14
N14B16A, N14B16CD, N14B16TO,
N14B16CD/TO, N16B16A, N16B16KO,
N16B16A/MO, N16B16A/MO, N16B16MO,
N16B16UO

11 9 550

11 9 590

11 9 790

Również do samochodów
Citroen, Peugeot

Masa

2,45 kg

+ Art. 903 468 00

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Pełny opis zastosowań na następnych stronach.

Opakowanie - walizka metalowa.



OEM: 11 4 360, 11 5 140, 11 9 330

Zestaw blokad rozrządu 1.6 N13/N18



Art. 903 440 00

Modele i typy silników

BMW 1.6

Seria 1 114i, 116i, 118i, 120i F20 / F21 (2011-2016)

Seria 3 316i, 320i F30 / F31 (2012-2015)

Silnik: 1.6 N13, N1B16A

MINI

Clubman (R55) (07-15), Countryman (11-15), Mini (06-15)
Paceman (13-17), Roadster (12-15), Cooper S Hatchback R56 (11-)
Cooper S Clubman R55 (2011-), Cooper S Convertible R57 (2011-)

Silniki: 1.6 N18
N18 B16, N18 B16A, N18 B16C, N18 B16C/TO, N18 B16MO

Masa

2,5 kg

OEM: 11 7 440 OEM: 11 9 340 OEM: 11 9 590 [0496709] OEM: 2299362



Zestaw blokad rozrządu 1.4 / 1.6 N14



Art. 903 430 00

Modele

MINI

ONE (01-09)

Cooper (01-09)

Cooper S (01-09), Cooper SJ JC, Cooper S JCW
(seria R50-52-53-55-56-57)

Typy silników

1.4: W10B14A

1.6: W10B16AA, W10B16BA, W11B16AA

Numerы fabrycznych narzędzi MINI / PSA:

OEM: 11 8 240 (241;242) [PSA C786]

OEM: 11 8 250

OEM: 11 8 370 [PSA C795]

OEM: 11 9 550 [PSA 0197-A2]

OEM: 11 9 551 [PSA 0197-A1]

OEM: 11 9 590 [PSA 0197-B]

Masa

3,5 kg

Również do samochodów

Citroen/Peugeot oraz

Chrysler PT Cruiser (2001-2009) z silnikiem EJD



Zestaw blokad rozrządu 1.2/1.5/1.6/2.0/3.0 B38/B48/B58 + 1.5/2.0/3.0 B37/B47/B57

Art. 903 417 00

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 1.6, 2.0, 3.0 oraz silników Diesla 1.5, 2.0, 3.0

Narzędzia do wałków wyrównowazających - patrz art:
- HP 903 415 70 silniki 1.2/1.5 B38 Benzyna i 1.5 B37 Diesel
- HP 903 415 80 silniki 2.0 B48 Benzyna i 2.0 B47 Diesel

Modele
+ Typy
silników

SILNIKI BENZYNOWE:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 6GT, 7, i8, (i12), X1, X2, X3, X4, Z4

1.5: B38A15A, B38B15A, B38K15A

1.6: B48 B16

2.0: B48A20A, B48A20B, B48A20E, B48B20A, B48B20B

3.0: B58B30A, B58B30B, B58B30C

MINI: Hatch, Clubman, Convertible

1.2: B38A12A

1.5: B38A15A, B38A15A

2.0: B46B20A, B48A20A, B48A20B

SILNIKI DIESELA:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

1.5: B37C15A, B37D15A

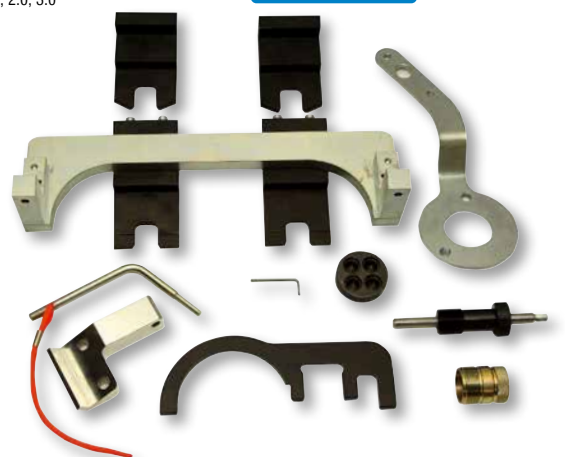
2.0: B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B

3.0: B57D30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.5: B37C15A

2.0: B47C20A



Modele BMW z silnikami BENZYNOWYMI:

OEM: 11.6.48, 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 11.9.340, 2.288.380, 2.357.904, 2.358.122, 2.365.488

Seria 1 116i, 118i, 120i, 125i, M140i/xDrive (F20/21) (2015-2019)

Seria 2 216i, 218i, 220i, 225i, 225xe, 230i, M240i/xDrive (F22/F23/F45/F46) (14-20>)

Seria 3 318i, 320i, 330e, 330i, 340i/xDrive, M3 (F30/F31/F80) (2015-2019)

Seria 3 Gran Turismo 320i, 330i, 340i/xDrive (F34) (2016-2020>)

Seria 3 320i, 325i, 330e, 330i/xDrive (G20/21) (2019-2020>)

Seria 4 418i, 420i, 430i, 440i/xDrive (F32/F33/F36) (2015-2020>)

Seria 5 520i, 530i, 540i/xDrive (G30/31) (2017-2020>)

Seria 6 Gran Turismo 630i, 640i/xDrive (G32) (2017-2020>)

Seria 7 730i, 740e iPerformance, 740i/xDrive (G11/12) (2015-2020>)

i8 (i12) (2014-2020>)

X1 sDrive 18i, sDrive 20i, xDrive 20i, xDrive 25i (F48) (2015-2020>)

X2 sDrive 18i, sDrive 20i, xDrive 20i, M35i (F39) (2018-2020>)

X3 sDrive 20i, xDrive 20i, xDrive 30i, M40i (G01) (2017-2020>)

X4 xDrive 20i, xDrive 30i, M40i (G02) (2018-2020>)

Z4 sDrive 20i, sDrive 30i (G29) (2019-2020>)

Masa 7,2 kg

Modele BMW z silnikami DIESELA:

Seria 1 114d, 116d 118d, 120d, 125d (F20/F21) (2015-2019)

Seria 2 214d, 216d, 218d, 220d, 225d xDrive (F22/F23/F45/F46) (14-20>)

Seria 3 316d, 318d, 320d, 325d (F30/F31/F34) (2015-2020>)

Seria 4 418d, 420d, 425d (F32/F33/F36) (2015-2020>)

Seria 5 518d, 520d (F10/F11) (2014-2017)

X1 16d, 18d, 20d, 25d (F48) (2015-2020>)

X3 18d, 20d (F25) (2014-2017)

X4 20d (F26) (2014-2018)

X5 25d (F15) (2015-2018)

Modele MINI z silnikami BENZYNOWYMI:

Clubman Cooper, Cooper S, JCW, One (F54) (2015-2020>)

Convertible Cooper, Cooper S, JCW, One (F57) (2016-2020>)

Countryman Cooper, Cooper S, JCW, SE (F60) (2017-2020>)

Mini Hatch Cooper, Cooper S, JCW (F55/56) (2014-2020>)

Modele MINI z silnikami DIESELA:

Clubman One D, Cooper D, Cooper SD (F54) (2015-2018)

Mini Hatch One D, Cooper D, Cooper SD (F55/56) (2014-2020>)

Convertible Cooper D, Cooper SD (F57) (2014-2020>)

Zestaw blokad rozrządu 1.2/1.5/1.6/2.0/3.0 B38/B48/B58

Art. 903 415 00

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 1.6, 2.0, 3.0

Pełna lista modeli patrz art: HP 903 417 00

Modele
+ Typy
silników

SILNIKI BENZYNOWE:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 6GT, 7, i8, (i12), X1, X2, X3, X4, Z4

1.5: B38A15A, B38B15A, B38K15A

1.6: B48 B16

2.0: B48A20A, B48A20B, B48A20E, B48B20A, B48B20B

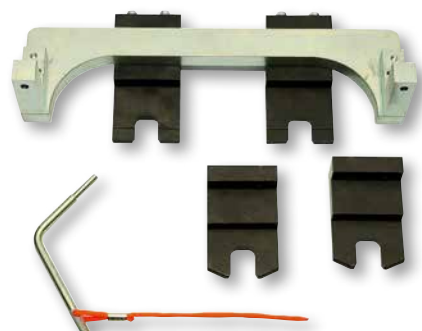
3.0: B58B30A, B58B30B, B58B30C

MINI: Hatch, Clubman, Convertible

1.2: B38A12A

1.5: B38A15A, B38A15A

2.0: B46B20A, B48A20A, B48A20B



OEM: 2.288.380, 2.358.122

Masa 5,3 kg

Do samochodów z automatyczną skrzynią biegów potrzebny dodatkowo HP 903 415 50 (OEM: 2.365.488) - patrz str 57

Blokada koła zamoachowego 1.2/1.5/1.6/2.0/3.0 B38/B48/B58 + 1.5/2.0/3.0 B37/B47/B57

Art. 903 415 50

Uchwyt trzpienia i trzpień do blokowania koła zamachowego do samochodów z automatyczną skrzynią biegów.

Pełna lista modeli patrz art: HP 903 417 00

Modele
+ Typy
silników

SILNIKI BENZYNOWE:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 6GT, 7, i8, (i12), X1, X2, X3, X4, Z4

1.5: B38A15A, B38B15A, B38K15A

1.6: B48 B16

2.0: B48A20A, B48A20B, B48A20E, B48B20A, B48B20B

3.0: B58B30A, B58B30B, B58B30C

MINI: Hatch, Clubman, Convertible

1.2: B38A12A

1.5: B38A15A, B38A15A

2.0: B46B20A, B48A20A, B48A20B

SILNIKI DIESELA:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

1.5: B37C15A, B37D15A

2.0: B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B

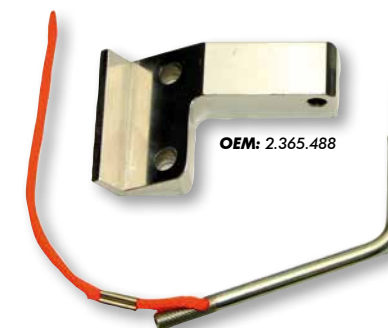
3.0: B57D30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.5: B37C15A

2.0: B47C20A

Masa 0,2 kg



OEM: 2.365.488

Blokada wałków wyrównowazających 1.2/1.5/ B38 + 1.5 B37

Art. 903 415 70

Blokada wałków wyrównowazających (2013-)

Modele
+ Typy
silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW Seria: 1, 2, 3, 4, X1, i8 (i12)

1.5: B38A15A, B38B15A, B38K15A

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.2: B38A12A

SILNIKI DIESELA

BMW Seria: 1, 2, X1

1.5 B37D15A, B37C15A

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37C15A



OEM: 2.288.943, 2.358.646

Masa 0,8 kg

Blokada wałków wyrównowazających 2.0 B48 + 2.0 B47

Art. 903 415 80

Blokada wałków wyrównowazających oraz ściągacz

Modele
+ Typy
silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW seria: 1, 2, 3, 4, X1, 7 (G11/12)

2.0: B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B

MINI Hatch, Clubman, Convertible

2.0: B48A20A

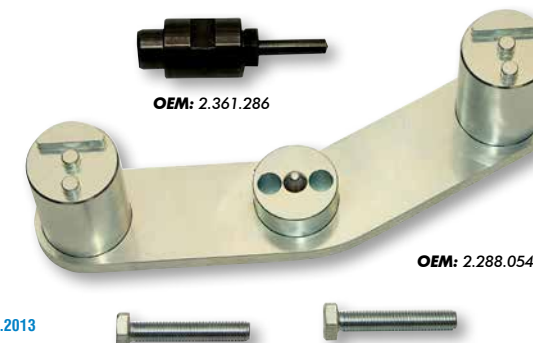
SILNIKI DIESELA

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

2.0: B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20

MINI Hatch, Clubman, Convertible

2.0: B47C20A



OEM: 2.361.286

OEM: 2.288.054

Masa 2,2 kg

Uwaga!
Również do silników Diesla N47 po 04.2013

Zestaw do naprawy wałków rozrządu 1.2/1.5/1.6/2.0/3.0 B38/B48/B58



Art. 903 418 00

BMW i Mini Valvetronic (VVT) zestaw do naprawy (demontażu) wałków rozrządu i sprężyny napinającej. Zestaw zawiera

1. Dźwignia napinająca do sprężyn naciskowych - OEM 2359088
2. Uchwyt na dźwignię zaciskową - OEM 2359088
3. Urządzenie do pozycjonowania bloczków przesuwnych - OEM 2359089

Narzędzie służy do napinania i rozluźniania sprężyny powrotnej na dźwigni pośredniej. Umożliwia instalację i demontaż bez niebezpieczeństwa i uszkodzeń.

To narzędzie jest odpowiednie do napraw zaworów (zalecane narzędzie HP 903 417 00 do wymiany), np. podczas demontażu popychaczy lub wałków rozrządu obowiązkowe!

Podobnie, do wyrównania bloczków ślizgowych - jest niezbędne.

Uzupełnienie do zestawu 903 417 00 i 903 415 00

Nowość

Modele
+ Typy
silników

BMW seria: 1, 2, 3, 4, i8 (2014-), X1 (2015-), X2 (2018)

MINI: Hatch (2014-), Clubman (2015-), Countryman (2017)

B36, B38 A15A, B38 B15A, B38 K15A, B48 A20A, B48 A20B, B48 B20A, B48 B20B, B58, B38A15A, B38B15A, B38K15A

Masa 5,3 kg



OEM: 2.359.088, 2.235.089

Blokady rozrządu 1.6 N40/N45/N45T



Art. 903 475 00

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 1.6 litra, montowanych w samochodach BMW serii „1” i „3”

Typy
silników

Silniki N40 / N45 / N45T o oznaczeniach kodowych B16 / B16A / B16AC [115/116KM]

Modele

Seria „1”	Seria „3”
116V (E81/82/87/88) (2003-2010)	316i (E46/E90/91/92/93) (2001-2010)
	316Ci (E46) (2001-2007)
	316ti (E46) (2001-2007)

Masa 1,95 kg



OEM: 11.5.120, 11.7.250, 11.7.251, 11.7.252, 11.7.260, 11.9.232, 11.9.340

Zestaw blokad rozrządu 1.8/2.0 N42/N46/N46T VALVETRONIC



Art. 903 460 00

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 1.8 i 2.0 z systemem Valvetronic montowanych w samochodach BMW. Zestaw składa się z dwóch walizek (również do nabycia oddzielnie). Zestaw umożliwia wymianę i ustawienie rozrządu (zestaw HP 903 460 01) oraz wymianę wałków rozrządu i napinacza łańcucha (zestaw HP 903 460 02).

Modele
+ Typy
silników

Silniki N42 / N46 / N46T z systemem Valvetronic:

1.8: N42 B18A, N46 B18
2.0: N42 B20A, N46 B20, N46 B20B, N46T B20, N46T B20B, N46T B20BD, N46T B20BZ, N46T B20Q2

UWAGA!!!
Do silników o kodach N46T o kodach B20BD/B20BZ/B20Q2 wymagany dodatkowo zestaw HP 903 468 00

Seria „1”	Seria „5”
118i/120i (E81/82/87/88) (2004-2014)	520i (E60/61) (2007-2010)
Seria „3”	Z4
316i/316ti Compact (E46) (2001-2007)	2.0 (E85/E86) (2004-2009)
318ti Compact (E46) (2001-2007)	X1
318i (E46); 2001-2007	1.8i (E84) (2010-2012)
318i (E90); 2005-2008	X3
320i (E46/E90/91/92/93) (2005-2014)	2.0i (E83) (2005-2010)

UWAGA!
Niektóre modele BMW pomimo opisu handlowego np. 320i posiadają silnik o pojemności 1.8l.

Masa 903 460 01 - 2,30 kg; 903 460 02 - 3,70 kg

OEM: 11.5.120, 11.9.270, 11.9.291, 11.9.292, 11.9.300, 11.9.340, 11.9.350



Art. 903 460 02

OEM: 11.9.300, 11.9.301, 11.9.302, 11.9.303, 11.9.320, 11.9.390

Zestaw blokad rozrządu 1.6/2.0 B16/B20



Art. 903 463 00

Zestaw zawiera:

- blokadę wałków rozrządu
- narzędzie do ustawiania systemu VANOS
- zwalniacz napinacza łańcucha
- trzpień do blokowania koła zamachowego
- przyrząd do blokowania wałków wyrównujących
- szpilki do blokowania napinacza

Typy
silników
+ Modele

Silniki N43:

1.6: B16A/AA, B16AA, B16AA/00
2.0 B20A / B20A/AA / B20AA / B20AY / B20K0 / B20U0 (122KM / 143KM / 170 KM)

Seria „1”	Seria „3”
116i, 118i, 120i	316i, 318i, 320i
E81/E82/E87/E88 (04-14)	E90/E91/E92/E93 (06-14)

Seria „5”	Masa
520i	4,5 kg
E60/E61 (07-10)	

OEM: 11.8.690 (11.8.691/11.8.692/11.8.693), 11.9.340 (11.9.341/11.9.342) 11.8.710 (11.8.711/11.8.712), 11.3.340, 11.5.120, 11.8.700, 10.09.340



Zestaw blokad rozrządu 1.6/2.0 N20/N26



Art. 903 450 00

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 1.6 i 2.0 montowanych w samochodach BMW

Typy
silników

1.6: N20 B16
2.0: N20 B20, N20 B20A, N20 B20B, N20 B20B/UO, N20 B2000, N26 B20, N26 B20A

Modele

Seria „1”	Seria „2”
125i F20/21 (12-16)	Coupe 220i, 228i, F22 (14-16)
X1 sDrive16i, 18i, 20i, E84 (11-14)	Cabrio 220i, 228i, F23 (15-16)
X1 xDrive20i, 28i, E84 (11-14)	
Seria „3”	Seria „4”
320i/xDrive F30/F31 (12-15)	Coupe 420i, 428i/xDrive, F32 (13-16)
GT 328i/xDrive F34 (12-16)	Cabrio 420i, 428i/xDrive, F33 (14-16)
X3 sDrive18i, 20i, F25 (11-17)	Gran Coupe 420i, 428i/xDrive, F36 (14-16)
X3 xDrive20i, 28i, F25 (11-17)	X4 xDrive20i, 28i, F26 (14-18)
	Z4 sDrive18i, 20i, 28i, E89 (11-17)
Seria „5”	Masa
520i, 528i/xDrive, F10/11 (10-17)	4,5 kg
Gran Turismo 528i F07 (13-16)	
X5 xDrive40e F15 (15-18)	

OEM: 11.9.340, 2.219.548, 83 30 2212830, 83 30 2212831



Zestaw uzupełniający 1.8/2.0/2.5/3.0 N40/N42/N45/N46/N46T/N51/N52



Art. 903 468 00

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównujących i prac związanych z ich wymianą.

Typy
silników
Modele

Silniki BMW: 1.8, 2.0, 2.5, 3.0

N40, N42, N45, N45T, N45T, N51, N52, N52K, N53, N54

Modele BMW:

Seria 1 116i, 118i, 120i E81/82/87/88 (2004-2012)
Seria 1 125i, 130i E81/82/87 (2001-2007)
Seria 1 135i E82 (2007-2012)
Seria 3 316i/ti Compact E46 (2001-2007)
Seria 3 316i, 318i, 320i, 323i, 325i, 330i, 335i E90/91/92/93 (04-14)
Seria 5 520i, 523i, 525i, 530i E60/61 (2004-2010)
Seria 6 630i E63/64 (2004-2011)
Seria 7 730i E65/66 (2004-2012)
Seria X1 sDrive 18i, xDrive 18i E84 (2010-2012)
Seria X3 2.0, 2.5/3.0 E83 (2005-2010)
Seria X5 3.0 E70 (2006-2010)
Seria Z4 2.0, 2.5/3.0 E85/86 (2004-2009)

Kody Silników BMW:

N40; B16A, N42; B18A, B20A, N45T; B16AC, N46; B18, B20, B20B, N46T; B20, B20B, B20BD, B20BZ, B20Q2, N52; B25A, B25AE, B30, B30A, B30A/00 B30AF, B30F, B30U1, N52K; B25A, B25AE, B25AF, B25AF/01, B25BE, B25U1, B30A, B30AE, B30AF, N53; B25A, B30A, N54; B30A, B30A/AA, B30T0

Modele MINI:

Clubman (R55) (2008-2014)
Cooper, Cooper S (R55/R56) (2006-2010)
Cooper R58 (2011-2015)
Mini One (R56/R57) (2008-2015)

Silniki MINI:

1.4 & 1.6 Valvetronic o kodzie N12, B14, B14AB, B16A
1.6 Direct Injection o kodzie N14, B16A, B16CD, B16CD/T0, B16TD/TD, B16T0

Również do samochodów
MINI N12/N14 oraz CITROEN/PEUGEOT EP3/EP6



OEM: 11.4.360, 11.5.140, 11.9.280, 11.9.330

Masa 2,35 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.3/2.5/2.8/3.0 N51/N52/N52K/N53/N54 i N55



Art. 903 466 00

Modele
+ Typy
silników

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 2.3/2.5/2.8/3.0, montowanych w samochodach BMW.

Silniki N51 / N52 / N52K / N53 / N54 / N55:

2.5 bez systemu Valvetronic z bezpośrednim wtryskiem:

N53 B25A

2.5 z systemem Valvetronic:

N52 B25A, N52 B25AE, N52 B25O2, N52K B25A, N52K B25A/O1, N52K B25AF, N52K B25AF/O1, N52K B25BE, N52K B25U1

3.0 bez systemu Valvetronic z bezpośrednim wtryskiem:

N53 B30A, N53 B30A/O0, N53 B30O0, N53 B30U0, N54 B30A, N54 B30A/AA, N54 B30A/TO, N54 B30TO

3.0 z systemem Valvetronic:

N52 B30, N52 B30A, N52 B30A/O0, N52 B30AF, N52 B30AF/O2, N52 B30O1, N52 B30O2, N52 B30U1, N52K B25A, N52K B30A, N52K B30A/O1, N52K B30AE, N52K B30AF, N55 B30A, N55 B30A/M0, N55 B30A/O0, N55 B30M0, N55 B30M0, N55 B30O0

Seria „1”

125i E82 (07-12)

130i E81/E87 (05-13)

135is E82 (07-11)

X1 2.8xDrive E84 (09-11)

X1 2.5i xDrive E84 (09-11)

+ Silniki N55:

135i E81/82/87/88 (10-14)

M135i/xDrive F20/21 (12-15)

Seria „2”

M235i/xDrive F20/21 (14-15)

Seria „3”

323i E90/91/92/93 (04-14)

325i/xi E90/91/92/93 (04-13)

328i/xi E90/91/92/93 (04-08)

330i/xi E90/91/92/93 (04-13)

335i/xi E90/91/92/93 (05-11)

X3 2.5si/3.0si E83 (06-10)

xDrive2.5i+3.0i E83 (06-10)

X3 xDrive2.8i+3.5i F25 (11-17)

+ Silniki N55:

335i E90/91/92/93 (09-14)

335i/xDrive F30/F31/F34 (12-15)

Seria „4”

435i/xDrive Coupe/Cabrio:

F32/F36 (13-15)

Z4 2.5si/3.0si E85/86 (05-10)

Z4 2.3i/3.0i/3.5i/3.5is E89 (09-17)

Seria „5”

523i E60/61 (04-10); F07/F10/11(10-11)

525i/xi E60/61 (04-10); F07/F10/11(10-11)

528i/xi E60/61 (06-08); F07/F10/11(10-11)

530i/xi E60/61(05-10); F07/F10/11(11-13)

535i/xi E60/61 (05-10)

X5 3.0si/xDrive3.0i/3.5i E70 (06-10)

+ Silniki N55:

535i/xDrive F10/11 (10-14)

ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)

GT 535i/xDrive F07 (09-14)

X5 xDrive 35i E70 (10-13)

X5 xDrive 35i E71, F15 (10-15)



OEM: 11.4.280, 11.4.281, 11.4.282, 11.4.283, 11.4.285
11.4.290, 11.0.300, 11.8.520/521, 11.9.340



Seria „6”

630i E63/64 (04-11)

X6 xDrive3.5i E71 (08-10)

X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)

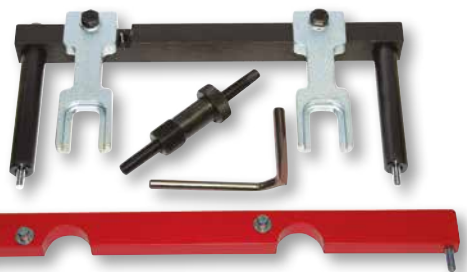
640i F12/13 (11-14)

Seria „7”

730i/Li E65/66 (04-08)

730i F01/02/04 (08-11)

740i/xDrive, 740i Active-Hybrid F01/02/04 (12-15)



OEM: 11.4.285, 11.4.290, 11.0.300, 11.9.340

Zestaw blokad rozrządu 3.0 N55



Art. 903 467 00

Modele
+ Typy
silników

Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 3.0 montowanych w samochodach BMW

Silniki N55 B30A, B30A/M0, B30A/O0, B30M0, B30M0, B30O0

Seria „1”

135i E81/82/87/88 (10-14)

M135i/xDrive F20/21 (12-14)

X1 2.8i xDrive E84 (11-14)

Seria „3”

335i E90/91/92/93 (09-14)

335i/xDrive F30/F31 (12-14)

Seria „5”

535i/xDrive F10/11 (10-14)

ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)

GT 535i/xDrive F07 (09-14)

Seria „6”

640i F12/13 (11-14)

X3 xDrive 35i F25 (11-14)

X5 xDrive 35i E70 (10-13)

X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)

Masa 4,5 kg

Przyrząd do montażu wałków - ścisania sprężyn zaworowych 3.0 N53/N54



Art. 903 466 60

Modele
+ Typy
silników

Przyrząd służy do ścisania sprężyn zaworowych podczas montażu wałków rozrządu. Zapobiega uszkodzeniu wału rozrządu

Zastosowanie jak w zestawie 903 466 00 - patrz strona 58

Silniki N53 i N53

Masa 4,5 kg

Nowość



OEM: 11.8.550 (11.8.551 + 11.8.552)

Zestaw blokad rozrządu 2.0/2.2/2.3/2.5/2.8/3.0 „Podwójny” VANOS (WT)



Art. 903 456 00

Modele

Zestaw HP 903 456 00 zawiera:

- Narzędzie do osadzania Twin Vanos (OEM 11 6 150)
- Złącze o sprężonym powietrzu (OEM 11.3.450)
- Narzędzie do zespołu koła zębatego wałka rozrządu (OEM 11 6 180)
- Blokada wałka rozrządu (OEM 11.3.240)
- Blokada koła zamachowego (OEM 11.3.390)
- Narzędzie do wstępnego napięcia łańcucha (OEM 11.4.220)
- Szpilka do blokowania napinacza (OEM 11.3.392)

325i/Compact

320i/323i/328i/330i/Coupe

520i/523i/525i/528i/530i

520i/525i/530i

728i

730i

X3 2.5/3.0

X5 3.0i

Z3 2.0i/2.2i/2.8i/3.0i

Z4 2.2/2.5/3.0

Typy
silników

M52 (TU)/ M54 / M56

20 6S 4/ 22 6 S1/ 25 6S 5/ 25 6S 5/ 28 6S 2/ 30 6S 3

Masa 4,60 kg

[E39] (2000-07)

[E46] (1998-07)

[E39] (1998-05)

[E60/61] (2003-05)

[E38] (1998-02)

[E65/66] (2002-05)

[E83] (2003-07)

[E53] (1999-07)

[E36] (2000-03)

[E85] (2003-06)



OEM: 11.3.450, 11.6.150, 11.6.180, 11.3.240, 11.3.390,
11.3.392, 11.4.220

Zestaw blokad rozrządu V8 3.6/4.0/4.4/4.8 N62/N62TU + V12 6.0 N73



Art. 903 470 00

Typy
silników

Silniki V8 o kodach N62 i N62TU oraz silnik V12 6.0 o kodzie N73

Modele

540i E60/61 (05-10)

545i E60/61 (03-06)

550i E60/61 (05-10)

645i E63/64 (03-06)

650i E63/64 (05-11)

735i E65/66 (02-05)

740i E65/66 (05-08)

745i E65/66 (02-05)

750i E65/66 (05-08)

760i V12 (02-08)

X5 4.4 E53/E70 (03-07)

X5 4.8 E53/E70 (04-10)

Masa 2,70 kg



OEM: 11.9.190, 11.9.460, 11.9.461, 11.9.462, 10.09.463

Klucz do sprzęgła wiskotycznego wentylatora BMW



Art. 903 468 50

Modele
+ Typy
silników

BMW wszystkie modele

Silniki o kodach:

M10, M20, M30, M40, M44, M50, M52, M52tu, M54, M56, M60, M62, M70, M73, S14, S38, S50, B32, S54

Klucz do sprzęgła wiskotycznego wentylatora. Klucz dwustronny - z rozstawem 38mm oraz 44,5 mm. Zastępuje dwa klucze fabryczne o numerach OEM: 115030 oraz 115050



Masa 0,2 kg

OEM: 11.5.030, 11.5.050

Zestaw blokad rozrządu 2.0d/3.0d M47/M57 + Common Rail



Art. 903 200 00

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego, trzpień do wałków wyrównawczych i blokady napinaczy.

Modele	118d E81/E82/E87/E88 (03-07)	520d E39/ E60/61 (99-10)
	120d E81/E82/E87/E88 (03-07)	525d/xd E39/ E60/61 (99-10)
Typy silników	318d/td E46 / E90/E91 (00-08)	530d/xd E39/ E60/61 (98-10)
	320d/crd E46 / E90/E91 (97-08)	535d E60/61 (04-10)
	325d E90/91/92/93 (06-10)	635d E63/E64 (04-11)
	330d/xd/crd E46 / E90/91/92/93 (98-08)	730d E38/ E65/66 (98-08)
	335d E90/91/92 (06-13)	X3 2.0d E83 (03-07)
		X3 3.0d E83 (03-10)
		X5 3.0d E53/E70 (00-10)
		X6 3.0d E71 (08-10)
		X6 3.5d E71 (08-10)

Masa 1,15 kg

OEM: 11.2.300, 11.3.340, 11.5.180, 11.6.080, 11.6.320, 11.6.321, 11.6.322

2 trzpień do blokowania wałków wyrównawczych w zestawie

Opcje dodatkowe

+ Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej. Do wszystkich silników po 2000 roku z pompą VP44 oraz wysokociśnieniową pompą Common Rail.



OEM: 11.8.740, 13.5.190

+ Art. 903 260 15

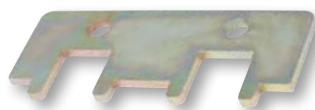
Nasadka do wału korbowego



OEM: 11.6.480

+ Art. 903 220 60

Blokada wałków rozrządu do silników 2.0d / 3.0d M47 (TU) M57 (TU) z zębatkowym napędem wałków rozrządu (TU)



2.0d/3.0d+CR M47/M57



Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej

Modele + Typy silników BMW Seria: 3, 5, 7: E38/E39/E46/E53/E60/E61/E63/E65/E70/E83/E90
Silniki: M47, M47TU, M57, M57TU

LAND ROVER: Freelander 2.0 TD4 (00-06)
Freelander 2.3 TD6 (02-06)
OPEL: Omega B 2.5DTI (Y25DT) (01-03)
ROVER: 75 2.0D (M47R)

Masa 0,6 kg

OEM: 11.8.740, 13.5.190



2.0d/3.0d+CR M47/M57



Art. 903 200 30

Trzpień do blokowania wałków wyrównawczych.

Modele + Typy silników BMW: seria 3, 5, 7, X3, X5, X6
E46/E53/E60/E61/E65/E66/E70/E71/E72/E81/E82/E83/E87/E88
E90/E91/E92/E93
Silniki: M47T2, M57T2

Masa 0,2 kg



OEM: 11.5.180, 11.6.080

Zestaw blokad rozrządu 1.5/2.0/3.0 B37/B47/B57



Art. 903 416 00

Silniki BMW & MINI: 1.5/2.0/3.0 B37 / B47 / B57

Narzędzia do wałków wyrównawczych - patrz art:
HP 903 415 70 silniki 1.2/1.5 B38 Benzyna i 1.5 B37 Diesel
HP 903 415 80 silniki 2.0 B48 Benzyna i 2.0 B47 Diesel

Modele i Typy silników

Modele BMW z silnikami Diesla:

Seria 1 114d, 116d, 118d, 120d, 125d (F20/F21) (2015-2019)
Seria 2 214d, 216d, 218d, 220d, 225d xDrive (F22/F23/F45/F45) (2014-2020>)
Seria 3 316d, 318d, 320d, 325d (F30/F31/F34) (2015-2020>)
Seria 4 418d, 420d, 425d (F32/F33/F36) (2015-2020>)
Seria 5 518d, 520d (F10/F11) (2014-2017)
X1 16d, 18d, 20d, 25d (F48) (2015-2020>)
X3 18d, 20d (F25) (2014-2017)
X4 20d (F26) (2014-2018)
X5 25d (F15) (2015-2018)

Silniki BMW:

1.5: B37C15A, B37D15A
2.0: B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B
3.0: B57D30A

Modele MINI:

Clubman: One D, Cooper D, Cooper SD (F54) (2015-2018)
Mini Hatch: One D, Cooper D, Cooper SD (F55/F56) (2014-2020>)
Convertible: Cooper D, Cooper SD (F57) (2014-2020>)

Silniki MINI:

1.5: B37 C15A
2.0: B47 C20A

Masa 0,3 kg



OEM: 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 2.357.904, 2.365.488

Zestaw blokad rozrządu 2.0/3.0/4.0d N47/N47S/N57



Art. 903 260 00

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego oraz nasadki do obracania wału korbowego

Modele i Typy silników

BMW: (N47/N47S D20A, N57)

118d E81/87 (06-10)
120d E81/82/87 (06-10)
123d E81/82/87 (07-10)

MINI:

Countryman, Clubman
z silnikami R55 / R56 / R57 / R60 po 2007 roku

318d E90/E91 (07-10)
320d E90/E91/92 (05-10)
520d E60/61 (06-08)
X3: 2.0d E83 (07-10)
X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5D (E83 F25)
X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d (E70)
X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)

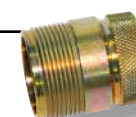
Masa 0,95 kg

Wyposażenie dodatkowe

+ Art. 903 285 00

Tuleja pompy wtryskowej Zachowuje pozycję koła zębatego podczas demontażu pompy; do silników N47/B37/B47/N47S/N57
BMW - common rail
BMW: seria 1, 3, 5 i X3
z silnikami 2.0d N47/N47S (06-10)

Masa 0,2 kg



OEM: 11.8.740



OEM: 11.5.320, 11.6.480, 11.8.760

Wyciągacz pompy wtryskowej 2.0d N47/N47S



Art. 903 287 00

BMW

Silniki o kodach:
N47 2.0d (2006-2010)
montowane w modelach BMW serii 1, 3, 5, X3

Masa 0,3 kg



OEM: 11.8.740

Zestaw blokad rozrządu 1.5/1.6/2.0/3.0d N47/N47S/N57



Art. 903 265 00

Modele i typy silników

Silniki:
1.5D: B37C15A, B37D15A
1.6D: C16K1, C16U1
2.0D: N47 C20K1, N47 C20U1, N47 D20A, N47 D20B, N47 D20K1, N47 D20U1, N47 D20O1, N47 D20, N47 D20T1, N47 D20C, N47 D20D, N47 D20U0, N47T D20U1, N47T D20, N47T D20O1, B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47D20B
3.0D: N57 D30U0, N57 D30O0, N57 D30O1, N57 B30B, N47 D20D, N57 D30T0, N57 D30T1, N57 D30B/T1, N57 D30B/T0, N47 D20C, N47 D20O0, N47S D20T0, N57 D30B/T0, N57 D30C

Narzędzia do wałków wyrównowazających - patrz art 903 266 50

Modele BMW:

Seria 1 118d/120d/123d E81/82/87/88 (2007-2017)
 Seria 1 116d/118d/120d/125d F20/21 (2008-2019)
 Seria 2 214d/216d/218d/220d/225d F20/21/22/23/45/46 (2011-2017)
 Seria 3 316d/318d/320d/325d/330d E90/91/92/93 (2007-2020)
 Seria 3 316d/318d/320d/325d/330d F30/31/34 (2012-2019)
 Seria 4 420d/425d/435d F32/33/36 (2014-2020)
 Seria 5 520d E60/61 (2007-2013)
 Seria 5 518d/520d/525d F10/11 (2010-2018)
 Seria 5 535d/530d/xDrive F10/11 (2009-2019); GT F07 (2009-2014)
 Seria 6 640d/30d F12/13/F06 (2011-2018)
 Seria 7 730d/740d/xDrive F01/02/04 (2008-2014)
 Seria 7 750d xDrive F01/02/04 (2012-2018)
 Seria X1 sDrive16d/20d/23d/25d F48 (2009-2018)
 Seria X3 xDrive 18d/20d E83 (2007-2010) 18d/20d F25 (2007-2014)
 Seria X3 xDrive30d/35d F25 (2011-2017)
 Seria X4 30d, 35d F26 (2014-2019)
 Seria X5/X6 30d/40d xDrive E70 (2010-2018) E71/72 (2008-2019)

Masa 1,4 kg



OEM: 11.3.340, 11.4.320, 11.5.320, 11.6.480, 11.8.740, 11.8.760,

Modele MINI:

Clubman, Clubvan One D, Cooper D, SD 1.6/2.0 R55/56/57 (2010-2016)
 Countryman One, Cooper, D/SD R60 (2010-2016)
 Coupe Cooper SD R58 (2011-2016)
 Paceman Cooper D/SDR61 (2013-2016)
 Roadster Cooper SD R59 (2013-2016)

Przyrząd do mocowania wału korbowego 1.5/1.6/2.0/3.0d N47/N47S/N57



Art. 903 265 50

Narzędzie do mocowania wału korbowego

Jest to element dodatkowy (uzupełnienie) do zestawu HP 903 260 00

Modele

BMW
 Seria 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)
 Seria 3: 316d 318d 320d 325d 330d (E90 E91 E92 E93 F30)
 Seria 5: 520d 525d 530d 535d 535d GT GT M550d (E60 E61 F07 F10 F11)
 Seria 7: 730d 740d 750d (F01)
 X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84)
 X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5d (E83 F25)
 X5/X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70/E71)
2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Typy silników

Masa 0,35 kg



OEM: 11.4.320

Blokada wału korbowego 1.6/2.0 N47 po 2013r.



Art. 903 265 60

Narzędzie do blokowania wału korbowego.

Wymagane podczas wymiany jednego z dwóch łańcuchów rozrządu.

Modele

BMW: F07, F10, F11, F15, F20, F21, F22, F25, F32, F33, F34, F36, E84, E90, E91, E92, E93 i inne

MINI: R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61 i inne

Toyota: Verso o kodzie silnika: D-4D 1WW.

1.6: C16U1, C16K1, C16A/U1, D16C, D16,

Typy silników

2.0: C20K1, C20U1, C20A/K1, D20B/D/T0, D20C/K1, D20C, D20C/U1, D20C/O1, D20D, D20D/T1, D20O1, D20C/O, D20A, D20C/O1, D20U0,

Masa 0,5 kg



OEM: 2285671, 83302285671

Nowość

Narzędzie do „dzielonych” kół zębatych 1.5 B37 oraz OPEL 1.3D



Art. 904 019 70

Modele i typy silników

Narzędzie do wyrównywania kół zębatych dzielonych do ich demontażu i montażu
 Stosowane do wałków rozrządu i wałków wyrównujących z **DZIELONYMI KOŁAMI ZĘBATYMI**.
 Narzędzie dedykowane jest do WIELU SAMOCHODÓW, w szczególności do:

OPEL: 1,3 Diesel od 2015 r. Opel Corsa E (zastępuje narzędzie fabryczne :OEM EN-50509)

Silniki : LKU / B13DTE, LKU / B13DTR, LKV / B13DTC.

BMW : 1,5 Diesel stosowane w BMW 1 od 2015, BMW 2 od 2014, X1 2015 ,

Mini: 2014 (zastępuje narz. Fabryczne :OEM 11 5 370)

Silniki : B37 C15A and B37 D15A,

Masa 1,1 kg



BMW / MINI OEM: 11.5.370
 Opel OEM: EN-50509



Zestaw blokad rozrządu 1.5/1.6/2.0/3.0d N47/N47S/N57



Art. 903 266 00

Modele i typy silników

Silniki:
1.5D: B37C15A, B37D15A, **1.6D:** C16K1, C16U1
2.0D: N47 C20K1, N47 C20U1, N47 D20A, N47 D20B, D20K1, N47 D20U1, D20O1, N47 D20, N47 D20T1, D20C, N47 D20D, N47 D20U0, N47T D20U1, N47T D20, N47T D20O1, B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47D20B
3.0D: N57 D30U0, N57 D30O0, N57 D30O1, N57 B30B, N47 D20D, N57 D30T0, N57 D30T1, N57 30B/T1, N57 D30B/T0, N47D20C, N47 D20O0, N47S D20T0, N57 D30B/T0, N57 D30C

Masa 5,0 kg



OEM: 11.3.340, 11.4.320, 11.5.320, 11.6.480, 11.8.740, 11.8.750, 11.8.760, 11.8.790

Modele MINI:

Clubman, Clubvan One D, Cooper D, SD 1.6/2.0 R55/56/57 (2010-2016)
 Countryman One, Cooper, D/SD R60 (2010-2016)
 Coupe Cooper SD R58 (2011-2016)
 Paceman Cooper D/SDR61 (2013-2016)
 Roadster Cooper SD R59 (2013-2016)

Modele BMW:

Seria 1 118d/120d/123d E81/82/87/88 (2007-2017)
 Seria 1 116d/118d/120d/125d F20/21 (2008-2019)
 Seria 2 214d/216d/218d/220d/225d F20/21/22/23/45/46 (11-17)
 Seria 3 316d/318d/320d/325d/330d E90/91/92/93 (2007-2020)
 Seria 3 316d/318d/320d/325d/330d F30/31/34 (2012-2019)
 Seria 4 420d/425d/435d F32/33/36 (2014-2020)
 Seria 5 520d E60/61 (2007-2013) , 518d/520d/525d F10/11 (2010-2018)
 Seria 5 535d/530d/xDrive F10/11 (2009-2019), GT F07 (2009-2014)
 Seria 6 640d/30d F12/13/F06 (2011-2018)
 Seria 7 730d/740d/xDrive F01/02/04 (2008-2014)
 Seria 7 750d xDrive F01/02/04 (2012-2018)
 Seria X1 sDrive16d/20d/23d/25d F48 (2009-2018)
 Seria X3 xDrive 18d/20d E83 (2007-2010), xDrive18d/20d F25 (2007-2014)
 xDrive30d/35d F25 (2011-2017)
 Seria X4 30d, 35d F26 (2014-2019) , Seria X5 30d/40d xDrive E70 (2010-2018)
 Seria X6 30d/40d xDrive E71/72 (2008-2019)

Blokada wałków wyrównowazających 2.0/3.0d N47/N47S/N57



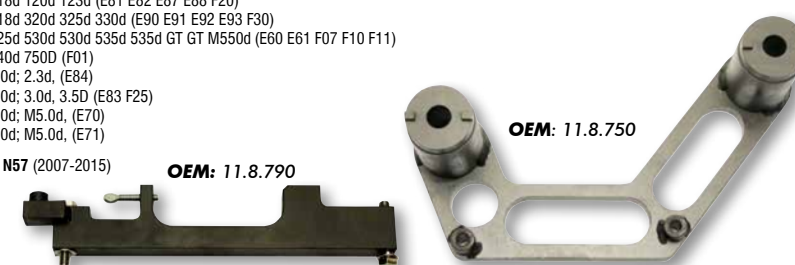
Art. 903 266 50

Modele

BMW
 Seria 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)
 Seria 3: 316d 318d 320d 325d 330d (E90 E91 E92 E93 F30)
 Seria 5: 520d 525d 530d 535d 535d GT GT M550d (E60 E61 F07 F10 F11)
 Seria 7: 730d 740d 750d (F01)
 X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84)
 X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5d (E83 F25)
 X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70)
 X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)
2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Typy silników

Masa 2,7 kg



OEM: 11.8.790

OEM: 11.8.750

Zestaw blokad rozrządu 1.4/1.6/1.8 16V



Art. 904 013 00

Model Aveo, Cruze, Orlando, Trax (08-15)

Typ silników 1.4 16V: G14D

1.6 16V:

LDE/F16D4

LXV/F16D4

LLU

1.8 16V:

2HO/Z18XER

LUW

Masa 0,65 kg

OEM: EN-6333, EN-6340
EN-6625, EN-6628A
KM-911

Również do samochodów
ALFA ROMEO, FIAT, OPEL, SAAB



Zestaw blokad rozrządu 1.0/1.2/1.4



Art. 904 022 50

Zestaw zawiera:
- Narzędzie do ustawiania czujnika wałka rozrządu
- Narzędzie do regulacji wałka rozrządu zaworów ssących
(Narzędzie do lokalizowania czujnika wałka rozrządu)
- Trzpień napinacza łańcucha 4 mm
- Trzpień napinacza paska 2,5 mm
- Płytki blokujące wałek rozrządu
- Trzpień blokujący wału korbowego

Również
do samochodów
OPEL

Model Aveo 1.2/1.4 (2011-2020>), Cruze (2012-2015), Orlando (2012-2015)
Trax (2013-2015), Volt (2012-2014)

Typ silników 1.0: A10XEP

1.2: A12XEL (L2Q), A12XER (LDC), L2Q, LDC, LWD

1.4: LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUJ/B14NET, LUU, LUV

Masa 3,1 kg

OEM: EN-952, EN-953-A, EN-955-1, EN-49977, EN-49977-100, EN-49977-200



Blokada rozrządu 1.6 16V LXT



Art. 904 010 02

Model Chevrolet Cruze (09-)

Również do samochodów
OPEL i SAAB

Typ silników 1.6 16V - LXT

Masa 100 g

OEM: EN-852



**Opcje
dodatkowe**



+ Art. 904 008 00

Trzpień do blokowania rolki
napinającej paska rozrządu.

OEM: KM-6349, KM 6130



+ Art. 904 012 00

Blokada koła zamachowego.

Blokada rozrządu 2.0d VCDi Z20



Art. 904 021 00

Model Captiva (2007-2011), Cruze (2009-2011), Epica (2006-2011)
Lacetti (2007-2010), Nubira (2007-2010)

Typ silników 2.0 VCDi: Z20DM, Z20DMH/LLW, Z20S1, Z20S1/RA420

Również do samochodów OPEL i Holden

Masa 1,15 kg



OEM: EN-48245, EN-48246

Zestaw blokad rozrządu 1.0/1.3 GSE/T-GDI



Art. 907 310 00

Model Jeep Compass, Renegade Fiat 500X, Tipo

Typ silników 1.0: 55282151

88kW/120KM 2018-2022>

84kW/114KM 2018-2022>

1.3: T-GDI 55282328

111kW / 151KM (2018-2021)

132kW / 179KM (2018-2021)

110 kW / 150 KM (2019-2022>)

1.3 TGI PHEV 4xe 46337540

140 kW / 190 KM (2020-2022>)

177 kW / 241 KM (2020-2022>)

Masa 1,45 kg

OEM: 206300090, 2063500090, 2063600090, 2064000090



Nowość

Zestaw blokad rozrządu 1.4 Multiair



Art. 907 314 00

Model Jeep 1.4 (EAM 55263624):

Compass (MultiAir II Turbo) (2017-2020>)

Renegade (MultiAir II Turbo) (2014-2020>)

Silniki 1.4: 55253268, 55263623, 55263624, 198A7.000

955A2.000, 955A6.000, 955A8.000

Alfa Romeo

Giulietta (Sprint, Super, Turbo MultiAir) (2010-2020>)

MiTo (MultiAir Turbo) (2009-2018)

Chrysler 1.4 (198A7.000): Delta M-Air (2011-2014)

Fiat Silniki 1.4:

Bravo (Turbo MultiAir) (2010-2015)

Punto Evo (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2010-2012)

Punto (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2012-2014)

124 Spider (Turbo MultiAir, Abarth) (2016-2020>)

500X (Turbo MultiAir II) (2016-2020>)

Lancia:

Delta (Turbo MultiAir) (2010-2015)

Masa 1,0 kg

OEM: 1.860.987.000, 2.000.004.500, 2.000.034.400, 2.190.754.000



Zestaw blokad rozrządu 2.5/2.8 CRD do 2008r.



Art. 904 200 00

Model Chrysler (Grand) Voyager (01-08), Jeep Cherokee (01-08)

Typ silników 2.5 CRD - R2516C, R2516C5, R2516L, R2516K

2.8 CRD - R2816K, R2816K4

Masa 0,70 kg

OEM: Mo1854, VM1051, VM1052, VM1053, VM1056, VM1068, VM1080, VM8873



Zestaw blokad rozrządu 2.5/2.8 CRD do 2008r.



Art. 904 300 00

Model Jeep Cherokee, Wrangler (2008-2011)

Chrysler Grand Voyager (2008-2014)

Lancia Voyager 2,8D MultiJet 16V (2011-14)

Dodge Nitro

Typ silników ENS/ENR (49C / 50C / 51C / 52C)

VM 64 C

Masa 1,2 kg

OEM: VM.9991 / 2000040996

OEM: VM.9992 / 2000040581



1.0/1.2/1.3/1.4



1.3 MJet+1.4/1.5/1.6/2.0BlueHDi



MULTI STELLANTIS

Art. 907 923 00

Modele
+ Typy
silników**Silniki benzynowe** montowane samochodach koncernu STELLANTIS:
Citroen/Peugeot, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, OpelFiat
500X, Tipo
Jeep
Compass Renegade1.0L : 55282151
88kW/120KM (2018-2022>)
84kW/114KM (2018-2022>)1.3 T-GDI: 55282328
111kW / 151KM (2018-2021)
132kW / 179KM (2018-2021)
110 kW / 150 KM (2019-2022>)1.3 TGD PHEV 4xe: 46337540
140 kW / 190 KM (2020-2022>)
177 kW / 241 KM (2020-2022>)

Alfa Romeo

1.4: 940A2.000, 940C2.000, 955A2.000,
955A6.000, 955A7.000, 955A8.000, 955B1.000
Giulietta (Sprint, Super, Turbo MultiAir) (2010-2020>)
MiTo (MultiAir Turbo) (2009-2018)Chrysler 1.4 (198A7.000):
Delta M-Air (2011-2014)Fiat:
1.4: 55253268, 55263623, 55263624, 198A7.000
955A2.000, 955A6.000, 955A8.000
Bravo (Turbo MultiAir) (2010-2015)
Punto Evo (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2010-2012)
Punto (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2012-2014)
124 Spider (Turbo MultiAir, Abarth) (2016-2020>)
500X (Turbo MultiAir II) (2016-2020>)Jeep 1.4 (EAM 55263624):
Compass (MultiAir II Turbo) (2017-2020>)
Renegade (MultiAir II Turbo) (2014-2020>)Lancia:
Delta (Turbo MultiAir) (2010-2015)**Silniki Diesel'a** montowane samochodach koncernu
STELLANTIS: Citroen/Peugeot, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, JeepFIAT: 500/500C (2007-2019), 500L (2012-2020>), 500X (2015-2020>),
Doblo (2004-2010), Doblo (2010-2019), Fiorino (2008-2019),
Grande Punto (2005-2012), Idea (2004-2012), Linea (2007-2016),
Panda/Panda Classic (2003-2013), Panda (2012-2019), Punto/Punto Classic
(2003-2012), Punto (2012-2019), Qubo (2008-2020>), Tipo (2015-2020>)**Silniki 1.3 Multijet/JTD:**55268963, 55283775, 169A1.000, 169A5.000, 188A8.000, 188A9.000,
199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 199B4.000,
199B8.000, 223A9.000, 225A2.000, 263A2.000, 263A6.000, 312A8.000,
312B1.000, 312B2.000, 312B5.000, 330A1.000, 955B2.000

ALFA ROMEO: MiTo (2008-2018)

Silniki: 330A1.000, 199A3.000, 199B1.000, 199B4.000
199B8.000, 955B2.000

LANCIA: Musa (2004-2013), Ypsilon (2003-2015>)

Silniki: 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000
199B1.000, 843A2.000

Masa

8,1 kg

Szczegółowy opis zastosowania w opisach
zestawów na kolejnych stronach.

Zestaw 907 923 00 zawiera zestawy o numerach:

Art. 904 019 00

Art. 904 019 60

Art. 904 019 70

Art. 905 444 00

Art. 905 800 00

Art. 907 310 00

Art. 907 314 00

częściowo

Nowość
MULTI STELLANTISRównież
do samochodów
FORD i TOYOTAOEM PSA: 0109 2A, 0109 2B, 0109 2C, 0109 2D, 0194-A, 0194-B, 0194-C, 0132X1Z,
0188-Y, 0188-F, 0188-AD, 0104-B/0104B, 01947-E3, 0188-Z, EN-52127-2, 0194-D,
01099-B1, 01099-B2, 0191-E3, 01099,OEM FIAT: 1.860.987.000, 2.000.004.500, 2.000.034.400, 2.190.754.000, 1871000900,
1860985000, 1871000200, 1871008600, 2063000900, 2063500090, 2063600090, 2064000090

OEM FORD/MAZDA: 303-676, 49 UN30 3676, 303-1475

OEM BMW/MINI: 113340

Silniki 1.2 VTi EB2 - 3 Cylindry od 2018 r. ze zmienioną pokrywą wałków.

	Opel		Peugeot	
D12XHL, D12XHT				
EB2ADT				
EB2ADT (HNP)	Crossland X	2018 - 2020 >	208	2018 - 2020 >
EB2ADT/LES	Combo E	2018 - 2020 >	308	2018 - 2020 >
EB2ADT/LES/D12XHL	Corsa F	2019 - 2020 >	2008	2018 - 2020 >
EB2ADT; EB2ADTD (HNP)	Grandland X	2018 - 2020 >	3008 II	2018 - 2018
EB2ADTS			5008 II	2018 - 2020 >
EB2ADTS (HNS)			Partner III	2018 - 2018
EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES	Citroen		Partner IV	2018 - 2020 >
EB2ADTS/LES/D12XHT	Berlingo IV	2018 - 2020 >		
EB2ADTX; EB2ADTX (HNP)	C3 IV	2018 - 2018		
EB2DTS (HNY)	C3 Picasso	2018 - 2017	DS	
F12XHT; F12XHT/LES	C3 Aircross	2018 - 2020 >	3 II	2018 - 2020
HNP (EB2ADTD)	C4 Cactus	2018 - 2020 >	3 Crossback	2019 - 2022 >
HNN (EB2ADTX)	C4 III C4 Space Tourer	4 II	2018 - 2019	
HNP (EB2ADT)	Grand Space Tourer	2018 - 2018	4 Crossback	2018 - 2019
SNS (EB2ADTS)	C5 Aircross	7 Crossback	2018 - 2022 >	
HNY (EB2DTS)	DS3/DS3 Cabrio	2018 - 2018		

Silniki Diesel'a montowane samochodach koncernu

STELLANTIS: Citroen/Peugeot, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Toyota

1.4D HDi/TDCi: DV64C, DV4DT, DV4TED4, F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, F6JD
1.5 HDi/TDCi: ENUG, UGCA, UGJC, XUJA, XUJB, XUJF, XUJG, XUJH, XUJK,
XUJL, XUJN, XUJM, XWDA, XWDB, XWDC, XWDD, XWDE, XWJB, XWJC,
XXDA, XXDB, XXDC, XXDD, DV5RUC(YHV), DV5RUCD(YHR)1.6D HDi/TDCi: DV6C, DVCD, DV6ATED4, DV6TED4, HHJA, HHJB, HHJC,
HHJD, HHJE, HHJF, T3JA, T3JB
2.0D HDi/BlueHDi: DW10C, DW10TD, DW10ATD, DW10ATED, DW10ATED4,
DW10ATED/L3, DW10BTED/L3, DW10UTD, DW10UTD4, DW10BTED4,
DW10CTED4, RHM, RHT, RHW, DW10FC(AHH), DW10FD(AHX)

1.3 CDTi:

Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR, Z13DTE, Z13DTC

A13DTC, A13DTE, A13DTR, A13FD(LN9), Y13DT

Agila (2003-2010), Astra-H (2004-2009), Astra-J (2009-2015), Combo-C
(2003-2012), Combo-D (2012-2018), Corsa-C (2003-2007), Corsa-D
(2006-2014), Meriva-A (2003-2010), Meriva-B (2010-2015) Tigra-B
(2004-2010), Zafira-B (2006-2010)

Zestaw blokad rozrządu 1.0 + 1.2 VTi „mokry” pasek



VTi Master

Art. 905 446 00

**Zestaw narzędzi zawiera blokady wałków rozrządu umożliwiające
zablokowanie wałków bez potrzeby demontażu pokryw wałków rozrządu.**Pozwala to na kontrolę na kontrolę zużycia paska rozrządu bez potrzeby
demontażu i ponownego uszczelniania pokryw wałków.

Zawiera zestawy:

Art. 905 444 00

Art. 905 440 00

Zastosowanie - jak zestawy 905 444 + 905 440

Zestaw narzędzi zawiera dodatkowo klucz do przytrzymania piasty
wałku korbowego podczas odkręcania śruby centralnej mocującej
oraz przyrząd do blokowania wałka wyrównowazającego.

Blokada rozrządu Citroen, Peugeot, Opel, Toyota

1.0 / 1.2 VTi (VVT)/GDI BENZYNIA

Silniki: EB0 & EB2 3 Cylindry

1.0 VTi EBO (ZMZ)
1.0 VTi EBOF (ZMZ)
1.2 VTi EB2 (HMZ/HMW)
1.2 eVTi EB2F (HMZ)
1.2 eTHP EB2DT (HNZ)

Opel:

Crossland X (2017-2020>), Combo E (2018-2020>)
Corsa F (2019-2020>), Grandland X (2017-2020>)

Citroen:

Berlingo III (2014-2018), Berlingo IV (2018-2020>)
C1 II (2014-2018), C3 III (2012-2017), C3 IV (2016-2018)
C3 Picasso (2014-2017), C3 Aircross (2017-2020>)
C4 II (2014-2020>), C4 Cactus (2014-2020>)
C-Elysee (2012-2018), DS3/DS3 Cabrio (2012-2018)
DS4 (2014-2015)

Silniki EB2 1.2 - 3 Cylindry od 2018 r. ze zmienioną pokrywą wałków

możliwa wymiana paska bez demontażu pokryw silnika - przy użyciu nowego typu blokad

Typy
silników
+ Modele

	Opel		Peugeot	
D12XHL, D12XHT				
EB2ADT				
EB2ADT (HNP)	Crossland X	2018 - 2020 >	208	2018 - 2020 >
EB2ADT/LES	Combo E	2018 - 2020 >	308	2018 - 2020 >
EB2ADT/LES/D12XHL	Corsa F	2019 - 2020 >	2008	2018 - 2020 >
EB2ADT; EB2ADTD (HNP)	Grandland X	2018 - 2020 >	3008 II	2018 - 2018
EB2ADTS			5008 II	2018 - 2020 >
EB2ADTS (HNS)			Partner III	2018 - 2018
EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES	Citroen		Partner IV	2018 - 2020 >
EB2ADTS/LES/D12XHT	Berlingo IV	2018 - 2020 >		
EB2ADTX; EB2ADTX (HNP)	C3 IV	2018 - 2018		
EB2DTS (HNY)	C3 Picasso	2018 - 2017		
F12XHT; F12XHT/LES	C3 Aircross	2018 - 2020 >	DS	
HNP (EB2ADTD)	C4 Cactus	2018 - 2020 >	3 II	2018 - 2020
HNN (EB2ADTX)	C4 III C4 Space Tourer	4 II	2018 - 2019	
HNP (EB2ADT)	Grand Space Tourer	2018 - 2018	4 Crossback	2018 - 2019
SNS (EB2ADTS)	C5 Aircross	7 Crossback	2018 - 2022 >	
HNY (EB2DTS)	DS3/DS3 Cabrio	2018 - 2018		

Zestaw blokad rozrządu 1.0/ 1.2 VTi „mokry” pasek



Art. 905 440 00

Blokada rozrządu

Citroen, Peugeot, Opel, Toyota

1.0 / 1.2 VTi (VVT)/GDI BENZYNIA

Silniki: EB0 & EB2 3 Cylindry

1.0 VTi EBO (ZMZ)

1.0 VTi EBOF (ZMZ)

1.2 VTi EB2 (HMZ/HMW)

1.2 eVTi EB2F (HMZ)

1.2 eTHP EB2DT (HNZ)

Citroen:

Berlingo III (2014-2018), Berlingo IV (2018-2020>)

C1 II (2014-2018), C3 III (2012-2017), C3 IV (2016-2018)

C3 Picasso (2014-2017), C3 Aircross (2017-2020>)

C4 II (2014-2020>), C4 Cactus (2014-2020>)

C-Elysee (2012-2018), DS3/DS3 Cabrio (2012-2018)

DS4 (2014-2015)

Peugeot:

108 (2014-2018), 208 (2012-2020>), 301 (2012-2015)

308 (2013-2020>), (2008 (2013-2020>))

3008 (2014-2016), 3008 II (2016-2018), 5008 (2014-2017)

5008 II (2017-2020>), Partner III (2015-2018)

Partner IV (2018-2020>), Rifter (2019-2020>)

Masa

1,6 kg

OEM: 0109 2A

OEM: 0109 2B

Opel:
Crossland X (2017-2020>), Combo E (2018-2020>)
Corsa F (2019-2020>), Grandland X (2017-2020>)Toyota:
Aygo 1.2 (2014-2018)

OEM: 0109 2B

Zestaw blokad rozrządu 1.2 VTi „mokry” pasek po 2018r



Nowość

Art. 905 444 00

Zestaw narzędzi zawiera blokady wałków rozrządu umożliwiające zablokowanie wałków bez potrzeby demontażu pokryw wałków rozrządu.

Pozwala to na kontrolę na kontrolę zużycia paska rozrządu bez potrzeby demontażu i ponownego uszczelniania pokryw wałków.

Zestaw narzędzi zawiera dodatkowo klucz do przytrzymania piasty wału korbowego podczas odkręcania centralnej śruby mocującej. Na wyposażeniu znajdują się także przyrządy do blokowania wałka wyrównowazającego.

Typy silników	Modeli	Citroen	Peugeot
		Berlingo IV 2018 - 2020 >	
		C3 IV 2018 - 2018	
		C3 Picasso 2018 - 2017	
		C3 Aircross 2018 - 2020 >	
		C4 Cactus 2018 - 2020 >	
		C4 III C4 Space Tourer	
		Grand Space Tourer 2018 - 2018	
		C5 Aircross	
		DS3/DS3 Cabrio 2018 - 2018	
		Peugeot	
		208 2018 - 2020 >	
		308 2018 - 2020 >	
		F12XHT/LES 2008 2018 - 2020 >	
		HNN (EB2ADTX) 3008 II 2018 - 2018	
		HNP (EB2ADTX) 5008 II 2018 - 2020 >	
		SNS (EB2ADTX) 2018 - 2018	
		HNH (EB2DTS) 2018 - 2020 >	
		Partner III 2018 - 2018	
		Partner IV 2018 - 2020 >	
		Rifter 2019 - 2020 >	
		DS	
		3 II 2018 - 2020	
		3 Crossback 2019 - 2022 >	
		4 II 2018 - 2019	
		4 Crossback 2018 - 2019	
		7 Crossback 2018 - 2022 >	
		Opel	
		Crossland X 2018 - 2020 >	
		Combo E 2018 - 2020 >	
		Corsa F 2019 - 2020 >	
		Grandland X 2018 - 2020 >	

Również do samochodów OPEL, TOYOTA



DS	Opel
3 II 2018 - 2020	Crossland X 2018 - 2020 >
3 Crossback 2019 - 2022 >	Combo E 2018 - 2020 >
4 II 2018 - 2019	Corsa F 2019 - 2020 >
4 Crossback 2018 - 2019	Grandland X 2018 - 2020 >
7 Crossback 2018 - 2022 >	

Zestaw blokad rozrządu 1.4VTi / 1.6 THP 16V EP3/EP6



Art. 905 450 00

Również do samochodów MINI



OEM: 0197-A1, 0197-A2, 0197-A3, 0197-B

Peugeot
207: EP3 (8FS), EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
308: EP3 (8FS), EP3C (8F01) EP6 (5FW), EP6C (5F01)
EP6CDT (5FU), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
3008: EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP6CDT (5F04)
5008: EP6 (5FX), EP6C (5F01), EP6CDT (5F04)
RCZ: EP6CDT (5FU), EP6CDT (5F04)

Dla silników o mocy powyżej 190KM patrz zestaw 903 440 00 - strona 53

Modeli	Typy silników	Masa
CITROËN: Berlingo III (2008-2018), C3 / C3 Picasso (2009-2015) C4 / C4 Picasso (2008-2019), C5 III (2009-2015) DS3 / DS3 Cabrio (2009-2017), DS4 (2011-2014), DS5 (2012-2015) DS 3 (2015-2019), DS 4 (2015-2019), DS 5 (2015-2018) DS 7 Crossback (2017-2020 >)		
PEUGEOT: 207 / 207 CC (2006-2016), 208 (2012-2019) 308 / 308 CC (2007-2019), 508 (2011-2018), 3008 (2009-2016) 3008 (2016-2020 >), 5008 (2009-2020 >), Partner (2009-2018) RCZ (2010-2016)		
MINI: Clubvan R55 (2012-2014), Clubman R55 (2008-2014) Countryman R55 (2007-2010), Clubman R56/R57 (2007-2015) Mini R56/R57 (2008-2015), Coupe R58 (2011-2015) Roadster R59 (2008-2015), Clubman R60 (2010-2014) Clubvan R60 (2012-2014), Roadster R61 (2013-2015) Paceman R61 (2014-2017), Countryman R60 (2010-2017)		
Silniki Citroen / Peugeot: 1.4 VTi Valvetronic o kodzie EP3 1.6 VTi Valvetronic o kodzie EP6 1.6 Vti, 1.6 THP 1.6 PureTech / EWP6DT / DTS		
Citroen C3 III: EP3C (8F01), EP6C (5F01) C3 Picasso: EP3 (8FS), EP3C (8F01) EP6 (5FW) C4, C4 Picasso: EP6 (5FW), EP6DT (5FX) C5 III: EP6CDT (5F04) DS3: EP3 (8FS), EP6C (5F01), EP6DT (5FX)		
Silniki Mini: 1.4: N12 N12B14, N12B14AB, Valvetronic (1.4 VTi, 1.5 VTi) 1.6: Direct Injection o kodzie N14 N16: N14B16A, N14B16CD, N14B16TO, N14B16CD/TO N16B16A, N16B16KO, N16B16A/MO, N16B16A/MO, N16B16MO, N16B16UO		

+ Art. 903 468 00

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Citroen / Peugeot - jak w zestawie 905 450 00

Również do samochodów: BMW i MINI



OEM: 11.4.360, 11.5.140, 11.9.330

Zestaw blokad rozrządu 1.4 16V „ET” + 1.4 8V



Art. 905 430 00

Modeli	Typy silników	Masa
CITROËN: Berlingo I/II/First (1997-2011), C2 (2003-2010) C3 I/II/First/Classic (2002-2010), C3 III (2010-2013) C3 Pluriel (2003-2010) C4 (2004-2011), Nemo (2008-2015), Saxo (1996-2003) PEUGEOT: 206 (1998-2009), 206+ (2009-2013), 207 (2006-2013) 307 (2001-2008), Bipper (2008-2015), Partner (2005-2011) 1007 (2005-2010)	1.4 8v: TU3A/JP/L3/L4 (KFT, KFU, KFW, KFX) 1.4 16V: ET3J4 (KFU), TU3A/JP (KFV/KFW/KFT)	OEM: 0132QY, 0188-K, 0189-K, 4200TH, 4533-TAD



Zestaw blokad rozrządu 1.8/2.0/2.2 16V HPI EW7/EW10/EW12



Art. 905 420 00

Modeli + Silniki	Wszystkie silniki z kołem pasowym wału korbowego mocowanym śrubą centralną, jak i modele starsze z kołem pasowym mocowanym 4 śrubami.
CITROËN: C4 (2004-2009), C4 Picasso (2006-2010), C5/C5 II/C5 III (2000-2011), C8 (2002-2010) Dispatch/Jumpy I/II (2000-2007), Dispatch/Jumpy III (2007-2011), Xsara II (2000-2005) Xsara Picasso (1999-2007)	

Silniki:
1.8 16V: 6FY (EW7A), 6FZ (EW7J4), 2.0 16V: RFH (EW10A), RFJ (EW10A), RFK (EW10J4S), RFN (EW10J4) RFN (EW10J4/L4/5), RFN (EW10J4/L5), RLZ (EW10D) 2.2 16V: 3FZ (EW12J4/L5)
PEUGEOT: 206/206CC (1998-2007), 307/307 CC (2001-2009), 308 (2008-2011) 406/406 Coupe (1999-2006), 407/407 Coupe (2004-2011), 607 (2000-2009) 806 (2000-2002), 807 (2002-2010), Expert I/II (2000-2007), Expert III (2007-2011)
Silniki: 1.8 16V: EW7A (6FY), EW7J4 (6FZ), 2.0 16V: EW10A(RFH), EW10A(RFJ), EW10J4S(RFK), EW10J4(RFN) EW10J4/L5 (RFN), EW10J4 (RFR), EW10D (RLZ) 2.2 16V: EW12J4 (3FY), EW12J4 (3FZ), EW12J4/L5 (3FZ)

Numery OEM:

0132AK	0188-K	0189-A	0189-AZ	0189-B
0189-C	0189-J	0189-K	0189-L	0189-R
0189-S1	0189-S2	4533-TAD		

Również do samochodów LANCIA

Masa 1,50 kg

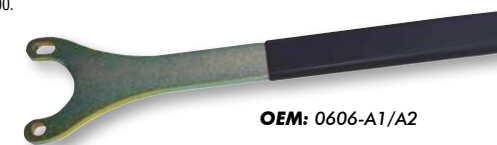
Klucz wału korbowego 1.8/2.0/2.2 16V HPI EW7/EW10/EW12



Art. 905 425 00

Modeli	Do silników: 1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V o kodach „EW” - z nieregulowanymi kołami wałków rozrządu
--------	---

Masa 0,40 kg



OEM: 0606-A1/A2

Zestaw blokad rozrządu 1.4/1.5/1.6/2.0/2.2 BlueHDI/TDCI



Art. 905 800 00

Specjalistyczny zestaw narzędzi do rozrządu obejmujący narzędzia do wymiany paska w szerokiej gamie silników wysokoprężnych Ford / PSA / DS / Fiat / Mitsubishi / Toyota 1.4, 1.5, 1.6, 2.0 2.2HDI / TDCI z systemem Common Rail. Silniki wysokoprężne Fiat 2.0D i 2.2D JTD / Multijet z wtryskiem Common Rail oraz Silnik 1.9 D

Również do samochodów FIAT, LANCIA, Volvo



Modele i silniki

1.4D HDI/TDCI: DV64C, DV4DT, DV4TED4, F6JA, F6JB, F6JC F6JD, F6JD

1.5 TDCI: ENUG, UGCA, UGJC, XUJA, XUJB, XUJF, XUJG XUJH, XUJK, XUJL, XUJN, XUJM, XWDA, XWDB XWDC, XWDD, XWDE, XWJB, XWJC, XWDA, XXDB XXDC, XXDD, DV5RUC(YHV), DV5RUCD(YHR)

1.6D HDI/TDCI: DV6C, DVCD, DV6ATED4, DV6TED4, HHJA, HHJB HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, T3JA, T3JB

2.0D HDI: DW10C, DW10TD, DW10ATD, DW10ATED DW10ATED4, DW10ATED/L3, DW10BTED/L3 DW10UTD, DW10UTED4, DW10BTED4 DW10CTED4, RHM, RHT, RHW, DW10FC(AHH) DW10FD(AHX), RHC (DW10CTED4), RHD (DW10C), RHE (DW10CTED4), RHH (DW10C), AHR (DW10FD), AHS (DW10FD) AHV (DW10FD), AHW (DW10FC), AHX (DW10FD), EHZ (DW10FC)

2.0 BlueHDI: AHR (DW10FD), AHS (DW10FD) AHV (DW10FD), AHW (DW10FC), AHX (DW10FD), EHZ (DW10FC)

2.2D HDI: DW12TED4, DW12ATED, DW12UTED, DW12ATED4/L4 1.9D: DW8

Numer OEM:

0132AJ1	0132AK	0134Q	0153A	0178T	0188AH	0188-E	0188F	0188-H	0188-J1
0188-J2	0188-K	0188-M	0188-P	0188Q1	0188-X	0188-Y	0189-K	0194-A	0194-B
0194-C	4533-TAC1	4533-TAD	57111-TA	57111-TC	57111-TE	7014-TJ	7014-TN	7017-TR	7044-T
9004-T	9044-T	9766.98	9767.27	4200-TH	0153-AL				

CITROËN: Berlingo (1999-2016), Berlingo III (2014-2018>), C1 (2005-2010), C2 (2003-2010), C3 (2005-2010), C3 IV (2016-2018), C4 (2004-2013) C4 Picasso/Grand Picasso (2014-2018>), C4 Aircross (2012-2018), C4 II (2014-2018>), C4 III (2014-2018>), C5 (2000-2015) C8 (2002-2010), C-Crosser (2007-2012), DS3 (2010-2018), DS4 (2011-2013), DS5 (2012-2015), Evasion/Synergie (1999-2006) Dispatch (1999-2018), Jumpy & Relay (1999-2012), Jumpy IV (2016-2018>), Jumper (1999-2012), Nemo (2008-2010) Picasso (1999-2006), Xantia (1998-2001), Xsara (1999-2006)

DS: DS 4 (2015-2015), DS 4 II (2015-2018), DS 4 Crossback (2015-2018), DS 5 (2015-2018), DS 7 Crossback (2017-2020>)

PEUGEOT: 107 (2005-2010), 1007 (2005-2010), 206 (1999-2006), 208 (2014-2018>), 208 (2005-2010), 306 (1999-2002), 307 (2001-2006) 308 (2014-2018>), 3008 (2014-2018>), 406 (2000-2006), 406 Coupe (1998-2004), 4008 (2012-2018), 508 (2014-2018>) 5008 (2014-2018>), 607 (2000-2006), 806 (1998-2002), 807 (2002-2006), Boxer (2002-2006), Expert (1999-2006) Expert IV (2016-2018>), Partner (1999-2006), Partner III (2014-2017), Traveller (2016-2020>)

Ulysse (1997-2002), Scudo (1999-2007), Scudo (2007-2016), Ducato (2001-2006)

FIAT: Silniki 2.0 JTD/Multijet: DW10ATED (RH), DW10ATED (RH), RHG (DW10ATED4), RHH (DW10CTED4), RHK (DW10UTED4), RHR (DW10BTED4) C-Max (2015-2018>), Ecosport (2015-2018>), Fiesta (2002-2020>), Fusion (2002-2011)

Zeta (1999-2002), Phedra (2001-2007)

LANCIA: Outlander (2007-2013) Silniki: 2.2 DI-D: 4HK, 4HN

TOYOTA: Proace (2013-2016), Proace (2016-2020>)

Silniki 2.0: 4WZ-FHV/DW10FC (AHW), 4WZ-FTV/DW10FD (AHX), 4WZ-FTV/DW10FE (AHJ), 4WZ-FTV/DW10FE (AHK)

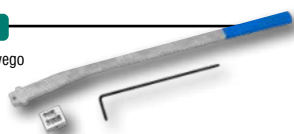
Masa

0,50 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 905 820 00

Napinacz Paska wielorowkowego patrz opis poniżej



Napinacz paska wielorowkowego 1.4/1.6 HDI/TDCI



Art. 905 820 00

Modele i silniki

CITROËN/PEUGEOT: C1 (2005-2014), C2 (2003-), C3 (2002-1.4 HDI + 1.6 HDI

FORD: Fiesta (2004-), Focus/C-Max (2005-2012), Fusion (04-2013) 1.4 TDCI + 1.6 TDCI

MAZDA: 2 (2008-2015), 3 (2004-2015) 1.4 MZ-CD + 1.6 MZ-CD

BMW/MINI: 1.6D: Mini One/R55/R56/Cooper/Clubmann (2006-2010)

TOYOTA: ASX (2015-) 1.6 DI-D

TOYOTA: Aygo (2005-2010) 1.4HDI

VOLVO: C30 (2006-2012), S40 (2005-13), S80(2010-2012)

V50 (2005-2012), V70 (2009-2012) 1.6D

Masa

0,80 kg

Nowość

OEM PSA: 0194-D, 01099-B1, 01099-B2, 0188-Z 0191-E3, 01099, OEM FORD/MAZDA: 303-676, 49 UN30 3676 OEM BMW/MINI: 113340



Blokada rozrządu 2.0/2.2/2.4 HDI/Duratorq

Art. 907 230 00

Modele + Typy silników

Zestaw blokad rozrządu podstawowy

CITROËN/PEUGEOT: Relay/Jumper (2006-2020>)

Boxer (2006-2020>) (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)



OEM: 303-698, 0198A

OEM: 303-1587, 21-251

Również do samochodów FORD i FIAT

Masa

0,50 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.2 HDI



Art. 907 220 00

Modele i silniki

CITROËN/PEUGEOT: Relay/Jumper (2001-2020>)

Boxer (2000-2020>) (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

FORD: Transit (2006-2014) (2.2 TDCI - P8FA Puma)

FIAT: Ducato (2006 - 2012) (2.2. Multijet)

IVECO: 2.2 HPI JAGUAR: X-Type (X400) (2001-2010)

LAND ROVER: Defender (2011-2016) (2.2/2.4 TD4)



OEM: 2000016500, 2000018700, 0198-A, 0198-B2, 2000017100, 21-234, 21-251

Masa

0,50 kg

Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających 2.2 HDI/TDCI



Art. 906 190 00

Modele + Silniki

Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowazających w silnikach 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrządu wymaga demontażu wałków wyrównowazających.

Narzędzie uzupełniające do zestawów HP 907 220 00 i 907 230 00

CITROËN:

C5 (2000-2004), C5 II (2004-2008), C5 III (2007-2015),

C6 (2007-2011), C8 (2007-2010), C Crosser (2007-2012)

Silniki: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HK (DW12TED4)

4HW (DW12TED4 / L4)

PEUGEOT:

406 (2000-2004), 406 Coupe (2000-2006), 407 (2005-2011),

508 (2011-2015), 607 (2006-2009), 807 (2007-2010), 4007 (2007-2012)

Silniki: HDI, GT HDI DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT),

DW12TED4 / L4 (4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), 4HZ DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)

Masa

0,9 kg



OEM: 303-1329

OEM: 303-1328 / 0190D

Również do samochodów FORD, Land Rover, Range Rover, Mitsubishi

Zestaw blokad rozrządu 2.3/3.0 HDI



Art. 907 090 00

Modele Typy silników

CITROËN: Relay/Jumper III (06-13)

PEUGEOT: Boxer III (06-20>)

Również do samochodów FIAT i IVECO

3.0HDI

F30DTE (F1CE 0481D), F30DTE (F1CE 3481D)

F30DTE (F1CE 3481DM), F30DTE (F1CE 3481E)

F30DTE (F1CE 3481N)

Masa

0,80 kg



OEM: 1860638000, 18G1671, 2000018200, 07LAG-PT20100, 99360614, 99360615, 0132AB

Zestaw blokad rozrządu 2.7 V6 HDI



Art. 905 810 00

Modele Typy silników

CITROËN

C5 III (05-10)

C6 (06-08)

PEUGEOT

407/Coupe (04-09), 607 (04-10)

TD 17TE D4 (UHZ)

DT17BTED4 (UHZ)

Masa

0,50 kg



OEM: 0132AK, 0188-K, 0189-K, 0195-C, 0195-H, 0195-K

Zestaw blokad rozrządu 2.5/2.8 D



Art. 907 180 00

Modele i silniki

CITROËN/PEUGEOT Jumper(01-02) / Boxer(99-06)

2.8D/TDI/HDI - 8140.63, 9140.43, 8140.43s

Również do samochodów FIAT, IVECO, OPEL i RENAULT

Masa

0,30 kg



OEM: 1860638000, 0991246510, 0194A

Zestaw blokad rozrządu 1.2 / 1.4 16V

**Modele
+ Typy
Silników**

Zestaw zawiera przyrządy do ustawienia GMP (2 szt) blokadły wałków rozrządu, przyrządy do ustawienia wału korbowego oraz klucz do napinacza paska.

FIAT: Brava/Bravo (1998-2002), Bravo (2007-2014), Grande Punto (2006-2010) Idea (2004-2012), Linea (2004-2012), Marea/Marea Weekend (1998-2000) Palio Weekend (2001-2006), Panda/Panda Classic (2006-2011) Punto (1997-1999), Punto/Punto Classic (1999-2008), Stilo (2001-2008) 500/500C/Abarth (2007-2020>), 500L (2012-2020>)

Silniki 1.4 16V: 169A3.000, 192B2.000, 198A1.000, 198A4.000, 199A6.000 199A8.000, 312A1.000, 312A3.000, 312A9.000, 312B3.000 312B4.000, 312B6.000, 843A1.000

ALFA ROMEO: Giulietta (2010-2020>), MiTo (2008-2018)

OPEL: Combo (2012-2018) LJA/A14XE (843A1.000)

Silniki 1.2 16V: 176B9.000, 182B2.000

CHRYSLER: Delta (2011-2014) **Silnik 1.2 16V:** 188A5.000

LANCIA: Delta (2008-2015), Musa (2004-2013), Ypsilon (1996-2011)

Silniki 1.4 16V: 940A6.000, 940B1.000, 940B7.000

OEM: 1860985000, 1860987000, 1860992000, 2000015800, 2000004500, 1871000900

Art. 907 060 00

Masa 1,20 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.4 Multiair

**Modele
+ Typy
silników**

Alfa Romeo

Silniki 1.4: 940A2.000, 940C2.000, 955A2.000, 955A6.000 955A7.000, 955A8.000, 955B1.000

Giulietta (Sprint, Super, Turbo MultiAir) (2010-2020>)

MiTo (MultiAir Turbo) (2009-2018)

Chrysler 1.4 (198A7.000):

Delta M-Air (2011-2014)

Fiat:

Silniki 1.4: 55253268, 55263623, 55263624, 198A7.000 955A2.000, 955A6.000, 955A8.000

Bravo (Turbo MultiAir) (2010-2015)

Punto Evo (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2010-2012)

Punto (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth) (2012-2014)

124 Spider (Turbo MultiAir, Abarth) (2016-2020>)

500X (Turbo MultiAir II) (2016-2020>)

Jeep 1.4 (EAM 55263624):

Compass (MultiAir II Turbo) (2017-2020>)

Renegade (MultiAir II Turbo) (2014-2020>)

Lancia:

Delta (Turbo MultiAir) (2010-2015)

OEM: 1.860.987.000, 2.000.004.500, 2.000.034.400, 2.190.754.000

Art. 907 314 00

Masa 1,0 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.7 Tbi

Modele

Alfa Romeo:

1.7 Tbi: 939B1.000, 940A1.000 940B2.000, 960A1.000

159 (2009-2012)

Brera (2009-2011)

Giulietta (2010-2019)

Spider (2009-2011)

4C (2013-2019)

Lancia:

1.7 DI Turbo Jet: 939B1.000

Delta (2009-2014)

**Typy
silników**

1.7 Tbi (1.7Di) z paskiem rozrządu

939B1000 (200KM)

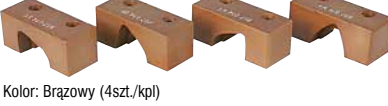
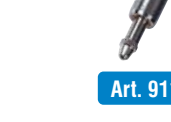
940A1000 (235KM)

Art. 907 317 00

Masa 2,3 kg

OEM: 1.860.898.000, 2.000.000.700, 2.000.003.000, 2.000.033.500

Blokadły wałków rozrządu na krzywkach TABELA - wykaz modeli 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 / 3.2


Blokadły wałków rozrządu	Modele i Silniki	Kody Silników	Opcje dodatkowe
 Art. 907 001 00 OEM: 1860899000 Kolor: Czarny	FIAT Bravo, Brava (95-98) 1.4 12V LANCIA Ypsilon (96-01) 1.4 12V	182 A3.000 182 A5.000 840 A2.000 840 A4.000	+ Art. 907 070 10  Dostępne jako kpl. Art. 907 070 00 OEM: 1860899000, 1860901000 + 907 019 00 Klucz variatora  OEM: 1.822.147.000
 Art. 907 002 00 OEM: 1.825.042.000 Kolor: Fioletowy	ALFA ROMEO 145, 146, 147 (96-10) 1.4 16V, 1.6 16V; 155, 156 (96-06) 1.6 16V	1.4 16V 335.03 1.6 16V 321.02, 321.04, 322.05, 676.01	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000 + 907 020 00 Uchwyt czujnika zegarowego do ustalania GMP  OEM: 1.825.013.000, 1860895000
 Art. 907 003 00 OEM: 1.870.797.000 Kolor: Brązowy	ALFA ROMEO 147 (05-10) 1.6 16V 105 KM	372.03	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000 + Art. 907 030 20  OEM: 1.822.154.000
 Art. 907 005 00 OEM: 1.825.041.000 Kolor: Niebieski	ALFA ROMEO 145, 146, 147, 155, 156, 166, Spider/GTV, GT (95-09) 1.8 16V / 2.0 16V	1.8 16V 322.01, 322.05, 671.06 2.0 16V 162.02, 323.01, 323.10, 341.03, 363.01, 672.04	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000 + Art. 907 030 20  OEM: 1.822.154.000
 Art. 907 012 00 OEM: 1870697000 Kolor: Pomarańczowy	LANCIA Lybra (99-05) 1.8 16V FIAT Punto II HGT/Stilo	839 A4.000 839 A7.000 192 A4.000 188 A6.000 183 A6.000	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000 + Art. 907 030 20  OEM: 1.822.154.000
 Art. 907 013 00 OEM: 1.870.859.000 Kolor: Zielony	ALFA ROMEO 147, 156, 166, GTV, Spider, GT (04-) 2.0 JTS 20V	839 A2.000 839 A3.000 937 A1.000 937 A2.000	+ Art. 907 050 60  OEM: 1860898000
 Art. 907 014 00 OEM: 1.870.849.000 Kolor: Brązowy (4szt./kpl)	ALFA ROMEO 147GTA, 156GTA, 166, GTV, Spider, GT (02-) 3.2 V6 24V	932 A.000 936 A.000	+ 911 090 00 Czujnik zegarowy 0-5mm  Art. 911 090 00

Zestaw blokad rozrządu 1.3 JTD / Multijet



Art. 904 019 00

Modele
+ Typy
Silników

FIAT: 500/500C (2007-2019), 500L (2012-2020>) 500X (2015-2020>), Doblo (2004-2010), Doblo (2010-2019), Fiorino (2008-2019), Grande Punto (2005-2012), Idea (2004-2012), Linea (2007-2016), Panda/Panda Classic (2003-2013), Panda (2012-2019), Punto/Punto Classic (2003-2012), Punto (2012-2019), Qubo (2008-2020>), Tipo (2015-2020>)

Silniki 1.3 Multijet/JTD:

55266963, 55283775, 169A1.000, 169A5.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 199B4.000, 199B8.000, 223A9.000, 225A2.000, 263A2.000, 263A6.000, 312A8.000, 312B1.000, 312B2.000, 312B5.000, 330A1.000, 955B2.000

ALFA ROMEO: MiTo (2008-2018)

Silniki: 330A1.000, 199A3.000, 199B1.000, 199B4.000, 199B8.000, 955B2.000

LANCIA: Musa (2004-2013), Ypsilon (2003-2015>)

Silniki: 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 843A2.000

Masa 0,65 kg



OEM: 1871000900, 1860985000

Również do samochodów Citroen, Chevrolet, Chrysler FORD, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI

Opcje
dodatkowe

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.

+ Art. 904 019 50

Również
do samochodów
OPEL, FORD i SUZUKIModele
+ Typy
silników

Zastosowanie jak zestaw 904 019 00



OEM: 1870900300, 1870900400, 1871000200

Masa 1,70 kg

Opcje
dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Klucz do wałka rozrządu
Opis - patrz następna strona



Klucz do wałka rozrządu 1.3 JTD



Art. 904 019 60

Modele
+ Typy
silników

Fiat 1.3 JTD/Multijet - wszystkie modele (2003-)
OPEL 1.3 CDTi - wszystkie modele (2003-)
Citroen Nemo 1.3 HDi (FHZ-F13DTE5)
Peugeot Bipper 1.3 HDi (F13DTE5-FH3)

Masa 0,2 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT i OPEL

FIAT OEM: 1871008600

PSA OEM: 0104-B/0104B, FORD OEM: 303-1475

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 019 00

Narzędzie do kół zębatach „dzielonych” 1.3 FIAT/ OPEL / 1.5 BMW/ MINI



Art. 904 019 70

Modele
+ Typy
silników

OPEL: 1,3 Diesel od 2015 r. Opel Corsa E (zastępuje narzędzie fabryczne :OEM EN-50509)
Silniki: LKU / B13DTE, LKU / B13DTR, LKV / B13DTC.

BMW: 1,5 Diesel stosowane w BMW 1 od 2015, BMW 2 od 2014, X1 2015,

Mini: 2014 (zastępuje narz. Fabryczne :OEM 11 5 370)
Silniki: B37 C15A and B37 D15A,

Masa 1,1 kg



Opel OEM: EN-50509

BMW / MINI OEM: 11.5.370

Zestaw blokad rozrządu 1.6 / 1.9 / 2.0 / 2.4 JTD SOHC DOHC



Art. 904 015 00

Modele
+ Typy
Silników

FIAT: 500L/500L Living/500L MPW (2013-2020>), Doblo/ Cargo/ Work Up (2010-2020>)

Ducato (2011-2019), Freemont (2011-2016), Idea (2008-2012), Linea (2008-2011), Punto/ Grande Punto (2008-2013), Sedici (2009-2012), Stilo (2004-2008), Tipo (2015-2020>), 500X (2014-2020>), Bravo (2007-2015), Croma (2005-2011)

Silniki:

1.6 M-Jet: 350A3.000, 844A3.000, 940A3.000, 940C1.000, 940C5.000, 955A3.000, 955A4.000, 55260384, 55280444, EJK (55263113)

1.6 JTD 16V: 192A5.000

1.6 MultiJet: 192B1.000, 199A5.000

2.0 MultiJet II: 844A2.000, 939A3.000, 939A9.000, 939B3.000, 939B5.000, 940A4.000

940A5.000, 940A7.000, 940A8.000, 940B4.000, 940B5.000, 940B6.000

940B9.000, 940C3.000, 940C4.000, D20AA, 55263087, 55263088

55263099, 55283099, 55284064

ALFA ROMEO:

147 (2002-2011), 156 (2005-2012), 166 (2003-2008), Crosswagon (2004-2008), Giulietta (2010-2020>), GT (2004-2010), MiTo (2008-2016), Spider (2006-2011)

Silniki:

1.6 JTD 16V: 198A2.000

1.6 MultiJet: 198A3.000

1.6 MultiJet II: 198A6.000

1.6 M-Jet: 199B5.000, 263A3.000, 263A4.000, 263A5.000, 263A7.000, 263A8.000, 263A9.000

2.0 JTD 16V: 198A5.000

2.0 MultiJet: 198A8.000

2.0 MultiJet II: 250A1.000, 250A2.000, 263A1.000

2.4 JTD/M 20V: 841G.000, 841H.000, 841M.000, 841N.000, 841P.000, 936B.000

939A3.000, 939A9.000

Masa 0,80 kg



OEM: 1870896900, 1.860.905.000, 1.860.905.010, 2000003000

Również do samochodów CHRYSLER, OPEL, JEEP, SAAB, SUZUKI

LANCIA:

Delta (2008-2015), Musa (2008-2012), Thesis (2003-2009)

Silniki:

1.6 MultiJet: 937A6.000, 939A1.000, 939A2.000, 939A7.000, 939A8.000, D19AA

2.0 MultiJet II: EBT (55263087), EBT (55263088)

lub

Blokada koła zamachowego



Art. 907 050 60

+ Art. 904 015 50

Blokada koła zamachowego

FIAT; ALFA ROMEO; 1.9 JTD 16V



OEM: 2000000700

Modele

FIAT: Brava, Punto, Idea, Marea, Multipla, Stilo 1.9 D / TD / JTD (96-06); Bravo, Brava 1.8 16v (95-02); Marea 1.8 16v (96-03); Stilo 1.8 16v (01-06)
ALFA ROMEO: GT 2.0 JTS (04-06); 145 / 146 / 156 / 166 1.9 / 2.4 JTD (97-06); LANCIA: Delta 1.8 16v (96-99); Lybra 1.8 16v (99 - 03).

Typy
silników

182 A2.000, 182 A7.000, 182 A8.000, 182 B4.000, 188 A2.000, 188 A3.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A3.000, 192 A4.000, 937 A1.000, 932 A2.000; 323.02, 325.02, 325.01, 342.02, 937 A2.000

Masa 0,15 kg



OEM: 1860898000

Zestaw blokad rozrządu 1.6 / 2.0 / 2.2 JTD



Art. 905 800 00

Modele
Typy
silników

Ford/PSA/DS/Fiat/Mitsubishi/Toyota 1.4, 1.5, 1.6, 2.0, 2.2 HDi/TDCi
Fiat 2.0D i 2.2D JTD / Multijet z wtryskiem Common Rail / 1.9 D

FIAT: Scudo (99-16), Ulysse (99-07), Ducato (01-06)

LANCIA: Zeta (99-02), Phedra (01-07)

1.6 JTD - DV6UTED4 (Fiat Scudo)

2.0 JTD - DW10ATED (RHM/RHT/RHV/RHW/RHX/RHZ)

2.2 JTD - DW12TED4 4HW

Również do: PSA, DS, FORD
MITSUBISHI, TOYOTA

OEM: 2000022500, 2000023000, 2000023100, 2000023200

Masa 2,45 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.3 JTD

+ 3.0 JTD

Art. 907 090 00

Model FIAT Ducato (2006-2020>)

Typy silników **2.3 JTD pasek:** F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, F1AE3481D, F1AE3481E, F1AE3481G, F1AGL411A, F1AGL411B, F1AGL411C, F1AGL411D, F1AGL411M

3.0 JTD łańcuch: F1CE0481D, F1CE3481E, F1CE3481M, F1CE3481N

Daily (2003-2006), Daily (2006-2010), Daily /EcoDaily (2011-2014)
Daily (2014-2020>)

2.3 HPI/HPT: F1AE0481A, F1AE0481B, F1AE0481D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481FB, F1AE0481G, F1AE0481GA, F1AE0481GB, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481HB, F1AE0481R, F1AE0481RA, F1AE0481UA, F1AE0481UB, F1AE0481VA, F1AE0481VB, F1AE3481A, F1AE3481B, F1AE3481C, F1AFL411A, F1AFL411B, F1AFL411C,

3.0 HPI/HPT: F1CE0114A, F1CE0441A, F1CE0441F, F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481F, F1CE0481FA, F1CE0481FB, F1CE0481H, F1CE0481HA, F1CE0481HB, F1CE3481B, F1CE3481C, F1CE3481CC, F1CE3481D, F1CE3481J, F1CE3481K, F1CE3481LC, F1CFA401A, F1CFL411E, F1CFL411F, F1CFL411G, F1CFL411H, F1CFL411J, F1CFL411V, F1CFL411W, F1CGL411A, F1CGL411B, F1CGL411C

Masa 0,80 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, IVECO



OEM: 99360614, 1.860.617.000
99360615, 2.000.018.200

Blokada koła zębatego pompy wspomagania kierownicy 3.0 JTD

Art. 907 245 00

Narzędzie do blokowania koła zębatego pompy wspomagania kierownicy. Przyrząd służy do zablokowania i późniejszego demontażu koła zębatego pompy wspomagania kierownicy

Model FIAT Ducato, IVECO Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Typy silników **2.3 JTD pasek:** F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, F1AE3481D, F1AE3481E, F1AE3481G, F1AGL411A, F1AGL411B, F1AGL411C, F1AGL411D, F1AGL411M

3.0 JTD łańcuch: F1CE0481D, F1CE3481E, F1CE3481M, F1CE3481N

Masa 0,25 kg

Nowość

OEM Iveco: 99360187;
OEM Citroen: 0191/2-J, 0191/2J, 0191/2-J


Zestaw blokad rozrządu 2.3 JTD

+ 3.0 JTD

Art. 907 250 00

Model FIAT Ducato / Iveco Daily
Peugeot Boxer, Citroen Jumper

Typy silników **2.3 JTD pasek:** F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, F1AE3481D, F1AE3481E, F1AE3481G, F1AGL411A, F1AGL411B, F1AGL411C, F1AGL411D, F1AGL411M

3.0 JTD łańcuch: F1CE0481D, F1CE3481E, F1CE3481M, F1CE3481N, F30DT, F30DTE

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, IVECO

Nowość



OEM Fiat/Iveco: 1860815000, 2000018200, 99360187, 99360614, 99360615, 1.860.617.000
OEM Citroen/Peugeot: 0191/2-J, 0191/2J, 0191/2-J, 01912A, 01912B, 01912K

Masa 2,80 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.2 JTD

Art. 907 220 00

Model FIAT Ducato (06-14)
i Silniki 2.2 JTD - 4HV

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, FORD,
IVECO, JAGUAR, LAND ROVER

Masa 0,70 kg

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A


Zestaw blokad rozrządu 2.2 / 3.0 JTD

+ 2.3 JTD

Art. 907 200 00

Zestaw blokad rozrządu i przrządów regulacyjnych do samochodów FIAT/IVECO 2.2 JTD, 3.0 JTD z łańcuchem rozrządu i 2.3 JTD z paskiem rozrządu.

Również do samochodów: FORD, IVECO, CITROEN/PEUGEOT

Model Fiat Ducato 2.2, 2.3, 3.0 Diesel MultiJet
Fiat Ducato 2.3 Diesel MultiJet (HPI)
Fiat Ducato 3.0 Diesel MultiJet HPI (2004-)

Daily (2003-2010),
Daily /EcoDaily (2011-2014),
Daily (2014-2020>)

Typy silników

2.2 JTD: 4HV

2.3 MultiJet: F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, F1AE3481D, F1AE3481E, F1AE3481G, F1AGL411A, F1AGL411B, F1AGL411C, F1AGL411D, F1AGL411M

3.0 MultiJet: F1CE0481D, F1CE3481E, F1CE3481M, F1CE3481N

2.3 HPI/HPT: F1AE0481A, F1AE0481B, F1AE0481D, F1AE0481F, F1AE0481FA, F1AE0481FB, F1AE0481G, F1AE0481GA, F1AE0481GB, F1AE0481H, F1AE0481HA, F1AE0481HB, F1AE0481R, F1AE0481RA, F1AE0481UA, F1AE0481UB, F1AE0481VA, F1AE0481VB, F1AE3481A, F1AE3481B, F1AE3481C, F1AFL411A, F1AFL411B, F1AFL411C,

3.0 HPI/HPT: F1CE0114A, F1CE0441A, F1CE0441F, F1CE0481A, F1CE0481B, F1CE0481F, F1CE0481FA, F1CE0481FB, F1CE0481H, F1CE0481HA, F1CE0481HB, F1CE3481B, F1CE3481C, F1CE3481CC, F1CE3481D, F1CE3481J, F1CE3481K, F1CE3481LC, F1CFA401A, F1CFL411E, F1CFL411F, F1CFL411G, F1CFL411H, F1CFL411J, F1CFL411V, F1CFL411W, F1CGL411A, F1CGL411B, F1CGL411C

OEM: 99360614, 99360615, 1860617000, 1860815000, 1860846000, 2000016500, 2000016700, 2000016900, 2000017000, 2000017100, 2000017300, 2000018200, 2000018400, 2000018700, 2000019200

Masa 5,30 kg


Zestaw blokad rozrządu 2.5 D/TD, 2.8D/JTD

Art. 907 180 00

Model FIAT: Croma (93-97), Ducato (87-06)

2.5 D: 8144.76

2.5 TD: 8140.27, 8140.47R, 8144.21, 8144.97Y

2.8D/TD: 8140.43, 8140.63

2.8JTD: 8140.43S

IVECO Daily/Turbo Daily (87-06)

2.5D / 2.5DT: 8140.07 8140.27S 8140.47R 8140.97

8140.21 8140.47 8140.67F

2.8D / 2.8JTD: 8140.23 8140.43N 8140.63

8140.43B 8140.43R 8140.23.27

8140.43C 8140.43S 8140.43.37

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FIAT,
OPEL i RENAULT

Masa 0,30 kg

OEM: 1860617000, 1860638000, Mot1054



Zestaw blokad rozrządu 1.0 / 1.1 / 1.5 ECO BOOST



MASTER ECOBOOST

Art. 906 623 00

Nowość

Modele FORD: B-MAX (2013-18), C-MAX (2013-18), Connect (2012-16), Courier (2012-16), EcoSport (2013-21), Fiesta (2013-21), Focus (2012-18), Grand C-Max (2012-18), Grand Tourneo Connect (2013-18), Mondeo (2015-18), Transit Connect (2015-18), Transit Courier (2014-16), Tourneo Courier (2015-20)

Typy silników

Ecoboost 1.0: B7DA, B3DA, BZJA, M1CA, M1CB, M1CB, M1DA, M1DC, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFCE, SFCF, SFDA, SFDC, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, SFJE, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJL, SFJN, SFJP, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD

Ecoboost 1.1: XPJB, XPJC, XPJD, XYJA, XYJB, XYJC, XYJD, XYJE

FORD Fiesta (2018-23>), Focus (2018-23>), Focus Active (2019-23>), Kuga (2019-23>), Puma (2020-23>)

Silniki Ecoboost 1.5: YZDA (150KM/151KM), YZJA (200KM/224KM/234KM), Y1DA (124KM), Y2DA (124KM)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach.

Masa

8,5 kg

OEM: 303-732, 303-1054, 303-1550, 303-1552 / RZ-1503, 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605/1, 303-1605/2, 303-1606/1, 303-1606/2, 303-1643, 303-1649, 303-1661-1, 303-1661-2, 303-1661-3, 310-018, 999-7431

Zawiera zestawy:

Art. 906 122 00 Art. 906 300 40 Art. 906 360 00 Art. 906 540 00 Art. 906 543 00 Art. 906 542 00

Blokada rozrządu 1.25 do 2.0 16V



+ 1.4/1.6 TDCI



Art. 906 602 00

Modele i silniki

Silniki benzynowe:

FORD: Fiesta, Puma, Focus, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Cougar, Courier, Tourneo, Transit, Fusion, Connect; 1.25 16V, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V (91-18)

MAZDA: 121 1.25 (DHA) 16V

Silniki Diesla:

Wszystkie modele FORD (1983-2018 i nadal)

1.4 TDCI, 1.5 TDCI/ECOnetic, 1.5 EcoBlue TDCI, 1.6 TDCI/ECOnetic

CITROEN / PEUGEOT:

1.4, 1.6 HDI (02-18)

Również do samochodów VOLVO

Nowość

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach.

Zawiera zestawy: Art. 906 340 00 Art. 906 310 00
Art. 906 122 00 Art. 906 201 00

częściowo

Masa

2,50 kg

FORD OEM:

321-260, 21-262, 21-263, 03-1550, 21-210/303-507, 303-748/21-259, 303-620/21-163, 303-376(B)/21-162(B), 303-1097, 303-1552 / RZ-1503, 303-393 / 21-168, 303-393-01, 303-393-02, 303-732, 303-734, 303-735 303-1054,

PSA/OEM: 0194-A, 0194-B, 0194-C

Blokada rozrządu 1.0 + 1.1 ECO BOOST (Econetic/SCTi, UK -1.0 GTDi) - 3 cylindry



Art. 906 540 00

Modele i silniki

FORD: B-MAX (2013-18), C-MAX (2013-18), Connect (2012-16), Courier (2012-16), EcoSport (2013-21), Fiesta (2013-21), Focus (2012-18), Grand C-Max (2012-18), Grand Tourneo Connect (2013-18), Mondeo (2015-18), Transit Connect (2015-18), Transit Courier (2014-16), Tourneo Courier (2015-20)

Silniki Ecoboost 1.0: M1CA, M1CB, M1CB, M1DA, M1DC, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFCE, SFCF, SFDA, SFDC, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, SFJE, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJL, SFJN, SFJP, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD

Silniki Ecoboost 1.1: XPJB, XPJC, XPJD, XYJA, XYJB, XYJC, XYJD, XYJE

Masa

3,55 kg

OEM: 303-732, 303-1054, 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605/1, 303-1605/2, 303-1606/1, 303-1606/2

Blokada 1.0 ECO BOOST FOX LT po 2018 roku (dodatek do zestawu 906 540 00)



Art. 906 541 00

Modele i silniki

Silniki Ecoboost 1.0: o kodach B7DA, B3DA, BZJA

FORD: C-Max 2018-2020>
Fiesta 2018-2020>
Focus 2018-2020>
Focus Active 2018-2020>
Grand C-Max 2018-2020>
Puma 2019-2020>
Transit Connect 2018-2020>

Masa

1,2 kg

OEM: 303-1661-1, 303-1661-2, 303-1661-3, 310-018

Zestaw blokad rozrządu 1.0 ECO BOOST FOX LT po 2018 roku (pełny zestaw)



Art. 906 543 00

Modele i silniki

Silniki Ecoboost 1.0: o kodach B7DA, B3DA, BZJA

FORD: C-Max 2018-2020>
Fiesta 2018-2020>
Focus 2018-2020>
Focus Active 2018-2020>
Grand C-Max 2018-2020>
Puma 2019-2020>
Transit Connect 2018-2020>

Masa

2,65 kg

OEM: 303-1661-1, 303-1661-2, 303-1661-3, 310-018, 303-1604, 303-1603, 303-732, 303-1054, 303-1643

Blokada 1.0 + 1.1 ECO BOOST (Econetic/SCTi, UK:1.0 GTDi, FOX LT) - 2011-2022>



Art. 906 542 00

Modele i Silniki

FORD: B-MAX (2013-18), C-MAX (2013-18), Connect (2012-16), Courier (2012-16), EcoSport (2013-21), Fiesta (2013-21), Focus (2012-18), Grand C-Max (2012-18), Grand Tourneo Connect (2013-18), Mondeo (2015-18), Transit Connect (2015-18), Transit Courier (2014-16), Tourneo Courier (2015-20)

Silniki EcoBoost 1.0: M1CA, M1CB, M1CB, M1DA, M1DC, M1DD, M1JA, M1JC, M1JE, M1JH, M1JJ, M2DA, M2DB, M2DC, M2GA, M2GB, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD, SFCE, SFCE, SFDA, SFDC, SFDB, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, SFJE, SFJH, SFJJ, SFJK, SFJL, SFJN, SFJP, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD

Silniki EcoBoost 1.0: o kodach B7DA, B3DA, BZJA

Silniki EcoBoost 1.1: XPJB, XPJC, XPJD, XYJA, XYJB, XYJC, XYJD, XYJE



Masa 6,0 kg

OEM: 303-732, 303-1054, 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605/1, 303-1605/2, 303-1606/1, 303-1606/2, 303-1661-1, 303-1661-2, 303-1661-3, 310-018, 303-1643, 303-1054

Zestaw blokad rozrządu 1.5 EcoBoost 3 cyl.



Art. 906 360 00

Zestaw blokad rozrządu do silników Ford 1.5, 3 cylindrowych z łańcuchem rozrządu

Modele Typy silników

Model	kW/KM	Silnik	
Fiesta	147 / 200	YZJA	2018-2023>
	165 / 224	YZJA	2018-2020
	172 / 234	YZJA	2018-2023>
Focus	91 / 124	Y2DA	2018-2023>
	91 / 124	Y1DA	2018-2023>
	111 / 151	Y2DA	2018-2023>
Focus			
Active	110 / 150	YZDA	19-23>
Kuga	110 / 150	YZDA	19-23>
Puma	147 / 200	YZJA	20-23>

Blokada wałków rozrządu (bez blokady koła zamachowego) dostępna jako

Art. 906 355 00

Nowość



OEM: 303-1643, 303-1649

Masa 2,5 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.25 - 2.0 16V + 1.5 i 1.6 16V Ti-VCT / EcoBoost 1.6 SCTi



Art. 906 340 00

Modele i Silniki

1. Ford ZETEC DOHC, Mazda, Volvo z silnikami benzynowymi 1.25-2.3 Pasek i Łańcuch (1998-2018-)

2. Ford 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/CMax 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)

3. Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal) do tego silnika konieczna jest nowa listwa HP 906 122 00 - patrz poniżej.

Zestaw nie obsługuje silników 2.0 EcoBoost (2010-2014) - patrz zestaw HP 906 550 00

Również do samochodów MAZDA i VOLVO

FORD OEM:

303-1550
21-210/303-507
303-748/21-259
303-620/21-163
303-376(B)/21-162(B)
303-1097



1. Samochody z silnikami: 1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0, 2.3 (1998-2018)

(również silnik 1.2 Ford Fiesta i Fusion):

Cougar (1998-2001), Fiesta (1995-2017), Focus (1998-2014), Fusion (2002-2012), Galaxy (2006-2015), C-Max (2003-2010), B-Max (2012-2018-), S-Max (2006-2015), Mondeo (1998-2015), Tourneo Connect (2002-2006), Transit Connect (2002-2006), Transit (2006-2011)

Silniki:

1.25 Pasek: DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, M7JA, M7JB, SNJA, SNJB, SNJC, SNJD, STJA, STJB, STJC, STJD
1.4 Pasek: ASDA, ASDB, FHA, FHE, FHD, FHF, FXDA, FXDB, FXDC, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC, RTJA, RTJB, RTJC, RTJD, RTJE, SPJA, SPJC, SPJD, SPJE, UTJA
1.6 Pasek: FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, HWDA, HWDB, L1F, L1J, L1L, L1N, L1Q, L1T, L1V, L1W, SHDA, SHDB, SHDC
1.8 Pasek: EYDB, EYDC, EYDD, EYDE, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYDL, EYPA, EYPC, RKA, RKB, RKF, RKH, RKJ, RKK
1.8 Łańcuch: CDBB, CFBA, CGBA, CGBB, CHBA, CHBB, CSDA, CSDB, Q7DA, QQDA, QQDB, QQDC, QQDD, QQDE
2.0 Pasek: ALDA, EDDB, EDBB, EDBC, EDBD, EDDC, EDDO, EDDF, HMDA, NGA, NGB, NGC, NGD
2.0 Łańcuch: AOBA, AOBC, AODA, AODB, AODE, AOWA, AOWB, CJBA, CJBB, N4JB, SYDA, TBBA, TBBD, TBWA, TBWB
2.3 Łańcuch: GZFA, GZFB, GZFC, SEBA, SEWA

2. Samochody z silnikami 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/CMax 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)

C-MAX (2007-2010), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2018>), Fiesta (2008-2018>), Focus/Focus C-MAX (2004-2011), Focus (2011-2018>), Mondeo (2007-2015)

Silniki:

1.5 Ti-VCT: ENUE, UEJB, UEJE
1.6 Ti-VCT: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, HXJE, IQDA, IQDB, IQDC, IQJA, IQJC, IQJE, KGBA, MUDA, MUDD, PNBA, PNDA, PNDD, RHBA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB

3. Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

B-MAX (2012-2020>), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2020>), Fiesta (2013-2018), Focus III (2011-2018), Galaxy (2010-2020>), Kuga (2013-2020>), Mondeo (2010-2018), S-MAX (2010-2018), Tourneo Connect (2013-2015), Transit Connect (2013-2016)

Silniki:

1.5 EcoBoost: BNMA, BNMB, BNMC, M8DA, M8DB, M8DD, M8DE, M8DF, M8MA, M8MB, M8MC, M8MD, M9DA, M9DB, M9DG, M9DH, M9MA, M9MB, M9MC, M9MD, M9ME, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCL, UNCK, UNCP
1.6 EcoBoost: IQJA, IQJC, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTJB, JTJC, JTMA, JTWA, JTWB

Masa 0,60 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 906 122 00

Narzędzie do blokowania wałków rozrządu w położeniu umożliwiającym usunięcie kół pasowych zmiennych faz rozrządu.

Ford 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/CMax 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)
Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)



OEM: 303-1552 / RZ-1503

+ Art. 906 310 00

Blokada koła zamachowego do silników benzynowych w miejsce rozrusznika



OEM: 303-393-0-01

Blokada kół rozrządu 1.6 16V Ti-VCT

Również do samochodów
VOLVO

Art. 906 320 00

Modele
C-MAX (2007-2010)
C-MAX/Grand C-MAX (2010-2018)
Fiesta (2008-2018)
Focus/Focus C-MAX (2004-2018)
Focus (2011-2018)
Mondeo (2007-2015)

Typy silników
1.5 Ti-VCT: ENUE, UEJB, UEJE
1.6 Ti-VCT: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, HXJE, IQDA, IQDB, IQDC, IQJA, IQJC, IQJE, KGBA, MUDA, MUDD, PNBA, PNDA, PNDD, RHBA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB



OEM: 303-1097, 99-7429

Blokada wałków rozrządu 1.5 i 1.6 16V EcoBoost Ti-VCT / SCTi

Również do samochodów
VOLVO

Art. 906 122 00

Modele i silniki

Narzędzie do blokowania wałków rozrządu w położeniu umożliwiającym usunięcie kół pasowych zmiennych faz rozrządu.

Ford 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/C-MAX 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)
Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

1. Samochody z silnikami: 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/C-MAX 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)

C-MAX (2007-2010), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2018>),
Fiesta (2008-2018>), Focus/Focus C-MAX (2004-2011),
Focus (2011-2018>), Mondeo (2007-2015)

Silniki:

1.5 Ti-VCT: ENUE, UEJB, UEJE

1.6 Ti-VCT: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, HXJE, IQDA, IQDB, IQDC, IQJA, IQJC, IQJE, KGBA, MUDA, MUDD, PNBA, PNDA, PNDD, RHBA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB

2. Samochody z silnikami EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

B-MAX (2012-2020>), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2020>), Fiesta (2013-2018), Focus III (2011-2018), Galaxy (2010-2020>),
Kuga (2013-2020>), Mondeo (2010-2018), S-MAX (2010-2018), Tourneo Connect (2013-2015), Transit Connect (2013-2016)

Silniki:

1.5 EcoBoost: BNMA, BNMB, BNMC, M8DA, M8DB, M8DD, M8DE, M8DF, M8MA, M8MB, M8MC, M8MD, M9DA, M9DB, M9DG, M9DH, M9MA, M9MB, M9MC, M9MD, M9ME, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCP

1.6 EcoBoost: IQJA, IQJC, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTJB, JTJC, JTMA, JTWA, JTWB

Masa



OEM: 303-1552 / RZ-1503

Przyrząd do ustawienia koła pasowego wału korbowego 1.6 EcoBoost SCTi



Art. 906 300 40

Przyrząd do ustawienia koła pasowego wału korbowego.

Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi / Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

Modele
B-MAX (2012-2018), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2020 i nadal), Fiesta (2013-2018),
Focus III (2011-2018), Galaxy (2010-2020 i nadal), Kuga (2013-2020 i nadal),
Mondeo (2010-2018), S-MAX (2010-2018), Tourneo Connect (2013-2015),
Transit Connect (2013-2016);

Typy silników
1.5 EcoBoost: BNMA, BNMB, BNMC, M8DA, M8DB, M8DD, M8DE, M8DF, M8MA, M8MB, M8MC, M8MD, M9DA, M9DB, M9DG, M9DH, M9MA, M9MB, M9MC, M9MD, M9ME, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCP

1.6 EcoBoost: IQJA, IQJC, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTJB, JTJC, JTMA, JTWA, JTWB

Masa



OEM: 303-1550, 999-7431

Blokada koła zamachowego - w miejsce rozrusznika



Art. 906 180 00

Uniwersalna blokada do wszystkich modeli samochodów FORD/Mazda do blokowania koła zamachowego podczas prac związanych z wymianą rozrządu. Wymienne zębki o różnych długościach gwarantują dopasowanie blokady do wielu modeli silników.

Modele
FORD / Mazda - większość modeli po 1988 roku Diesla i benzyna (bez najnowszych 1.0/1.6 EcoBoost)

Masa

OEM: 303-393-01



OEM: 303-393 / 21-168

OEM: 303-393-02

Zestaw blokad rozrządu 1.2+1.5 Duratec 3 cyl.



Art. 906 370 00

Modele
Ford
Typy silników
Ka+ (01/2016-)
1.2L Duratec o kodach:
ENAP, ENB1, B1KE (I3) 303 Engine: (3) Powertrain: 2016.50

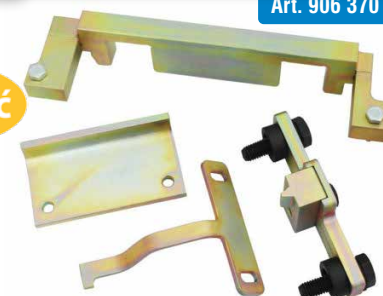
Ecosport (05/2012-)
1.5L Duratec (I3) Petrol: (303) Engine: (3) Powertrain: 2013.00

Focus (01/2018-)
1.5L Duratec (I3) Petrol: (303) Engine: (3) Powertrain: 2019.00

Masa

OEM Ford: 303-1639, 303-1643, 303-1647, 303-1648

Nowość



Zestaw blokad rozrządu 1.5/1.6/2.0/2.3 Ford / VOLVO / Mazda



Art. 909 200 00

Modele + Silniki

Blokady rozrządu benzyna Ford / Volvo / Mazda 1.6/2.0/2.3 pasek/łańcuch
(do silników 1.5/1.6 konieczna jest dodatkowo listwa do wałków rozrządu HP 906 122 00)

FORD: Fiesta (2008-2017), Focus (2004-2018), B-MAX (2012-2018), C-MAX (2003-2018), Connect (2013-2016), Courier (2012-2016), EcoSport (2013-2015), Grand C-Max (2010-2015), Galaxy (2010-2017), Kuga (2013-2015), (Mondeo 2014-2020), S-Max (2010-2015), Tourneo (Grand) Connect (2013-17), Transit Connect (2013-15)

Silniki EcoBoost 1.5: UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCM, UNCN

Silniki EcoBoost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUDA, PNBA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB

Silniki EcoBoost 2.0: MGDA, R9CB, R9CD, R9CF, R9CI, R9DA, TNBA, TNBB, TNCC, TNCD, TNCF, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA, ZQDA

Silniki EcoBoost 2.3: YVDA

Silniki 2.0 i 2.3: SCTi EcoBoost, ST, STMountune, Ti-VCT i RS

VOLVO: S60 (2011-2016), S80 (2009-2015), V40 (2009-2015),

V40 Cross Country (2009-2014), V60 (2010-2016),

V70 (2009-2016), XC60 (2009-2014)

Silniki 1.6: B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4

Silniki 2.0: B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13)

Silniki: MZR 2.0 (LF), LF(MZRDISI)

Masa

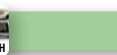
Volvo OEM: 999-7405, 999-7415,
999-7406, 999-7431,
999-7416, 303-1504,

Ford OEM: 303-1504, 303-1565,
303-1097, 303-748,
303-1550

Mazda OEM: 303-1061, 303-507,
205-072



Zestaw blokad rozrządu 2.0 / 2.3 SCTi EcoBoost / Ti-VCT



Art. 906 550 00

Modele

Ford
Focus (2011-2018), SMAX (2010-2018)
Mondeo (2010-2018), Galaxy (2010-2018)

Typy silników

2.0 SCTi EcoBoost
TNBA / TNBB / TNCC / TNCD / TNCF / TNWA
TNWB / TPWA / TPBA

2.0 TiVCT
MGDA / XQDA / R9CB / R9CD / R9CF /
R9CH, R9CI, R9DA, R9DB, R9DC, R9DD

2.3 EcoBoost
YVDA

Masa

OEM Ford:
303-1504
303-1565
303-748
303-1521



Zestaw blokad rozrządu 1.8 SCi



Zestaw zawiera:
• Blokady wałków rozrządu
• Blokady wału korbowego
• Trzpień ustalający
• Czujnik położenia wału korbowego (blokady)

Art. 906 450 00



OEM: 303-507, 303-620, 303-1060, 303-1061

Modele Typy silników

Mondeo (2003-2007) 1.8 SCi Turbo (CFBA)

Masa

0,30 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.5 TURBO (EURO 4)



Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do silników:

Ford 2.5 Turbo Benzyna

Volvo 1.6 - 2.5 Benzyna (EURO 4), 2.4 Diesel

FORD: Focus 2.5 RS/ST (2005-), Mondeo 2.5 (2005-), S-Max 2.5 ST, Galaxy 2.5 ST (2005-)

Modele Typy silników

2.5 Turbo (EURO 4) - HUBA, HUWA, HYDA, JZDA



Art. 906 500 00

Volvo C30, C70, S40, S70, S60, S80, V40, V50, V70, XC70, XC90

Również do samochodów VOLVO

OEM: 303-1179, 303-1178, 303-1182, 303-1183

Masa

3,70 kg

Klucz do wału korbowego 1.6 - 2.9



Klucz do wału korbowego do silników: Ford 2.5 benzyna
Volvo 1.6-2.5 benzyna + Volvo 2.4 D

Art. 906 500 15



VOLVO OEM: 999-5433

Modele Typy silników

Ford 2.5 RS/ST (2005-), Mondeo 2.5 (2005-), Galaxy 2.5 ST (2005-)

VOLVO: C30 (2006-2010), C70 (1998-2010), S40 (1996-2010)

S70 (1997-2007), S80 (1998-2006), V40 (1996-2010)

V50 (2004-2010), V70 (1997-2007), XC70 (2002-2007)

XC90 (2002-2010)

Benzyna: FORD 2.5 Turbo (EURO 4): HUBA, HUWA, HYDA, JZDA

VOLVO: 1.6: B4164S 1.8: B4184S

1.9T: B4194T

2.0: B4204S, B4204T

2.0T: B5204T3, B5204T4, B5204T5

2.3: B5234FS

2.3T: B5234T3, B5234T7, B5234T9

2.4: B5244S, B5244S2, B5244S4, B5244S5, B5244S7

2.4T: B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5, B5244T7

2.5R: B5254FS

2.8T6: B6284

2.9: B6294

2.9T: B6294T

Diesel:

2.4D: D5244T9

2.4D5: D5244T8, D5244T13

Masa

1,00 kg

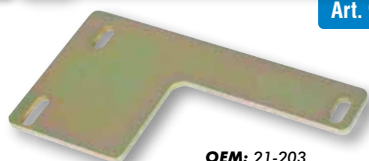
Blokada rozrządu 2.8 Ford Galaxy (95-00)



Galaxy (95-00)

Również do samochodów SEAT i VOLKSWAGEN

Art. 911 014 00



OEM: 21-203

Modele Typy silników

2.8 AAA, AMY

Masa

0,45 kg

Blokada rozrządu 1.3 TDCi 16V DURATORQ



Modele KA (2008-2015)
1,3 TDCi - 169A1.000 (FD4) BAAA/B

Masa

0,65 kg

Opcje dodatkowe

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.

+ Art. 904 019 50



Masa

1,70 kg

OEM: 303-1469, 303-1468

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Specjalny klucz do blokowania wałka rozrządu przy odkręcaniu i dokręcaniu śrub kół zębatach wałków rozrządu.

OEM: 303-1475



OEM: 303-1472

Również do samochodów ALFA ROMEO, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, SUBARU, SUZUKI,

Zestaw blokad rozrządu 1.8 D /TD/Di/TDCi + 2.5 DI /Turbo/TCI



Modele + Silniki

1. Samochody FORD z silnikami: 1.8 D Turbo, 1.8 TDDi, 1.8 TDCi
Fiesta / Courier (2000-2002), Focus (1998-2004), Focus C-MAX/ C-MAX (2003-2010), Galaxy (2006-2010), Mondeo (2007-2010), S-MAX (2006-2010), Tourneo Connect (2002-2013), Transit Connect (2002-2013)

Silniki:

1.8D Turbo: RTN, RTP, RTQ

1.8 TDDi: BHDA, BHDB, C9DA, C9DB, C9DC

1.8 TDCi: BHFA, F9DA, F9DB, FFBA, FFDA, FFWA, HCPA, HCPB, KHBA, KKDA, KKDB, P7PA, P9PA, P9PB, QYBA, R2PA, R3PA, RWPA, RWPC

2. Samochody FORD z silnikami 2.5DI/Turbo/TCI
Tourneo (1983-2000), Transit (1983-2000)

3. Samochody MAZDA z silnikiem 1.8 D (95-99)

Silniki:

1.8 D : BHDA/B, BHFA, C9DC, C9DA/B, FFBA, F9DA/B, HCPA, FFDA, HCPB, KHBA, P7PA, P9PA, QYBA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC

Masa

1,50 kg



Art. 906 100 00

OEM FORD: 303-193 303-367 303-376
303-393 303-651 310-018
310-019 310-033

MAZDA: 21-104 21-123 21-162(B)
21-168 21-229 23-018
23-020 23-029

Blokada koła zamachowego - w miejsce rozrusznika



Modele FORD / Mazda - większość modeli po 1988 roku Diesel i benzyna (bez najnowszych 1.0/1.6 EcoBoost)

Masa

0,4 kg

OEM: 303-393-01



OEM: 303-393-02

OEM: 303-393 / 21-168

Zestaw blokad rozrządu Duratorq Ford 2.0/2.2/2.4/3.2



Art. 906 150 00

Zestaw zawiera:

- Przyrząd (lizak wygięty) do ustalenia położenia wału korbowego
- Trzpień do blokowania koła zamachowego w miejsce czujnika GMP
- Trzpień (2 szt) do blokowania kół rozrządu
- Przyrząd do blokowania koła zamachowego

Klucz do wału korbowego (również do silników benzynowych)
HP 906 150 10 można dokupić osobno

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, FIAT, JAGUAR, LAND ROVER

Model FORD Mondeo (2000-2007), Transit / Tourneo Custom (2000-2018), Ranger (2011-2021-)

Typy silników

- Silniki Diesla „Puma”:**
- 2.0: Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDi
 - 2.2: QJBA, BG, ID4
 - 2.2: TDCi/ ECOnetic : CVF5, CVFF, CVR5, CYF4, CYF5, CYFA, CYFB, CYFF, CYR5, DRF5, DRFF, DRR5, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW, PGFA, PGFB, P8FA, P8FB, QVFA, QWFA, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, UHR5)
 - 2.2: TDCi ECOnetic: CYFC, CYFG, DRFC, DRFG
 - 2.2: TDCi HDT: UYR6, USR6
 - 2.4: Duratorq: DI / TDCi / TDDi
 - 3.2 TDCi: SA2R, SA2S, SA2W, SAFA, SAFB

OEM: 303-1310

Masa 3,5 kg



OEM: 303-1587 / 21-251

OEM: 303-698 (PSA 0198A)

Klucz wału korbowego Duratorq Ford 2.0/2.2/2.4/3.2



Art. 906 150 10

Model FORD Mondeo (2000-2007), Transit / Tourneo Custom (2000-2018), Rager (2011-2021-)

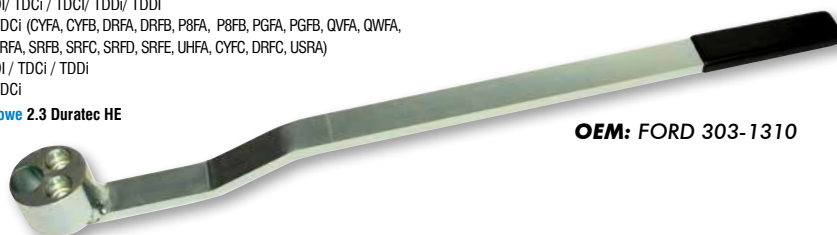
Typy silników

- Silniki Diesla „Puma”:**
- 2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDi
 - 2.2 Duratorq TDCi (CYFA, CYFB, DRFA, DRFB, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA, QWFA, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, CYFC, DRFC, USRA)
 - 2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDi
 - 3.2 Duratorq TDCi

Silniki Benzynowe 2.3 Duratec HE

OEM: FORD 303-1310

Masa 2,0 kg



Zestaw blokad rozrządu Duratorq Ford 2.0/2.2/2.4/3.2



Art. 907 230 00

Zestaw blokad rozrządu podstawowy - blokada wału korbowego, trzpień do blokowania koła zamachowego, trzpień do blokowania kół rozrządu.

Jak zestaw 906 150 00

Model + Typy silników

Masa 0,50 kg

Również do samochodów
Citroen/Peugeot, FIAT, Jaguar, Land Rover



OEM: 303-1587 / 21-251

OEM: 303-698 (PSA 0198A)

Zestaw blokad rozrządu Diesel Ford 2.2 TDCi „PUMA”



Art. 907 220 00

Model + Typy silników

Zestaw blokad rozrządu podstawowy - blokada wału korbowego, trzpień do blokowania koła zamachowego, trzpień do blokowania kół rozrządu.

FORD Transit (06-14)
2.2 TDCi - P8FA

Również do samochodów
Citroen/Peugeot, FIAT, Jaguar, Land Rover

Masa 0,50 kg

OEM: 23-058, 23-059, 310-084, 310-085



Ściągacz koła pompy wtryskowej/wału korbowego 2.2 TDCi



Art. 906 140 00

Model + Typy silników

Ford Transit / Mazda / Rover:
Wszystkie modele z silnikami 2.2 TDCi „PUMA” (-2011)

Również do samochodów
MAZDA, ROVER

Masa 0,50 kg

OEM Ford: 303-249 - 1

OEM Mazda: 49UN30324901



Przyrząd / blokada pompy wtryskowej 2.0/2.2/2.4/3.2 Duratorq



Art. 906 260 00

Model + Typy silników

Narzędzie mocujące koło zębate pompy wtryskowej. Umożliwia demontaż pompy wtryskowej przy jednoczesnym zablokowaniu układu rozrządu.

FORD Mondeo (2000-2007)
Transit (2000-)

OEM Ford: 303-1151

- Silniki Diesla „Puma”:**
- 2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDi
 - 2.2 Duratorq TDCi
 - 2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDi
 - 3.2 Duratorq TDCi

Masa 0,10 kg



Zestaw narzędzi do wałków wyrównowujących 2.2 Ford/PSA/Land Rover



Art. 906 190 00

Model + Silniki

Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowujących w silnikach FORD 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrządu wymaga demontażu wałków wyrównowujących.

- FORD Galaxy, SMAX, Mondeo (08-15)
Silniki 2.2 TDCi/TDCi: Q4BA, Q4WA, KNBB, KNBA, KNWA, KNWB
- Peugeot 406, 407, 508, 607, 807, 4007 (00-15)
Silniki HDi, GT HDi: DW12MTED4 (4HK), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4(4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4HZ), DW12CTED4 (4HL)
- Citroen C5/II/III, C6, C8, C-Crosser (00-15)
Silniki HDi/GT HDi: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4 / L4)
- Land Rover Discovery/Discover Sport /Freelander 2 (06-16)
Silniki: 2.2 TD4/SD4 224DT, 2.2 TD4/SD5 DW12CTED4
- Mitsubishi Outlander DI-D/DC (07-13) 4HK/4HN
- Range Rover Evoque (11-15) 224DT (eD4/SD4)
- Jaguar XF (11-15) (DW12)

OEM: 303-1330



OEM: 303-1329

OEM: 303-1328

Uzupełnienie zestawów
907 220 00 i 907 230 00

Masa 0,9 kg

HONDA Blokady rozrządu 1.6 - 3.0 + 2.0



Art. 904 051 00

Modele
Zestaw do wymiany pasków rozrządu do silników z wałkiem wyrównowazającym

Samochody z silnikami benzynowymi:
Civic(91-95), Accord(92-03), Prelude(92-01), Shuttle/Odyssey(95-01)

Samochody z silnikami Diesla:
Civic (97-00), Accord (96-03)

Silniki benzynowe:
1.6 B16A2
1.8 F18A3, F18B2, F18B4
2.0 F22Z2, F22B2, F22B8, H22A2, H22A5, H22A7, H22A8
2.2 F22Z2, F22B2, F22B8, H22A2, H22A5, H22A7, H22A8
2.3 F23A7, F23Z5, H23A2, H23A3
3.0 J30A1

Silniki Diesla:
2.0 TDi
20T2N
20T2R

Masa
0,80 kg

OEM: 07LAG-PT20100, 07744-0010400, 14540-P13-003, 14540-P8A-A01, 18G 1523, 18G 1717, 18G 1719



HYUNDAI / KIA Blokady rozrządu

Blokada koła zamachowego HYUNDAI & KIA uniwersalna



Art. 904 045 20

Uniwersalna blokada koła zamachowego, mająca zastosowanie w większości samochodów marek Hyndai oraz KIA, zarówno z silnikami benzynowymi jak i z silnikami Diesla.

Konstrukcja przyrządu umożliwia jego dopasowanie do wielu modeli w/w samochodów.

Modele i Silniki
HYUNDAI:
Accent (2007-2011), Elantra (2007-2019), Genesis Coupe (2010-2014), Grand Santa Fe (2013-2018), i10 (2018-2020>), i20 (2009-2020>), i20 Active (2016-2020>), i20 Coupe (2015-2020>), i30 (2007-2020>), i40 (2011-2020>), i800/iLoad (2010-2011), iLoad/Max (2010-2011), ix20 (2010-2019), ix35 (2010-2016), Kona (2017-2020>), Matrix (2008-2011), Santa Fe (2008-2018), Solaris (2011-2017), Sonata/Sonica (2008-2010), Tiburon (2002-2009), Tucson (2015-2020>), Veloster (2011-2017)

Silniki benzynowe:
1.0: B3LA, G3LA, G3LC
1.2: G4LA
1.25: G4LA
1.4: G4FA, G4LC, G4LD
1.6: G4FC, G4FD, G4FJ
2.0: G4KD, G4KF, G4NA, G4NC
2.4: G4KE, G4KJ
2.7: G6BA

Silniki Diesla:
1.1: D3FA
1.4: D4FC
1.5: D4FA
1.6: D4FB, D4UU, D4FE (U3)
1.7: D4FD
2.0: D4HA
2.2: D4HB

KIA:
Carens (2008-2019), Cee'd (2007-2018), Cerato (2005-2007), Magentis/Optima (2009-2011), Optima (2011-2020>), Picanto (2011-2020>), Pro-Cee'd (2008-2019), Rio (2008-2019), Sedona/Carnival (2009-2013), Sorento (2010-2020>), Soul (2009-2019), Sportage (2010-2020>), Stonic (2017-2020>), Venga (2009-2019)

Silniki benzynowe:
1.25: G4LA
1.4: G4FA
1.6: G4FC, G4FD, G4FG, G4FJ
2.0: G4KD, G4KF, G4NA, G4NC
2.4: G4KE, G4KJ
2.7: G6BA

Silniki Diesla:
1.4: D4FC
1.5: D4FA
1.6: D4FB
1.7: D4FD
2.0: D4HA
2.2: D4HB

OEM: 09321 - 2B100



Blokada rozrządu HYUNDAI 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.4 16V



Art. 904 045 00

Modele
Lantra (91-06)
Sonata (93-01)
Trajet (00-05)
Santa-Fe (01-06)

Typy silników
G4-N G4CP G4-R
G4-P G4JS 4JP

Masa
0,20 kg



OEM: 09244-28000, 09244-28100, 09244-28101

Blokada pompy wtryskowej 1.1 / 1.4 / 1.5 / 1.6 / 1.7 CRDi



Art. 904 045 30

Modele
Blokada - ściągacz pompy wtryskowej.
HYUNDAI: Accent (2011-2016), Elantra (2014-2016), i20 (2009-2015), i20/i20 Active (2015-2018), i20 Coupe (2015-2018), i30 (2008-2020>), i40 (2011-2019), ix20 (2010-2018), ix35 (2010-2016), Matrix (2009-2011), Tucson (2015-2018)
KIA: Carens (2010-2018), Cee'd/ProCee'd (2007-2018), Cerato (2004-2007), Optima(2011-2015), Picanto (2004-2011), Rio (2005-2017), Soul (2009-2018), Sportage (2010-2018), Venga (2009-2018)

Typy silników
1.1 CRDi: D3FA, D3FA (U2), D3FF
1.4 CRDi: D4FC (U1), D4FC (U2)
1.5 CRDi: D3EA, D4FA-L, D4FA, D4FA-H
1.6 CRDi: D4FB-H (U1), D4FB (U1), D4FB-L (U1), D4FB (U2), D4FB-L (U2), D4FB-H (U2), D4FB + D4FE (U3)
1.7 CRDi: D4FD (U2), D4FD-L (U2), D4FD-H (U2), D4FD

Masa
1,30 kg



OEM: 09331 - 2A000 / 2A010

Zestaw blokad rozrządu 1.6 CR AdBlue po 2018r.



Art. 904 045 10

Modele
Blokada rozrządu Hyundai i Kia 1.6 Diesel CR (AdBlue) od 2018 r.
HYUNDAI i30, i40, Kona, Tucson 2018>
KIA Ceed, Optima, ProCeed, Sportage, Stonic, Xceed 2018>

Typy silników
1.6 CRDi - D4FE, D4FE (U3)

Masa
2,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 045 20

Blokada koła zamachowego

Nowość



OEM: 9240-2U100, 9240-2U400, 9240-2U300, 9240-2U500

Blokada pompy wtryskowej 1.6 CR AdBlue po 2018r.



Art. 904 045 60

Modele
Blokada - ściągacz pompy wtryskowej. Umożliwia wypchnięcie wysokości-śnieniowej pompy paliwowej z koła pasowego z założonym paskiem
HYUNDAI i30, i40, Kona, Tucson 2018>
KIA Ceed, Optima, ProCeed, Sportage, Stonic, Xceed 2018>

Typy silników
1.6 CRDi - D4FE (U3)

Masa
1,50 kg

Nowość



OEM: 09331-2U000

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej 2.0/2.2 CRDi



Art. 904 045 40

Modele
Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej.
HYUNDAI: ix35 (2010-2016), Santa Fe (2009-2018), Grand Santa Fe (2013-2018), Tucson (2015-2020>)
KIA: Sedona/Carnival (2009-2013), Sorento (2010-2020>), Sportage (2010-2020>)

Typy silników
2.0 CRDi: D4HA
2.2 CRDi: D4HB

Masa
0,35 kg

OEM: 09331-1M100



Zestaw blokad rozrządu 2.0 GTDI 204PT



Modele
Typy silników

Jaguar
XE 20t, 25t 2015 - 2017
XF GTDi 2012 - 2015
XF 25t 2015 - 2017
XJ GTDi 2013 - 2017

Land Rover:
Discovery Sport Si4 2015 - 2017
Freelander 2 Si4 2012 - 2015
Range Rover Evoque Si4 2011 - 2017

Nowość



Art. 904 010 60

OEM: 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748

Masa 1,0 kg

Blokada rozrządu JLR 2.0 AJ200 „Ingenium”



Modele
JAGUAR
E-Pace 2017-2020>
F-Pace 20d, 25d 2016-2020>
XE 20d, 25d 2015-2020>
XF 20d, 25d 2015-2020>
LAND ROVER
Discovery 2017-2020>
Discovery Sport 2015-2019
Range Rover Evoque 2015-2019
Range Rover Sport 2016-2018
Range Rover Velar 2017-2020>

Typy silników
2.0 Diesel AJ200 Ingenium
AJ-200D, 204DT, 204DTA; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTD

Masa 3,50 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 193 00

Przyrząd do blokowania pompy paliwa

Nowość



Art. 904 192 00

OEM: JLR-303-1625, JLR-303-1631, JLR-303-1630

Blokada pompy paliwa JLR 2.0 AJ200 „Ingenium”



Modele
JAGUAR
E-Pace 2017-2020>
F-Pace 20d, 25d 2016-2020>
XE 20d, 25d 2015-2020>
XF 20d, 25d 2015-2020>
LAND ROVER
Discovery 2017-2020>
Discovery Sport 2015-2019
Range Rover Evoque 2015-2019
Range Rover Sport 2016-2018
Range Rover Velar 2017-2020>

Typy silników
2.0 Diesel AJ200 Ingenium
AJ-200D, 204DT, 204DTA; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTD

Masa 1,25 kg

Przyrząd ten jest bardzo pomocny przy wymianie rozrządu, gdyż umożliwia demontaż pompy paliwa bez naruszania łańcucha. Blokuje łańcuch i koło zębate pompy paliwa w ostalanej pozycji podczas jej wymiany



Art. 904 193 00

OEM: JLR-303-1627

Nowość

Blokady rozrządu 2.0TDi / 2.5 Td5 / 2.7 TDV6



Modele + Typy silników

LAND ROVER
Freelander (97-00)
90/110/130/Defender (97-07)
Discovery (98-05)
Discovery 3 (04-09)
Discovery 4 (09-17)
Discovery (17-20>)
Range Rover (12-20>)
Range Rover Sport (05-13)
Range Rover Sport (13-20>)
Range Rover Velar (17-20>)
2.0 TDi - 20T2N, 20T2R pasek
2.5 Td5 - 10P, 15P łańcuch
2.5 Td5 - 10P, 15P łańcuch
2.7 TDV6 - 276DT pasek
SDV6/TDV6
SD6/TD6
SDV6, TDV6
SDV6, TDV6
SDV6, TDV6
D275, D300

JAGUAR
S-Type (2004-2008),
XF S (2008-2015),
XF S (2015-2020>)
XJ6 TDV (2005-2010), XJ (2010-2020>)
F-Pace S 30d (2016-2020>)
2.7 V6: 276DT (7B7G)
3.0 V6: AJ-V6D/306DT

Masa 2,00 kg



Art. 904 010 70

OEM: 303-1116, 303-1117, 303-1126, 303-1132
LRT-12-058, LRT-12-143, LRT-12-158

Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających 2.2 Ford/PSA/Land Rover



Modele + Silniki

Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowazających w silnikach FORD 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrządu wymaga demontażu wałków wyrównowazających.
• **FORD Galaxy, SMAX, Mondeo (08-15)**
Silniki 2.2 TDCi/TCi: Q4BA, Q4WA, KNBB, KNBA, KNWA, KNWB
• **Peugeot 406, 407, 508, 607, 807, 4007 (00-15)**
Silniki HDi, GT HDi: DW12MTED4 (4H), DW12MTED4 (4HN), DW12BTED4 (4HP), DW12BTED4 (4HR), DW12BTED4 (4HT), DW12TED4/L4(4HW), DW12BTED4 (4HS), DW12ATED (4H2), DW12CTED4 (4HL)
• **Citroen C5/II/III, C6, C8, C-Crosser (00-15)**
Silniki HDi/GT HDi: 4HX (DW12CTED4), 4HP (DW12BTED4), 4HX (DW12TED4), 4HW (DW12TED4 / L4)
• **Land Rover Discovery/Discover Sport/Freelander 2 (06-16)**
Silniki: 2.2 TD4/SD4 224DT, 2.2 TD4/SD5 DW12CTED4
• **Mitsubishi Outlander DI-D/DC (07-13)** 4HK/4HN
• **Range Rover Evoque (11-15)** 224DT (eD4/SD4)
• **Jaguar XF (11-15)** (DW12)

Uzupełnienie zestawów
HP 907 220 00 i 907 230 00

OEM: 303-1330



OEM: 303-1328

OEM: 303-1329

Masa 0,9 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.2 Td4 / 2.4 Td4



Modele + Silniki

Evoque L538 (11-15), Freelander 2 L359 (06-15)
Defender (06-11), Discovery Sport L550 (15-16)
2.2 - Td4 / Td4e/eD4/SD4 - DW12B(C)TED4 pasek
2.4 - Td4 / 244DT łańcuch

Jaguar XF (X250) (2011-2015)

2.2D: AJI4D/224DT

Masa 0,80 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 906 250 00



Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, DS,
FORD, JAGUAR,
MAZDA i VOLVO



Art. 906 201 00

Zestaw blokad rozrządu 1.25 - 2.3 16V



Art. 906 300 00

Modele	121 (95-00) 2 (02-07) 3 (03-14)	5 (05-15) 6 (02-13) MX-5 (05-15)	MPV (02-05) Tribute (01-06)
Typy silników	1.25 16V DHA F8JA F8JB FUJA FUJB	1.4 16V FXJA FXJB	1.6 16V FYJA L8 LF YF L3
Masa	0,40 kg		

OEM: 49 JE01 061
49 JE02 061



Również do samochodów FORD

Zestaw blokad rozrządu 1.5 / 1.6 / 2.0 / 2.3 Ford / VOLVO / Mazda



Art. 909 200 00

Modele + Silniki

Blokady rozrządu benzyna Ford / Volvo / Mazda 1.6/2.0/2.3 pasek/łańcuch
(do TYCH silników konieczna jest nowa listwa HP 906 122 00)

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13)

Silniki: MZR 2.0 (LF), LF(MZRDISI)

FORD: Fiesta (2008-2017), Focus (2004-2018), B-MAX (2012-2018), C-MAX (2003-2018), Connect (2013-2016), Courier (2012-2016), EcoSport (2013-2015), Grand C-Max (2010-2015), Galaxy (2010-2017), Kuga (2013-2015), (Mondeo 2014-2020), S-Max (2010-2015), Tourneo (Grand) Connect (2013-17), Transit Connect (2013-15)

Silniki EcoBoost 1.5: UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCM, UNCN

Silniki EcoBoost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, IQDB, IQGA, IQMA, IQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUDA, PNDA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB,

Silniki EcoBoost 2.0: MGDA, R9CB, R9CD, R9CF, R9CH, R9CI, R9DA, TNBA, TNBB, TNCC, TNCD, TNCF, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA, ZQDA,

Silniki EcoBoost 2.3: YVDA

Silniki 2.0 i 2.3: SCTI EcoBoost, ST, STMountune, Ti-VCT i RS

VOLVO: S60 (2011-2016), S80 (2009-2015), V40 (2009-2015), V40 Cross Country (2009-2014), V60 (2010-2016), V70 (2009-2016), XC60 (2009-2014)

Silniki 1.6: B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4

Silniki 2.0: B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6



Volvo: OEM: 999-7405, 999-7415,
999-7406, 999-7431,
999-7416, 303-1504,

Ford: OEM: 303-1504, 303-1565,
303-1097, 303-748,
303-1550

Mazda: OEM: 303-1061, 303-507,
205-072

Masa 2,9 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.0 / 2.3



Art. 906 450 00

Zestaw zawiera: blokada wałków rozrządu, blokada wału korbowego, trzpień ustalający, czujnik położenia wału korbowego - blokada.

OEM: 310610, 21-163, 21-210



Modele + Typy silników	3 3 3 5 6 6 CX-7	2.3 MPS P L3 Turbo 2.0 LF (MZR DISI) 2.3 MPS P L3 Turbo 2.0 DISI P MZR 2.0 (LF) 2.3 MPS P L3 Turbo 2.0 DISI P LF (MZR DISI) 2.3 P L3 Turbo	(2006-2009) (2009-2013) (2009-2013) (2010-2015) (2005-2007) (2010-2013) (2007-2013)
------------------------	------------------------------------	--	---

Również do samochodów FORD;
Ford 1.8 SCI (kod silnika CFBA)

Masa 0,30 kg

Blokada rozrządu 1.4 / 1.6



Art. 906 201 00

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, FORD,
JAGUAR, LAND ROVER,
VOLVO,

Modele	MAZDA: 2 (02-) 3 (04-)
Typy silników	FJ6A, F6JB, Y6
Masa	0,80 kg



OEM: 49 JE02 018, 49 JE02 020, 49 JE02 021

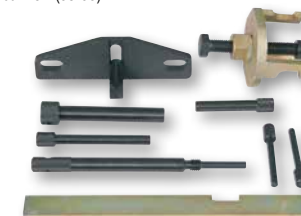
Blokada rozrządu 1.8 D



Art. 906 100 00

Również do samochodów
FORD 1.8 / 2.5

Modele	Mazda 1.8D (95-99)
--------	--------------------



OEM: 21-104, 21-123, 21-162(B), 21-168
21-229, 23-018, 23-020, 23-029

Blokady rozrządu MITSUBISHI

Zestaw blokad rozrządu 1.8 - 3.5 16V



Art. 904 045 00

Modele	Colt (89-95), Eclipse (93-00), Space Runner (99-04) Lancer(89-05), 3000GT (93-00), Challenger (98-00) Carisma (96-05), Space Star (99-06), Grandis (04-) Galant (93-03), Outlander (03-07), L200/Triton (97-06) Sigma (91-96), Space Wagon (92-05) Shogun/Pajero/Pinnin/Montenero (94-00)
Typy silników	1.8 16V GDi 4G67 2.0 /16V/V6/GDi 4G63 2.4/GDi 4G64 2.5 V6 6G73 3.0 V6 6G72 3.5 / GDi V6 6G74
Masa	0,20 kg

Również do samochodów HYUNDAI/KIA



Blokada rozrządu 1.9 DI-D



Art. 905 250 00

Również do samochodów
DACIA, NISSAN, OPEL,
RENAULT, SUZUKI

Modele	Carisma (97-05) Space Star (00-06)
Typy silników	F9Q-1/2, F8Q

Masa 2,00 kg

OEM: MB996048

+ Art. 905 300 00

OEM: MB996036, MB996037

Zestaw do ustawiania
pompy wtryskowej
Carisma (97-02) F8Q

Również do samochodów
OPEL, RENAULT, VOLVO



Blokada rozrządu 2.0 DI-D



Art. 904 010 34

Również do samochodów
AUDI, VW, SEAT, SKODA, FORD
Zawiera się w zestawie
VW MASTER art. 911 990 00

Modele	Grandis (05-09) Outlander (07-09)
Typy silników	BSY
Masa	0,65 kg



OEM: MB995207, MB995209, MD998384

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza
paska rozrządu



Zestaw blokad rozrządu 0.9/1.3/1.6



+ 1.6/1.7/2.0/2.3 dCi



MULTI RENAULT

Art. 905 023 00



Również do samochodów
DACIA, FIAT,
NISSAN, OPEL, RENAULT

Nowość

OEM MB: W281 589 00 40 00, 282 589 00 23 00, 282 589 00 23 01,
282 589 00 23 02, 282 589 00 23 03, 626 589 00 15 00,
626 589 04 40 00

OEM RENAULT: Mot1431, Mot1766, Mot1769, Mot1770, Mot1773,
Mot1969, Mot1970, Mot2025, Mot2054, Mot2219, Mot2203

OEM Opel: EN48332, EN51241

2.0 dCi - M9R 700 do 866 2.3 dCi - M9T 670 do 898
Espace/Grand Espace IV (2002-2015), Espace V (2015-2018), Fluence (2013-2015), Kadjar (2015-2018), Koleos (2008-2016), Koleos II (2017-2019), Laguna II
(B/K74) (2005-2007), Laguna III (B/D/K91) (2007-2015), Latitude (L43) (2010-2016), Master III (E/F/H/J/U62) (2010-2019), Megane II (B/C/E/G/K/L/S84) (2006-
2010), Megane III (B/D/E/K95) (2008-2017), Megane IV (2016-2018), Scenic/Grand Scenic II (J84) (2003-2009), Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009-2016),
Scenic/Grand Scenic IV (2016-2018), Talisman (2015-2018), Trafic II (E/F/J83) (2001-2015), Trafic III (2014-2020>), Vel Satis (B73) (2005-2010)

2.3 dCi EcoBlue - M9R 712
Talisman, Trafic III, Master III i inne od 2020 i nadal.
Ten zestaw blokad narzędzi obsługuje wszystkie najpopularniejsze i najnowsze silniki montowane w samochodach Renault, Mercedes, Dacia, Nissan oraz niektórych Fiatach i Oplach

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 905 141 00 Art. 905 210 00 Art. 905 210 30 Art. 905 270 00 Art. 905 281 00 Art. 905 290 00

Masa 4,35 kg

Blokada koła pasowego wału korbowego Smart 0.9 + 1.0/1.2/1.3 TCe



Art. 905 141 00



Również do samochodów
DACIA, NISSAN, RENAULT

Nowość

OEM Mercedes: W281589004000
OEM: Mot2025, Mot2054,

Przyrząd do przytrzymywania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej. Zastępuje narzędzie OEM Mot.2054/Mot.2025 - narzędzie różni się konstrukcją, ale jest identyczne pod względem funkcjonalnym.
Renault: Clio IV, Captur, Kadjar, Kangoo, Megane III+IV, Scenic/Grand, Twingo; od 2012
0.9 TCe: H4B 408, H4B 453, H4Bt 400, H4Bt 401, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 451
1.0 SCe: H4D 400
1.2 TCe: H5Ft 400, H5Ft 403, H5Ft 404, H5Ft 405, H5Ft 408, H5Ft 412
Dacia: Dokker, Duster, Lodgy, Sandero od 2012
1.2 TCe: H5F 408, H5F410, H5F402, H5F404, H5F408, H5Ft 410
Nissan: 1.3 HR13 DIG-T DDT, (140 i 160 KM), H4B 409
Micra, Qashqai, X-Trail od 2018
Smart: 0.9 - 281.910 (H4B), 281.920 (H4D)

Masa 0,5 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.3 TCe + 0.9 + 1.6



Art. 905 211 00

Modele
Typy
silników

Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.);
Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019);
Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy (od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 SCe : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019),
Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013)).
Nissan: 1.3 DIG-T DDT, HR13 (140 i 160 KM)
Qashqai, X-Trail od 2018

Na wyposażeniu zestawu blokadakola zamachowego, konieczna do odkręcenia śruby mocującej koło pasowe wału korbowego, aby można było zdemontować pokrywę rozrządu. Dodatkowo komplet zawiera przyrząd do przytrzymywania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej. Zastępuje narzędzie OEM Mot.2054/Mot.2025.

Również do samochodów
DACIA, NISSAN, RENAULT

Nowość



OEM Mercedes: 282 589 00 23 00, 282 589 00 23 01,
282 589 00 23 02, 282 589 00 23 03

OEM Renault: Mot 2203

Masa 1,20 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.3 TCe + 0.9 + 1.6



Art. 905 210 00

Modele
Typy
silników

Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019);
Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy (od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 SCe : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019),
Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013)).
Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.);
Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Nissan: 1.3 DIG-T DDT, HR13 (140 i 160 KM)
Qashqai, X-Trail od 2018

Masa 1,20 kg

Opcje
dodatkowe

+ Art. 905 210 30

Blokada koła zamachowego
patrz poniżej !



+ Art. 905 141 00

Blokada koła pasowego
patrz poniżej kolejną stronę!



Również do samochodów
DACIA, NISSAN, RENAULT

Nowość



OEM Mercedes: 282 589 00 23 00, 282 589 00 23 01,
282 589 00 23 02, 282 589 00 23 03

OEM Renault: Mot 2203

Blokada koła zamachowego 1.3 TCe



Art. 905 210 30

Modele
Typy
silników

Blokada koła zamachowego Mercedes 1.3L M Renault, Dacia z silnikiem 1.3 TCe,
Nissan z silnikiem 1.3 oraz o silnikach stosowanych w Daci: 0.9, 1.6 benzyna. Konieczna do odkręcenia śruby mocującej koło pasowe wału korbowego, aby można było zdemontować pokrywę rozrządu.
Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018r.);
Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019);
Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy (od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 SCe : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019),
Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013)).
Nissan: 1.3 HR13 DIG-T DDT, (140 i 160 KM)
Qashqai, X-Trail od 2018

Masa 0,5 kg

Również do samochodów
DACIA, NISSAN, RENAULT

Nowość



OEM: Mot 2188

Zestaw do rozpinania i nitowania łańcucha rozrządu

łańcuch pojedynczy SIMPLEX
i łańcuch podwójny DUPLEX

Art. 904 410 00

Uniwersalny zestaw do rozpinania i nitowania pojedynczych i podwójnych łańcuchów rozrządu.

Silniki benzynowe - łańcuch SIMPLEX i DUPLEX
Silniki Diesla - łańcuch SIMPLEX i DUPLEX

UWAGA!

Zestaw ten może być również używany do innych marek samochodów, do wszystkich łańcuchów rolkowych o 3mm/4mm i łańcuchów z ogniwami pilokształtnymi

Modele Wszystkie modele Mercedes Benz silnikami benzynowymi i Diesla
Typy Typy silników łańcuchem pojedynczym i podwójnym (Simplex & Duplex)OEM: 602589003900, 272589003900, 272589006300,
272589016300, 602589023300, 602589009800,
602589023300, 103589016300, 271589016300,
602589056300, 602589056301, 602589046300,
602589046301, 602589046301, 112589096300,
602589024000, 602589026300

Masa 0,3 kg



Zestaw blokad rozrządu 1.5/1.6/2.0



M270/274 i M133

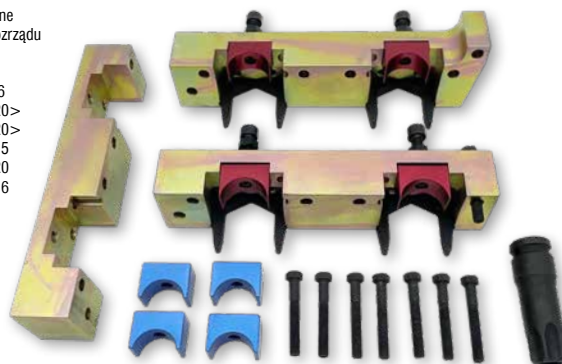
Art. 904 420 00

Silniki 1,6 i 2,0 l z bezpośrednim wtryskiem stosowane w całej gamie Mercedes-Benz, w tym w wersjach hybrydowych.
Zestaw HP 904 020 00 zapewnia wszystkie narzędzia wymagane do blokowania wałków rozrządu podczas wymiany łańcucha rozrządu lub obsługi i naprawy silnika.

Modele	A-Class	2012 - 2018	E-Class	2013 - 2016
	B-Class	2012 - 2019	E-Class	2016 - 2020>
	CLA Coupe	2013 - 2019	GLC	2015 - 2020>
	GLA	2014 - 2020	GLK	2013 - 2015
	C-Class	2011 - 2015	SLC	2015 - 2020
	C-Class	2014 - 2020>	SLK	2015 - 2016

Typy silników 1.6: 270.910 A, 274.910 B,
2.0: 133.980 A, 270.920 A, 274.920 B

Masa 5,5 kg



OEM: 270 589 01 61 00 i 271 589 00 10 00 09

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 422 00

Blokada koła zamachowego - napęd na tylne koła



+ Art. 904 421 00

Blokada koła zamachowego - napęd na przednie koła



Blokada koła zamachowego 2.4/2.5/2.6/2.8/3.0/3.5/4.3/4.7/5.5



+ 3.0/4.0



Art. 904 422 00

Modele C Class, CLC Class, CL Class, CLK, CLS, E Class,
G Class, GL Class, GLE, GLK, GLSM Class,
R Class, S Class, SL, SLK, Sprinter, Viano, Vito.Typy silników Silniki benzynowe o kodach:
M112, M113, M152, M155, M156 AMG,
M157, M272, M 273, M276, M278.2.4L 112.xxx, 2.5L 272.xxx, 4.7L 273.xxx,
2.6L 112.xxx, 3.0L 272.xxx, 5.5L 273.xxx,
2.8L 112.xxx, 3.5L 272.xxx, 3.0L 276.xxx,
4.3L 113.xxx,

Masa 0,3 kg

Silniki Diesla o kodach:
M629, M642
4.0L 629.xxx,
3.0L 642.xxx,
3.0L 642.xxx.

OEM: 112 589 03 40 00

Uzupełnienie do zestawów
blokad rozrządu:
HP 904 420 00
HP 904 440 00
HP 904 450 00

Blokada koła zamachowego 1.6 / 2.0



+ 1.5



Art. 904 421 00

Blokada koła zamachowego Mercedes w miejsce rozrusznika

OEM: 270 589 00 40 008

Modele	A-Class 2012 - 2018	Typy silników 1.5 Diesel 607.951 i inne
	B-Class 2012 - 2019	1.6 Benzyna 270.910 i inne
	CLA 2013 - 2019	2.0 Benzyna 133.980 i inne
	GLA 2014 - 2020	270.920 i inne

Masa 0,3 kg

Uzupełnienie do zestawu 904 420 00 (poprzednia strona)



Zestaw blokad rozrządu 1.8 M271



Art. 904 430 00

Modele	C-Class 2002 - 2008	E-Class Coupe /Cabriolet 2009 - 2013
	C-Class 2007 - 2015	SLK 2004 - 2011
	CLC-Class 2008 - 2012	SLK 2011 - 2016
	CLK 2002 - 2009	Sprinter 2002 - 2018
	E-Class 2002 - 2010	
	E-Class 2009 - 2013	

Typy silników 271.921, 271.946, 271.942, 271.948, 271.820, 271.95, 271.860,
271.950, 271.955, 271.957, 271.941, 271.956, 271.943, 271.958,
271.944, 271.964, 271.861, 271.951.

Masa 5,5 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 431 00

Klucz do wału korbowego
oprócz silnika M271.860

+ Art. 904 451 00

Klucz do wału korbowego
dla silnika M271.860

UWAGA: w pojazdach z kodem silnika M271.860 modele CGI z kołem pasowym o numerze OE: A2710300203 należy użyć uchwytu HP 904 451 00 (OEM 112 589 00 40 00)

OEM: 271 589 01 40 00, 271 589 00 61 00,
271 589 00 31 00, 271 589 00 15 00

Klucz do wału korbowego 1.8 M271



Art. 904 431 00

Modele	C-Class 2002 - 2008	E-Class Coupe /Cabriolet 2009 - 2013
	C-Class 2007 - 2015	SLK 2004 - 2011
	CLC-Class 2008 - 2012	SLK 2011 - 2016
	CLK 2002 - 2009	Sprinter 2007 - 2018
	E-Class 2002 - 2010	i wiele innych modeli
	E-Class 2009 - 2013	

Typy silników 271.921, 271.946, 271.942, 271.948, 271.820, 271.95, 271.860,
271.950, 271.955, 271.957, 271.941, 271.956, 271.943, 271.958,
271.944, 271.964, 271.861, 271.951.

UWAGA: w pojazdach z kodem silnika M271.860 modele CGI z kołem pasowym o numerze OE: A2710300203 należy użyć uchwytu HP 904 451 00 (OEM 112 589 00 40 00).

Masa 5,5 kg

OEM: 271 589 00 40 00



Klucz do wału korbowego 1.8 M112/M113 + M271.860 + M275.950



Art. 904 451 00

Modele	C-Class 2002 - 2008	E-Class Coupe /Cabriolet 2009 - 2013
	C-Class 2007 - 2015	SLK 2004 - 2011
	CLC-Class 2008 - 2012	SLK 2011 - 2016
	CLK 2002 - 2009	Sprinter 2007 - 2018
	E-Class 2002 - 2010	i wiele innych modeli
	E-Class 2009 - 2013	

Typy silników M112: 2.4, 2.6, 2.8, 3.2, 4.3
M113: 5.0M271.860
M275.950

Masa 5,5 kg

OEM: 112 589 00 40 00



Zestaw blokad rozrządu 2.4/2.6/2.8/3.2/4.3/5.0



Zestaw blokad rozrządu w samochodach MB M112 i M113 stosowany w silnikach z napędem łańcuchowym; zawiera prawy i lewy adaptor zamka wałka rozrządu, napinacz wałka rozrządu.

Art. 904 450 00

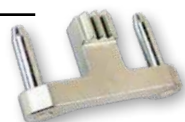
Modele	C-Class 240 również 4-Matic	E-Class 240	1998 - 2003
	1998 - 2006	E-Class 500 4-Matic	
	C-Class 320	2002 - 2006	
	C-Class 320	2000 - 2006	
	E-Class 430	1998 - 2003	
	E-Class 240	2000 - 2003	
		S-Class 280	1998 - 2003
		S-Class 320	1998 - 2003

Typy silników
M112: 2.4, 2.6, 2.8, 3.2, 4.3
M113: 5.0

Masa
2,0 kg

+ Art. 904 422 00

Opcje dodatkowe
Blokada koła zamachowego
OEM: 112 589 03 40 00



OEM: 112 589 00 40 00

Zestaw blokad rozrządu 1.6/ 2.0 OM654/656



Silniki 1.6 i 2.0 mają łańcuch rozrządu zamontowany z tyłu silnika. Po wyjęciu silnika zestaw narzędzi HP 904 500 00 umożliwia użytkownikowi zablokowanie wałków rozrządu i wału korbowego w ich ustawionej pozycji w celu wymiany łańcucha.

UWAGA! Zestaw ten może być również używany do blokowania wałka rozrządu i wału korbowego przy silniku w pojeździe podczas sprawdzania rozrządu.

Modele	A-Class 177	2019 - 2020>	GLB 247	2019 - 2020>
	B-Class 247	2019 - 2020>	GLC	2019 - 2020>
	C-Class 205,206	2018 - 2020>	GLE	2019 - 2020>
	CLA 118	2019 - 2020>	V-Class 447	2019 - 2020>
	CLS 257	2018 - 2020>	Vito 447	2019 - 2020>
	GLA 247	2020 - 2021>	Sprinter 907,910	

Typy silników
1.6: 654.916

2.0: 654.920

Masa
0,3 kg

+ Art. 904 019 70

Opcje dodatkowe
Blokada do kół zębanych z kasowaniem luzu

OEM: 651 589 02 40 00



OEM: 654 589 00 40 00, 654 589 01 40 00, 654 589 00 21 00

Zestaw blokad rozrządu 1.6D + 1.7 dCi



Zestaw podstawowy blokad rozrządu 1.6 dCi i 1.7 dCi
Mercedes-Benz BlueTEC 1.6D (622.951, 626.951):
C/E - klasa C180, C200, (205) (2014 - 2018), Vito (447) (2014 - 2020>)

Silnik 1.6 dCi (Renault, Nissan, Mercedes, Opel, Fiat):

R9M 402/404/408/409/450/452		
R9M 408 (LWX/LWZ)	R9M 410	R9M 413
R9M 450 (LWU/LWY)	R9M 452	

Silnik 1.7 dCi (Renault, Nissan):

R9N 4	R9N 401
-------	---------

Również do samochodów
FIAT, OPEL, NISSAN,
RENAULT

Renault (1.6 / 1.7 dCi R9M / R9N):

Fiat: (1.6D R9M) - Talento (2016>)

Nissan: (1.6/1.7 dCi R9M / R9N):

Qashqai (J11) (2014 - 2020 >), Qashqai/Qashqai+2 (J10) (2011 - 2014),
X-Trail (T32) (2014 - 2020 >)

Opel: 1.6 CDTi (LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M):

Vivaro-B (2014-2019)

OEM: Mot.1970
MB: 626 589 00 15 00
Opel: EN-51241

Art. 905 270 00



OEM: Mot.1969
MB: 626 589 04 40 00
Opel: EN48332

Masa
0,5 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.8 / 2.1 / 2.2 M651



Zestaw blokad rozrządu składający się z blokad wałków rozrządu, uchyty do blokowania koła wału korbowego, oraz blokady wałków wyrównowazających

Art. 904 510 00

Modele	A-Class	2012 - 2018	GLA	2014 - 2020>	SLC	2016 - 2017
	B-Class	2012 - 2019	GLC	2015 - 2019	SLK	2012 - 2016
	C-Class	2009 - 2015	GLE	2015 - 2019	Sprinter	2009 - 2018
	C-Class	2014 - 2018	GLK	2008 - 2015	Sprinter	2018 - 2020>
	CLA Coupe	2013 - 2019	M-Class	2011 - 2015	Vito/Viano	2010 - 2015
	CLS	2011 - 2018	S-Class	2010 - 2013	Vito/V-Class	2014 - 2020>
	E-Class	2009 - 2016	S-Class	2013 - 2017	i inne	

Typy silników
1.8: 651.901

2.1: 651.900 do 980 - wiele modeli

2.2: 651.925, ENE (651.925)

2.0 CDI 114 BlueTEC / 4Matic, 114 / 116 CDI,
116 BlueTEC / 4Matic, 119 BlueTEC / 4Matic

Masa
0,3 kg

+ Art. 904 511 00

Opcje dodatkowe
Blokada koła zamachowego
OEM: 651 589 02 40 00

OEM: 651 589 01 40 00, 651 589 01 40 00,
651 589 09 40 00, 651 589 02 63 00

Zestaw blokad rozrządu 1.8 / 2.1 / 2.2 M651+



bez wyjmowania silnika z samochodu

Art. 904 515 00

Zestaw blokad rozrządu składający się z blokad wałków rozrządu, uchyty do blokowania koła wału korbowego oraz blokady wałków wyrównowazających.

+ W skład kompletu wchodzi dodatkowo 3 przyrządy, które pozwalają na bezpieczną wymianę rozrządu bez potrzeby wyjmowania silnika z samochodu.

Modele	A-Class	2012 - 2018	GLA	2014 - 2020>	SLC	2016 - 2017
	B-Class	2012 - 2019	GLC	2015 - 2019	SLK	2012 - 2016
	C-Class	2009 - 2015	GLE	2015 - 2019	Sprinter	2009 - 2018
	C-Class	2014 - 2018	GLK	2008 - 2015	Sprinter	2018 - 2020>
	CLA Coupe	2013 - 2019	M-Class	2011 - 2015	Vito/Viano	2010 - 2015
	CLS	2011 - 2018	S-Class	2010 - 2013	Vito/V-Class	2014 - 2020>
	E-Class	2009 - 2016	S-Class	2013 - 2017	i inne	

Typy silników
1.8: 651.901

2.1: 651.900 do 980 - wiele modeli

2.2: 651.925, ENE (651.925)

2.0 CDI 114 BlueTEC / 4Matic, 114 / 116 CDI,
116 BlueTEC / 4Matic, 119 BlueTEC / 4Matic

Masa
0,3 kg

+ Art. 904 511 00

Opcje dodatkowe
Blokada koła zamachowego
OEM: 651 589 02 40 00

OEM: 651 589 01 40 00, 651 589 00 40 00, 651 589 02 63 00
651 589 09 40 00, 651 587 03 40 00 1/1+1/2

Blokada koła zamachowego 1.8 / 2.1 / 2.2 M651



Blokada koła zamachowego do Mercedesów z silnikiem o kodzie M651. Montowana w miejsce rorusrznika, aby zablokować koło zamachowe silnika i wał korbowy. Służy do poluzowywania i dokręcania śrub mocujących koło pasowe wału korbowego itp.

Art. 904 511 00

Modele	A-Class	2012 - 2018	GLA	2014 - 2020>	SLC	2016 - 2017
	B-Class	2012 - 2019	GLC	2015 - 2019	SLK	2012 - 2016
	C-Class	2009 - 2015	GLE	2015 - 2019	Sprinter	2009 - 2018
	C-Class	2014 - 2018	GLK	2008 - 2015	Sprinter	2018 - 2020>
	CLA Coupe	2013 - 2019	M-Class	2011 - 2015	Vito/Viano	2010 - 2015
	CLS	2011 - 2018	S-Class	2010 - 2013	Vito/V-Class	2014 - 2020>
	E-Class	2009 - 2016	S-Class	2013 - 2017		

Typy silników
1.8: 651.901

2.1: 651.XXX (dużo)

2.2: 651.925, ENE (651.925)

Masa
0,3 kg

OEM: 651 589 02 40 00

Zestaw blokad 1.0/1.2/1.4



1.6/2.0CDTi



OPEL MASTER 23

Art. 904 923 00

Nowość

Modele
+ Typy
silników

Silniki benzynowe montowane we wszystkich modelach Opla: w latach 2009-2023>

- 1.0:** A10XEP
- 1.0:** LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, L5QB10XE, LWT/B10XL - 3 cylindrowych turbo
- 1.2:** LWD/A12XEL, LWD/B12XEL, LDC/B12XEL, A12XEL, A12XER
- 1.4:** A14NEL, A14XEL, A14XER, LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LDD/B14XEJ, LDD/B14XEL, LDD/B14XER, LUH/A14NEL, LUH/B14NEL, LUJ/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/B14NEH, LUJ/B14NEJ, LUJ/B14NEL, LUJ/B14NET, LUJ/D14NEH, LUJ/D14NEJ, LUJ/D14NEL, LUJ/D14NET, LUJ/A14XFL, L2Z/A14XEL
- 1.4:** LV7 / B14XE - 4 cylindrowych wolnossących
- 1.4Turbo:** LE2 / B14XHL, LE2 / B14XHT - 4 cylindrowych turbo

Silniki Diesla montowane we wszystkich modelach Opla 2014-2023>:

1.6 CDTi ecoFLEX: B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, B16DTN, B16DTR, B16DTU, D16DTH, D16DTI, D16DTJ, D16DTN, D16DTR, D16DTU

2.0 CDTi EcoFLEX Blue injection

LFS/B20DTH, LFS/B20DTR, LFS/D20DTH, LFO/D20DTR

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach.

Zestaw 904 923 00 zawiera zestawy o numerach:

Art. 904 015 70

Art. 904 015 80

Art. 904 022 50

Art. 904 022 70

Art. 904 026 00

Art. 904 028 00

Masa 8,1 kg

Opcje
+ Typy
silników

+ Art. 904 022 90

Klucz do koła pasowego ze ściągaczem
1.0/1.4 Turbo/SIDI/EcoFlex
opis strona 107

OEM: EN-44226-1, EN-44226-2, EN-44226-5

+ Art. 904 022 60

Klucz do koła pasowego
1.0/1.2/1.4 + 1.6CDTi
opis strona 106

OEM: EN-49979

Zestaw 1.0/1.2/1.3/1.4



1.3 MJet+1.5/1.6/2.0BlueHDI



MULTI STELLANTIS

Art. 907 923 00

Nowość

Modele
+ Typy
silników

Silniki benzynowe montowane samochodach koncernu

STELLANTIS:

Citroën/Peugeot, Fiat,
Alfa Romeo, Lancia, Jeep, Opel

Opel 1.2 EB2

D12XHL, D12XHT

Crossland X 2018-2020>

Combo E 2018-2020>

Corsa F 2019-2020>

Grandland X 2018-2020>

1.3 CDTi:

Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR, Z13DTE, Z13DTC

A13DTC, A13DTE, A13DTR, A13FD(LN9), Y13DT

Agiła (2003-2010), Astra-H (2004-2009), Astra-J (2009-2015), Combo-C (2003-2012), Combo-D (2012-2018), Corsa-C (2003-2007), Corsa-D (2006-2014), Meriva-A (2003-2010), Meriva-B (2010-2015), Tigra-B (2004-2010), Zafira-B (2006-2010)

Również
do samochodów
FIAT, ALFA ROMEO,
CITROËN / PEUGEOT,
JEEP, LANCIA

Szczegółowy opis zestawu na stronie 72

Zestaw blokady rozrządu 1.0/1.2/1.4 DOHC



Art. 904 010 35

Modele

Agiła, Astra G/H, Combo, Corsa B/C/D, Meriva, Tigra
1.0 12V / 1.2 16V / 1.4 16V Twin Cam Ecotec (97-13)

Typy silników

1.0 12V - X10XE, Z10XE, Z10XEP
1.2 16V - X12XE, Z12XE, Z12XEP
1.4 16V - Z14XEL, Z14XEP

Masa

0,80 kg

Również
do samochodów
ALFA ROMEO, CHEVROLET,
FIAT, SUZUKI

OEM: KM-952, KM-953, KM-954, KM-955, KM-953-A, KM-955-1



Blokada rozrządu 1.0 DOHC



Art. 904 026 00

Modele

Opel
Corsa D (2009-2015)

Uzupełnienie zestawów: 904 022 00 oraz 904 010 35

Typy silników

1.0 A10XEP (65KM)

Masa

0,2 kg

OEM: EN-49978



Zestaw blokady rozrządu 1.0 + 1.2 VTi „mokry” pasek



VTi Master

Art. 905 446 00

Zestaw narzędzi zawiera blokady wałków rozrządu umożliwiające

zablokowanie wałków bez potrzeby demontażu pokryw wałków rozrządu.

Pozwala to na kontrolę na kontrolę zużycia paska rozrządu bez potrzeby demontażu i ponownego uszczelniania pokryw wałków.

Zawiera zestawy:

Art. 905 444 00

Art. 905 440 00

Zastosowanie - jak zestawy 905 444 + 905 440

Zestaw narzędzi zawiera dodatkowo klucz do przytrzymania piasty wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej mocującej oraz przyrząd do blokowania wałka wyrównawczego.

Blokada rozrządu Opel, Citroën, Peugeot, Toyota

1.0 / 1.2 Vti (VVT)/GDI BENZYNA

Silniki: EB0 & EB2 3 Cylindry

Typy silników

1.0 Vti EBO (ZMZ)
1.0 Vti EBOF (ZMZ)
1.2 Vti EB2 (HMZ/HMW)
1.2 eVti EB2F (HMZ)
1.2 eTHP EB2DT (HNZ)

Modele

Opel:
Crossland X (2017-2020>), Combo E (2018-2020>)
Corsa F (2019-2020>), Grandland X (2017-2020>)

Citroën:

Berlingo III (2014-2018), Berlingo IV (2018-2020>)
C1 II (2014-2018), C3 III (2012-2017), C3 IV (2016-2018)
C3 Picasso (2014-2017), C3 Aircross (2017-2020>)
C4 II (2014-2020>), C4 Cactus (2014-2020>)
C-Elysee (2012-2018), DS3/DS3 Cabrio (2012-2018)
DS4 (2014-2015)

Silniki EB2 1.2 - 3 Cylindry od 2018 r. ze zmienioną pokrywą wałków

możliwa wymiana paska bez demontażu pokryw silnika - przy użyciu nowego typu blokady

Typy silników

+ Modele

D12XHL, D12XHT
EB2ADT
EB2ADT (HNP)
EB2ADT/LES
EB2ADT/LES/D12XHL
EB2ADTD; EB2ADTD (HNK)
EB2ADTS
EB2ADTS (HNS)
EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES
EB2ADTS/LES/D12XHT
EB2ADTX; EB2ADTX (HNN)
EB2DTS (HNY)
F12XHT; F12XHT/LES
HNK (EB2ADTD)
HNN (EB2ADTX)
HNP (EB2ADT)
SNS (EB2ADTS)
HNY (EB2DTS)

Peugeot:

108 (2014-2018), 208 (2012-2020>), 301 (2012-2015)
308 (2013-2020>), (2008 (2013-2020>))
3008 (2014-2016), 3008 II (2016-2018), 5008 (2014-2017)
5008 II (2017-2020>), Partner III (2015-2018)
Partner IV (2018-2020>), Rifter (2019-2020>)

Toyota:

Aygo 1.2 (2014-2018)

OEM: 0109 2A, 0109 2B, 0109 2C, 0109 2D, EN-52127-2

Nowość

Również do samochodów
CITROËN, PEUGEOT, TOYOTA

	Citroën	Peugeot
Berlingo IV	2018-2020>	208
C3 IV	2018-2018	308
C3 Picasso	2018-2017	3008
C3 Aircross	2018-2020>	3008 II
C4 Cactus	2018-2020>	5008 II
C4 III C4 Space Tourer	2018-2018	Partner III
Grand Space Tourer	2018-2018	Partner IV
C5 Aircross	2018-2018	
DS3/DS3 Cabrio	2018-2018	

Masa 3,0 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.2 VTi „mokry” pasek



Art. 905 444 00

Zestaw narzędzi zawiera blokady wałków rozrządu umożliwiające zablokowanie wałków **bez potrzeby demontażu pokryw wałków**.

Pozwala to na kontrolę na kontrolę zużycia paska rozrządu bez potrzeby demontażu i ponownego uszczelniania pokryw wałków.

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, TOYOTA

Nowość

Zastosowanie - patrz poprzednia strona
905 446 00 silniki typu EB2 po 2018.

Zestaw narzędzi zawiera dodatkowo klucz do przytrzymania piasty wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej mocującej. Na wyposażeniu znajdują się także przyrządy do blokowania wałka wyrównowajającego.

OEM: 0109 2A, 0109 2B, 0109 2C, 0109 2D, EN-52127-2

Masa 2,0 kg



Zestaw blokad rozrządu 1.0/1.2/1.4



Art. 904 022 50

Model Adam (2012-2019), Adam Rocks (2014-2019), Ampera (2011-2015)
Astra-J (2009-2018), Cascada (2013-2019), Corsa-D (2009-2014)
Corsa-E (2014-2020>), GTC (2015-2019), Insignia-A (2011-2017)
Meriva-B (2010-2017), Mokka X (2016-2020>)
Zafira-C Tourer (2011-2018)

Chevrolet: Aveo (2011-2020>), Cruze (2012-2015), Orlando (2012-2015)
Trax (2013-2015), Volt (2012-2014)

Typy silników
1.0: A10XEP
1.2: LWD/A12XEL, LWD/B12XEL, LDC/B12XEL, A12XEL, A12XER
1.4: A14NEL, A14XEL, A14XER, LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LDD/B14XEL
LDD/B14XEL, LDD/B14XER, LUH/A14NEL, LUH/B14NEL, LUJ/A14NEL
LUJ/A14NET, LUJ/B14NEH, LUJ/B14NEJ, LUJ/B14NEL, LUJ/B14NET
LUJ/D14NEH, LUJ/D14NEJ, LUJ/D14NEL, LUJ/D14NET, LUJ/A14XFL
L2Z/A14XEL

Chevrolet:

1.0: A10XEP

1.2: A12XEL(L2Q), A12XER(LDC), L2Q, LDC, LWD

1.4: LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUJ/B14NET, LUJ, LUV

Masa 3,1kg

Opcje dodatkowe + Art. 904 022 60 Klucz do koła pasowego
patrz poniżej

OEM: EN-952, EN-953-A, EN-955-1, EN-49977
EN-49977-100, EN-49977-200

Klucz do koła pasowego wału korbowego 1.0/1.2/1.4 + 1.6CDTi



Art. 904 022 60

Model Adam 2012 - 2019 GTC 2015 - 2019
Adam Rocks 2014 - 2019 Insignia-A 2011 - 2017
Ampera 2011 - 2015 Insignia-B 2017 - 2020>
Astra-J 2009 - 2018 Meriva-B 2010 - 2017
Astra K 2015 - 2020> Mokka 2012 - 2016
Cascada 2013 - 2019 Mokka X 2016 - 2020>
Corsa E (Turbo SIDI) 2014 - 2020> Viva 2015 - 2019
Corsa D 2009 - 2014 Zafira-C Tourer 2011 - 2019

Typy silników

Silniki Benzynowe:
1.0: LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, A10XEP
1.2: LWD/A12XEL, LWD/B12XEL, LDC/B12XEL, A12XEL, A12XER
1.4: A14XEL, A14XER, LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LDD/B14XEL
LDD/B14XEL, LUH/A14NEL, LUH/B14NEL, LUJ/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/B14NEH
LUJ/B14NEJ, LUJ/B14NEL, LUJ/B14NET, LUJ/D14NEH, LUJ/D14NEJ, LUJ/D14NEL, LUJ/D14NET, LUJ/A14XFL, L2Z/A14XEL

Silniki Diesel 1.6 CDTi ecoFLEX:

B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, B16DTN, B16DTR, B16DTU, D16DTH, D16DTI, D16DTJ, D16DTN, D16DTR, D16DTU

Chevrolet: Aveo 2011-2015, Cruze 2012-2015, Orlando 2012-2015, Trax 2013-2015 Volt 2012-2014

1.2: L2Q/A12XEL, LDC/A12XER, LWD/A12XEL

1.4: LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUJ/B14NET, LUJ, LUV

Masa 3,1kg



Nowość

OEM: EN-49979

Uzupełnienie do zestawów HP:
904 022 50, 904 022 70, 904 028 00

Zestaw blokad rozrządu 1.0/1.4 Turbo/SIDI/EcoFlex



Art. 904 022 70

Zestaw blokad rozrządu z kluczem specjalnym do wałka wyrównowajającego, niezbędnym podczas luzowania śruby koła łańcuchowego.

Model Adam 2014 - 2018 Karl 2015 - 2019
Adam Rocks 2014 - 2018 Karl Rocks 2016 - 2019
Astra K 2015 - 2020 > Mokka 2016 - 2018
Corsa E (Turbo SIDI) 2015 - 2020 > Viva 2015 - 2019

Typy silników
1.0 LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, L5Q/B10XE, LWT/B10XL
- 3 cylindrowych turbo

1.4 LV7 / B14XE - 4 cylindrowych wolnossących

1.4 Turbo LE2 / B14XHL, LE2 / B14XHT - 4 cylindrowych turbo

Masa 2,0 kg

Opcje dodatkowe + Art. 904 022 90 Klucz do koła pasowego
patrz poniżej

OEM: EN-51298, EN-51367, EN-51632



Przyrząd do koła pasowego wału korbowego 1.0/1.4 Turbo/SIDI/EcoFlex



Art. 904 022 90

Zestaw składający się z klucza do blokowania koła pasowego
wału korbowego i ściągacza. Uzupełnienie do 904 022 70

Model Adam 2014 - 2018 Karl 2015 - 2019
Adam Rocks 2014 - 2018 Karl Rocks 2016 - 2019
Astra K 2015 - 2020 > Mokka 2016 - 2018
Corsa E (Turbo SIDI) 2015 - 2020 > Viva 2015 - 2019

Typy silników 1.0 LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, L5Q/B10XE, LWT/B10XL - 3 cylindrowych turbo

1.4 LV7 / B14XE - 4 cylindrowych wolnossących

1.4 Turbo LE2 / B14XHL, LE2 / B14XHT - 4 cylindrowych turbo

Masa 2,0 kg

OEM: EN-44226-1, EN-44226-2, EN-44226-5



Nowość

Zestaw blokad rozrządu 1.4/1.6/1.8 16V (TURBO)



Art. 904 013 00

Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, blokadę kół rozrządu,
narzędzie do ustalania położenia wału korbowego, blokadę koła
zarnachowego oraz trzpień ustalający napinacz paska rozrządu.

Model Astra-G (2003-2006), Astra-H (2004-2011), Astra-J (2009-2018)
Corsa-D (2007-2014), Corsa-E (2015-2018), GTC (2015-2018)
Insignia-A (2008-2017), Meriva-A (2006-2010)
Mokka/Mokka X (2012-2018), Signum (2006-2008)
Vectra-C (2006-2008), Zafira-B (2005-2014), Zafira-C Tourer (2011-2018)

Typy silników
1.6: A16LEL, A16LER, A16LES, A16XER, A16XNT, LDE/A16XER, LGE/A16XNT
LLU/A16LET, LDE/B16XER, LGE/B16XNT, LLU/B16LER, Z16LEL, Z16LER
Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, Z16XNT

1.8: 2HO/A18XEL, 2HO/A18XER, A18XER, Z18XER Również do samochodów
ALFA ROMEO, CHEVROLET, FIAT, SAAB

Masa 0,65 kg

OEM: EN-6628A, EN-6340, EN-6333, EN-6625, KM-911



Zestaw blokad rozrządu 1.6 SIDI



Art. 904 080 00

Zestaw blokad rozrządu z kluczem specjalnym do wału korbowego

Model Astra-J (2013-2017), Astra-K (2015-2020>), Cascada (2013-2019)
GTC (2015-2019), Insignia (2013-2017) Insignia-B (2018-2020>)
Zafira-C Tourer (2014-2019)

Typy silników 1.6 SIDI / 1.6 SIDI Turbo EcoFlex:

LWC/A16SHT, LVP/A16XHT, LWC/B16SHL, LWC/B16SHT

LVP/B16XHT, LWC/D16SHJ, LWC/D16SHL

OEM: EN-50513, EN-51147, EN-51148, EN-51153

Masa 2,0 kg



Blokady kół / wałków rozrządu



Art. 904 010 01

Art. 904 010 02

Modele + Typy silników
Żółty Art. 904 010 01
Astra-F+G+H, Meriva, Speedster, Zafira A+B, Vectra B+C, Signum, Omega B, Sintra, Frontera-A+B (95-)



OEM: KM-853



OEM: EN-852

Niebieski Art. 904 010 02
Combo, Corsa B+C, Tigra B, Meriva, Astra F+G+H, Vectra B+C (93-)
1.4 16V: X14XE, Z14XE
1.6 16V: Z16SEJ, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, Z16YNG

Masa 0,05 kg

Opcje dodatkowe



OEM: KM-6130

+ Art. 904 008 00

Trzpień do blokowania rolki napinającej paska rozrządu.



OEM: KM-911

+ Art. 904 012 00 *

Blokada koła zamachowego * bez OPEL V6 2.5 i 3.0



OEM: KM-652

+ Art. 904 011 00

Blokada koła zamachowego (skrzynie automatyczne)

Zestaw blokad rozrządu Opel / Chevrolet / SAAB 2.0 / 2.4



Art. 904 024 00

Modele
Opel: Antara (2011-2016), Astra J (2012-2017) GTC (2015-2019), Insignia A (2008-2013)

Typy silników

SAAB: 9-3 (2002-2012) 9-5 (2010-2012)

Chevrolet: Captiva (2011-2015) (HHR 2008-2009), Malibu (2012-2015)

2.0: A20NFT (LHU) A20NET (LHU) A20NHT (LTG) A20NHT (LDK) B20NFT (LHU)

2.4: A24XE (LE5) A24XF (LE9)



OEM: EN-43652/J43653

OEM: EN-49212

OEM: EN-955-20/KM955-20

OEM: EN-45027

OEM: EN-955-10/KM955

OEM: EN-48953

Masa 3,7 kg

OEM: EN-48585

Blokada wałków rozrządu 2.0/2.4 Ecotec



Art. 904 025 00

Modele + Typy silników
Opel: Antara (11-16), Astra-J (12-17) GTC (15-19), Insignia-A (08-13)

Chevrolet: Captiva (11-15)(HHR 08-09) Malibu (12-15)

SAAB: 9-3 (02-12) 9-5 (10-12)

Typy silników

2.0: A20NFT (LHU) A20NET (LHU) A20NHT (LTG) A20NHT (LDK) B20NFT (LHU)

2.4: A24XE (LE5) A24XF (LE9)



OEM: EN-48953

Masa 0,5 kg

Przyrząd do kontroli faz rozrządu 1.8/2.0/2.4 Ecotec



Art. 904 023 00

Modele + Typy silników
Blokada wałków rozrządu OPEL, Chevrolet, Saab BENZYNA 1.8, 2.0, 2.4 Ecotec
Pełny opis zastosowań - patrz art HP 904 024 00

1.8: A 18 XER (2HO)
2.0: A20NFT (LHU), A20NHT (LTG), A20NHT (LDK),
2.4: A24XE, A24XF, LE5, LE9,

Masa 0,85 kg



OEM: EN-49212

Blokady rozrządu 2.0 TURBO

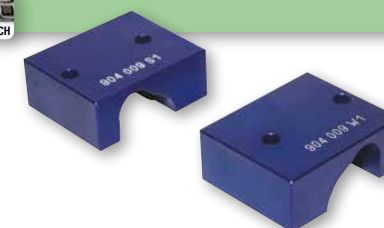


Art. 904 009 00

Modele
Vectra C (03-08), Signum (03-08) Zafira B (05-10)

Typy silników

Masa 0,6 kg



OEM: KM-6362

Blokady rozrządu 2.0 TURBO



Art. 904 069 00

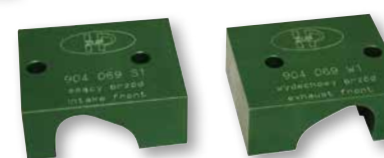
Modele
Opel / SAAB (2007-)

Również do samochodów SAAB

Typy silników

2.0 T B207 E/L (150/170KM)

Masa 0,6 kg



OEM: EN-48366

Blokady rozrządu 2.0 TURBO



Art. 904 089 00

Modele
Opel / SAAB (2007-)

Również do samochodów SAAB

Typy silników

2.0 T B207 R (210KM)

Masa 0,6 kg



OEM: EN-48368

Opel / SAAB Zestaw blokad rozrządu 2.0 Turbo (3 kpl)



Art. 904 090 00

Modele
Opel Vectra C, Signum, Zafira B (03-10) SAAB (2007-)

OEM: KM-6362
EN-48366
EN-48368

Typy silników

2.0 T: Z20 NET
2.0 T: B207 E/L (150/170KM)
2.0 T: B207 R (210KM)

Masa 1,8 kg

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 904 009 00 Art. 904 069 00 Art. 904 089 00



Blokada rozrządu 2.0 16V

Art. 905 100 00



Modele
Typy silników

Vivaro (01-)

F4R 720/722/820

Również do samochodów
RENAULT, DACIA i NISSAN



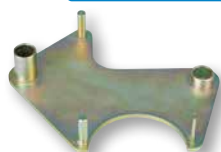
OEM: KM-6031, KM-6233

Masa 1,00 kg

Opcje dodatkowe

Blokada kół rozrządu do silników 16V. Niezbędna przy demontażu i montażu kół zębatach wałków rozrządu.

+ Art. 905 130 00



+ Art. 904 012 00

Blokada koła zamachowego



Blokada rozrządu 2.2 16V

Art. 904 014 00



Modele

Typy silników

Masa

Blokada wałków rozrządu
Astra-G (00-2006), Astra-H (06-11), Signum (03-08)
Vectra-B (00-02), Vectra-C (02-08), VX220/Speedster (00-06)
Zafira-A (00-05), Zafira-B (05-12)
Z22SE, Z22YH



OEM: KM-6077

Również do samochodów
FIAT, SAAB

Blokada rozrządu 2.8 V6

Art. 904 060 00



Modele

Typy silników

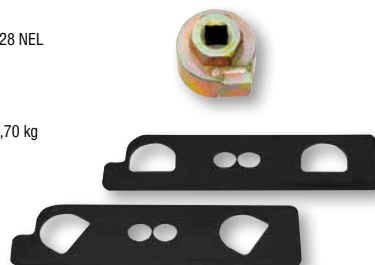
Masa

Blokady wałków rozrządu oraz przyrząd do ustawiania wału korbowego

Vectra C, Signum (05-07)

Z28 NEL

0,70 kg



OEM: EN-46105, EN-46111

Zestaw blokad rozrządu 2.8/3.0/3.2/3.6 V6



Art. 904 061 00

Modele

Typy silników

Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu i blokadę wału korbowego.

Antara (2011-2016), Insignia-A (2008-2017)

2.8i: LAU/A28NER, LAU/B28NER, LBW/A28NET, B284L

3.0i: A30XF (LFW), A30XH (LF1)

Również do samochodów
SAAB, Chevrolet, Cadillac

SAAB: 9-3 (05-10) 2.8 B284R

2.8i: LAU/A28NER, LAU/B28NER, LBW/A28NET, B284L, LP1

3.0i: A30XF (LFW), A30XH (LF1), LFW

3.6i: LFX, LLT



OEM: EN-48383, EN-46111

Masa 0,6 kg

Blokada rozrządu 1.3 TDCi 16V DURATORQ



Art. 904 019 00

Modele

Agila (2003-2010), Astra-H (2004-2009), Astra-J (2009-2015), Combo-C (2003-2012), Combo-D (2012-2018), Corsa-C (2003-2007), Corsa-D (2006-2014), Meriva-A (2003-2010), Meriva-B (2010-2015) Tigra-B (2004-2010), Zafira-B (2006-2010)

1.3 CDTi:
Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR, Z13DTE, Z13DTC
A13DTC, A13DTE, A13DTR, A13FD(LN9), Y13DT

Również do samochodów
ALFA ROMEO, CHEVROLET,
CHRYSLER, CITROEN/PEUGEOT,
FIAT, FORD, LANCIA i SUZUKI

Opcje dodatkowe

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.

+ Art. 904 019 50



Masa 1,70 kg

OEM: 303-1469, 303-1468



OEM: EN-46781, EN-46785

Masa 0,65 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Specjalny klucz do blokowania wałka rozrządu przy odkręcaniu i dokręcaniu śrub kół zębatach wałków rozrządu.



Opel 1.3 CDTi - wszystkie modele (2003-)
Fiat 1.3 JTD/MultiJet - wszystkie modele (2003-)
Citroen Nemo 1.3 HDi (FHZ-F13DTE5)
Peugeot Bipper 1.3 HDi (F13DTE5-FHZ)
Ford Ka 1.3 CDTi 169A1.000 (FD4) BAAA/B (09-14)

FIAT OEM: 1871008600 PSA OEM: 0104-B/0104B FORD OEM: 303-1475
Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 019 00

Narzędzie do kół zębatach „dzielonych” 1.3 OPEL / 1.5 BMW/ MINI



Art. 904 019 70

Modele

Typy silników

Narzędzie do wyrównywania kół zębatach dzielonych do ich demontażu i montażu. Stosowane do wałków rozrządu i wałków wyrównujących z DZIELONYMI KOŁAMI ZĘBATYMI. Narzędzie dedykowane jest do WIELU SAMOCHODÓW, w szczególności do:

Opel: 1.3 Diesel od 2015 r. Opel Corsa E (zastępuje narzędzie fabryczne :OEM EN-50509)
Silniki: LKU/ B13DTE, LKU/ B13DTR, LKV/ B13DTC.

BMW: 1.5 Diesel stosowane w BMW 1 od 2015, BMW 2 od 2014, X1 2015,

Mini: 2014 (zastępuje narz. Fabryczne :OEM 11 5 370)
Silniki: B37 C15A and B37 D15A,



Masa 1,1 kg



Opel OEM: EN-50509
BMW / MINI OEM: 11.5.370

Zestaw blokad rozrządu 1.3 CDTi



Art. 904 027 00

Modele

Typy silników

Opel Corsa-E CDTi 1.3 od 2015-2018

1.3 CDTi:
LKU/B13DTE, LKU/B13DTE, LKV/B13DTC

Nowość



Masa 1,6 kg

OEM: KM-662-C, EN-50515, EN-51500, EN-46775, EN-46785, KM-955-1

Zestaw blokad rozrządu 1.6 CDTi


Zestaw zawiera trzpień blokujący napinacz paska pomocniczego napędu, trzpień nastawczy wałka rozrządu, narzędzie do ustawienia wału korbowego, trzpień blokujący napinacz, narzędzie do koła zębatego wałka rozrządu.

Modele
Astra-J (2013-2015), Astra-K (2015-2020>), GTC (2015-2019)
Insignia-A (2015-2017), Insignia-B (2017-2020>)
Meriva-B (2013-2017), Mokka (2014-2016), Mokka X (2016-2020>)
Zafira-C Tourer (2013-2019)

Typy silników
1.6 CDTi ecoFLEX
B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, B16DTN
B16DTR, B16DTU, D16DTH, D16DTI, D16DTJ, D16DTN
D16DTR, D16DTU

Masa
1,1 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 904 022 60 Klucz do koła pasowego patrz poniżej

OEM: EN-51140

Art. 904 028 00

OEM: EN-6130/6349
EN-50513

OEM: EN-5118

OEM: EN-955-10/KM955

OEM: EN-6349

Klucz do koła pasowego wału korbowego 1.0/1.2/1.4 + 1.6CDTi


Art. 904 022 60

Modele	Adam 2012 - 2019	GTC 2015 - 2019
Adam Rocks	2014 - 2019	Insignia-A 2011 - 2017
Ampera	2011 - 2015	Insignia-B 2017 - 2020>
Astra-J	2009 - 2018	Meriva-B 2010 - 2017
Astra K	2015 - 2020>	Mokka 2012 - 2016
Cascada	2013 - 2019	Mokka X 2016 - 2020>
Corsa E (Turbo SIDI)	2014 - 2020>	Viva 2015 - 2019
Corsa D	2009 - 2014	Zafira-C Tourer 2011 - 2019

Typy silników
Silniki Benzynowe:
1.0 : LE1/B10XFL, LE1/B10XFT, LE1/B10XHL, A10XEP
1.2 : LWD/A12XEL, LWD/B12XEL, LDC/B12XEL, A12XEL, A12XER,
1.4 : A14XEL, A14XER, LDD/A14XEL, LDD/B14XEL, LDD/B14XEL,
LUJ/B14XER, LUJ/A14NEL, LUJ/B14NEL, LUJ/A14NEL, LUJ/A14NET, LUJ/B14NEH,
LUJ/B14NEJ, LUJ/B14NET, LUJ/D14NEH, LUJ/D14NEJ, LUJ/D14NEL, LUJ/D14NET, LUJ/A14XFL, L2Z/A14XEL

Silniki Diesel 1.6 CDTi ecoFLEX:
B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTJ, B16DTL, B16DTN, B16DTR, B16DTU, D16DTH, D16DTI, D16DTJ, D16DTN, D16DTR, D16DTU
Chevrolet: Aveo 2011-2015, Cruze 2012-2015, Orlando 2012-2015, Trax 2013-2015 Volt 2012-2014
1.2 : L2Q/A12XEL, LDC/A12XER, LWD/A12XEL
1.4 : LDD/A14XEL, LDD/A14XER, LUJ/A14NET, LUJ/B14NET, LUJ, LUV

Uzupełnienie do zestawów HP:
904 022 50, 904 022 70, 904 028 00

Masa
3,1kg

Nowość

Zestaw blokad rozrządu 1.6 CDTi


Art. 905 270 00

Zestaw blokad rozrządu 1.6dCi i 1.7 dCi

Modele i silniki
Silnik 1.6 dCi (Renault, Nissan, Mercedes, Opel, Fiat):
R9M 402/404/408/409/450/452, R9M 408 (LWX/LWZ), R9M 410
R9M 413, R9M 450 (LWU/LWY) R9M 452

Silnik 1.7 dCi (Renault, Nissan):
R9N 4
R9N 401

Opel: 1.6 CDTi (LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M):
Vivaro-B (2014-2019)

Renault (1.6 / 1.7 dCi R9M / R9N):
Espace V (JFC) (2015-2018), Kadjar (HFE) (2015-2018), Koleos II (HZG) (2017-2019),
Megane III (2012 - 2017) Megane IV (BFB/KFB/LFF) (2016-2020 >),
Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009 - 2018), Scenic/Grand Scenic IV (JFA/RFA) (2016-2020>)
Talisman (KFD/LFD) (2015 - 2018), Trafic III (E/F/J82) (2014-2020>)

Fiat (1.6D R9M) - Talento (2016>)

Mercedes-Benz BlueTEC 1.6D (622.951, 626.951):
C-klasa C180, C200, (205) (2014 - 2018), Vito (447) (2014-2020>)

Nissan: (1.6/1.7 dCi R9M / R9N):
Qashqai (J11) (2014 - 2020 >), Qashqai/Qashqai+2 (J10) (2011 - 2014), X-Trail (T32) (2014 - 2020 >)

Masa
0,8 kg

OEM: Mot.1970
MB 626 589 00 15 00
Opel: EN-51241

Również do samochodów
FIAT, MERCEDES, NISSAN,
RENAULT

OEM: Mot.1969
MB: 626 589 04 40 00
Opel: EN48332

Zestaw blokad rozrządu 1.6 / 1.9 / 2.0 CDTi


Modele
Astra-H (2004-2011), Astra-J (2009-2015), Cascada (2013-2015)
Combo-D (2012-2018), Insignia-A (2008-2017)
Signum (2004-2008), Vectra-C (2004-2008), Zafira-B (2005-2012)
Zafira-C Tourer (2011-2015)

Typy silników
1.6 CDTi: A16DT/LJ5, A16DTH/LJ5, B16DT/LJ5, B16DTH/LJ5
1.9 CDTi: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi: A20DT/LBR, A20DT/LHZ, A20DTC/LCD
A20DTE/LHV, A20DTH/LBS, A20DTJ/LBX
A20DTL/LBQ, A20DTR/LBY

SAAB: 93 (98-10), 95 (02-10)

Masa
0,80 kg

OEM SAAB: 32 025 008, 32 025 009, 87 92 335

Również do
ALFA ROMEO
CHRYSLER
FIAT, JEEP
LANCIA
SAAB
SUZUKI

Art. 904 015 00

OEM: EN-46788, EN-46789

Ściągacz koła pompy wtryskowej 1.9/2.0 CDTi


Art. 904 015 60

Modele
Astra-H / J, Vectra-C, Signum, Zafira-B, Insignia (04-14)

Typy silników
1.9 CDTi: Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi: A20DTC, A20DTH, A20DTJ, A20DTR

Masa
0,2 kg

Wypożyczenie dodatków do zestawu 904 015 00

OEM: EN-46790

Blokada rozrządu 1.6/2.0/2.3 CDTi


Art. 905 281 00

Modele
Vivaro A (06-14), Vivaro B (14-19), Movano B (10-14)

Typy silników
1.6 CDTi: R9M i R9N 402 do 452 (konieczny zestaw HP 905 270 00)
2.0 CDTi: M9R 700 do 866
2.3 CDTi: M9T 670 do 898

Również do samochodów
NISSAN i RENAULT

Masa
2,40 kg



OEM: EN-48330, EN-48331, EN-48332, EN-48334

Blokada rozrządu 2.0 / 2.2 DTi


Art. 904 018 00

Modele
Astra-G, Zafira-A, Vectra B+C, Omega B, Signum, Sintra, Frontera-B
2.0/2.2 D DTi (98-06)

Typy silników
2.0 DTi: X20DTH, X20DTL, Y20DTH, Y20DTL
2.2 DTi: X22DTH, Y22DTH, Y22DTR

SAAB: 93 (98-04) / 95 (02-06) 2.2 TiD

Również do samochodów SAAB

Masa
2,10 kg



OEM: KM-927, KM-929, KM-932, KM-933

OEM SAAB: 83 95 337, 83 95 352, 83 95 386, 83 95 394

1.9 Di/DTi/CDTi, 2.2 DTi, 2.5 DTi/CDTi


Art. 905 250 00

Modele
Movano 1.9 CDTi, 2.2/2.5 DT (00-10), Vivaro 1.9/2.5 DTi (02-12)

Typy silników
1.9 CDTi: F9Q 724/760/762/772/774
2.2 CDTi: G9T 720/772/750
2.5 CDTi: G9U 630/632/650/720/724/726/730/750/754

Również do samochodów DACIA, MITSUBISHI,
NISSAN, RENAULT, SUZUKI

Masa
2,00 kg



OEM: KM-6031, KM-6203, KM-6204, KM-6205, KM-6233

Blokada rozrządu 2.0 D


Art. 904 021 00

Modele
Antara (2006-2010)
Typy silników
2.0 D: Z20DM, Z20DMH

Masa
1,15 kg



OEM: EN-48245, EN-48246

Zestaw blokad rozrządu 2.0 CDTi + silniki o kodach LFS/LFO po 2014 roku

Art. 904 015 90

Kompletny zestaw narzędzi do **paska rozrządu i łańcucha rozrządu** w głowicy silnika. Do samochodów Opel 2.0 CDTi.
Zestaw zawiera również wymagane narzędzie do blokowania koła zamachowego w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów.

Model	Antara	2016 - 2018
	Cascada	2015 - 2018
	Insignia-A	2014 - 2017
	Insignia-A Country Tourer	2014 - 2017
	Insignia-B	2017 - 2020>
	Insignia-B Country Tourer	2017 - 2020>
	Zafira-C Tourer	2014 - 2019

Typy silników
2.0 CDTi EcoFLEX Blue injection
LFS/B20DTH, LFS/B20DTR, LFS/D20DTH, LFO/D20DTR,

Zawiera zestawy:

Art. 904 015 70 Art. 904 015 80

Masa 2,8 kg

Nowość



OEM: EN-51413, EN-955-2, EN-51412, EN-51414, EN-51411, EN-51415, EN-51418

Zestaw blokad rozrządu 2.0 CDTi silniki o kodach LFS/LFO po 2014 roku

Art. 904 015 70

Zestaw narzędzi do paska rozrządu 2.0 CDTi do samochodów Opel do demontażu i wymiany **paska napędowego** wałka rozrządu. Zestaw zawiera również wymagane narzędzie do blokowania koła zamachowego w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów

Narzędzie do łańcucha napędowego w głowicy cylindrów - HP 904 015 80

Model	Antara	2016 - 2018
	Cascada	2015 - 2018
	Insignia-A	2014 - 2017
	Insignia-A Country Tourer	2014 - 2017
	Insignia-B	2017 - 2020>
	Insignia-B Country Tourer	2017 - 2020>
	Zafira-C Tourer	2014 - 2019

Typy silników
2.0 CDTi EcoFLEX Blue injection
LFS/B20DTH, LFS/B20DTR, LFS/D20DTH, LFO/D20DTR,

Masa 1,3 kg



OEM: EN-51413, EN-955-2, EN-51412, EN-51414, EN-51411

Zestaw blokad rozrządu 2.0 CDTi silniki LFS/LFO po 2014 roku - łańcuch w głowicy silnika

Art. 904 015 80

Zestaw narzędzi do łańcucha rozrządu w głowicy silnika Opel 2.0 CDTi.

Narzędzie do paska rozrządu - HP 904 015 70

Model	Antara	2016 - 2018
	Cascada	2015 - 2018
	Insignia-A	2014 - 2017
	Insignia-A Country Tourer	2014 - 2017
	Insignia-B	2017 - 2020>
	Insignia-B Country Tourer	2017 - 2020>
	Zafira-C Tourer	2014 - 2019

Typy silników
2.0 CDTi EcoFLEX Blue injection
LFS/B20DTH, LFS/B20DTR, LFS/D20DTH, LFO/D20DTR,

Masa 1,0 kg



OEM: EN-51415, EN-51418

Blokada koła pasowego 3.0 CDTi

Art. 904 070 00

Model	Vectra C, Insignia, Signum
Typy silników	3.0 CDTi - Y30DT, Z30DT

Przyrząd do zablokowania koła pasowego wału korbowego. Niezbędny podczas odkręcania koła pasowego. Zapobiega zerwaniu klina na kole pasowym.

Masa 0,30 kg



OEM: EN-46646

OEM: Mot1490-01

Zestaw blokad rozrządu 0.9/1.3/1.6 + 1.6/1.7/2.0/2.3 dCi MULTI RENAULT

Art. 905 023 00

Modele
Typy silników

Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019); Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy (od 2017)).
0.9 H4BT 400, H4BT 408, H4BT 410, H4BT 411,
1.6 Sce : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019), Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013).

Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.); Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).

Nissan: 1.3 DIG-T DDT, HR13 (140 i 160 KM) Qashqai, X-Trail (od 2018)

Silnik 1.6 dCi (Renault, Nissan, Mercedes, Opel, Fiat):

R9M 402/404/408/409/450/452
R9M 408 (LWX/LWZ) R9M 410 R9M 413
R9M 450 (LWU/LWY) R9M 452

Silnik 1.7 dCi (Renault, Nissan): R9N 4 R9N 401

Renault (1.6 / 1.7 dCi R9M / R9N):

Espace V (JFC) (2015 - 2018), Kadjar (HFE) (2015 - 2018), Koleos II (HZG) (2017 - 2019), Megane III (2012 - 2017), Megane IV (BFB/KFB/LFF) (2016 - 2020 >), Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009-2018), Scenic/Grand Scenic IV (JFA/RFA) (2016-2020>), Talisman (KFD/LFD) (2015 - 2018), Trafic III (E/F/J82) (2014-2020>)

Fiat: (1.6D R9M) - Talento (2016>)

Mercedes-Benz BlueTEC 1.6D (622.951, 626.951):

C-klasa C180, C200, (205) (14-18), Vito (447) (14-22>)

Nissan: (1.6/1.7 dCi R9M / R9N): Qashqai (J11) (14-20>),

Qashqai/Qashqai+2 (J10) (11-14), X-Trail (T32) (14-20>)

Opel: 1.6 CDTi (LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M):

Vivaro-B (2014-2019)

2.0 dCi - M9R 700 do 866 2.3 dCi - M9T 670 do 898

Espace/Grand Espace IV (2002-2015), Espace V (2015-2018), Fluence (2013-2015), Kadjar (2015-2018), Koleos (2008-2016), Koleos II (2017-2019), Laguna II (B/K74) (2005-2007), Laguna III (B/D/K91) (2007-2015), Latitude (L43) (2010-2016), Master III (E/F/H/J/U62) (2010-2019), Megane II (B/C/E/G/K/L/S84) (2006-2010), Megane III (B/D/E/K95) (2008-2017), Megane IV (2016-2018), Scenic/Grand Scenic II (J84) (2003-2009), Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009-2016), Scenic/Grand Scenic IV (2016-2018), Talisman (2015-2018), Trafic II (E/F/J83) (2001-2015), Trafic III (2014-2020>), Vel Satis (B73) (2005-2010)

2.3 dCi EcoBlue - M9R 712 Talisman, Traffic III, Master III i inne od 2020 i nadal

Masa 9,0 kg

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 905 141 00 Art. 905 210 00 Art. 905 210 30 Art. 905 270 00 Art. 905 281 00 Art. 905 290 00

Zestaw blokad rozrządu 1.2/1.4/1.6/1.8/2.0 16V + 1.5 dCi

Art. 905 000 00

Modele

Twingo, Clio/Sport, Kangoo, Megane, Modus/Grand Modus, Scenic/Grand Scenic, Laguna, Espace
1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 Turbo 16v (1998 - 2014);
2.0 16V IDE, 1.5 dCi;

Typy silników

1.2 16V - D4F 702 - 772
1.2i 16V - D4Ft 780 - 786
1.4 16V - KAJ 700 - 780
1.6 16V - K4M 690 - 866
1.8 16V - F4P 720 - 771
2.0 16V - F4R 700 - 832
2.0i 16V - F4Rt 720 - 897
F5R 700 - 711
K9K;

Również do samochodów

NISSAN: Wszystkie modele 1.5 dCi

Kubistar 1.6 16v (03 - 08) [K9K, K4M];

OPEL: Vivaro 2.0 16v (01 - 08); [FR4 720]

DACIA: Wszystkie modele 1.5 dCi

Masa 4,35 kg

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 905 100 00 Art. 905 110 00 Art. 905 120 00 Art. 905 130 00 Art. 905 140 00 Art. 905 150 00

Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej



Zestaw blokad rozrządu 1.2 - 2.0 16V + 1.5 dCi



Art. 905 100 00

Również do samochodów
DACIA, OPEL i NISSAN



OEM: Mot861, Mot1430, Mot1489, Mot1534, Mot1536, Mot1537, Mot1543

Modele
1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 Turbo 16V (98 - 14); 1.5 dCi;
Do silników 1.4 i 1.6 K4M, K4J potrzebna jest dodatkowo blokada 905 130 00
RENAULT: Avantime (2000-2003), Clio II/Clio Campus/Clio Stora (1998-2010), Clio III/Clio Collection (2005-2013), Clio Symbol (2001-2008), Espace/Grand Espace (1998-2002), Espace/Grand Espace IV (2002-2010), Fluence (2009-2016), Kangoo (2001-2009), Kangoo II/Be Bop (2008-2013), Kangoo/Grand Kangoo II (2013-2015), Laguna (1998-2001), Laguna II (2001-2007), Laguna III (2007-2013), Logan/MCV (2005-2011), Megane (1999-2003), Megane II (2002-2010), Megane III (2008-2017), Megane Scenic (1999-2000), Modus/Grand Modus (2004-2013), Scenic (1999-2003), Scenic/Grand Scenic II (2003-2006), Scenic/Grand Scenic III (2009-2015), Symbol (2008-2013), Thalia (2001-2008), Thalia (2008-2013), Trafic II (2001-2011), Twingo II (2008-2014), Vel Satis (2000-2010), Wind (2010-2014)

Typy silników
1.2 16V - D4F 702 - 772
1.2i 16V - D4Ft 780 - 786
1.4 16V - K4J 700 - 780
1.6 16V - K4M 690 - 866
1.8 16V - F4P 720 - 771
2.0 16V - F4R 700 - 832
2.0i 16V - F4Rt 720 - 897
1.5 dCi - K9K
NISSAN
BENZINA: Kubistar (03-09), Primastar (02-11)
1.6 16V: K4M 752/753
2.0 16V: F4R
DIESEL: Micra (03-10), Cube (09-11), Note (06-13), Almera (02-06), Kubistar (03-09), Qashqai (07-14), Tiida (07-11), Juke (10-13)
1.5 dCi - K9K 260/270/272/274/276/702/704/710

Masa 1,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 905 150 00

Blokada koła zamachowego do silników: 1.2, 1.6, 1.9 D / TD
o kodach: D7F, K7M, K4J, F4P, F4R, F8Q, F9Q
Samochody: Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Express, Expert



OEM: Mot582-01

Patrz narzędzia na następnych stronach:

Art. 905 120 00 Art. 905 130 00 Art. 905 140 00

Blokada rozrządu 1.6 16V

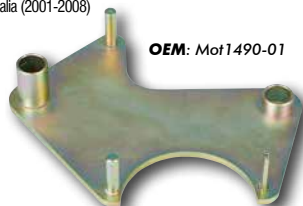


Art. 905 130 00

Blokada kół rozrządu do silników 16V
Niezbędna przy demontażu i montażu kół zębatych wałków rozrządu
Clio (1998-2006), Clio II (1999-2008), Laguna (1998-2007), Megane (1998-2008), Megane II (2002-2009), Scenic (1998-2008), Grand Scenic (2003-2007), Thalia (2001-2008)

1.4 - K4J (710, 712, 713, 714, 730, 732, 740, 750, 770, 780)
1.6 16V - K4M (606, 690, 696, 697, 700, 701, 704, 706, 708, 710, 714, 742, 743, 744, 745, 748, 750, 752, 753, 788, 788, 830, 834, 848, 856)

OEM: Mot1490-01



Masa 0,85 kg

Blokada rozrządu 1.8 / 2.0 16V



Art. 905 140 00

Również do samochodów
OPEL i NISSAN



Modele
Urządzenie do zablokowania kół pasowych wałków rozrządu
Clio II (1999-2006), Clio III/ Sport (2006-2009), Espace/Grand Espace (1998-2002), Espace/Grand Espace IV (2002-2010), Laguna (1998-2001), Laguna II/III (2001-2013), Megane (1999-2003), Megane II (2002-2010), Megane III/ Sport (2008-2013), Scenic/Grand Scenic II (99-2009), Trafic II (2001-2011)

Typy silników
1.8 16V - F4P 720/722/760
2.0 16V - F4R 700/701/712
713/714/715/720/722/730
732/740/741/744/746/770
771/776/780/784/786/787
790/791/792/794/795/796
797/820/830
2.0 16V - F4Rt 720-897

Masa 1,00 kg

OEM: Mot1509, Mot1509-01, Mot1801

Klucz do rolki 1.4 / 1.6 16V



Art. 905 120 00

Klucz do dokręcania rolki prowadzącej paski rozrządu
Clio III, Modus, Megane/Scenic I&II, Kangoo (01-14)

1.4 16V - K4J
730/732/740/770/780
1.6 16V - K4M
708/716/730/732/750/
752/753/760/761/764/
766/782/790/791/792/
794/800/801/802/804/
812/813

Masa 0,3 kg

OEM: Mot1386



Zestaw blokad rozrządu 1.3 TCe + 0.9 + 1.6



Art. 905 211 00

Modele Typy silników

Zestaw blokad rozrządu Renault, Dacia z silnikami 1.3 TCe, Mercedes 1.3L M, Nissan z silnikiem 1.3.

Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019); Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 Sce : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019), Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013).
Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.); Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Nissan: 1.3 DIG-T DDT, HR13 (140 i 160 KM) Qashqai, X-Trail od 2018

Nowość

Na wyposażeniu zestawu blokadkoła zamachowego, konieczna do odkręcenia śruby mocującej koło pasowe wału korbowego, aby można było zdemonstrować pokrywę rozrządu. Dodatkowo komplet zawiera przyrząd do przytrzymywania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej. Zastępuje narzędzie OEM Mot.2054/Mot.2025.

Również do samochodów
DACIA, MERCEDES,
NISSAN



OEM Renault: Mot 2203
OEM MB: 282 589 00 23 00, 282 589 00 23 01, 282 589 00 23 02, 282 589 00 23 03

Masa 1,20 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.3 TCe + 0.9 + 1.6



Art. 905 210 00

Modele Typy silników

Zestaw blokad rozrządu Renault, Dacia z silnikami 1.3 TCe, Mercedes 1.3L M, Nissan 1.3.

Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019); Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 Sce : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019), Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013).
Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.); Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Nissan: 1.3 DIG-T DDT, HR13 (140 i 160 KM) Qashqai, X-Trail od 2018

Nowość

+ Art. 905 210 30
Blokada koła zamachowego patrz poniżej !

+ Art. 905 141 00
Blokada koła pasowego patrz poniżej kolejna strona!



OEM Renault: Mot 2203
OEM MB: 282 589 00 23 00, 282 589 00 23 01, 282 589 00 23 02, 282 589 00 23 03

Masa 1,20 kg

Opcje dodatkowe

Blokada koła zamachowego 1.3 TCe



Art. 905 210 30

Modele Typy silników

Blokada koła zamachowego Renault, Dacia z silnikami 1.3 TCe, Mercedes 1.3L M, Nissan z silnikiem 1.3 oraz o silnikach stosowanych w Dacia: 0.9, 1.6 benzyna. Konieczna do odkręcenia śruby mocującej koło pasowe wału korbowego, aby można było zdemonstrować pokrywę rozrządu.

Renault: 1.3 TCe: H5H 450, H5H 470 (Arkana i Clio V (od 2019); Captur, Kadja, Megane IV, Scenic, Talisman (od 2018)).
Dacia: 1.3 TCe: H5H 470, H5H 480 (Dokker, Duster, Lodgy od 2017)
0.9 H4Bt 400, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 411,
1.6 Sce : H4M 730, H4M 738, H4M 740 Dokker (2015 - 2019), Lodgy (2015-2019), Logan (od 2013), Sandero (od 2013).
Mercedes-Benz: 1.3L M : 282.914 (A-Class (od 2018 r.); Klasa B, CLA, GLA, GLB (od 2019)).
Nissan: 1.3 HR13 DIG-T DDT, (140 i 160 KM) Qashqai, X-Trail od 2018

Nowość

Również do samochodów
DACIA, MERCEDES,
NISSAN



OEM: Mot 2188

Masa 0,5 kg

Blokada koła pasowego wału korbowego 0.9/1.0/1.2/1.3 TCe



Art. 905 141 00

Przyrząd do przytrzymywania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej. Zastępuje narzędzie OEM Mot.2054/Mot.2025 - narzędzie różni się konstrukcją, ale jest identyczne pod względem funkcjonalnym.

Renault: Clio IV, Captur, Kadjar, Kangoo, Megane III+IV, Scenic/Grand, Twingo; od 2012
0.9 TCe: H4B 408, H4B 453, H4Bt 400, H4Bt 401, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 451
1.0 SCe: H4D 400
1.2 TCe: H5Ft 400, H5Ft 403, H5Ft 404, H5Ft 405, H5Ft 408, H5Ft 412

Dacia: Dokker, Duster, Lodgy, Sandero od 2012
1.2 TCe: H5F 408, H5F410, H5F402, H5F404, H5F408, H5Ft 410

Nissan: 1.3 HR13 DIG-T DDT, (140 i 160 KM), H4B 409
Micra, Qashqai, X-Trail od 2018

Smart: 0.9 - 281.910 (H4B), 281.920 (H4D)

Również do samochodów
DACIA, NISSAN, SMART

Nowość

OEM: Mot2025, Mot2054,
OEM MB: W281589004000



Blokada rozrządu 2.0 IDE 16V



Art. 905 110 00

Blokada rozrządu 2.0 16V / 2.5 20V



Art. 905 200 00

Modele Megane / Laguna II 2.0 IDE (95-05)

Typy silników 2.0 16V - F5R 700/701/740

Masa 0,70 kg



OEM: Mot1526, Mot861, Mot1054, Mot1430,

Modele Laguna, Safrane 2.0 16V, 2.5 20V (95-01)

Typy silników 2.0 16V - N7Q 704/710/711
2.5 20V - N7U 700/701

Masa 1,70 kg

Również do samochodów
VOLVO i FORD



OEM: Mot1337, Mot1340, Mot1348

Blokady koła zamachowego



Art. 905 150 00

Art. 905 170 00

Art. 905 190 00

Modele RENAULT: Clio, Kangoo, Megane, Twingo, Scenic, Laguna, Express, Expert 1.2, 1.6, 1.9 D / TD

Typy silników D7F, K7M, K4J, K4M, F4R, F4R, F8Q, F9Q

Masa 40 g

OEM: Mot582-01

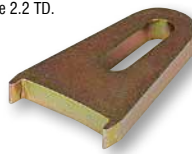


Modele RENAULT: Laguna, Safrane, Espace 2.2 TD.

Typy silników G8T.

Masa 50 g

OEM: Mot1316



Modele RENAULT: Megane, Scenic, Laguna, Espace, Express, Extra, R5, R9, R11, R19, R21, Clio 1.7 - 2.2, 1.8 - 2.1 D.

Typy silników F3P, F3R, E7J, J7R, F7R, F7R, F8M, F8Q.

Masa 0,18 kg

OEM: Mot582



Zestaw blokad rozrządu 1.6 dCi i 1.7 dCi



Modele i silniki

Zestaw podstawowy blokad rozrządu 1.6 dCi i 1.7 dCi

Silnik 1.6 dCi (Renault, Nissan, Mercedes, Opel, Fiat):

R9M 402/404/408/409/450/452
R9M 408 (LWX/LWZ) R9M 410 R9M 413
R9M 450 (LWU/LWY) R9M 452

Silnik 1.7 dCi (Renault, Nissan):

R9N 4 R9N 401

Renault (1.6 / 1.7 dCi R9M / R9N):

Espace V (JFC) (2015 - 2018), Kadjar (HFE) (2015 - 2018), Koleos II (HZG) (2017 - 2019),
Megane III (2012 - 2017) Megane IV (BFB/KFB/LFF) (2016 - 2020 >),
Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009 - 2018), Scenic/Grand Scenic IV (JFA/RFA) (2016 - 2020 >),
Talisman (KFD/LFD) (2015 - 2018), Trafic III (E/F/J82) (2014 - 2020 >)

Fiat (1.6D R9M) - Talento (2016>)

Mercedes-Benz BlueTEC 1.6D (622.951, 626.951):

C-klasa C180, C200, (205) (2014 - 2018), Vito (447) (2014 - 2020 >)

Nissan (1.6/1.7 dCi R9M / R9N):

Qashqai (J11) (2014 - 2020 >), Qashqai/Qashqai+2 (J10) (2011 - 2014),
X-Trail (T32) (2014 - 2020 >)

Opel: 1.6 CDTi (LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M):

Vivaro-B (2014-2019)

Masa 0,5 kg

OEM: Mot.1970
MB: 626 589 00 15 00
Opel: EN-51241

Art. 905 270 00



OEM: Mot.1969
MB: 626 589 04 40 00
Opel: EN48332

Zestaw blokad rozrządu 1.5 / 1.9 / 2.2 / 2.5 dCi



Modele

Captur (2013-2019), (Clio II, III, IV 1999-2019), (Espace/Grand Espace III, IV 1999-2009),
Fluence (2009-2015), Kadjar (2015-2018), Kangoo (1999-2020>), Laguna I, II, III (1999-2015),
Megane I, II, III, IV (1997-2018), Modus/Grand Modus (2004-2013),
Scenic/Grand Scenic I, II, III, IV (1999-2018), Twingo II (2007-2014), Vel Satis (2000-2009),
Trafic II (2001-2012), Master II (2000-2011)

Typy silników

1.5 dCi - K9K 500 - 846
1.9 dCi - F9Q 650 - 872
2.2 dCi - G8T 600 - 750
2.5 dCi - G9U 630 - 754

NISSAN

Micra (03-19) Primera P12 (03-07)
Almera (02-06) Kubistar X76 (03-09)
Cube (09-11) Interstar X70 (02-11)
Note (06-13) Primastar X83 (02-12)
Tida (07-11) Juke (10-20>)
Qashqai (07-20>) NV200 (09-19)

Również do samochodów
MITSUBISHI, NISSAN,
OPEL, SUZUKI

Masa 2,00 kg

OEM: Mot861 Mot1054 Mot1430 Mot1489
Mot1534 Mot1536 Mot1537 Mot1538
Mot1543 Mot1705



Zestaw blokad rozrządu 1.6 / 2.0 i 2.3 dCi



Modele

Pelny zestaw narzędzi do wymiany łańcucha rozrządu w silnikach 1.6, 2.0, 2.3 dCi.
Oprócz blokady wału korbowego i wałka rozrządu na wyposażeniu znajduje się klucz do wału korbowego oraz przyrząd specjalny do ustawiania samoregulacyjnego dwuzębatkowego koła wałka rozrządu.

Typy silników

Espace/Grand Espace IV (2002-2015), Espace V (2015-2018), Fluence (2013-2015), Kadjar (2015-2018), Koleos (2008-2016), Koleos II (2017-2019),
Laguna II (B/K74) (2005-2007), Laguna III (B/D/K91) (2007-2015),
Latitude (L43) (2010-2016), Master III (E/F/H/J/U62) (2010-2019),
Megane II (B/C/E/G/K/L/S84) (2006-2010), Megane III (B/D/E/K95) (2008-2017),
Megane IV (2016-2018), Scenic/Grand Scenic II (J84) (2003-2009),
Scenic/Grand Scenic III (J95) (2009-2016), Scenic/Grand Scenic IV (2016-2018),
Talisman (2015-2018), Trafic II (E/F/J83) (2001-2015), Trafic III (2014-2020>),
Vel Satis (B73) (2005-2010)

1.6 dCi - R9M, R9N 402 do 452 - trzeba użyć dodatkowo HP 905 270 00 !

2.0 dCi - M9R 700 do 866

2.3 dCi - M9T 670 do 898

NISSAN:

NV400 (2011-2019), NP300 Navara (15-20>)
Primastar (X83), (06-15), Qashqai/Qashqai+2 (J10), (07-14)
Qashqai (14-20>), X-Trail II (07-19), X-Trail III (14-20>)

Również do samochodów
NISSAN, OPEL i MERCEDES

Art. 905 281 00



OEM: Mot1766, Mot1769,
Mot1770, Mot1773

Zestaw blokad rozrządu 2.0 / 2.3 dCi



Modele Megane II, Megane III, Scenic II, Grand Scenic II, Grand Scenic III, Laguna II+III, Latitude, Vel Satis, Fluence, Espace IV, Espace V, Espace, Koleos, Traffic II, Traffic III, Master III (05-16)

Typy silników 2.0 dCi - M9R 700 do 866
2.3 dCi - M9T 670 do 898

NISSAN:
NV400 (2011-2019), NP300 Navara (15-20>)
Primastar (X83), (06-15), Qashqai/Qashqai+2 (J10), (07-14)
Qashqai (14-20>), X-Trail II (07-19), X-Trail III (14-20>)

Masa 0,50 kg

Art. 905 280 00

OEM: Mot1766, Mot1769

Zestaw blokad rozrządu 2.0 Blue dCi



Modele Talisman, Traffic III, Master III

Typy silników 2.0 dCi - M9R 712
i inne od 2020 i nadal

Nowość

Zestaw narzędzi zawiera:

905 290 10	Blokada wałków rozrządu	Mot.2219
905 170 00	Blokada koła zamachowego	Mot.1431
905 280 20	Trzpień do ustalenia GMP do wału korbowego	Mot.1766
905 290 20	Blokada wałka rozrządu (w miejsce pompy podciśnieniowej)	Mot.2219
905 290 30	Trzpień przesuwany ustalający ustawienie pompy wysokiego ciśnienia	Mot.2219
905 290 31	Trzpień długi z 6-kątem	Mot.2219
905 290 38	Sworznie (2 szt.) do zamontowania (naprowadzenia) pompy wtryskowej	Mot.2219
905 290 40	Blokada koła zębatego pompy wtryskowej	Mot.2219

Masa 1,8 kg

OEM: Mot1431, Mot1766, Mot2219

Zestaw blokad rozrządu 2.5 D/TURBO 2.8D/DTi/dCi



Modele i silniki Traffic (88-00), Master (80-08), Mascot (98-07)

2.5 D - S8U 720/722/730/731/742/748/750/752/770/772/780/782
2.5 D Turbo - S9U 700/702/704/714/740
2.8 dTi - S9W 700/702
2.8 dCi - S9W 206/208/212

Również do samochodów CITROEN/PEUGEOT, FIAT, IVECO i OPEL

Masa 0,30 kg

Art. 907 180 00

OEM: Mot861, Mot1054, Mot863
OEM: 1860617000

Zestaw blokad rozrządu V6 3.0 dCi



Modele Renault: Laguna III / Latitude (2009-)
Nissan: Pathfinder / Navara (2010-)
Infinity: M30 / FX / EX (2010-)

Typy silników 3.0 V6 dCi o kodzie V9X

Masa 0,9 kg

Art. 905 282 00

OEM: Mot1880, Mot1874

Również do samochodów NISSAN, INFINITY

Blokada 1.0/1.2/1.4 TWIN CAM



Art. 904 010 35

Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, trzpień do blokowania wału korbowego, przyrząd do pozycjonowania czujnika wałka rozrządu oraz trzpień blokujący napinacza łańcucha.

Modele SUZUKI: Wagon R+ (05-08)

Również do samochodów ALFA ROMEO, CHEVROLET, FIAT, OPEL

Typy silników Z10XEP, Z12XEP

Masa 0,80 kg

OEM: 09912-38310 09919-08310
09919-58310 09919-58320

Blokada rozrządu 2.0D Turbo



Art. 905 800 00

Modele SUZUKI: Grand Vitara (00-06)

Typy silników RHW, RHZ

Masa 2,45 kg

Również do samochodów CITROEN/PEUGEOT, DS, FIAT, FORD, LANCIA, MITSUBISHI, TOYOTA

Blokada rozrządu 1.3 DDiS



Art. 904 019 00

Modele SUZUKI: Swift (04-15), Ignis (03-09), Splash (08-11) Wagon R+ (03-08)

Typy silników D13A, D13AA, Z13DT, Z13DTJ

Masa 0,65 kg

Również do samochodów ALFA ROMEO, CITROEN/PEUGEOT, CHEVROLET, CHRYSLER, FIAT, FORD, OPEL, LANCIA, SUBARU



OEM: 09912-38300, 09912-46310, 09917-68610

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 50

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.



Masa 1,70 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Klucz do wałka rozrządu
Zastosowanie jak art:
HP 904 019 00



OEM: 303-1475

Blokada rozrządu 1.5 / 1.9 D



Art. 905 250 00

Modele SUZUKI: Grand Vitara (05-15), Jimny (03-11)

Typy silników 1.5 DDiS: K9K (262,266,299)
1.9 DDiS: F9Q B2

Masa 2,00 kg

Również do samochodów OPEL, RENAULT, NISSAN, DACIA, MITSUBISHI



OEM: 09912-46510, 09919-76530

Blokada kół rozrządu 1.0 TSI/Bluemotion



Art. 911 540 20

Modele VW UP (2011 -) 1.0 Bluemotion Techn./ Ecofuel
Skoda Citigo (2011-) 1.0 Ecofuel, 1.0 Greentech
Seat Mii (2012 -) 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive
Masa 0,1 kg
Typy silników 1.0 CHYA (44 kW), 1.0 CHYB (55 kW), 1.0 CPGA (50 kW), 1.0 DAFA
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)

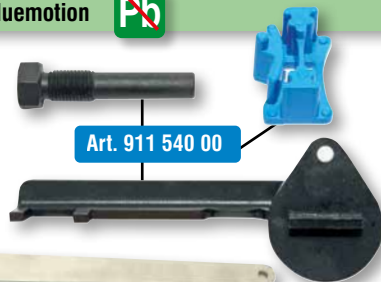
OEM: T10476

Zestaw blokad rozrządu z kluczem napinacza 1.0 TSI / 1.1 TSI / Bluemotion



Art. 911 541 00

Modele Volkswagen 1.0 TSI / 1.1 TSI:
Polo (6R1/6C1) (2012-2018), Up! (121/122) (2011-2020)
Skoda 1.0 MPI:
Citigo (NF1) (2011-2019), Fabia III (NJ3/NJ5) (2014-2020)
Seat 1.0 TSI:
Ibiza (6J/6P) (2013-2017), Ibiza (KJ1) (2017-2019), Mii (KF1) (2012-2019)
Typy silników 1.0 CHYA (44 kW), 1.0 CHYB (55 kW), 1.0 CHZJ, 1.0 CHZL,
1.0 CPGA (50 kW), 1.0 DAFA, 1.1 CHYB
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)



Art. 911 540 00

OEM: T10476, T10499, T10340, T10477

Zestaw blokad rozrządu z kluczem napinacza 1.2 / 1.4 TSI i 1.6



Art. 911 520 00

Blokada rozrządu do czterocylindrowych silników 1.2 / 1.4 TSI i 1.6
Zestaw zawiera:
- blokada wałka rozrządu
- blokada wału korbowego
- klucz napinacza paska

Modele VW/Audi/Seat/Skoda (2012-)
Dokładny opis zastosowań patrz art. HP 911 550 00

Typy silników 4-cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI

Masa 0,8 kg



Art. 911 510 00

OEM: T10494

OEM: T10494, T10499, T10340

Klucz napinacza paska osprzętu dodatkowego 1.4 TSI / TFSI



Art. 911 511 00

Modele VW/Audi/Seat/Skoda (2013-)
Dokładny opis zastosowań patrz art. HP 911 550 00

Typy silników 4 cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI

Masa 0,3 kg



OEM: T10447

Klucz napinacza paska rozrządu 1.2/1.4 TSI/TFSI (2013)



Art. 911 505 00

Modele VW/Audi/Seat/Skoda (2013-)

Typy silników 3 i 4 cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI

Masa 0,2 kg



OEM: T10499

Zestaw blokad rozrządu 1.0/1.1 + 1.2 / 1.4 TSI + 1.6



Art. 911 550 00

Modele i silniki

Zestaw blokad rozrządu

1.0 TSI/1.1 Bluemotion (3 cylindry) + 1.2/1.4 TSI + 1.6

Zestaw zawiera:

- blokada wałka rozrządu do 1.0
- blokada kół rozrządu do 1.0
- blokada wału korbowego do 1.0 i 1.2/1.4
- klucz napinacza paska
- docisk paska

1. Samochody z silnikami 1.0 TSI / Bluemotion (3 cylindry):

1.0 CHYA (44 kW), CHYB (55 kW), CHZJ, CHZL, CPGA (50 kW), DAFA, 1.1 CHYB

Volkswagen 1.0 TSI / 1.1:

Polo (6R1/6C1) (2012-2018), Up! (121/122) (2011-2020)

Skoda 1.0 MPI:

Citigo (NF1) (2011-2019), Fabia III (NJ3/NJ5) (2014-2020)

Seat 1.0 TSI:

Ibiza (6J/6P) (2013-2017), Ibiza (KJ1) (2017-2019), Mii (KF1) (2012-2019)

OEM: T10476, T10499, T10340, T10494, T10487, T10477

2. Samochody z silnikami 1.2 i 1.4 TSI i 1.6 (2012>)

AUDI: A1/A1 Sportback (8XF/8XK) (2015-2019), A3 Cabrio (8V7) (2014-2016), A3 Cabrio (8VE) (2016-2018), A3 Saloon (8VS) (2013-2016), A3 Saloon (8VM) (2016-2017), A3/A3 Sportback (8VA/8V1) (2013-2016), A3/A3 Sportback (8VK/8VF) (2016-2018), A4 (8W2/8W5) (2015-2019), A5 Coupe (F53) (2016-2018), A5 Sportback (F5A) (2017-2018), Q3 (8UB) (2014-2015), Q3 (8UG) (2015-2018)

1.2 TFSI: CJZA (105KM), CJZB (86KM), CYVB, CUKB, CVNA, CXSA, CXSB, CZCA, CZCC, CZDA, CZDB

1.4 TFSI: CMBA, CXSA (122KM), CHPA (140KM), CHPB

1.4 TGI: CPWA (110KM)

1.4 TSI: Multi Fuel CPVA (122KM)

1.4 Hybrid: CRJA (150KM)

VW: Beetle (5C1/5C7) (2015-2016), Caddy/Caddy Maxi (SAx) (2015-2020>), CC (358) (2015-2017), Golf SV/Sportsvan (AM1) (2014-2018), Golf VI Cabrio (517) (2013-2016), Golf VII (5G1) (2012-2017), Golf VII Estate (BA5) (2013-2017), Jetta (162) (2012-2014), Jetta (163) (2014-2018), Passat (3G2/3G5) (2014-2019), Polo (6C1) (2014-2018), Scirocco (138) (2014-2018), Sharan (7N2) (2015-2018), Tiguan (5N1/5N2) (2015-2016), Tiguan (AD1) (2016-2018), Touran (5T1) (2015-2019)

1.2 TFSI: CJZA, CYVB, CJZC, CJZD, CYVA, CYVB, CYVD

1.4 TFSI: CHPA, CMBA, CPVA, CPVB, CPWA, CRJA, CUKB, CUKC, CXSA, CZCA, CZDA, CZDB

1.6: CWVA, CWVB

SEAT: Alhambra (711) (2015-2018), Ibiza (6P1/6P5/6P8) (2015-2017), Leon (5F1/5F5) (2012-2018), Leon ST (5F8) (2013-2018), Toledo (KG3) (2015-2019)

1.2 TSI: CJZA, CJZB, CJZC, CJZD, CYVA, CYVB, CYVD

1.4 TSI: CHPA, CMBA, CPVA, CPVB, CPWA, CRJA, CUKB, CUKC, CXSA, CZCA, CZDA, CZDB

1.6 CWVA, CWVB

SKODA: Fabia III (NJ3) (2014-2017), Fabia III Estate (NJ5) (2014-2017), Kodiaq (NS7) (2017-2019), Octavia III E3/5E5) (2013-2020>), Rapid (NH3), (2015-2019), Rapid Spaceback (NH1) (2015-2019), Superb III (V3/3V5) (2015-2018), Yeti (5L6) (2015-2017), Yeti Outdoor (5L7) (2015-2017)

1.2 TFSI: CJZA, CJZB, CJZC, CJZD, CYVA, CYVB

1.4 TSI/TGI: CHPA, CMBA, CPWA, CXSA, CZCA, CZDA

Masa 1,6 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 911 560 00

Klucz do wału korbowego
opis na stronie 127



+ Art. 911 551 00

opis na stronie 126

Klucz do wariatora z uchwytem specjalnym

Nowość



OEM: T10554, T10172A

Blokada - uchwyt variatora 1.0 / 1.2 / 1.4 TSI/Bluemotion



Model: Blokada - uchwyt variatora koła zębatego wałka rozrządu zaworów wydechowych wraz z kluczem VW/Audi/Seat/Skoda: 1.0/1.2/1.4 TSI i Bluemotion Benzyna
Potrzebny podczas montażu i demontażu koła wałka rozrządu.

Typy silników: 3-cyl. wtrysk bezpośredni (silnik 1,0 l, 4 V, EA211, turbosprężarka)
4-cyl. wtrysk bezpośredni (1,2 l, 4 V, EA 211, turbosprężarka)
4-cyl. silnik wtryskowy (silnik 1,4 l, wtrysk bezpośredni, turbosprężarka)

Art. 911 551 00

Art. 911 551 10

OEM: T10554

OEM: T10554, T10172A

Nowość

Blokada - uchwyt variatora 1.5 TSI/eTSI



Model: Blokada - uchwyt variatora koła zębatego wałka rozrządu zaworów ssących VW Golf (2017-) Audi A3 (2013>) 1.5 4V EA211 EVO z turbosprężką
Potrzebny podczas montażu i demontażu koła wałka rozrządu.

Typy silników: Dokładny opis zastosowań patrz zestaw 911 516 00

Art. 911 552 10

OEM: T10575

Nowość

Blokada - uchwyt variatora 1.0/1.2/1.4 + 1.5 TSI/eTSI/Bluemotion



Model: Blokada - uchwyty variatora koła zębatego wałka rozrządu zaworów ssących i zaworów wydechowych VW/Audi/Seat/Skoda: 1.0/1.2/1.4 TSI i Bluemotion Benzyna. Potrzebne podczas montażu i demontażu kół wałków rozrządu.

Typy silników: 3-cyl. wtrysk bezpośredni (silnik 1,0 l, 4 V, EA211, turbosprężarka)
4-cyl. wtrysk bezpośredni (1,2 l, 4 V, EA 211, turbosprężarka)
4-cyl. silnik wtryskowy (silnik 1,4 l, wtrysk bezpośredni, turbosprężarka)
4cyl. silnik 1.5 4V EA211 EVO z turbosprężką

Art. 911 552 00

Dokładny opis zastosowań patrz zestaw 911 516 00

OEM: T10554, T10575, T10172A

Nowość

Klucz wariatora VW, Audi, Seat, Skoda



Model: Klucz do demontażu wariatora wałka rozrządu
VW/Audi/Seat/Skoda - wszystkie modele

Art. 911 021 60

Masa 0,35 kg

Blokada koła zamachowego VW Golf VII 1.2/1.4 TSI



Model: Blokada koła zamachowego przed obracaniem podczas de/montażu koła zamachowego i sprzęgła
VW Golf 7 - 1.2 / 1.4 TSI i inne

Art. 911 555 00

Masa 0,25 kg

Zestaw blokad rozrządu 1.5 TSI+eTSI



Model: Volkswagen Arteon, Golf VII, GOLV VIII, Passat, Polo, Taigo, Tiguan, Touran, T-Cross, Troc (2019>)
Audi: A1, A3, Q2, Q3 (2019>)
Seat: Arona, Ateca, Ibiza, Leon, Terraco (2019>)
Skoda: Kamiq, Kodiaq, Octavia III, Octavia IV, Scala, Suber III (2019>)

Typy silników: PCA: 110 KM (150 kW) od 2018 roku (VW, Skoda, Audi, SEAT)
DPBA: 131 KM (96 kW) od 2019 roku (VW, SEAT)
DPBC: 114 KM (84 kW) od 2021 roku (VW)
DPBE: 131 KM (96 kW) od 2019 roku (VW)
DACA: 131 KM (96 kW) od 2017 roku (VW, SEAT)
DACB: 131 KM (96 kW) od 2019 roku (VW, SEAT)
DADA: 110 KM (150 kW) od 2017 roku (VW, SKODA, AUDI)
DFYA: 110 KM (150 Kw) od 2022 ROKU (VW, SKODA, AUDI, SEAT) (silniki 1,5 eTSI)
DHFA: 131 KM (96 Kw) od 2018 roku (VW, SKODA, AUDI, SEAT)

Masa 4,1 kg

Opcje dodatkowe + Art. 911 560 00 patrz poniżej

Klucz do wału korbowego



OEM: T10475

OEM: T10340, T10504/1, T10554, T10172, T10221A, T10060A, T40098, T10475, T10499A, T10576

Nowość

Klucz do koła pasowego wału korbowego 1.0 / 1.2 / 1.4



+ 1.4 TDI (3 cyl.)

ON DIESEL

Art. 911 560 00

Model: Benzyna 1.0 / 1.2 / 1.4 TFSI / TSI, MPI, Diesel 1.4 TDI (3 cylindry)
(TSI, EcoFuel, GreenTech, MPI, Ecomotive, GTE Hybrid, TSI ACT, BlueMotion, TGI, TFSI, e-tron TFSI, Hybrid)
VW/Audi/Seat/Skoda (2011-)

Audi: A1 (2012-2017)
A3 / A3 Cabrio (2012-2017)
Q2 (2015-2017)

VW: Passat (2012-2017), Polo (2012-2017), Scirocco (2015-2017), Sharan (2015-2017), Tiguan (2015-2017), Touran (2014-2017), Up! (2012-2017), Beetle (2012-2017), Caddy (2013-2016), CC (2014-2015), Golf SV (2014-2017), Golf VI Cabrio, Golf VII (2012-2017), Jetta (2013-2017)

SEAT: Ibiza (2015-2017), Mii (2012-2017), Leon (2012-2017), Toledo (2012-2017), Alhambra (2012-2017)

SKODA: Octavia III (2013-2015), Yeti (2014-2015), Citigo (2011-2017), Fabia III (2014-2017)

Typy silników: Silniki: 1.0 MPI, 1.0 MPI (GNC), 1.0 TSI (3 cylindry), 1.2 TSI, 1.4 TFSI + 1.6, 1.4 TDI (3 cylindry):

1.0: CHYA, CHYB, CPGA, CHZB, CHZC, DAFA, CHZG, CHZD
1.2: CJZC, CJZD, CYVB, CJZA, CJZB, CYVA, CYVD
1.4: CHPA, CZDA, CUKC, CZCA, CZE, CPTA, CZDB, CPWA, CMBA, CXSA, CUKB, CXSB, CHPB, CPVB, CPVA, CRJA
1.6: CWVA, CWVB

Masa 2,4 kg



OEM: T10475

Klucz do wału korbowego 1.4 / 1.6 16V



Art. 911 780 00

Model: VW: Lupo, Polo, Polo Classic, Golf, Golf Plus, Beetle, Bora, Caddy
AUDI: A2
SKODA: Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia II, Roomster
Silniki 1.4 16V, 1.6 16V (FSI) z paskiem rozrządu (97-10)

Typy silników: AAR, AFK, AHW, AJV, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, AXP, BAD, BBY, BBZ, BCA

Masa 2,00 kg



OEM: T30004, VAG3415

Blokada 1.2 6v/12v (3 cylindry)



Art. 911 500 00

Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu do silników 12V (2 szt.); do silników 6V (1 szt.) oraz trzpień do blokowania wału korbowego

Modele
Volkswagen:
 Fox (2005-2012), Polo MkIV (2002-2009), Polo MkV (2010-2014)
Seat:
 Cordoba (2002-2008), Ibiza MkIV (2002-2009), Ibiza MkV (2008-2015)
 Toledo (2012-2015)
Skoda:
 Fabia (2002-2007), Fabia II (2007-2015), Praktik (2007-2015)
 Rapid (2012-2015), Roomster (2006-2015)

Typy silników
 1.2 6V : AWY, BBM, BMD, CHFA, CHFB (02-15)
 1.2 12V: AZQ, BME, BXV, BZG, CEVA, CGPA, CGPB, CGPC (02-15)

Masa 0,70 kg



OEM: T10120, T10121, T10123

Blokada rozrządu 1.2 TSI



Art. 911 530 00

Blokada wałka rozrządu oraz + blokada wału korbowego

Modele
Audi: A1/A1 Sportback (8XA/8X1), A3 Cabrio (8P7), A3/A3 Sportback (8PA/8P1) (10-15)
VW: Beetle (5C1/5C7), Caddy/Caddy Maxi (2Cx), Golf Plus (521), Golf VI (5K1), Jetta (162/163), Polo (6R1), Touran (1T3) (09-15)
Seat: Altea/Altea XL (5P1/5P5/5P8), Ibiza (6J1/6J5/6J8), Leon (1P1), Toledo (KG3) (10-15)
Skoda: Fabia II (542/545), Octavia II (1Z3/1Z5), Praktik (5J7), Rapid/Rapid Spaceback (NH3/NH1), Roomster (5J7), Yeti (5L6/5L7) (09-15)
Typy silników
 1.2 TFSI CBZA (86KM), CBZB (105KM) oraz CBZC (90KM)
 1.6 (CFNA, 105KM) montowany w Skodzie Fabii II

Masa 0,50 kg



OEM: T10340, T10414 + (T10341- trzpień do turbo)

Zestaw blokad rozrządu 1.4 Turbo (TSI/TFSI)



Art. 911 515 00

Modele
Audi:
 A1/A1 Sportback (2012-2018), A3 (8V) (2012-2020>), Q2 (GAB) (2012-2020>), Q3 (8UG) (2015-2018)
Volkswagen:
 Golf VII (5G1) (2012-2017), Passat (3G2/3G5) (2014-2020>), Polo Mk5 (6C1) (6R1) (2012-2018)
Seat:
 Altea (KH7) (2016-2020>), Ibiza (6J/6P) (2013-2017), Leon/ Leon ST (5F) (2012-2020>)
Skoda:
 Kodiaq (NS7) (2017-2020>), Superb (3V3/3V5) (2015-2020>)
Typy silników
 4-cylindrowe silniki z paskiem rozrządu 1.4 TSI ACT / TFSI CPTA, CZE (2012-)

Masa 0,2 kg



OEM: T10340, T10504 (T10504/1, T10504/2)

Blokada 1.4/1.6 16v, 1.4/1.6 FSI

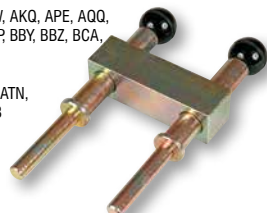


Art. 911 021 00

Modele
VW: Lupo, Polo, Polo Classic, Beetle, Golf, Bora, Caddy (97-11)
Audi: A2 (00-06)
Seat: Arosa, Ibiza, Cordoba, Toledo, Leon, Inca (99-09)
Skoda: Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia II, Roomster (99-09)

Typy silników
 1.4 16V - AFK, AHW, AKQ, APE, AQQ, AUA, AUB, AXO, AXP, BBY, BBZ, BCA, BKV, BUD, BXW
 1.4 FSI - ARR
 1.6 16V - AJV, ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, BCB
 1.6 FSI - BAD

Masa 0,50 kg



OEM: T10016, T10074

Opcje dodatkowe:

Blokada wałka rozrządu 1.6 FSI



+ Art. 911 021 50

Narzędzie do ustawienia wałka zaworów ssących w silnikach 1.6 FSI z paskiem rozrządu

Modele
Audi, VW, SEAT, SKODA

Typy silników
 1.6 FSI [BAD] - pasek

Dodatkowo wymagany zestaw HP 911 021 00

Masa 0,50 kg

OEM: T10110

Opcje dodatkowe

+ Art. 911 780 00

Klucz do wału korbowego.



OEM: T30004, VAG3415

Zestaw blokad rozrządu VW / AUDI / SEAT / SKODA 1.2 / 1.4 / 1.6 FSI / TFSI / TSI



Art. 911 970 00

Modele
 VW, Audi, Seat, Skoda - wszystkie modele z silnikami FSI/TFSI/TSI 1.2/1.4/1.6

Typy silników
 Silniki benzynowe:
 1.2 TSI - CBZA, CBZA (do starszych silników 911 500 00)
 1.4 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy
 1.6 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy

Masa 2,00 kg

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 907 020 00

Art. 911 025 00

Art. 911 021 00

Art. 911 530 00

Art. 911 021 50



OEM: T10016, T10074, T10110, T10170, T10340, T10414, T10171 A, T10171, T10340, T10341, T40011

Zestaw blokad rozrządu 1.4TSI/TFSI+1.4/1.6FSI



Art. 911 025 00

Modele
VOLKSWAGEN: Beetle, Caddy/Caddy Max, Eos, Golf Plus, Golf V/VI, Jetta, Passat/Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran (02-17)
Audi: A1/ A1 Sportback, A3/ A3 Sportback / Cabrio, S1 / S1 Sportback (03-15)
Seat: Alhambra, Altea/Altea XL, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo (06-15)
Skoda: Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Roomster, Superb II, Yeti/Yeti Outdoor (04-15)

Typy silników
 1.4 FSI: AXU, BKG, BLG, BLN
 1.4 TSI/TFSI: BLG, BMV, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAVG, CAXA, CAXC, CDGA, CHPA, CHYA, CKMA, CMBA, CMSA, CNVA, CMSB, CPTA, CTJB, CTJC, CTHA, CTHB, CTHC, CTHD, CTHE, CTHF, CTHG, CTHP, CTHA
 1.6 FSI: BAG, BLF, BLP, BTS, CLRA

Masa 0,90 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 907 020 00

Przyrząd do ustawiania GMP.



OEM: T10170



OEM: T10171, T10340, T10341, T40011

CzuJNIK zegarowy fi 40 mm
 0-5mm
 Podziałka 0,01mm

+ Art. 911 090 00



Narzędzia do pomiaru zużycia łańcucha rozrządu 1.2 TSI / 1.4 TFSI



Art. 911 025 50

Zestaw narzędzi specjalnych do pomiaru zużycia łańcucha rozrządu.

Modele + Typy Silników
 Audi A4 (2008-), Q5 (2009-) oraz inne z grupy VW/Audi
 Silniki 4 Cylindrowe TFSI z wtryskiem bezpośrednim

Masa 1,7 kg



OEM VW/Audi: T10550 = T10550/1 + T10550/2 + T10550/3 + T10550/4

Blokada kół zębanych 1.8/2.0 FSI/TFSI



Art. 911 008 40

Przyrząd do blokowania kół zębanych wałków rozrządu.
Szczegółowy opis zastosowania przy zestawie HP 911 006 00

Modele + Typy Silników
VW/Audi/SEAT/Skoda - wszystkie modele
Silniki 1.8/2.0 TFSI III generacji (2008-) z łańcuchem rozrządu,

OEM VW/AUDI: T20208

Masa 0,4 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.0 FSI / TFSI



Art. 911 027 00

Zestaw zawiera:
- Trzpień blokujący napinacza pomocniczego paska napędowego
- Trzpień blokujący napinacza paska rozrządu
- Narzędzie do blokowania (ustawiania) wałka rozrządu
- Specjalna śruba i nakrętka
- Narzędzie do blokowania napinacza łańcucha / koła pasowego wału korbowego
- Klucz dwupinowy do napinacza

Modele
VOLKSWAGEN: Eos, Golf V/VI, Golf Plus, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan, Touran, (03-14)
AUDI: A3, A3, S3, A5, A6, TT (03-11)
SEAT: Altea/XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo, (04-13)
SKODA: Fabia II, Octavia II, Roomster, Suberb II (04-11)

Typy silników
2.0 FSI: AWA, AXW, BHD, BLR, BLX, BLY, BMB, BVX, BVY, BVZ
2.0 TFSI: AXG, BGB, BHZ, BPG, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDLF, CDLG, CDLJ, CDLK, CDMA

Masa 1,45 kg

OEM: T10252, T10020, T10115, T10092, 3366, T40011, T10060/A

Opcje dodatkowe

Klucz do demontażu kół rozrządu
Uniwersalny klucz do demontażu kół zębanych paska rozrządu z wymiennymi końcówkami o średnicach:
- ø 16 mm
- ø 9,5 mm
- ø 7,5 mm
- ø 5,5 mm
Długość klucza: 500 mm
Rozstaw ramion: od 30 do 300 mm



+ Art. 911 760 00

Przyrząd do wymiany uszczelnienia wału 1.4/1.6



+ 1.9/2.0 SDI/TDI & Common Rail



Art. 911 320 00

To narzędzie do montażu uszczelnienia wału korbowego może być używane w samochodach Golf 2004, Touran 2004, Audi A3 2004 4-cylindrowych silnikach wysokoprężnych, w tym w modelach 2004: 1.4i Turbo, 1.4-1.6 z bezpośrednim wtryskiem (benzyna) 1.9, 2.0SDI, 2.0 TDI, i 2.0 Common Rail (Diesel)

Modele
VW: Lupo 1.4/1.6, Polo 1.4/1.6, PoloClassic 1.4 Golf/Bora 1.4/1.6, Beetle 1.4, Caddy 1.4 16v

SEAT: Arosa 1.4, Ibiza 1.4, Cordoba 1.4, Leon 1.4/1.6 Toledo 1.4/1.6, Inca 1.4 16v

SKODA: Fabia 1.4, Fabia II 1.6, Octavia 1.4, Roomster 1.4 16v

Typy silników
Benzyna: 1.4 turbo, 1.4 / 1.6 16v
Diesel: 1.9/2.0 SDI/TDI + 2.0 TDI Common Rail

OEM: T10134 / T10017

Blokady wałków rozrządu 2.3 / 2.8 / 2.8 / 3.2 / 3.6 FSI / 4.0 / 6.0 / 6.3



Art. 911 013 00

Blokada wałków rozrządu - kpl. (2 szt)
Do wymiany łańcuchów rozrządu w silnikach benzynowych VAG i Porsche 2.8, 3.2, 3.6, 4.0, 6.0 i 6.3 l, w silnikach 6 i 8 cylindrowych
Do 3.6FSI : blokada koła pompy wysokiego ciśnienia - Art. HP 911 013 20

Modele i Silniki
VOLKSWAGEN: Bora (2001-2004), Eos (2010-2014), Golf IV (2001-2004), Golf V (2006-2009), Passat (2005-2014), Passat CC (2010-2014), Phaeton (2007-2015), Sharan (2000-2010), Touareg (2008-2012), Transporter T4 (2000-2003)

2.8: AMV, AYL, BDE
3.2: AXZ, BUB, CBRA
3.6: BHK, BHL, BWS, CDVA, CGRA, CHNA, CMTA
4.0: BDN, BDP
6.0: BAN, BAP, BJN, BRN, BRP, BTT

TAKŻE DO:
PORSCHE CAYENNE

AUDI: A3/A3 Sportback (2005-2015), A8 (2020-2011), Q7 (2003-2010), S8 (2001-2015)TT (2011-2012)
3.2: BDB, BMJ, BUB, 3.6: BHK, BHL 6.3: CEJA, CTNA
SKODA: Superb II (2010-2016), 3.6: CDVA

Masa 0,50 kg

OEM: T10068, T10068A

Blokada pompy FSI VW/Audi 3.6FSI V6



Art. 911 013 20

Przyrząd pomocniczy do ustawiania rozrządu w silnikach bez mechanicznej pompy podciśnieniowej. Zabezpiecza pozycję koła zębatego pompy wysokiego ciśnienia.

Modele
Audi Q7 (2007-2010), VW Passat (2007-2010)

Typy silników
3.6 FSI V6 (4V/cyl)
o kodach BLV, BHL, BHK

Masa 0,1 kg

OEM: T10332

Blokady wałków rozrządu VW, Audi, Porsche 2.8FSI / 3.0TFSI / 3.2FSI



Art. 911 011 00

Blokady wałków rozrządu.
Wyposażenie dodatkowe - trzpień do wału korbowego - HP 911 010 15 (OEM: T40069)
- przyrząd do odkręcania koła pasowego wału korbowego HP 911 310 50 (OEM: T40058)
(jest także w kpl HP 911 310 00 i 911 315 00)

Modele i Silniki
VOLKSWAGEN: Touareg 3.0 TFSI (2010-2017)
3.0: CJTA, CGFA

AUDI: A4 (2011-2015), A5 (2007-2017), A6 (2007-2018), A7 (2010-2018)
A8 (2010-2018), S4 (2009-2017), S5 (2010-2017), Q5 (2008-2017), Q7 (2010-2018), SQ5 (2013-2017)

2.5: CLXB, CPAA
2.8: CHVA, CNYA, BDV, CCDA, CCEA, CJBA, CNYA
3.0: CAJA, CAKA, CCAA, CGEA, CGWA, CGWB, CGWC, CGWD, CGXB, CGXC, CHMA, CHMB, CJTB, CJTC, CJWC, CMDA, CMUA, CNA, CREA, CREC, CRED, CTTA, CTUA, CTUD, CTVA, CTWA, CTWB, CTXA,
3.2: CALA, CALB

PORSCHE: Cayenne S Hybrid (2010-2014), Panamera (2011-2013)
Silnik: 3.0: M06/EC

Masa 1,0 kg

OEM: T40069

Klucz napinacza paska



Art. 915 500 00

Klucz do rolki napinającej paska rozrządu.
Konstrukcja klucza umożliwia ustawienie jego głowicy pod różnym kątem do uchwyty klucza.

Modele
VW, AUDI, SEAT, SKODA, MITSUBISHI
FORD - Galaxy (99-06)
silniki benzynowe i Diesla



Masa 0,25 kg

OEM: T10020, J-30009, J-30009A

Zestaw blokad rozrządu TDI 1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD

ON
DIESEL

PASEK

Art. 904 010 34

Zestaw zawiera dwa rodzaje blokad wału korbowego o różnych modułach zębów. W zestawie znajdują się trzpień do blokowania wałków rozrządu oraz uchwyt napinacza paska rozrządu.

Modele VW: Bora (2000-2005), Caddy (2004-2010), Eos (2006-2008), Fox (2005-2011), Golf (2000-2009), Jetta (2005-2010), Lupo (1999-2005), Passat (2000-2009), Polo (2001-2009), Sharan (2000-2010), Touran (2003-2010), Transporter T4 (2003-2009)
AUDI: A2 (2000-2005), A3 (2003-2010), A4 (2001-2009), A6 (2001-2005)
SEAT: Alhambra (2000-2010), Altea (2004-2010), Arosa (2004-2005), Coroba (2002-2009), Ibiza (2002-2010), Leon (2002-2005), Toledo (2004-2009)
SKODA: Fabia (2000-2010), Octavia (2000-2010), Roomster (2006-2010), Superb (2002-2010)
FORD: Galaxy 1.9 TDI PD (2000-2006) - AUY, ANU, ASZ

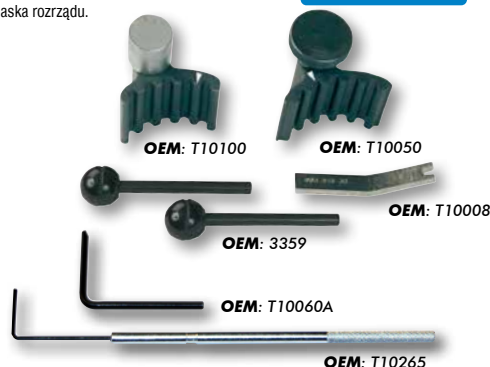
Typy silników 1.2 TDI PD - ANY, AYZ
1.4 TDI PD - AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV, BWB
1.9 TDI PD - AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF, BXJ
2.0 TDI PD - AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE, BVF, BVG, BVH, BWV

Masa 0,75 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska



Listwy do ustawiania pompowtryskiwaczy 1.9 / 2.0 TDI PD

ON
DIESEL

Art. 911 330 00

Listwa do ustawiania pompowtryskiwaczy. Silniki VW/Audi z pompowtryskiwaczami występują z dwoma rodzajami zaworów magnetycznych pompowtryskiwaczy. Konstrukcja przyrządu - **pokręto regulacyjne** - umożliwia jego zastosowanie zarówno w starszych jak i w nowych typach silników.

Silniki 3 cylindrowe TDI PD

Modele + Typy silników



Art. 911 340 00

Listwa do ustawiania pompowtryskiwaczy. Silniki z VW/Audi pompowtryskiwaczami występują z dwoma rodzajami zaworów magnetycznych pompowtryskiwaczy. Konstrukcja przyrządu - **pokręto regulacyjne** - umożliwia jego zastosowanie zarówno w starszych jak i w nowych typach silników.

Silniki 4 cylindrowe TDI PD

Modele + Typy silników



Art. 911 330 00

Art. 911 340 00

Art. 911 345 00

Zestaw 2 rodzajów listw do silników 3 i 4 cylindrowych; w jednym opakowaniu

Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy 2.5/5.0 TDI PD

ON
DIESEL

Art. 911 355 00

Modele VW: Touareg 2.5 / 5.0 TDI PD
Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy
Typy silników 2.5 TDI PD - R5
5.0 (4.9) TDI PD V10

Masa 0,20 kg

OEM: T10210



Próbnik ciśnienia pompy tandemowej

ON
DIESEL

Art. 924 000 00

Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia wewnętrznego w pompach tandemowych silników Diesla 1.9 i 2.0 TDI (VW / Audi)

Wypożyczenie

Manometr 0 - 16 bar z węzłem i szybkozłączką
Redukcja specjalna do pompy

Masa 0,65 kg



Blokada rozrządu 1.9 TDI / SDI

ON
DIESEL

PASEK

Art. 911 400 00

Modele

VW: Polo / Classic, Golf / Bora, Beetle, Caddy (97-06)
Pozwala na wymianę rozrządu bez potrzeby demontażu pokryw zaworów.

Typy silników

ASV, AGR, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, AYQ
oraz inne silniki 4 cyl. SDI i TDI grupy VW/AUDI z pompą podciśnienia na wałku rozrządu.

Masa 0,50 kg



OEM: T10098, T20038, T20102, J-40074, VAG3359

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



Blokada 2.0 TDI PD

ON
DIESEL

Art. 904 010 37

Modele + Typy silników
Masa

Blokada położenia wałków wyrównawczych (pompy olejowej).
Silniki 2.0 TDI PD z łańcuchowym napędem pompy oleju

0,10 kg



OEM: T10255

Blokada rozrządu 1.7-2.5 D/TDI/SDI

ON
DIESEL

PASEK

Art. 911 022 00

Modele

VW / AUDI / SEAT / SKODA (95 - 05);
FORD: Galaxy (97 - 00);
SKODA: Felicia / Pick-up D (95 - 01), Octavia SDI / TDI (96 - 06).

Typy silników

1.9 D, 1.7/1.9 SDI, 1.9 SD, 1.9 TDI, 2.4 D, 2.5 TDI, 2.5 SDI.

Masa 0,15 kg



OEM: J-20006, VAG2065A, VAG3418

Opcje dodatkowe

+ Art. 911 030 01

Trzpień do blokowania koła napędu pompy wtryskowej VW.



OEM: U-20003

+ Art. 911 400 10

Trzpień do unieruchomienia pompy paliwa.



OEM: 3359

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



Zestaw blokad rozrządu TDI 1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD + 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

ON
DIESEL

Art. 911 430 00

Modele
+ Typy
Silników

Silniki TDI PD:

VW: Bora (2000-2005), Caddy (2004-2010), Eos (2006-2008)
Fox (2005-2011), Golf (2000-2009), Jetta (2005-2010)
Lupo (1999-2005), Passat (2000-2009), Polo (2001-2009)
Sharan (2000-2010), Touran (2003-2010)
Transporter T4 (2003-2009)
AUDI: A2 (2000-2005), A3 (2003-2010), A4 (2001-2009)
A6 (2001-2005)
SEAT: Alhambra (2000-2010), Altea (2004-2010)
Arosa (2004-2005), Coroba (2002-2009), Ibiza (2002-2010)
Leon (2002-2005), Toledo (2004-2009)
SKODA: Fabia (2000-2010), Octavia (2000-2010),
Roomster (2006-2010), Superb (2002-2010)
FORD: Galaxy 1.9 TDI PD (2000-2006) - AU, ANU, ASZ

1.2 TDI PD: ANY, AYZ

1.4 TDI PD: AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV, BWB

1.9 TDI PD: AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AU, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF, BXJ

2.0 TDI PD: AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE, BVF, BVG, BVH, BVW

Silniki COMMON RAIL:

Do silników TDI Common Rail należy zastosować blokadę wału korbowego art. HP 911 420 00 - patrz następna strona!

VW: Amarok (2HxS1B) (2010-2016), Arteon (3H7) (2017-2020>), Beetle (5C1,5C2,5C7,5C8) (2011-2019), Caddy/Caddy Maxi (Sax) (2015-2020)
CC (358) (2015-2017), Golf VI Cabrio (517) (11-16) (2015-2016), Golf SV/Sportsvan(AM1,AN1) (2014-2020>), Golf VII (5G1,BQ1) 2012-2020>
Golf VII Estate (BA5, BV5) (2013-2020>), Jetta (163) (2014-2018), Passat/Alltrack (3G2/3G5) (2014-2019), Passat/Alltrack (CB2/CB5) (2019-2020>)
Polo (6C1) (2014-2018), Scirocco (138) (2014-2018), Sharan (7N2) (2015-2018), Tiguan (5N1/5N2) (2015-2016), Tiguan/Allspace (AD1/BW2) (2016-2020>)
Touran (5T1) (2015-2020>), Transporter T6 (SfX/SgX) (2015-2020>), T-Roc (A11) (2017-2020>)

AUDI: A1/A1 Sportback (8XF/8XK) (2015-2018), A3/Sportsback/Cabrio (8VA/8V1/8V7/8VS) (2012-2016), A3/Sportsback/Cabrio (8VK/8VF/8VE/8VM) (2016-2020>)
A4 (8K2/8K5/8KH) (2007-2016), A4 (8W2/8W5/8WH) (2015-2019), A5 I (8F7/8T3/8TA) (2013-2017), A5 II (F57/F53/F5A) (2016-2019), A6 (4G) (2011-2018)
A6 (4K) (2018-2020>), A7 (4K) (2018-2020>), Q2 (GAB) (2016-2020>), Q3 (8UG) (2015-2018), Q5 (8RB) (2013-2017), Q5 (FYB) (2017-2020>)
TT (FV) (2014-2018)

SEAT: Alhambra (711) (2015-2020>), Arona (KJ7) (2017-2020>), Ateca (KH7) (2016-2020>), Ibiza (6P) (2015-2017), Ibiza (KJ1) (2017-2020>)
Leon (5F1/5F5) (2012-2020>), Leon ST (5F8) (2013-2020>), Tarraco (KN2) (2019-2020>)

SKODA: Fabia III (NJ) (2014-2020>), Karoq (NU7) (2017-2020>), Kodiaq (NS7/NV7) (2017-2020>), Octavia III (5E3/SE5) (2013-2020>)
Rapid/Spaceback (NH3/NH1) (2015-2018), Superb III (3V3/3V5) (2015-2020>), Yeti/Outdoor (5L6/5L7) (2013-2017)

1.2 TDI CR: CFWA

1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA

1.6 TDI CR: CAYA, CAYB, CAYC, CLHA, CLHB, CLHC, CRKA, CRKB, CXMA, CXXA, CXXB, DBKA, DCXA, DCZA, DDYA, DDYB, DGDA, DGDG, DGTA, DGTC, DGTD, DGTE

2.0 TDI CR: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAEE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CCEA, CCEB, CDCA, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CCEA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFG, CFFH, CFHD, CFJA, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJC, CGLE, CJAA, CJCA, CJC, CJC, CLCA, CLJA, CLLA, CKFB, CKFC, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CMFA, CMGB, CNEA, CNFA, CNFB, CNHA, CNHC, CRBB, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRLB, CRLC, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSHA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVB, CUVC, CUVD, CUVE, CUWA, CXEB, CXEC, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXHB, CYKA, CYKB, CZJA, DBGA, DBGB, DBGC, DCYA, DCYB, DDAA, DDCB, DDDA, DDYA, DEJA, DEJB, DETA, DETB, DEUA, DEUB, DEUC, DEZD, DFBA, DFCA, DFEA, DFEB, DFFA, DFFB, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFMA, DFLA, DFLD, DFMA, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFTC, DFTA, DFTB, DFTC, DFUA, DGCA, DGTA, DGTD, DGTE, DJGA, DLTA, DLTC, DLUB

Masa

2,0 kg

Zestaw blokad rozrządu TDI 1.2 / 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

ON
DIESEL

Art. 911 410 00

Zestaw zawiera klucz specjalny do koła pasowego wałka rozrządu, oraz ściągacz koła pasowego wałka rozrządu.

Zastosowanie jak zestaw HP 911 430 00 - powyżej.

Ściągacz i klucz dostępne także oddzielnie wg numerów jak na zdjęciu:obok

OEM: T10052

Art. 911 410 20

OEM: T10051

Art. 911 410 10

Blokada wału korbowego 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR - silniki po 2012 roku produkcji

ON
DIESEL

Art. 911 420 00

Modele

Zestaw zawiera blokadę koła pasowego wału korbowego oraz trzpień do blokowania koła pompy Common Rail

Do niektórych silników będą potrzebne narzędzia z zestawu HP 911 430 00

VW: Amarok (2HxS1B) (2010-2016), Arteon (3H7) (2017-2020>), Beetle (5C1,5C2,5C7,5C8) (2011-2019), Caddy/Caddy Maxi (Sax) (2015-2020>), CC (358) (2015-2017), Golf VI Cabrio (517) (2011-2016), Golf SV/Sportsvan (AM1,AN1) (2014-2020>), Golf VII (5G1,BQ1) (2012-2020>), Golf VII Estate (BA5, BV5) (2013-2020>), Jetta (163) (2014-2018), Passat/Alltrack (3G2/3G5) (2014-2019), Passat/Alltrack (CB2/CB5) (2019-2020>), Polo (6C1) (2014-2018), Scirocco (138) (2014-2018), Sharan (7N2) (2015-2018), Tiguan (5N1/5N2) (2015-2016), Tiguan/Allspace (AD1/BW2) (2016-2020>), Touran (5T1) (2015-2020>), Transporter T6 (SfX/SgX) (2015-2020>), T-Roc (A11) (2017-2020>)

AUDI: A1/A1 Sportback (8XF/8XK) (2015-2018), A3/Sportsback/Cabrio (8VK/8VF/8VE/8VM) (2016-2020>), A4 (8K2/8K5/8KH) (2007-2016), A4 (8W2/8W5/8WH) (2015-2019), A5 I (8F7/8T3/8TA) (2013-2017), A5 II (F57/F53/F5A) (2016-2019), A6 (4G) (2011-2018), A6 (4K) (2018-2020>), A7 (4K) (2018-2020>), Q2 (GAB) (2016-2020>), Q3 (8UG) (2015-2018), Q5 (8RB) (2013-2017), Q5 (FYB) (2017-2020>), TT (FV) (2014-2018)

SEAT:

Alhambra (711) (2015-2020>), Arona (KJ7) (2017-2020>), Ateca (KH7) (2016-2020>), Ibiza (6P) (2015-2017), Ibiza (KJ1) (2017-2020>), Leon (5F1/5F5) (2012-2020>), Leon ST (5F8) (2013-2020>), Tarraco (KN2) (2019-2020>), Toledo (KG3) (2015-2019)

SKODA:

Fabia III (NJ) (2014-2020>), Karoq (NU7) (2017-2020>), Kodiaq (NS7/NV7) (2017-2020>), Octavia III (5E3/SE5) (2013-2020>), Rapid/Spaceback (NH3/NH1) (2015-2018), Superb III (3V3/3V5) (2015-2020>), Yeti/Outdoor (5L6/5L7) (2013-2017)

Typy
i kody
silników

1.2 TDI CR: CFWA

1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA

1.6 TDI CR: CAYA, CAYB, CAYC, CLHA, CLHB, CLHC, CRKA, CRKB, CXMA, CXXA, CXXB, DBKA, DCXA, DCZA, DDYA, DDYB, DGDA, DGDG, DGTA, DGTC, DGTD, DGTE

2.0 TDI CR: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAEE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CCEA, CCEB, CDCA, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CCEA, CFCA, CFFA, CFFB, CFFG, CFFH, CFHD, CFJA, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJC, CGLE, CJAA, CJCA, CJC, CJC, CLCA, CLJA, CLLA, CKFB, CKFC, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CMFA, CMGB, CNEA, CNFA, CNFB, CNHA, CNHC, CRBB, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRLB, CRLC, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSHA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUAA, CUNA, CUPA, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVB, CUVC, CUVD, CUVE, CUWA, CXEB, CXEC, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXHB, CYKA, CYKB, CZJA, DBGA, DBGB, DBGC, DCYA, DCYB, DDAA, DDCB, DDDA, DDYA, DEJA, DEJB, DETA, DETB, DEUA, DEUB, DEUC, DEZD, DFBA, DFCA, DFEA, DFEB, DFFA, DFFB, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFMA, DFLA, DFLD, DFMA, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFTC, DFTA, DFTB, DFTC, DFUA, DGCA, DGTA, DGTD, DGTE, DJGA, DLTA, DLTC, DLUB

2.0 TDI CR Ultra: CNHA, CNHC, CSUA, CSHA, CSUB, CSUD, CSUE

Masa

0,30 kg

Przyrząd do wymiany uszczelnienia wału 1.4/1.6

Ph

+ 1.9/2.0 SDI/TDI & Common Rail

ON
DIESEL

Art. 911 320 00

Modele

To narzędzie do montażu uszczelnienia wału korbowego może być używane w samochodach Golf 2004, Touran 2004, Audi A3 2004 4-cylindrowych silnikach wysokoprężnych, w tym w modelach 2004: 1.4i Turbo, 1.4-1.6 z bezpośrednim wtryskiem (benzyna) 1.9, 2.0SDI, 2.0 TDi, i 2.0 Common Rail (Diesel)

VW: Lupo 1.4/1.6, Polo 1.4/1.6, PoloClassic 1.4

Golf/Bora 1.4/1.6, Beetle 1.4, Caddy 1.4 16v

SEAT: Arosa 1.4, Ibiza 1.4, Cordoba 1.4, Leon1.4/1.6

Toledo 1.4/1.6, Inca 1.4 16v

SKODA: Fabia 1.4, Fabia II 1.6, Octavia 1.4, Roomster 1.4 16v

Typy

silników

Benzyzna: 1.4 turbo, 1.4 / 1.6 16V

Diesel: 1.9/2.0 SDT/TDI + 2.0 TDI Common Rail



OEM: T10134 / T10017

Zestaw blokad rozrządu 2.7 TDI PD V6 + 3.0 TDI V6 + 4.0 TDI V8 + 4.2 TDI V8



Art. 911 310 00

Modele
AUDI: A4 Cabrio (8HE/8H7) (2005-2009), A4 quattro (8K2/8K5) (2007-2008), A5 Coupe (8T3) (2007-2012) A6/ A6 quattro (4F2/4F5) (2004-2008) A6 allroad (4FH) (2006-2008), A8 (4E2/4E8) (2003-2010) 4.0 ASE, Q7 (4LB) (2006-2009)
VW: Phaeton 3.0 TDI (2004-2007), Touareg 3.0 TDI (2005-2008), Phaeton 4.0 TDI / Touareg 4.0 TD (2010)

Typy silników
2.7 TDI V6: BBP, BSG, CAME, CAMB, CANA, CANC, CAND, CGKA, CGKB
3.0 TDI V6: ASB, BKN, BKS, BMK, BNG, BUG, BUN, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CATA, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDLF, CDMA, CDTA, CDTB, CDUC, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGQB, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLZB, CNRB, CPNB, CRCA, CRTD, CRTE, CRTF, CTBA, CTBC, CTBB, CTCC

4.0 TDI V8: ASE
4.2 TDI V8: BTR

Masa 1,60 kg

Opcje dodatkowe + Art. 911 612 00

Ściągacz kół zębatach paska rozrządu TRÓJRAMIENNY (90 mm)



OEM : T30052, T40049, T40058, T40060, T40061, T40062, VAG3242, VAG3359

Blokady rozrządu VW / Audi 2.7 TDI PD V6+3.0 TDI V6+4.0 TDI V8 +4.2 TDI V8



Art. 911 315 00

Modele
AUDI: A4/Allroad/Cabrio/Quattro (2005-2016), A5 Quattro/Coupe/Cabrio (2011-2017), A6 (2004-2018) A6 Allroad (2006-2018), A7 (2010-2018), A8 (2003-2014) Q5 (2008-2017), Q7 (2006-2015), SQ5 (2013-2015)
VW: Touareg (2005-2014), Phaeton (2004-2014)

Typy silników
2.7 TDI V6: BBP, BSG, CAME, CAMB, CANA, CANC, CAND, CGKA, CGKB
3.0 TDI V6: ASB, BKN, BKS, BMK, BNG, BUG, BUN, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CAPA, CARA, CASA, CASB, CASC, CASD, CATA, CCLA, CCMA, CCWA, CCWB, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDLF, CDMA, CDTA, CDTB, CDUC, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGQB, CJGA, CJGC, CJGD, CJMA, CKVB, CKVC, CLAA, CLAB, CLZB, CNRB, CPNB, CRCA, CRTD, CRTE, CRTF, CTBA, CTBC, CTBB, CTCC

4.0 TDI V8: ASE

4.2 TDI V8: BTR, BTB, BVN, CCFA, CCFC, CDSB, CKDA

Masa 2,20 kg

Zawiera dodatkowe narzędzia do obsługi silników Common Rail



OEM : T30052, T40046, T40049, T40058, T40060, T40061, T40062, T40135, T40246, T40071, VAG3242, VAG3359

Blokada pompy wtryskowej VW/Audi 2.7 / 3.0 TDI Common Rail



Art. 911 315 10

Modele
Audi A4/A5/A6, Q5/Q7 (07-12)
VW Phaeton/Touareg (07-15)
Porsche Cayenne (08-16)

Typy silników
2.7 TDI CR: CAME, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANC, CAND
3.0 TDI CR: CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS, M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD

Masa 0,1 kg



OEM: T40135

VW CRAFTER 2.5 TDI Common Rail



Art. 911 325 00

Przyrząd do wymiany uszczelniaacza wału korbowego - pozycjonowania czujnika położenia wału.

Modele + Typy Silników
VW: Crafter 2.5 TDI Common Rail (2006-2013)
2.5 Tdi CR: CEBA, CEBB, CECA, CECB, BJK, BJL, BJJ, BJM

Masa 2,0 kg



OEM : T50010

2.4D/2.5SDI/TDI+2.5 TDI Common Rail



Art. 911 470 00

Modele
VW: Transporter, Crafter, LT, T4 silniki 5-cio cylindrowe (1990-2006)
Volvo: 850, S70, S80, V70, V70 II (1995-2007)
2.4D: AAB, AJA
2.5SDI: AGX
2.5TDI: ACV, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AXG, AXL, AYC, BBE, BBF
2.5TDI CR: BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA, CECB
Volvo 2.5TDI: D 5252 T

Opcje dodatkowe



OEM: T50009, VAG2064, VAG3418, VAG3355

Patrz poniżej

+ Art. 911 450 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



Art. 911 460 00

Modele
VW: Transporter, LT 5cyl. 2.5 DTI, 2.4 D;
AUDI: 100, A6 2.5 TDI 5 cyl.

Masa 0,10 kg



OEM: VAG3355

Klucz koła pasowego wału korbowego 2.5TDI 5 cyl.



Art. 911 450 00

Klucz do blokowania i demontażu koła pasowego wału korbowego.

Modele Typy silników
VW: Transporter, LT 5 cyl. 2.5 DTI, 2.4 D (95-03)
AUDI: 100, A6 2.5 TDI 5 cyl.

VW: ACV, AHY, AJT, AUF, AXG, AXL, AYC, AAB, AJA;
AUDI: AAT, ABP, AEL (91-97)

Masa 3,45 kg



OEM: VAG3248A

Klucz do alternatora BOSCH

Art. 911 620 00

Specjalny klucz do alternatora samochodów Grupy VW. Do alternatorów firmy BOSCH.



Masa 0,17 kg

Klucz do alternatora VALEO

Art. 911 625 00

Specjalny klucz do alternatora samochodów Grupy VW. Do alternatorów firmy VALEO.



Masa 0,17 kg

Zestaw blokad rozrządu 2.5 TDI PD koła zębate

ON
DIESEL

Art. 911 350 00

Zestaw narzędzi zawiera:

- blokadę koła zębatego wałka rozrządu
- uchwyt koła zębatego wałka rozrządu
- przyrząd do blokowania wałka korbowego
- przyrząd do blokowania wałka rozrządu
- przyrząd do ustawienia wału korbowego



OEM : T10193, T10225, T10226, T10234

Modele
Typy silników

VW: Transporter T5, Touareg
AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE, BNZ (2003-)

Masa 8,00 kg

Opcje dodatkowe

Patrz poniżej - 911 370 00 oraz 911 360 00

4.9 (5.0) TDI PD koła zębate

ON
DIESEL

Uzupełnienie do zestawu 911 350 00

Art. 911 370 00

Zestaw 911 370 00 jest uzupełnieniem do zestawu 911 350 00

Zestaw uzupełniający do silników 4.9 TDI (5.0 TDI), zawiera:

- przyrząd do ustawiania wałka rozrządu (drugiego)
- przyrząd do ustawiania wału korbowego

Modele

4.9TDI (5.0TDI) - AYH (03-)

Masa 1,70 kg



OEM : T10194, T10195

2,5 TDI PD pompa wodna

ON
DIESEL

Art. 911 360 00

Przyrząd do demontażu pompy wodnej:

- ściągacz koła zębatego
- wyciągacz pompy

Modele

patrz Art. 911 350 00

Masa 0,85 kg

OEM : T10221, T10222A



Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy 2.5/5.0 TDI PD

ON
DIESEL

Art. 911 355 00

Modele

VW: Touareg 2.5 / 5.0 TDI PD

Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy

Typy silników

2.5 TDI PD - R5
5.0 (4.9) TDI PD V10

Masa 0,20 kg



OEM : T10210

VW LT 2.8 TDI koła zębate

ON
DIESEL

Art. 911 380 00

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu oraz klucz specjalny do wału korbowego.

Modele

VW: LT 2.8 TDI Van (1997-2006)

Typy silników

AGK (97-06) ATA (99-06), AUH (01-06)
BCQ (02-06)

Masa 1,90 kg



OEM : VAG3445, VAG3447

Zestaw blokad rozrządu 1.5 / 1.6 / 2.0 / 2.3 Mazda/Ford/Volvo

Ph

PASEK

LANCUCH

Art. 909 200 00

Blokady rozrządu benzyna Ford / Volvo / Mazda 1.6/2.0/2.3 pasek/łańcuch

Do silników konieczna jest nowa listwa HP 906 122 00)

Modele
+ Silniki

VOLVO: S60 (2011-2016), S80 (2009-2015), V40 (2009-2015), V40 Cross Country (2009-2014), V60 (2010-2016), V70 (2009-2016), XC60 (2009-2014)

Silniki 1.6: B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4

Silniki 2.0: B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6

FORD: Fiesta (2008-2017), Focus (2004-2018), B-MAX (2012-2018), C-MAX (2003-2018), Connect (2013-2016), Courier (2012-2016), EcoSport (2013-2015), Grand C-Max (2010-2015), Galaxy (2010-2017), Kuga (2013-2015), (Mondeo 2014-2020), S-Max (2010-2015), Tourneo (Grand) Connect (2013-17), Transit Connect (2013-15)

EcoBoost 1.5: UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCM, UNCN

EcoBoost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, IQQB, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUDA, PNDA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB,

EcoBoost 2.0: MGDA, R9CB, R9CD, R9CF, R9CH, R9CI, R9DA, TNBA, TNBB, TNCC, TNCD, TNCF, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA, ZQDA,

EcoBoost 2.3: YVDA ; 2.0 i 2.3: SCTI EcoBoost, ST, STMoun tune, Ti-VCT i RS

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13) silniki MZR 2.0 (LF), LF(MZRDISI)



Masa 2,9 kg

Volvo OEM: 999-7405, 999-7415
999-7406, 999-7431Ford OEM: 999-7416, 303-1504
303-1504, 303-1565
303-1097, 303-748
303-1550Mazda OEM: 303-1061, 303-507
205-072

Zestaw blokad rozrządu 1.6 16V Ti-VCT / EcoBoost 1.6SCTi

Ph

PASEK

Art. 906 335 00

Modele
+ Silniki

1. Volvo 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

2. Ford 1.5 i 1.6 Ti-VCT (również Focus/CMax 1.6 Ti-VCT silnik HXDA), Mazda

3. Ford EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi

1. Samochody Volvo z silnikami 1.6 GTDi (od 2010 do nadal)

S60 (2011-2015), S80 (2010-2015), V40 (2012-2015)

V60 (2011-2015), V70 (2010-2015)

1.6 GTDi: B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4

2. Samochody z silnikami 1.5 i 1.6 Ti-VCT

(również Focus/CMax 1.6 Ti-VCT silnik HXDA)

C-MAX (2007-2010), C-MAX/Grand C-MAX (2010-2018), Fiesta (2008-2018),

Focus/Focus C-MAX (2004-2011), Mondeo (2007-2015)

1.5 Ti-VCT: ENUE, UEJB, UEJE

1.6 Ti-VCT: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, HXJE, IQDA, IQDB, IQJA, IQJB, IQJE, KGBA, MUDA, MUDD, PNBA, PNDA, PNDD, RHBA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA, XTDB

3. Samochody z silnikami EcoBoost 1.5 i 1.6 SCTi

B-MAX (2012-2018), C-MAX/ Grand C-MAX (2010-2020>), Fiesta (2013-2018), Focus III (2013-2018), Galaxy (2010-2020>)

Kuga (2013-2020>), Mondeo (2010-2018), S-MAX (2010-2018), Tourneo Connect (2013-2015), Transit Connect (2013-2016)

1.5 EcoBoost: BNMA, BNMB, BNMC, M8DA, M8DB, M8DD, M8DE, M8DF, M8MA, M8MB, M8MC, M8MD, M9DA, M9DB, M9DG,

M9DH, M9MA, M9MB, M9MC, M9MD, M9ME, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF, UNCI, UNCJ, UNCK, UNCP

1.6 EcoBoost: IQJA, IQJB, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTBA, JTBB, JTDA, JTDB, JTJA, JTJB, JTJC, JTMA, JTWA, JTWB

Masa 0,45 kg

OEM FORD/VOLVO:
303-1097 / 999-7429
303-1550 / 999-7431
303-748 / 999-7406
303-1054 / 999-7152
303-507 / 999-7151
303-620
303-376B

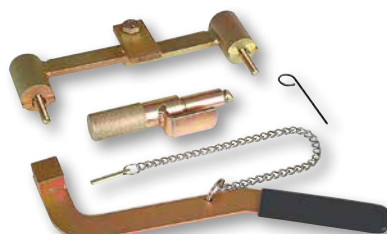
Zestaw blokad rozrządu 1.6/1.8/1.9/2.0/2.2/2.3/2.4/2.5/2.9



Art. 905 200 00

Modele	850 (1991-1996), C30 (2006-2013), C70 (1997-2013), S60 (2000-2016) S80 (1998-2016), V40 (1996-2015), V50 (2004-2012), V60 (2013-2014) V70 (2000-2015), XC60 (2014-2017), XC70 (2002-2014) Klucz do wału korbowego - HP 906 500 15
Typy silników	1.6: B 4164 S2, B 4164 S 1.8: B 4184 S, B 4184 S3, B 4184 S2, B 4184 S9 1.9: B 4194 T, B4194 T 2.0: N7Q 700, N7Q 704, B 4204 S, B 4204 S2, B 4204 T, B 4204 T2 B 4204 T3, B 4204 T5, B 5204 T, B 5204 T2, B 5204 T3, B 5204 T4, B 5204 T5 2.3: B 5234 T, B 5234 T3, B 5234 T4, B 5234 T7, B 5234 T9 2.4: B 5244 S, B 5244S2, B5244SG, B5244SG2, B5244T, B5244T3, B5244T4 B5244T5, B5244T7 2.5: N7Q 710, N7Q 711, HUBA, HUWA, HYDA, HYDB, HYDC, JZDA, B5254T10 B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4 B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9 2.9: B6284T2, B6294S2, B6294T
Masa	1,70 kg

Również do samochodów
RENAULT i FORD



OEM: 999-5451, 999-5452, 999-5555

Zestaw blokad rozrządu VOLVO 2.0



Art. 909 100 00

Zestaw narzędzi do wymiany rozrządu
oraz narzędzi pomocniczych
- do wymiany uszczelnienia wału korbowego.

Modele + Silniki
VOLVO:
V40 (2013-), V40 Cross Country (2008-), S60 (2011-),
S60L (2007-), V60 (2008-), V60 Cross Country (2008-),
V70 (2008-), S80 (2007-), XC60 (2008-), XC70 (2008-),
XC90 (2016-)

Kody silników:

B4154T5, B4154T6, B4204T9, B4204T10,
B4204T11, B4204T12, B4204T15, B4204T19,
B4204T20, B4204T21, B4204T23, B4204T27,
B4204T28, B4204T32, B4204T35 do B4204T41



OEM: 999-7490, 999-7493, 999-7495, 999-7496, 999-7497

Zestaw blokad rozrządu VOLVO 2.0 podstawowy



Art. 909 130 00

Podstawowy zestaw narzędzi do wymiany rozrządu.

Modele + Silniki
VOLVO:
V40 (2013-), V40 Cross Country (2008-), S60 (2011-), S60L (2007-), V60
(2008-), V60 Cross Country (2008-), V70 (2008-), S80 (2007-), XC60
(2008-), XC70 (2008-), XC90 (2016-)

Kody silników:

B4154T5, B4154T6, B4204T9, B4204T10, B4204T11, B4204T12,
B4204T15, B4204T19, B4204T20, B4204T21, B4204T23, B4204T27,
B4204T28, B4204T32, B4204T35 do B4204T41



OEM: 999 7495, 999 7233

Zestaw blokad rozrządu 1.6 - 2.5 + 2.4D TURBO



Art. 906 500 00

Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do silników:
Volvo 1.6-2.5 benzyna + Volvo 2.4 D / Ford 2.5 benzyna

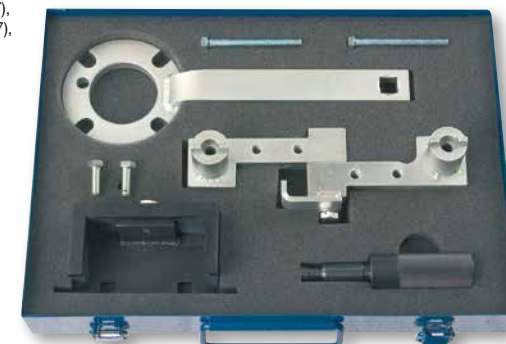
Modele
C30 (2006-2010), C70 (1998-2010), S40 (1996-2010) S70 (1997-2007),
S80 (1998-2006), V40 (1996-2010), V50 (2004-2010), V70 (1997-2007),
XC70 (2002-2007) XC90 (2002-2010)

FORD:
Focus 2.5 RS/ST (2005-), Mondeo 2.5 (2005-), Galaxy 2.5 ST (2005-)

Typy silników
Benzyna:
1.6: B4164S **1.8:** B4184S **1.9T:** B4194T
2.0: B4204S, B4204T
2.0T: B5204T3, B5204T4, B5204T5
2.3: B5234FS
2.3T: B5234T3, B5234T7, B5234T9
2.4: B5244S, B5244S2, B5244S4, B5244S5, B5244S7
2.4T: B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5, B5244T7
2.5R: B5254FS
FORD 2.5 Turbo (EURO 4): HUBA, HUWA, HYDA, JZDA

Diesel:
2.4D: D5244T9
2.4D5: D5244T8, D5244T13

Masa 3,70 kg



OEM: 999-7005, 999-5433, 999-5765, 999-5452, 999-5451

Klucz do wału korbowego 1.6 - 2.5 + 2.4D TURBO



Art. 906 500 15

Klucz do wału korbowego do silników:
Volvo 1.6-2.5 benzyna + Volvo 2.4 D / Ford 2.5 benzyna

Modele
C30 (2006-2010), C70 (1998-2010), S40 (1996-2010)
S70 (1997-2007), S80 (1998-2006), V40 (1996-2010)
V50 (2004-2010), V70 (1997-2007), XC70 (2002-2007)
XC90 (2002-2010)

FORD:
Focus 2.5 RS/ST (2005-), Mondeo 2.5 (2005-), Galaxy 2.5 ST (2005-)

Typy silników
Benzyna:
1.6: B4164S **2.4:** B5244S, B5244S2, B5244S4, B5244S5,
1.8: B4184S B5244S7
1.9T: B4194T **2.4T:** B5244T, B5244T3, B5244T4, B5244T5,
2.0: B4204S, B4204T B5244T7
2.0T: B5204T3, B5204T4, B5204T5 **2.5R:** B5254FS
2.3: B5234FS **2.8T6:** B6284
2.3T: B5234T3, B5234T7, B5234T9 **2.9:** B6294

Masa 0,60 kg



OEM Volvo: 999-5433

Zestaw blokad rozrządu 3.0 / 3.2 T6



Art. 906 700 00

Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do silników:
Volvo 3.0 / 3.2 T6 (Turbo Benzyna)

Modele
S60 3.0: (304 KM, 304 KM, 329 KM, 350 KM) (2010-2016)
S80 3.0: (285 KM, 305 KM, 243 KM) (2007-2015)
S80 3.2: (238 KM) (2006-2010)
XC60 3.0: (285 KM, 305 KM, 329 KM) (2008-2015)
XC60 3.2: (238 KM, 243 KM) (2009-2014)
XC70 3.0: (285 KM, 305 KM) (2006-2015)
XC70 3.2: (238 KM, 243 KM) (2007-2014)
XC90 3.2: (238 KM, 243 KM) (2006-2014)
V60 3.0: (304 KM, 329 KM) (2010-2016)
V70 3.0: (285 KM, 305 KM) (2007-2015)
V70 3.2: (238 KM, 243 KM) (2007-2014)

Typy silników
3.0 Turbo: B6304T2, B6304T4
3.2: B6324S, B6324S5
3.2i6: B6324S

Również do:
LAND ROVER Freelander II 3.2 233 KM (2006-2013)

Masa 5,90 kg



OEM: 999-7257, 999-7261, 999-7263, 999-7264, 999-7266, 999-7271, 777-7272

Zestaw blokad rozrządu 1.6/1.9/2.0 i 2.4

ON
DIESEL

Art. 909 050 00

Modele + Silniki
VOLVO: C30, C70, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70
XC60, XC70, XC90 (1996-2015)
1.6 (4 cyl.) D4162T, D4164T
1.9 (4 cyl.) D4192T3, D4192T4
2.0 (4 cyl.) D4204T, D4204T2
2.0/2.4 (5 cyl.) D5204T, D5204T2, D5204T3, D5204T5, D5244T
D5244T10, D5244T11, D5244T13, D5244T14
D5244T15, D5244T16, D5244T17, D5244T18
D5244T19, D5244T2, D5244T3, D5244T4, D5244T5
D5244T6, D5244T7, D5244T8, D5244T9

Masa 1,25 kg

Opcje dodatkowe
Klucz do wału korbowego

+ Art. 906 500 15



OEM Volvo: 999-5433



Numer fabrycznych narzędzi VOLVO/FORD:

OEM: 303-1329, OEM: T10264, OEM: 999-7169
OEM: 999-7233, OEM: 999-7122, OEM: 999-7121
OEM: 999-7119, OEM: 999-7120, OEM: 0134Q
OEM: 999-7005, OEM: 999-7007

Zestaw blokad rozrządu 1.6D / 2.0D

ON
DIESEL

PASEK

Art. 906 201 00

Modele + Typy silników
VOLVO: silnik 1.6D D4164T
C30 (06-10)
S40 (04-10)
V50 (06-10)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, DS, FORD,
JAGUAR, MAZDA i LAND ROVER
VOLVO: silnik 2.0D D4204T/D4204T2
C30 (06-10)
S40 (03-10)
V50 (04-10)
C70 (06-10)
S80 (07-10)
V70 (07-10)

Numer fabrycznych narzędzi VOLVO:
OEM: 999-7119, 999-7120, 999-7121
999-7233, 999-7122, 999-7169

Masa 0,80 kg



Napinacz paska wielorowkowego 1.4/1.6 D/HDI/TDCI

ON
DIESEL

PASEK

Art. 905 820 00

Modele i Silniki
VOLVO: C30 (2006-2012), S40 (2005-13), S80 (2010-2012)
V50 (2005-2012), V70 (2009-2012) 1.6D
MAZDA: 2 (2008-2015), 3 (2004-2015) 1.4 MZR-CD + 1.6 MZ-CD
CITROEN/PEUGEOT: C1 (2005-2014), C2 (2003-), C3 (2002-) 1.4 HDI + 1.6 HDI
FORD: Fiesta (2004-), Focus/C-Max (2005-2012), Fusion (04-2013) 1.4 TDCi + 1.6 TDCi
BMW/MINI: 1.6D: Mini One/R55/R56/Cooper/Clubmann (2006-2010)
MITSUBISHI: ASX (2015-) 1.6 DI-D
TOYOTA: Aygo (2005-2010) 1.4HDI

Masa 0,80 kg

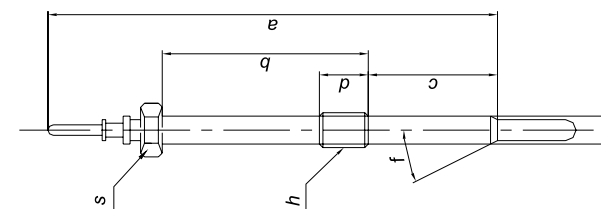
Nowość



OEM PSA: 0194-D, 01099-B1, 01099-B2, 0188-Z
0191-E3, 01099,
OEM FORD/MAZDA: 303-676, 49 UN30 3676
OEM BMW/MINI: 113340

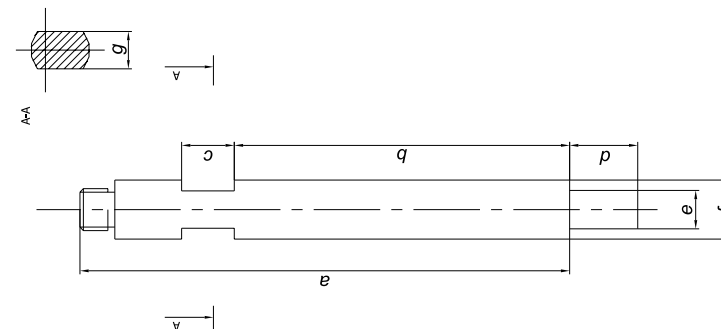
Uzupełnij wymiary i prześlij do nas - biuro@zup.com.pl
- my dobierzemy odpowiedni adapter pomiarowy

Świeca żarowa



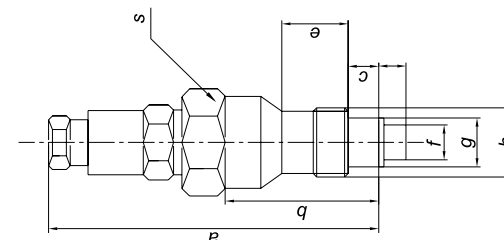
a -
b -
c -
d -
e - Ø
f -
h - gwint M
s - 6-kał

Wtryskiwacz mocowany na jarzmo



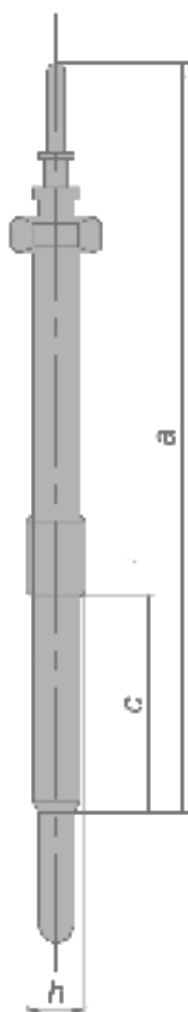
a -
b -
c -
d -
e - Ø
f - Ø
g -

Wtryskiwacz mocowany na gwint



a -
b -
c -
d -
e -
f - Ø
g - Ø
h - gwint M
s - 6-kał

Tabela doboru adaptera w miejsce świecy żarowej na podstawie wymiarów świecy



h - gwint	c [mm] - długość od uszczelnienia do gwintu	a [mm] długość całkowita	Nr adaptera	Nr katalogowy
M8 x 1	14 mm - Adapter na węzu	220 mm	56 S	912 450 56
	23 mm	100 mm	70 S	912 450 70
	44 mm	187 mm	71 S	912 450 71
	48 mm	125 mm	36 S	912 450 36
	50 mm	105 mm	29 S	912 450 29
	55 mm	145 mm	50 S	912 450 50
	60 mm	160 mm	55 S	912 450 55
	65 mm	140 mm	73 S	912 450 73
M9 x 1	76 mm	165 mm	54 S	912 450 54
	48 mm	120 mm	102 S	912 451 02
	76 mm	135 mm	49 S	912 450 49
M10 x 1	11 mm	95 mm	33 S	912 450 33
	12 mm	110 mm	52 S	912 450 52
	17 mm	150 mm	96 S	912 450 96
	21 mm	120 mm	8 S	912 450 08
	21 mm - Adapter na węzu	250 mm	8 L	912 450 08L
	21 mm	155 mm	10 S	912 450 10
	27 mm	150 mm	88 S	912 450 88
	30 mm	95 mm	28 S	912 450 28
	37 mm	110 mm	97 S	912 450 97
	42 mm	116 mm	26 S	912 450 26
	47 mm	180 mm	9 S	912 450 09
	53 mm	200 mm	35 S	912 450 35
	54 mm	145 mm	51 S	912 450 51
	55 mm	205 mm	38 S	912 450 38
	56 mm	180 mm	27 S	912 450 27
	60 mm	195 mm	25 S	912 450 25
	63 mm	125 mm	30 S	912 450 30
	64 mm	180 mm	77 S	912 450 77
	64 mm - Adapter na węzu	250 mm	77 L	912 450 77L
	67 mm	120 mm	86 S	912 450 86
	78 mm	170 mm	131 S	912 451 31
	94 mm	150 mm	128 S	912 451 28
M10x1,25	10 mm	90 mm	5 S	912 450 05
	15 mm	110 mm	92 S	912 450 92
	16,5 mm	140 mm	106 S	912 451 06
	20 mm	90 mm	6 S	912 450 06
	23 mm	200 mm	31 S	912 450 31
	25 mm	110 mm	34 S	912 450 34
	31 mm	160 mm	74 S	912 450 74
	52 mm	125 mm	32 S	912 450 32
	55 mm	160 mm	38 A	912 450 38A
	60 mm	170 mm	105 S	912 451 05
	65 mm	160 mm	53 S	912 450 53
	73 mm	200 mm	39 S	912 450 39
	78 mm	160 mm	116 S	912 451 16
M12x1,25	9 mm	55 mm	2 S	912 450 02
	42 mm	95 mm	37 S	912 450 37
	58 mm	130 mm	58 S	912 450 58