

DIAGNOSTYKA SILNIKA - sprężanie, szczelność, ciśnienie paliwa
strony 3 - 29

Próbniki ciśnienia sprężania Diesel	3
Adaptery - do próbników ciśnienia sprężania Diesel	9
Próbniki ciśnienia sprężania Benzyna	18
Adaptery - do próbników ciśnienia sprężania Benzyna	20
Próbnik Szczelności Cylindrów	20
Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny	23
Próbniki ciśnienia oleju	26
Przyrządy diagnostyczne pozostałe	28



Próbnik ciśnienia sprężania



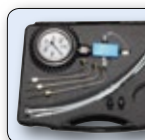
Próbnik szczelności cylindrów

DIESEL & Common Rail diagnostyka i narzędzia specjalne
strony 30 - 36

Próbnik wtryskiwaczy	30
Przyrządy do diagnostyki pomp wtryskowych	30
Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia 2500 bar	31
Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia 1000 bar	31
Przyrząd do badania Common Rail na niskim ciśnieniu	32
Przyrząd do diagnostyki wtryskiwaczy Common Rail	33
Przyrządy do ustawiania pomp wtryskowych	34
Narzędzia do obsługi pomp wtryskowych	34



Próbnik wtryskiwaczy



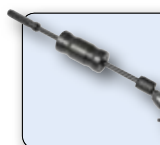
Przyrząd do pomiaru wysokiego ciśnienia 2500 bar

WYCIĄGACZE WTRYSKIWACZY Common Rail
strony 37 - 53

Młotek udarowy z końcówkami	37
Adaptery specjalne do wyciągania wtryskiwaczy	39
Wyciągacze wtryskiwaczy BMW / CHRYSLER	40
Wyciągacze wtryskiwaczy CITROEN / PEUGEOT	41
Wyciągacze wtryskiwaczy FIAT / OPEL / IVECO	44
Wyciągacze wtryskiwaczy MERCEDES	48
Wyciągacze wtryskiwaczy RENAULT (Opel, Nissan)	50
Wyciągacze wtryskiwaczy VW/Audi	52
Wyciągacze wtryskiwaczy - narzędzia dodatkowe	52



Zestawy do wyciągania wtryskiwaczy



Przyrządy do wyciągania wtryskiwaczy

Narzędzia uniwersalne do wymiany rozrządu + Sprzęgła SAC
strona 54-57

Narzędzia uniwersalne do wymiany pasków rozrządu	54
Narzędzia uniwersalne do wymiany pasków wielorowkowych	55
Klucze do sprzęgieł wiskotycznych i ściągacze kół rozrządu	56
Zestaw do sprzęgieł SAC	57



Narzędzia uniwersalne do rozrządów

BLOKADY ROZRZĄDU + Narzędzia specjalne
strony 54-146

Narzędzia uniwersalne	54-57	MAZDA	98
BMW	58	MINI	100
CHEVROLET / DAEWOO	71	MITSUBISHI	104
CHRYSLER / JEEP	72	NISSAN	105
CITROEN/PEUGEOT	73	OPEL	107
FIAT/ ALFA ROMEO / LANCIA	78	RENAULT/DACIA	115
FORD	86	ROVER	119
HONDA	94	SAAB	120
HYUNDAI	95	SUZUKI	122
IVECO	96	VW/AUDI/SEAT/SKODA	123
JAGUAR	96	VOLVO	142
LAND ROVER	97		

Numery narzędzi fabrycznych -> numery HP - tabela
strona 147
Rysunek adapteru DIESEL do naniesienia wymiarów
strona 154
Opis oznaczeń użytych w katalogu

BENZYNA Przyrząd lub narzędzia przeznaczone tylko do silników benzynowych

Art. 000 000 00 Numer katalogowy artykułu

DIESEL Przyrząd lub narzędzia przeznaczone tylko do silników Diesela

+ Art. 000 000 00 Numer katalogowy artykułu dodatkowego. Artykuły stanowiące uzupełnienie przyrządu/narzędzia głównego nie opisane w innym miejscu w katalogu.

BENZYNA & DIESEL Przyrząd lub narzędzia przeznaczone do silników benzynowych i Diesela

+ Art. 000 000 00 Numer katalogowy artykułu dodatkowego, stanowiącego uzupełnienie przyrządu/narzędzia głównego. Opis tego artykułu znajduje się w innym miejscu katalogu.

Producent zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych produktów, ich budowy, opakowania i wyposażenia.

Próbnik ciśnienia sprężania DIESEL z zestawem adapterów

SPCS - 50 SK MASTER

Aktualnienie ! - **Art. 912 300 00**

Opis W próbniku połączenia gwintowe zastąpiono szybkozłączkami, co znacznie ułatwia i przyspiesza wykonanie pomiaru. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, wtryskiwacza lub świecy żarowej odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).

Zakres pomiarowy

10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym) 912 201 00
 Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 360 mm 912 202 00
 Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00
 Złączka kąтова M12 x 1,5 SK 912 203 00
 Złączka kąтова M14 x 1,5 SK 912 204 00
 Redukcja szybkoocuciąca M12 x 1,5 SK 912 205 00
 Redukcja szybkoocuciąca M14 x 1,5 SK 912 206 00
 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 609 195 00
 Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F 912 011 - 016 00
 Adaptery do pomiaru kompresji w miejsce wtryskiwaczy 4 szt -->
 Adaptery do pomiaru kompresji w miejsce świec żarowych 11 szt -->

Masa

6,8 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 9 - 15

+ Adaptery zestawy strony 16 - 17



Adaptery w miejsce świec żarowych:

2 S 912 450 02
5 S 912 450 05
6 S 912 450 06
8 S 912 450 08
25 S 912 450 25
26 S 912 450 26
30 S 912 450 30
36 S 912 450 36
49 S 912 450 49
52 S 912 450 52
71 S 912 450 71

Adaptery w miejsce wtryskiwaczy:

16 W 912 450 16
42 W 912 450 42
44 W 912 450 44
75 W 912 450 75

Opis zastosowań adapterów w tabeli na stronach 9-15

Aktualnienie !

Wycofano z zestawu adaptery: 15W i 76W
 Dodano do zestawu adaptery: 49S i 71S

Próbnik ciśnienia sprężania BENZYNA z zestawem adapterów

SPCS - 17,5 SK MASTER

Art. 917 300 00

Opis Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłączka. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

Zakres pomiarowy

3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika 917 100 00
 Wąż ciśnieniowy dł. 360 mm 917 002 00
 Złączka kąтова SK 90 stopni 917 014 90
 Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00
 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 917 105 00
 Adapter M10x1/SK 50mm 917 030 50
 Adapter M10x1/SK 100mm 917 030 80
 Adapter M10x1/SK 250mm 917 030 70
 Adapter M12x1,25/SK 50mm 917 031 50
 Adapter M12x1,25/SK 100mm 917 031 80
 Adapter M12x1,25/SK 250mm 917 031 70
 Adapter M14x1,25/SK 50mm 917 032 50
 Adapter M14x1,25/SK 160mm 917 010 00
 Adapter M14x1,25/SK 250mm 917 032 70
 Adapter elastyczny wkręcany w otwór świecy M14x1,25 917 032 80
 Przedłużacz sztywny PD-17,5 SK z gumką stożkową 917 012 00
 Redukcja pomiarowa M18 917 011 00
 Zapasowy zaworek zwrotny (2 szt) 916 050 00
 Gumki Stożkowe kpl. 5 szt 916 020 00

Masa

5,75 kg



Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe

Adaptery specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych. Patrz strona 20.

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru i połączeniami na szybkozłączka

SPCS - 50 SK

Art. 912 200 00

Opis W próbniku połączenia gwintowe zastąpiono szybkozłączkami, co znacznie ułatwia i przyspiesza wykonanie pomiaru. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwił jednoosobową obsługę przyrządu. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, wtryskiwacza lub świecy żarowej odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).



Zakres pomiarowy 10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym)	912 201 00
Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 360 mm	912 202 00
Adapter (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F	912 011 - 016 00
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika	912 404 00
Złączka kąтова M12 x 1,5 SK	912 203 00
Złączka kąтова M14 x 1,5 SK	912 204 00
Redukcja szybkocmocująca M12 x 1,5 SK	912 205 00
Redukcja szybkocmocująca M14 x 1,5 SK	912 206 00
Diagrame rejestracyjne 100 sztuk	609 195 00

Masa 3,40 kg

Opcje dodatkowe **+ Adaptery pomiarowe** strony 9 - 15

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER opis poniżej



+ Adaptery zestawu strony 16-17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot

Zestaw adapterów pomiarowych do samochodów osobowych i dostawczych

Adaptery MASTER

Uaktualnienie ! **Art. 912 460 00**

Opis Zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych do próbnika ciśnienia sprężania Diesel - w miejsce świec żarowych lub wtryskiwaczy.

Wyposażenie	Adaptery w miejsce świec żarowych:	Adaptery w miejsce wtryskiwaczy:
	2 S 912 450 02	16 W 912 450 16
	5 S 912 450 05	42 W 912 450 42
	6 S 912 450 06	44 W 912 450 44
	8 S 912 450 08	75 W 912 450 75
	25 S 912 450 25	
	26 S 912 450 26	
	30 S 912 450 30	
	36 S 912 450 36	
	49 S 912 450 49	
	52 S 912 450 52	
	71 S 912 450 71	

Zastosowanie adapterów - według tabeli str. 9 -15

Uaktualnienie !

Wycofano z zestawu adaptery: 15W i 76W
Dodano do zestawu adaptery: 49S i 71S



Masa 3,50 kg

BENZYNA &
DIESEL
Elektroniczny próbnik ciśnienia sprężania
 z zapisem pomiaru do silników Diesel'a i silników benzynowych

MCS - 50
Uaktualnienie !
Art. 970 000 00
Dodano funkcję:
MANOMETRU ELEKTRONICZNEGO: 0 do 50bar.

Diagnostyka silnika

Opis

Możliwość pomiaru i zapamiętania wyników dla 12 cylindrów. Archiwum pomiarów (50 ostatnich zapisanych w bazie) W czasie pomiaru istnieje możliwość obserwacji przystosów ciśnienia na ekranie. Wyniki pomiarów wyświetlane są w formie wykresów słupkowych wartości ciśnienia w barach i porównywane w procentach. Beprzewodowa transmisja danych do drukarki. Dwie możliwości zasilania drukarki (sieć 220 V lub z baterii miernika) **PEŁNA MOBILNOŚĆ ZESTAWU Z DRUKARKĄ.**

Zakres pomiarowy
0 - 50 bar (0 - 5,0 MPa)
Wyposażenie
W zestawie:

Przyrząd do pomiaru kompresji z wyświetlaczem	970 100 00
Drukarka termiczna	970 300 00
Papier zapasowy do drukarki (1 rolka)	970 300 10
Waż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym	970 200 00
Czujnik ciśnienia	970 150 00
Zasilacz do ładowania akumulatora	970 350 00


Adaptory (końcówki pomiarowe) do silników Diesel'a:

2S, 5S, 6S, 8S, 26S, 30S, 36S, 49S, 52S, 71S, 16W, 42W, 75W, opis zastosowania adapterów w tabeli na stronach 9-15

Wycofano z zestawu adaptory: 15W i 76W
Dodano do zestawu adaptory: 49S i 71S

Złączka kąтова M12 x 1,5 SK	912 203 00
Złączka kąтова M14 x 1,5 SK	912 204 00
Redukcja szybkocomująca M12 x 1,5 SK	912 205 00
Redukcja szybkocomująca M14 x 1,5 SK	912 206 00
Adaptory (końcówki pomiarowe) zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F	912 011 - 016 00

Końcówki do silników benzynowych

Adapter M10 – 50mm	917 030 50
Adapter M10 – 250mm	917 030 70
Adapter M12 – 250mm	917 031 70
Adapter M12 – 110mm	917 031 80
Adapter M12 – 50mm	917 031 50
Adapter M14 – 50mm	917 032 50
Adapter M14 – 160mm	917 010 00
Adapter M14 – 250mm	917 032 70
Redukcja M18/M14x1,25	917 011 00
Gumka stożkowa (2 szt.)	916 020 24
Gumka stożkowa (2 szt.)	916 020 20
Gumka stożkowa (2 szt.)	916 020 16
Przedłużacz PD17,5SK	917 012 00
Adapter elastyczny M14x1,25	917 032 80
Zaworek zwrotny (benzyna) (2 szt.)	916 050 00
Złączka kąтова SK 90°	917 014 90


+ Adaptory pomiarowe strony 9 - 15

Masa

7,00 kg dwie walizki

Opcje dodatkowe
+ Adaptory zestawu strony 16 - 17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot



Opel

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru do silników Diesel'a

SPCS - 50

Art. 912 000 00

Opis Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w poszczególnych cylindrach silnika. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu. Pomiar odbywa się poprzez zastąpienie rozpylacza, odpowiednią końcówką pomiarową (adapterem).

Zakres pomiarowy 10 - 50 bar (1,0 - 5,0 MPa)

Wypożyczenie

- Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika i zaworkiem odpowietrzającym (spustowym) 912 001 00
 Wąż ciśnieniowy z zaworkiem zwrotnym dł. 300 mm 912 002 00
 Adapter (końcówki pomiarowe) 912 011 - 016 00
 zastępujące rozpylacz: A, B, D, E, F
 Przewody elektryczne do uruchamiania silnika 912 404 00
 Złączka kątowa M12 x 1,5 912 003 00
 Złączka kątowa M14 x 1,5 912 004 00
 Diagramy rejestracyjne 100 sztuk 609 195 00

Masa 2,10 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 9-15

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER opis str. 4



+ Adaptery zestawy strony 16 - 17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



VW/Audi/Seat/Skoda



Citroen / Peugeot

Manometryczny próbnik ciśnienia sprężania do silników Diesel'a

PCSm - 40

Art. 910 000 00

Opis Adaptery pomiarowe wkręcane są w miejsce świec żarowych.

Zakres pomiarowy 0 - 40 bar (0 - 4,0 MPa)

Wypożyczenie

- Manometr z wężem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym 910 300 00
 - Adaptery (końcówki pomiarowe) w miejsce świec żarowych:
2 S (912 450 02) - Wszystkie starsze samochody bez japońskich: Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164
8 S (912 450 08) - VW, Audi, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI, BMW 1.8/2.5 TDS2.0/3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5Td5(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9/2.5.

Masa 0,80 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe strony 9-15

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER opis str. 4

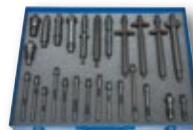


+ Adaptery zestawy strony 16 - 17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot

Manometryczny próbnik ciśnienia sprężania do silników Diesel'a

PCSm - 40PLUS

Art. 910 150 00

Opis Adaptery pomiarowe wkręcane są w miejsce świec żarowych.

Zakres pomiarowy 0 - 40 bar (0 - 4,0 MPa)



Wyposażenie - Manometr z węzłem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym

910 300 00

- Adaptery (końcówki pomiarowe) w miejsce świec żarowych **5 szt:**

2 S (912 450 02) - Wszystkie starsze samochody bez japońskich: Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164

8 S (912 450 08) - VW, Audi, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI, BMW 1.8/2.5 TDS2.0/3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5Td5(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9/2.5.

6 S (912 450 06) - Audi, Opel, Seat, Ford 2.7, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki 2.0, Toyota Hiace, Land Cruiser 2.5., Isuzu 1.5, 2.0, 2.2, 2.4 D/TD, Mazda 2.0, 2.2, 2.5 D/TD, Mitsubishi Pajero 3.2 (03-), Opel 1.7(TC4EE1), 2.2(C223), VW Taro 2.4D(89-98)

36 S (912 450 36) - Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Opel Corsa 1.3 CDTI, Lancia Y(03-), Citroen/Peugeot 1.4, 1.6 HDI (05-), Ford 1.4, 1.6 TDCi (04-), Suzuki 1.3 DDIS (03-), Mini D 1,6 (07-)

49 S (912 450 49) - Alfa Romeo 147, 156, 159, 166, Brera, Spider silniki 1.9, 2.4 JTD Multijet (03-), Fiat Brava 1.9 D Mutijet(07-), Croma 1.9, 2.4 Multijet (05-), Stilo 1.9 JTD, Multijet silniki 192A5, 937 A5(04-), Lancia Thesis 2.4 JTD siln.841G000 (03-), Opel Astra H, Signum, Vectra C, Zafira 1.9 CDTI silniki: Z 19DT i Z 19 DTH (04-), Saab 9-3 1.9 Z 19DT i Z19DTH (04-)

Masa 1,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe

strony 9-15

+ Art. 912 460 00

Zestaw adapterów MASTER



5 adapterów w zestawie !

+ Adaptery zestawu

strony 16 - 17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot



Opel

Końcówki pomiarowe zastępujące rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.

Art. 912 015 00

Opis KOŃCÓWKA E

Końcówka pomiarowa zastępująca rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.
Przystosowana do próbnika SPCS-50, SPCS-50 3A i SPCS-50 SK.

Masa 25 g



Art. 912 016 00

Opis KOŃCÓWKA F

Końcówka pomiarowa zastępująca rozpylacz we wtryskiwaczach silników Diesel'a.
Przystosowana do próbnika SPCS-50, SPCS-50 3A i SPCS-50 SK.

Masa 25 g



Części zamienne do próbników ciśnienia sprężania Diesel SPCS-50, SPCS-50 3A, SPCS-50 SK oraz PCSm-40

Zaworek zwrotny SPCS-50 (3A), PCSm-40

Art. 912 002 10



Kaseta diagramu

Art. 912 007 00




Zaworek zwrotny SPCS-50 SK

Art. 912 202 10



Wąż ciśnieniowy SPCS - 50

Art. 912 002 00




Szybkozłączka SK

Art. 912 208 00



Wąż ciśnieniowy SPCS - 50 3A

Art. 912 502 00



Zaworek upustowy

Art. 912 001 10

Do wszystkich modeli próbników ciśnienia sprężania Diesel'a.



Wąż ciśnieniowy SPCS - 50 SK

Art. 912 202 00



Diagramy rejestracyjne SPCS - 50, SPCS - 50 3A, SPCS - 50 SK

Art. 609 195 00

Opis Diagramy rejestracyjne do próbnika SPCS-50, SPCS-50 3A i SPCS-50 SK.
Opakowanie zawiera 100 szt. diagramów.

Masa 30 g



Szybka próbnika

Art. 912 001 72



Pokrywa próbnika

Art. 912 001 71



Adaptory - końcówki pomiarowe do silników Diesel'a

z podziałem na marki samochodów

Kolor czerwony - nowe adaptory wprowadzone do oferty po 2016 roku

Marka pojazdu	Świeca żarowa	Wtryskiwacz
Alfa Romeo	2, 8, 8L , 33, 49, 52	15, 66, 81, 94, 108
Audi	2, 6, 8, 8L , 9, 10, 26, 35, 36, 71	1, 12, 15, 16, 104, 115
BMW	2, 8, 8L , 10, 35	15, 76, 91, 111
Chrysler	2, 8, 8L , 25, 27, 35, 54, 73	64, 68, 75
Citroen	2, 3, 8, 8L , 10, 26, 29, 30, 33, 36, 50, 52, 70, 97	1, 11, 15, 21, 24, 40, 46, 47, 69, 72, 80, 93
Dacia	8, 8L , 2, 33	
Fiat	2, 8, 8L , 26, 33, 36, 49, 52, 73, 102	1, 15, 20, 41, 49, 58, 66, 68, 79, 80, 81, 89, 94
Ford	2, 5, 6, 8, 8L , 27, 28, 29, 30, 36, 87, 106	1, 15, 43, 45, 64, 65, 72, 78, 80, 81, 93, 106, 117
Honda	2, 8, 8L , 32, 39	
Hyundai	5, 6, 39, 105	101, 107 , 113 , 114
Isuzu	5, 6, 32, 74, 85	19
Iveco	8, 8L , 2, 33	58, 83
Jaguar	25, 29, 35, 50	
Jeep	2, 25	
Kia	5, 6, 10, 39, 105	7, 18, 44, 105 , 107 , 113 , 114
Lancia	2, 28, 33, 36, 49, 52	1, 15, 64, 66, 68, 81
Land Rover	2, 8, 8L , 10, 25, 27	1, 91
Mazda	2, 6, 29, 92	1, 4, 23, 45
Mercedes	2, 3, 25, 27, 37, 54	1, 15, 44, 75, 82, 84, 112
Mini	36, 74	
Mitsubishi	2, 5, 6, 8, 8L , 10, 71	4, 7
Nissan	2, 5, 6, 8, 8L , 10, 31, 38, 77, 77L	1, 4, 15, 22 , 59, 110
Opel	2, 6, 8, 8L , 10, 27, 32, 34, 35, 36, 38, 39, 49, 51, 52, 53, 56, 77, 77L , 85, 102	1, 14, 15, 17, 22 , 67, 68, 76, 79, 94, 101, 105 , 108
Peugeot	2, 3, 8, 8L , 26, 29, 36, 50, 70, 86, 97	1, 15, 24, 40, 46, 47, 69, 72, 80, 93
Renault	2, 8, 8L , 10, 25, 29, 33, 31, 32, 35, 38, 51, 77, 77L	1, 15, 22 , 41, 42, 59, 60, 67, 76, 79, 80, 81
Rover	2, 8, 10	1, 15, 41, 81
Saab	27, 32, 35, 49.	
Seat	2, 6, 8, 8L , 10, 36, 71	1, 13, 15, 16, 81, 104 , 115
Skoda	2, 8, 8L , 26, 36, 71	16, 104, 115
Smart	55, 88	
Subaru	96	
Suzuki	2, 6, 29, 36	
Toyota	2, 5, 6, 34, 31, 39, 74, 116	4, 7, 99
Volkswagen	2, 6, 8, 8L , 9, 10, 26, 35, 36, 71	1, 12, 15, 16, 80, 104 , 115
Volvo	2, 8, 8L , 10, 50	46, 109

Samochody ciężarowe - patrz strona 15

Adaptery - końcówki pomiarowe do silników Diesel`a

Adaptery - końcówki pomiarowe do próbników ciśnienia sprężania Diesel. Adaptery przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50 3A, SPCS - 50 SK oraz PCSm - 40. Wkręcane w miejsce świec żarowych lub wtryskiwaczy: **W** - **wtryskiwacz**, **S** - **świeca żarowa** z połączeniem na gwint.

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
1 W		Opel, Peugeot, DB, VW, Citroen, Ford, Lancia, Mazda, Nissan, Renault, Rover, Seat - starsze modele.	912 450 01
2 S		Wszystkie starsze samochody bez japońskich: Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164.	912 450 02
3 S		Wszystkie starsze samochody: Mercedes, Peugeot.	912 450 03
4 W		Mazda, Toyota, Nissan, Mitsubishi (B-C-H).	912 450 04
5 S		Mitsubishi, Nissan 2.8, Toyota L., Ford Maverick 2.7D(93-96), Isuzu, Kia 2.5 D/Tci (02-), Hyundai 2.5 D/TD(91-98-),	912 450 05
6 S		Audi, Opel, Seat, Ford 2.7, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki 2.0, Toyota Hiace, Land Cruiser 2.5., Isuzu 1.5, 2.0, 2.2, 2.4 D/TD, Mazda 2.0, 2.2, 2.5 D/TD, Mitsubishi Pajero 3.2 (03-), Opel 1.7(TC4EE1), 2.2(C223), VW Taro 2.4D(89-98),	912 450 06
7 W		Mitsubishi, Toyota C, Kia K 2700.	912 450 07
8 S		Vw, Audi, Seat, Skoda 1.9 / 2.5 TDI, BMW 1.8 / 2.5 TDS 2.0 / 3.0 d (00-), Alfa 2.5 TD (95-98), Chrysler 2.5 TD (95-), Citroen / Peugeot 1.5 / 1.8 / 1.9, Dacia 1.5 dCi(05-), Fiat 1.9(DW8), Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio), Ford, Honda Accord 2.0, Land Rover 2.0(98-), 2.5Td5(99-), Mitsubishi 1.9, Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi, Opel, Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-), Rover, Volvo 1.9 / 2.5.,	912 450 08
8 L		Adapter elastyczny dł. 300 mm - zastosowanie jak adapter 8S oraz 10S, do trudno dostępnych świec żarowych.	912 450 08L
9 S		Audi A8 3.3 TDI, VW 2.5 V6, 3.3, 4.0.	912 450 09
10 S		Audi, VW 1.9 TDI (00-), BMW 2.5 / 3.0 (03-), Citroen, Kia Carens 2.0, Retona 2.0, Rio, Sportage, Land Rover 3.0 (02-), Mitsubishi Carisma 1.9 DI (02-), Nissan 1.5 dCi (03-), Opel Vivaro 1.9, Renault 1.5 / 1.9 dCi, Rover 2.0 / 3.0 (02-), Seat 1.9 (04-), Volvo 1.9 DCI.	912 450 10
11 W		Citroen Berlingo 1.9 (99).	912 450 11
12 W		Audi, VW 2.5, 2.8 TDI.	912 450 12
13 W		VW Polo 1.3 I, Seat.	912 450 13
14 W		Opel (bez Corsy i Kadeta z silnikiem Isuzu).	912 450 14
15 W		Alfa Romeo, VW, Audi, Mercedes, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Nissan, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat.	912 450 15
16 W		VW, Audi, Seat, Skoda 1.9 TDI.	912 450 16
17 W		Opel z silnikiem Isuzu.	912 450 17
18 W		Kia Carnival.	912 450 18
19 W		Isuzu Midi 2.2 D.	912 450 19

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem). Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Adaptory - końcówki pomiarowe do silników Diesel` a c.d.

Adaptory - końcówki pomiarowe do próbników ciśnienia sprężania Diesel. Adaptory przystosowane są do próbników: MCS-50, SPCS - 50, SPCS - 50 3A, SPCS - 50 SK oraz PCSm - 40. Wkręcane w miejsce świec żarowych lub wtryskiwaczy: **W** - wtryskiwacz, **S** - świeca żarowa w połączeniu na gwint.

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
20 W		Fiat Ducato 2.8 D.	912 450 20
21 W		Citroen Jumper 2.5 TDI.	912 450 21
22 W		Opel Vivaro/Renault Master 2.0 dCi	912 450 22
23 W		Mazda 626.	912 450 23
24 W		Dostawcze: Peugeot i Citroen 2.5 D.	912 450 24
25 S		Mercedes (611 / 612 / 613) CDI 200 / 220 / 270 / 320 (98-), Sprinter CDI 208 / 211 / 213 / 216 / 308 / 311 / 313 / 316, Vito CDI (98-), Chrysler 2.2 (02-), Jeep Grand Cherokee 2.7 / 3.0 (02-), Land Rover 2.5, Jaguar 2.0 (03-).	912 450 25
26 S		Audi, VW, Skoda V6 2.5 TDI (98-), Citroen/Peugeot 2.0/2.2 HDI (99-), Jumper 2.5 TDI, Fiat 2.0 / 2.2 JTD (DW12).	912 450 26
27 S		Opel: Astra / Frontera / Omega / Sintra / Vectra 2.0 / 2.2 / 2.5 / DTI (97-), Opel DTL, Saab 9-3 TID 2.2 (98-), Chrysler 2.2 CRD, Ford 2.0TDCi (07-) Mercedes A 1.7 CDI, Mercedes 2.2, 2.7 CDI, Alpina 3.0,	912 450 27
28 S		Ford: Fiesta, Focus 1.8 TDCi (98-), Lancia 2.0 / 2.2 JTD (02-).	912 450 28
29 S		FORD: Fiesta, Furio 1.4 TDCi; CITROEN / PEUGEOT 1.4, 1.6 HDI (02-), PEUGEOT 1.6, 1.8, 1.9 (98-), RENAULT: Avantage, Master dCi 2.2 (00-), Jaguar 2.7 (04-), Mazda 1.4CD (03-)	912 450 29
30 S		Ford Mondeo 2.0 TDCi; Transit 2.0, 2.3, 2.4 Dura Torq (00-), Citroen Jumper 2.2 HDI(06-), Ford 1,8 TDCi	912 450 30
31 S		Nissan Terano 3.0 D (02-), Renault 3.0 dCi	912 450 31
32 S		Honda 1.7 / 2.2 CDTi (02-), Isuzu 2.0 DTI (99-), Opel 1.7 DTI / CDTi (00-04), Opel 3.0 V6 CDTi (03-), Renault 3.0 Dci (02-), Saab 3.0TID(01-)	912 450 32
33 S		Alfa Romeo 146/166, Fiat, Lancia 1.9/2.4 JTD (97-), Fiat Ducato 2.8D, Iveco 2.5D/2.8D(98-), Citroen Jumper 2.8 HDI (00-), Renault Master (98-), Hummer 6.5D (92-)	912 450 33
34 S		Opel: Astra, Corsa, Combo, Vectra 1.5 / 1.7 / D / TD; Opel 1.7 D, TDS Astra, Combo z silnikiem Isuzu TI,CDTI (00-04), Smart 0.8 CDI OM 660(01-)	912 450 34
35 S		Audi / VW 1.9, 2.0 / 2.0 PD (04-), Audi 2.7/3.0 V6 (04-) VW Phaeton 3.0 V6 (04-) 5.0 V10 (02-),BMW 3.9, 4.4 (05-), Chrysler 2.5, (00-), 2.8 CRD (04-), Jeep Cherokee 2.5(01-), 2.8 (04-), Opel Movano 2.2 DTI, Renault: Laguna, Master, Avantage 2.2 dCi (00-), Opel Vivaro 2.5, Saab X 22 DTH,D223L (98-00)	912 450 35
36 S		Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Opel Corsa 1.3 CDTi, Lancia Y (03-), Citroen/Peugeot 1.4, 1.6 HDI (05-), Ford 1.4, 1.6 TDCi (04-), Suzuki 1,3 DDiS (03-), Mini D 1,6 (07-)	912 450 36
37 S		Mercedes C, E,G : 200, 220, 250,300 D/TD (93-01) Silniki: OM 604, 605, 606; Puch 300 TD (96-) OM 606	912 450 37
38 S		Opel Movano, Vivaro: 2.2, 2.5 DTI (00-), Renault Avantage, Master II, Trafic II 1.9 dCi (F9Q762) , 2.2 dCi, 2.5dCi, Nissan Almera, Interstar, Pathfinder, Primastar, X-Trail 2.2 D/dCi, 2.5 dCi.	912 450 38

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem).
Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Adaptery - końcówki pomiarowe do silników Diesel`a c.d.

Nr	Zdjęcie	Przeznaczenie	Nr katalogowy
39 S		Honda 2.5 TD, Hyundai 2.5 CRDi (03-), Kia Sorento 2.5 CRDi (02-), Land Cruiser 3.0, Preria 2.0, Rav 4 2.0 (01-), Toyota Aven-sis, Dyna, Hiace, Hilux 2.5 (01-)/ 2.0 D4-D; Toyota Land Cruiser 3.0 (02-), Previa RAV 4 2.0 (01-)	912 450 39
40 W		Citroen, Peugeot 2.0 HDI	912 450 40
41 W		Renault 1,5 Cdi, Fiat 2,0 JTD , Rover 2,0 CDTi	912 450 41
42 W		Renault 1.9 dTi, 2.5 Tdi.	912 450 42
43 W		Ford TDCI 1.8 Dura Torq.	912 450 43
44 W		Kia 1.6 CRDi, Mercedes z silnikami: OM 611,612,613 . CDI 1.7, 2.2, 2.7, 3.0, 3.2 (98-)	912 450 44
45 W		Ford, Mazda 2.0 TDCI.	912 450 45
46 W		Citroen, Peugeot 2.2 HDI 16V, Volvo; Ford 2.0 TDCI (-07-)	912 450 46
47 W		Citroen, Peugeot 1.4 HDI 8V (DV 4TD).	912 450 47
49 S		Alfa Romeo 147,156,159,166, Brera, Spider 1.9, 2.4 JTD Multijet (03-); Fiat 1.6 JTD, 1.9D Multijet(07-), Croma 1.9, 2.4 Multijet (05-), Stilo 1.9 JTD, Multijet silniki 192A5, 937 A5(04-), Lancia Thesis 2.4 JTD siln.841G000 (03-), Opel Astra H, Signum, Vectra C, Zafira 1.9 CDTi silniki: Z 19DT i Z 19 DTH (04-), Saab 9-3 1.9 Z 19DT i Z19DTH (04-)	912 450 49
50 S		Citroen C6, Peugeot 607 2.7 HDI 24V sil.DT17ED4 (04-), Jaguar S-Type 2.7 D (04-), Volvo S60, S80, V 70 II siln. D 5244 T, T2, (01-)	912 450 50
51 S		Opel Vectra 2.0 / 2.2 CDTi (03-), Vivaro 2.5 (03-), Renault Master 2.8, Peugeot Boxer 2.0 HDI	912 450 51
52 S		Alfa Romeo 1.9 JTD, JTDm 8V, 2.4 JTD:146, 147, 156, 159, 166 (99-), Citroen Jumper 2.8 HDI (00-), Fiat 1.9 JTD Bravo, Brava, Croma (05-) (Multijet 88KM), Marea 1.9JTD 105, 110, 2.4 JTD 130, Multipla (01-) Punto (99-) siln.188A2, 188A7, 188B2, Sedici(06-), Strada(03-), Lancia Kappa 2.4 JTD 838A8, Lybra 1.9, 2.4 JTD (99-), Musa 1.9 JTD, Thesis 2.4 JTD 841C, Opel 1.9 CDTi Astra H Z 19DT(05-07), Chevrolet Impala, Malibu, Monte Carlo 4.3, 5.7	912 450 52
53 S		Chevrolet Silverado, Sierra 6.6 (01-), Opel Monterey B 3.0 DTI, Isuzu 3.2 (00-)	912 450 53
54 S		Chrysler Crusier, Touring, 300C : 2.2, 3.0 CRD (02-), Mercedes silniki : OM 629, 640, 642, 646 A (04-), B (05-) 2.0 CDI, C 3.0 CDI , CLK 2.2 CLS 3.2E, GL/M/S: 3.0, 4.0 (04-),	912 450 54
55 S		Smart 1,5 CDI (04-)	912 450 55
56 S		Opel Antara 2.0 CDTi (adapter z wężem)	912 450 56
58 W		Fiat Ducato, Iveco 2.8 JTD.	912 450 58
59 W		Renault 1.9 dCi wtryskiwacz BOSCH	912 450 59
60 W		Renault 2.2, 2.5 dCi	912 450 60

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem). Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
64 W		Ford, Lancia, Chrysler 2.5 TD - silnik z 4-częściową głowicą	912 450 64
65 W		Ford 2.0 / 2.4 Dura Torq - Transit, Mondeo (115KM/130KM)	912 450 65
66 W		Fiat 2.4 JTD Ducato, Alfa Romeo 156, 166, Lancia 1.9 JTD	912 450 66
67 W		Renault Master, Opel Movano 2.2 D, 2.5 DTI	912 450 67
68 W		Fiat 1.3 JTD, Opel 1.3 D (Z13DT), Chrysler 2,5	912 450 68
69 W		Citroen, Peugeot 1,6 HDI	912 450 69
70 S		Citroen, Peugeot 2,2 HDI (06-)	912 450 70
71 S		Audi, VW, Seat, Skoda 2.0 TDI/PD (03-) siln. BKB, AZV, BMN, BKP BMR; Mitsubishi Grandis 2.0 DI-D (05-)	912 450 71
72 W		Ford Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit, Peugeot Boxer III, Citroen Jumper, (Silnik „Puma” 2.0/2.2 TDCI).	912 450 72
73 S		Fiat Ducato 2,3 JTD (02-), Boxer 3.0 HDI.	912 450 73
74 S		Toyota Yaris 1.4D-4D (01-), Mini One D 1,4 (03-)	912 450 74
75 W		Mercedes silniki.: OM601, 602, 603 , 604, 605, 606 , 200 D, 250 D, 300D (93-)	912 450 75
76 W		BMW TDS, Renault, Opel 2.5 TD	912 450 76
77 S		Renault 2.0dCi / 3.0dCi M9R (również Nissan i Opel Vivaro)	912 450 77
77 L		Adapter elastyczny dł. 400 mm - zastosowanie jak adapter 77S, do trudno dostępnych świec żarowych.	912 450 77L
78 W		Ford Transit 2.5 l (paluszkowy)	912 450 78
79 W		Fiat D (Iveco, Ducato i osobowe, wtrysk bezpośredni), Renault Master 2.5/2.8 DTI (S9W), Opel Movano	912 450 79
80 W		Fiat D wtrysk pośredni, VW, Ford, Peugeot, Renault, Citroen	912 450 80
81 W		Ford Transit 2.5 (stary typ), Alfa Romeo, Fiat, Ford, Lancia, Renault, Rover, Seat	912 450 81
82 W		Mercedes 508 / 608 silnik 300	912 450 82
83 W		Iveco 2.3, 3.0 od 2006	912 450 83
84 W		Mercedes 2.9D - Sprinter	912 450 84
85 S		Isuzu 2,8TD (87-91), Opel Campo 2.5 D(94-01-) Opel Frontiera 2.8TD (95-)	912 450 85
86 S		Peugeot Boxer III 2.0 / 2.2 HDI	912 450 86
87 S		Ford USA 6,0 l	912 450 87

Adaptery - końcówki pomiarowe do silników Diesel`a c.d.

Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
88 S		Smart 0.8 Cdi	912 450 88
89 W		Fiat Ducato 2.3 , 3.0 JTD	912 450 89
90 W		Silnik 4C90 Andoria (Lublin, Żuk)	912 450 90
91 W		BMW 2.0 Common Rail LAND ROVER Freelander	912 450 91
92 S		Mazda 2.0 (swieca żarowa NGK Y529J)	912 450 92
93 W		Citroen, Peugeotot 1.6, 2.0 HDI + FORD	912 450 93
94 W		Opel 1.9 CDTI Fiat / AlfaRomeo / Lancia 1.9 MultiJet	912 450 94
96 S		Subaru 2.0d boxer	912 450 96
97 S		Citroen Jumper, Peugeot Boxer 2.5 TDI (96-)	912 450 97
99 W		Toyota 3.0 D4D Land Cruiser (06-10)	912 450 99
101 W		Hyundai 2.0 CRDI / Opel Antara	912 451 01
102 S		Fiat, Opel 1.3 CDTI	912 451 02
103 W		John Deere JDG 10824 do silników 4045	912 451 03
104 W		VW/Audi/Seat/Skoda 1.6 TDI CR (np.: silnik CAVE 75 KM)	912 451 04
105 S		KIA 2.0 / 2.2 (NGK CZ 105/Y1003AS) Opel 1.7 A17 DTS/DTF (2010-)	912 451 05
106 S		Ford Ranger 2.5 TDCI (2009)	912 451 06
107 W		Hyundai 1.5 CRDI / KIA	912 451 07
108 W		Alfa Romeo 1.9 (2007), Opel 2.0 CDTI	912 451 08
109 W		Volvo 2.4 D5 (2006)	912 451 09
110 W		Nissan Navara 2.5 dCi 126 KW (2007)	912 451 10
111 W		BMW 2.0 / 3.0 d 177/245 KM (2008-)	912 451 11
112 W		Mercedes OM 651	912 451 12
113 W		KIA Carnival/Sorento 2.9 CRDI / Hyudnai Santa Fe (DELPHI)	912 451 13
114 W		KIA Sorento 2.5 CRDI / Hyundai	912 451 14
115 W		VW/Audi/Seat/Skoda 1.9/2.0 TDI PD 8V	912 451 15
116 S		Toyota 2.2 D4D	912 451 16
117 W		Ford S-MAX 2.0 TDCI 180 KM (2016-)	912 451 17

Istnieje możliwość zamówienia innych rodzajów adapterów po wcześniejszym kontakcie z producentem (dystrybutorem).
Wymagane wymiary nanieść na odpowiedni rysunek z ostatniej strony katalogu i przesłać do producenta.

Adaptery - końcówki pomiarowe do silników Diesel'a do samochodów ciężarowych

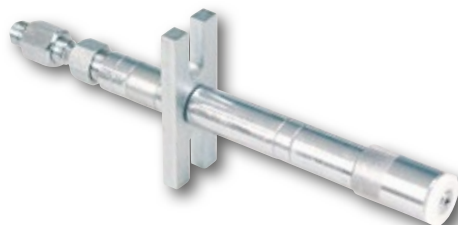
Nr		Przeznaczenie	Nr katalogowy
48 W		Perkins - wózki widłowe, maszyny budowlane	912 450 48
57 W		DAF GS 200 M0075 (6 CYL TD 200 kW)	912 450 57
61 W		Samochody ciężarowe - MAN 2866, 2566, ... DB OM 401, 421, 441.	912 450 61
62 W		Samochody ciężarowe - DB OM 352, 422,	912 450 62
63 W		Samochody ciężarowe - MAN 0826, 0824,	912 450 63
95 W		Silniki MAN D20 i D26 	912 450 95
98 W		Silniki Deutz 1013 	912 450 98

Adapter DC UNIWERSALNY **Art. 912 452 00**

Uniwersalny adapter pomiarowy do próbnika sprężania Diesel - w miejsce wtryskiwaczy mocowanych na jazmo.

Szczególnie polecana do samochodów ciężarowych.

Konstrukcja adapteru pozwala na dopasowanie jego wymiarów do wymiarów wtryskiwacza.



912 452 00

Zestaw adapterów pomiarowych do samochodów osobowych i dostawczych Adaptery MASTER

Uaktualnienie ! Art. 912 460 00

Opis Zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych do próbnika ciśnienia sprężania Diesel - w miejsce świec żarowych lub wtryskiwaczy.

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych:

- 2 S 912 450 02
- 5 S 912 450 05
- 6 S 912 450 06
- 8 S 912 450 08
- 25 S 912 450 25
- 26 S 912 450 26
- 30 S 912 450 30
- 36 S 912 450 36
- 49 S 912 450 36
- 52 S 912 450 52
- 71 S 912 450 71

Adaptery w miejsce wtryskiwaczy:

- 16 W 912 450 16
- 42 W 912 450 42
- 44 W 912 450 44
- 75 W 912 450 75

Uaktualnienie !

Wycofano z zestawu adaptery: 15W i 76W
Dodano do zestawu adaptery: 49S i 71S

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 9-15

Masa 3,50 kg



Zestaw adapterów

Fiat / Alfa Romeo / Lancia

Uaktualnienie ! Art. 912 461 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (9 szt + 1 = 10szt):
2S, 8S, 26S, 28S, 33S, 36S, 49S, 52S, 73S, +102S

Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (14 szt.):

- 1W, 15W, 20W, 41W, 58W, 64W, 66W,
- 68W, 79W, 80W, 81W, 83W, 89W, 94W, +108W

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 9-15

Masa 7,0 kg



Zestaw adapterów

Citroen / Peugeot

Art. 912 462 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (14 szt.):
2S, 3S, 8S, 10S, 26S, 29S, 30S, 33S, 36S,
50S, 52S, 70S, 86S, 97S

Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (12szt.):

- 1W, 11W, 15W, 21W, 24W, 40W, 46W, 47W,
- 69W, 72W, 80W, 93W

Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 9-15

Masa 6,8 kg



Zestaw adapterów Ford

Uaktualnienie ! Art. 912 463 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (9 szt. + 2 = 11szt.):
2S, 5S, 6S, 8S, 27S, 28S, 29S, 30S, 36S, +87S, +106S
Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (11 szt. - 1 + 1 = 12szt.):
1W, 15W, 43W, 45W, 64W, 65W, 72W, 78W, 80W, 81W, 93W,
+107W

Masa 6,1 kg



Zestaw adapterów Mercedes

Uaktualnienie ! Art. 912 464 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (6 szt.):
2S, 3S, 25S, 27S, 37S, 54S
Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (6 szt. + 1 = 7 szt.):
1W, 15W, 44W, 75W, 82W, 84W, +112W

Masa 3,9 kg



Zestaw adapterów Opel

Uaktualnienie ! Art. 912 465 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (18 szt. + 2 = 20szt.):
2S, 6S, 8S, 10S, 27S, 32S, 34S, 35S, 36S, 38S, 39S, 49S, 51S,
52S, 53S, 56S, 85S, 102S, +77S, +105S
Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (10 szt. + 1 = 11szt.):
1W, 14W, 15W, 17W, 67W, 68W, 76W, 79W, 94W, 101W,
+108W
Zastosowanie adapterów - wg tabeli str. 9-15

Masa 6,6 kg



Zestaw adapterów Renault

Uaktualnienie ! Art. 912 466 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (11 szt. + 1 = 12 szt.) :
2S, 8S, 10S, 25S, 29S, 32S, 33S, 35S, 38S, 51S, 77S, +31S
Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (10 szt.):
1W, 15W, 41W, 42W, 59W, 60W, 67W, 76W, 79W, 81W

Masa 6,5 kg



Zestaw adapterów VW/Audi/Seat/Skoda

Uaktualnienie ! Art. 912 467 00

Wyposażenie

Adaptery w miejsce świec żarowych (10 szt.) :
2S, 6S, 8S, 8L-elastyczny, 9S, 10S, 26S, 35S, 36S, 71S
Adaptery w miejsce wtryskiwaczy (5 szt.-1 + 2 = 6szt):
1W, 12W, 15W, 16W, 80W, + 104W, +115W

Masa 3,6 kg



Próbnik ciśnienia sprężania z zestawem adapterów

SPCS - 17,5 SK MASTER

Art. 917 300 00

Opis Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłącza. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

Zakres pomiarowy 3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika	917 100 00
Wąż ciśnieniowy dł. 360 mm	917 002 00
Złączka kątowa SK 90 stopni	917 014 90
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika	912 404 00
Diagramy rejestracyjne 100 sztuk	917 105 00
Adapter M10/SK 50mm	917 030 50
Adapter M10/SK 110mm	917 030 80
Adapter M10/SK 250mm	917 030 70
Adapter M12/SK 50mm	917 031 50
Adapter M12/SK 110mm	917 031 80
Adapter M12/SK 250mm	917 031 70
Adapter M14/SK 50mm	917 032 50
Adapter M14/SK 160mm (standardowa)	917 010 00
Adapter M14/SK 250mm	917 032 70
Adapter elastyczny wkręcany w otwór świecy M14	917 032 80
Przedłużacz sztywny PD-17,5 SK z gumką stożkową	917 012 00
Redukcja pomiarowa M18	917 011 00
Zapasowy zaworek zwrotny (2 szt)	916 050 00
Gumki stożkowe kpl. 5 szt	916 020 00

Masa 5,75 kg



Opcje dodatkowe

+ Adaptery pomiarowe

Adaptery specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
Patrz strona 20

BENZYNA &

DIESEL

Elektroniczny miernik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru do silników Diesel'a i silników benzynowych

MCS - 50

Art. 970 000 00

Opis Możliwość pomiaru i zapamiętania wyników dla 12 cylindrów. Archiwum pomiarów (50 ostatnich zapisanych w bazie) W czasie pomiaru istnieje możliwość obserwacji przyrostów ciśnienia na ekranie. Wyniki pomiarów wyświetlane są w formie wykresów słupkowych wartości ciśnienia w barach i porównywane w procentach. Bezprzewodowa transmisja danych do drukarki. Dwie możliwości zasilania drukarki (sieć 220 V lub z baterii miernika) PEŁNA MOBILNOŚĆ ZESTAWU Z DRUKARKĄ.

Zakres pomiarowy 0 - 50 bar (0 - 5,0 MPa)

Wyposażenie Dokładny opis miernika znajduje się na str. 5 katalogu



Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru i połączeniami na szybkozłącza

SPCS - 17,5 SK
Uaktualnienie !
Art. 917 000 00

Opis Próbnik ciśnienia sprężania do silników benzynowych z zapisem pomiaru. W celu uproszczenia obsługi wyposażony w połączenia na szybkozłącza. Wbudowany w rękojeść próbnika łącznik elektryczny umożliwia jednoosobową obsługę przyrządu.

Dodano adapter M12x1,25 dł. 110mm



Zakres pomiarowy 3 - 17,5 bar (0,3 - 1,75 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym	
we włącznik rozrusznika	917 100 00
Waż ciśnieniowy dł. 360 mm	917 002 00
Adapter SK 160 mm - M14x1,25	917 010 00
Adapter M12x1,15/SK 110mm	917 031 80
Redukcja pomiarowa M18x1,5	917 011 00
Złącza kątowne SK 90 stopni	917 014 90
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika	912 404 00
Diagramy rejestracyjne 100 sztuk	917 105 00


Masa 2,80 kg

Opcje dodatkowe
+ Adaptery pomiarowe

 Adaptery specjalne wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
 Patrz strona 20

Próbnik ciśnienia sprężania manometryczny z połączeniami na szybkozłącza

PCSm - 16 SK
Art. 908 000 00

Opis Próbnik ciśnienia sprężania manometryczny na szybkozłączkach, do silników benzynowych. Na wyposażeniu adapter wkręcany w otwór świecy zapłonowej.

Zakres pomiarowy 0 - 16 bar (0 - 1,6 MPa)

Wyposażenie

Manometr z węzłem ciśnieniowym, zaworkiem zwrotnym i spustowym	908 100 00
Adapter (końcówka pomiarowa) - M14x1,25	917 010 00

Masa 0,80 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 917 011 00

Redukcja M18x1,5 / M14x1,25


+ Adaptery pomiarowe

 Adaptery wkręcane w miejsce świec zapłonowych.
 Patrz strona 20

Diagramy rejestracyjne SPSC-17,5 SK

Art. 917 105 00

Opis Diagramy rejestracyjne do próbnika SPCS-17,5 SK

Opakowanie zawiera 100 sztuk diagramów

Masa 30 g


Złącza kątowne SK

 do próbników SPCS - 17,5 SK
 PCSm - 16 SK

Art. 917 014 90

Złącze kątowne SK 90°

Art. 917 014 45

Złącze kątowne SK 135°



Opis Może być używane jako wyposażenie dodatkowe do wszystkich modeli przyrządów wyposażonych w połączenia na szybkozłącza

Masa 60 g

ADAPTERY SK - do próbników SPCS-17,5 SK / PCSm-16SK / MCS-50
 - do SPCS-15 - razem z redukcją SPCS-15/SK Art.916 110 00 (str. 19)

ADAPTERY Z GWINTEM M10x1

Opis

Adaptery do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 030 70


50mm

Art. 917 030 80


110mm

Art. 917 030 50


50mm

ADAPTERY Z GWINTEM M12x1,25

Opis

Adaptery do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 031 70


50mm

Art. 917 031 80

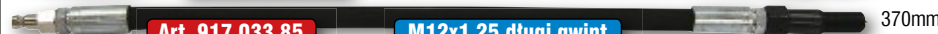

110mm

Art. 917 031 50

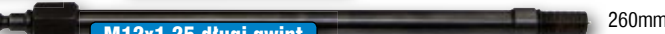

50mm

Art. 917 033 80


370mm

Art. 917 033 85


370mm

M12x1,25 długi gwint
Art. 917 031 75


260mm

M12x1,25 długi gwint
ADAPTERY Z GWINTEM M14x1,25

Opis

Adaptery do próbników sprężania benzyna wkręcane w otwór świecy zapłonowej.

Art. 917 032 70

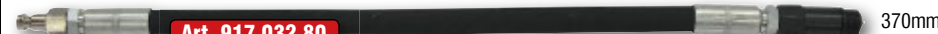

50mm

Art. 917 010 00


150mm

Art. 917 032 75


250mm

M14x1,25 długi gwint
Art. 917 032 80


370mm

Art. 917 032 88


370mm

M14x1,25 długi gwint FORD
Przedłużacz sztywny dociskany w otwór świecy 260 mm
PD-17,5 SK
Art. 917 012 00

Opis

 Do próbników ciśnienia SPCS-17,5 SK; MCS-50 i PCSm-16 SK (połączenia na szybkozłączka).
 Długość 260 mm.
 Na wyposażeniu 3 gumki stożkowe.


Masa

0,20 kg


Części zamienne do próbników ciśnienia sprężania benzyna
SPSC-17,5 SK
Szybkozłączka SK
Art. 912 208 00

Zaworek zwrotny
Art. 916 050 00

Zaworek upustowy
Art. 912 001 10


Pozostałe części zamienne: kasetka diagramu, pokrywa próbnika i szybka próbnika tak jak dla miernika SPCS 15.

Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru

SPCS - 15
Art. 916 000 00


Opis Próbnik ciśnienia sprężania z zapisem pomiaru przeznaczony do silników benzynowych. Przyrząd umożliwia jednoosobową obsługę pomiaru podczas użycia próbnika dzięki wbudowaniu w uchwyt włącznika rozrusznika.

Zakres pomiarowy 3 - 15 bar (0,3 - 1,5 MPa)

Wyposażenie

Przyrząd do pomiaru kompresji z uchwytem wyposażonym we włącznik rozrusznika	916 100 00
Przedłużacz sztywny 120 mm	916 010 00
Przedłużacz giętki 400 mm	916 011 00
Przewody elektryczne do uruchamiania silnika	916 002 00
Gumki stożkowe 3 sztuki:	
- śr. 24 mm 3 sztuki	916 020 24
- śr. 20 mm 1 sztuka	916 020 20
- śr. 16 mm 1 sztuka	916 020 16
Diagramy rejestracyjne 200 sztuk (2 kpl.)	916 105 00

Masa 2,48 kg

Opcje dodatkowe Patrz poniżej

Przedłużacz sztywny 260 mm PD-15

Art. 916 012 00

Opis Do próbnika ciśnienia SPCS-15 (połączenia na gwint).

Masa 0,20 kg



Diagramy rejestracyjne SPSC-15

Art. 916 105 00

Opis Diagramy rejestracyjne do próbnika SPCS-15

Opakowanie zawiera 100 sztuk diagramów.

Masa 60 g



Gumki stożkowe kpl. 5 szt. do próbników SPCS - 15

Art. 916 020 00

Opis

2 sztuki ø 24 mm	916 020 24
2 sztuki ø 20 mm	916 020 20
1 sztuka ø 16 mm	916 020 16

Masa 60 g



Złączka redukcyjna SPCS-15 / SK

Art. 916 110 00

Złącze redukcyjne.

Pozwala na użycie wszystkich adapterów dodatkowych zakończonych szybkozłączką z próbnikiem typu SPCS-15



Części zamienne do próbnika ciśnienia sprężania benzyna

SPCS-15

Zaworek zwrotny

Art. 916 050 00


Kaseta diagramu

Art. 912 007 00


Szybka próbnika

Art. 912 001 72


Pokrywa próbnika

Art. 912 001 71


BENZYNA &
DIESEL
Próbnik Szczelności Cylindrów
PSC
Art. 930 000 00

Opis Próbnik szczelności cylindrów przeznaczony jest do oceny stanu technicznego silników benzynowych i silników Diesel'a. Urządzenie może być użyte również do diagnozowania innych urządzeń takich jak: sprężarki czy pompy, których parametrem jest szczelność. Próbnik jest przyrządem pomiarowym pneumatycznym, zasilanym z zewnętrznego źródła sprężonego powietrza. Pomiar szczelności cylindra wykonuje się w GMP tłoka, do czego służy wskaźnik 930 500 00.

Wypozażenie Przyrząd pomiarowy ze wskaźnikiem manometrycznym
 0 - 100 % (kl. 1,6) 930 001 00
 Wąż pomiarowy z szybkozłączką 930 002 00
 Redukcja M12/SK - do adapterów do silników Diesel'a (1szt.) 912 205 00
 Uszczelki gumowe (oringi) 930 100 00

- **Adaptery do silników benzynowych 5 sztuk:**
 M10x1, M12x1,25, M14x1,25 - 2szt., M18x1,5

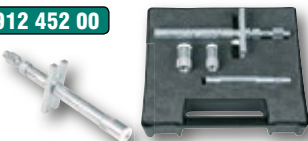
- **Adaptery do silników Diesel'a 7 sztuk:**
 2S, 6S, 8S, 26S, 36S, 44W, 75W
 opis zastosowań adapterów w tabeli na stronach 9 - 15

Masa 4,15 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 930 500 00

 Wskaźnik GMP
 Opis poniżej

+ Art. 912 452 00

 Adapter DC
 Opis str. 15

+ Adaptery Diesel

Patrz strona 9-15


+ Adaptery zestawy strony 16 - 17

Zestawy adapterów przeznaczone do wybranych marek samochodów.



Ford



Citroen / Peugeot

BENZYNA &
DIESEL
Wskaźnik górnego martwego punktu położenia tłoka
GMP
Art. 930 500 00

Opis Wskaźnik pneumatyczny wyposażony w skalę do ustalenia górnego martwego punktu tłoka, przydatny np. do pomiaru szczelności cylindrów

Wypozażenie Wskaźnik ze skalą 930 501 00
 Przewód giętki 930 502 00
 Uchwyt 930 503 00
 Gumka stożkowa ø 16 mm 916 020 16
 Gumka stożkowa ø 20 mm 916 020 20
 Gumka stożkowa ø 24 mm 916 020 24
 Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 0,60 kg


Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny

JETRONIK SK

Art. 922 000 00

Opis Zestaw do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny (z połączeniami na szybkozłącza). Umożliwia pomiar silników z wtryskiem benzyny elektronicznym lub mechanicznym.

Przyrząd ma zastosowanie do:

- Kontroli szczelności wtryskiwaczy,
- Kontroli szczelności złącz układu paliwowego
- Sprawdzenia pompy paliwa,
- Kontroli ilości podawanego paliwa,
- Kontroli regulatora paliwa.

Wypożyczenie 25 złączek dostosowanych do większości pojazdów

Końcówki pomiarowe - z iglicą otwierającą zaworek

(do złącz diagnostycznych z zaworkiem):

32 - Opel Motronic: 1.5, 2.5, 4.0	922 132 00
33 - Ford, Ford Zeta i SEFi, Volvo 850	922 133 00
59 - Fiat, Alfa, Lancia (98 -)	922 159 00

Wąż podłączeniowy 2 m

Manometr 0 - 10 bar 922 003 00

Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar 922 204 00

Wakuometr -1 do 3 bar 922 205 00

Węże przyłączeniowe 3 sztuki 922 009 00

Zawór trójdrożny 922 020 00

Zawór spustowy 922 030 00

Komplet uszczelek teflonowych 922 150 00

Walizka z tworzywa 922 300 00

Masa 3,60 kg

Opcje dodatkowe Patrz następna strona.



Urządzenie do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny

mini JETRONIK SK

Art. 922 400 00

Opis Zestaw podstawowy do diagnostyki silników z wtryskiem benzyny.

Wypożyczenie

Manometr 0-10 Bar	922 003 00
Wąż przyłączeniowy 1 szt	922 009 00
Trójnik na węże ø 6	922 007 02
Trójnik na węże ø 8	922 007 01
Wąż ø 6 z opaską (100 mm)	922 000 10
Wąż ø 8 z opaską (100 mm)	922 000 11
Opakowanie - walizka z tworzywa	

Masa 1,00 kg

Opcje dodatkowe : Patrz następna strona.



Złącza kątowe SK

Art. 917 014 90

Złącze kątowe SK 90°

Art. 917 014 45

Złącze kątowe SK 135°

Masa 60 g



Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar do Jetronik SK

Art. 922 204 00

Opis Manometr dodatkowy 0 - 2,5 bar do testera Jetronik SK. Manometr ten umożliwia dokładniejsze pomiary w niższych zakresach kontrolowanego ciśnienia. Do układów wtrysku jednopunktowego.

Masa 0,20 kg



Wakuometr -1 do 3 bar do Jetronik SK

Art. 922 005 00

Opis Wakuometr -1 do 3 bar do testera Jetronik SK. Wakuometr umożliwia kontrolę podciśnienia w przewodach dolotowych kolektora, w czasie badania regulatora paliwa.

Masa 0,20 kg



Końcówki dodatkowe kpl. 7 szt.

do Jetronik SK
Art. 922 100 00

Opis Zestaw 7 sztuk końcówek dodatkowych do przyrządu Jetronik Tester SK.

Wyposażenie

- Końcówki pomiarowe - z iglicą otwierającą zaworek (do złącz diagnostycznych z zaworkiem):
 - 32 - Opel Motronic: 1,5, 2,5, 4,0 922 132 00
 - 33 - Ford, Ford Zeta i SEFI, Volvo 850 922 133 00
- Końcówki pomiarowe - do złącz pierścieniowych umożliwiające podłączenie manometru:
 - 41 - M8 x 1 922 141 08
 - 42 - M10 x 1 922 142 10
 - 43 - M12 x 1,25 922 143 12
 - 44 - M12 x 1,5 922 144 13
 - 45 - M14 x 1,5 922 145 25

Masa 0,50 kg



Wąż podłączeniowy 2 m

do Jetronik SK
Art. 922 125 00

Opis Wąż podłączeniowy 2 m do testera Jetronik SK.

Wąż umożliwia dokonanie pomiaru i obserwację manometru w kabinie samochodu podczas jazdy.

Masa 0,30 kg



Końcówki dodatkowe do Jetronik SK

Art. 922 150 00

Opis 50 - Jaguar, Opel


Art. 922 151 00

Opis 51 - Opel 1.4 (97 -)


Art. 922 152 00

Opis 52 - Rover


Art. 922 153 00

Opis 53 - Rover


Art. 922 154 00

Opis 54 - Opel, Ford (z iglicą otwierającą zawór)


Art. 922 155 00

Opis 55 - Hyundai


Art. 922 156 00

Opis 56 - Mitsubishi (Colt, Galant, Lancer, Space Wagon, Space Runner)


Art. 922 159 00

Opis 59 - Fiat, Alfa, Lancia (98 -) z iglicą otwierającą zaworek



Zestaw do diagnostyki układów ciśnienia paliwa

+ DIESEL

LP TESTER

Art. 919 670 00
Opis

Zestaw do diagnostyki układów wtryskowych paliwa w:
 - silnikach benzynowych
 - silnikach Diesel Common Rail (niskie ciśnienie - zasilanie)

Zestaw pozwala sprawdzić:

- szczelność układu
- drożność układu
- nominalne ciśnienia pracy układu

Przyrząd „wpinamy” pomiędzy zbiornikiem paliwa, a pompą zasilającą/pompą wysokiego ciśnienia - w zależności od rodzaju silnika.

Wyposażenie

Trójnik z przezroczystego tworzywa z zaworami i zaworem spustowym paliwa
 Manowakuometr -1 - 3 Bar
 Manowakuometr -1 - 15 Bar
 Wąż przyłączeniowy 1,5 mb (2 szt)
 Wąż \varnothing 6 z opaską (2 szt)
 Wąż \varnothing 8 z opaską (2 szt)

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa

2,00 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 919 671 00

Zestaw węży ze złączkami SAE



NOWOŚĆ

Przyrząd współpracuje ze złączkami z zestawu JETRONIK SK (ten sam rodzaj szybkozłączek)

Zestaw adapterów do układów paliwowych typu „SAE”

SAE

Art. 919 671 00
Opis

Zestaw węży przyłączeniowych do złącz typu SAE - 7 par węży. Do „wpięcia się” w układy paliwowe.

NOWOŚĆ

Zastosowanie

Uniwersalne - wszystkie marki samochodów
 - niskie ciśnienie Diesel
 - niskie ciśnienie Common Rail
 - benzynowe układy paliwowe


Masa

2,00 kg

Próbnik ciśnienia oleju z możliwością sprawdzenia czujnika

PCO - 10 C
Art. 914 000 00

Opis Próbnik ciśnienia oleju w silnikach benzynowych oraz Diesel'a z możliwością jednoczesnego sprawdzenia czujnika ciśnienia oleju wymontowanego z badanego silnika. Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach posiadających ciśnieniowy układ smarowania.

Zakres pomiarowy 0 - 10 bar (0 - 1,0 MPa)

Wyposażenie

- Manometr z węzłem ciśnieniowym 914 300 00
- Adapter (końcówka pomiarowa):
 - T1 - M10 x 1 914 202 01
 - T2 - M12 x 1,5 914 202 02
 - T3 - M14 x 1,5 914 202 03
- Redukcje pomiarowe:
 - R1 - M12 x 1,5 914 202 04
 - R2 - M14 x 1,5 914 202 05
- Przewód elektryczny 914 440 00
- Uszczelki miedziane 6 sztuk 914 430 00
- Uszczelki gumowe 2 sztuki 914 430 10

Masa 1,30 kg

Opcje dodatkowe:

+ Art. 914 202 00

Końcówki dodatkowe.
Opis str. 27



Próbnik ciśnienia oleju

PCO - 10
Art. 914 500 00

Opis Próbnik ciśnienia oleju w silnikach benzynowych oraz Diesel'a. Przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach posiadających ciśnieniowy układ smarowania.

Zakres pomiarowy 0 - 10 bar (0 - 1,0 MPa)

Wyposażenie

- Manometr z węzłem ciśnieniowym 914 510 00
- Adapter (końcówka pomiarowa):
 - T1 - M10 x 1 914 202 01
 - T2 - M12 x 1,5 914 202 02
 - T3 - M14 x 1,5 914 202 03

Masa 0,75 kg

Opcje dodatkowe:

+ Art. 914 202 00

Końcówki dodatkowe.
Opis str. 27



Próbnik ciśnienia oleju z szybkozłączami

PCO - 10 SK
Art. 914 700 00

Opis	Przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju w silnikach spalinowych wyposażony w połączenia na szybkozłącza.	
Zakres pomiarowy	0 - 10 bar (0 - 1,0 Mpa)	
Wyposażenie	- Manometr z węžem ciśnieniowym o długości 1m - 10 końcówek pomiarowych o różnych rodzajach gwintów do większości stosowanych w silnikach czujników ciśnienia oleju - Złączka kątowna 90 stopni - Komplet uszczelek	914 710 00 914 720 00 914 710 00 914 721 00
Masa	1,40 kg	



Próbnik ciśnienia oleju do automatycznych skrzyń biegów

PCO - 25 A
Art. 914 800 00

Opis	Urządzenie przeznaczone jest do pomiaru ciśnienia oleju w automatycznych skrzyniach biegów. Pomiaru dokonuje się przez połączenie manometru próbnika za pomocą końcówek pomiarowych o odpowiednim rozmiarze gwintu wkręcanych w otwór kontrolny skrzyni biegów (w kpl. 7 końcówek pomiarowych).	
Zakres pomiarowy	0 - 25 bar (0 - 2,5 Mpa)	
Masa	1,45 kg	



Końcówki pomiarowe (dodatkowe) do próbników ciśnienia oleju do PCO-10C i PCO-10

Art. 914 202 00

Opis	Końcówki pomiarowe z połączeniem na gwint: - T4 - Citroen, Peugeot, Renault, Skoda - T5 - Citroen, MAN, Mercedes, Peugeot, Renault, Talbot, Volvo - T6 - Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Rover, Subaru, Suzuki, Toyota - T7 - Austin, Chrysler, Daihatsu, Ford, Jaguar, Leyland, Mazda, Nissan, Opel, Renault, Rover, Saab, Vauxhall, Volkswagen, Volvo - T8 - Alfa Romeo, Bedford, Ford, Leyland, Opel, Saab, Vauxhall, Volvo - T9* - Land Rover - T10 - Rover - T11 - Fiat, Jaguar, Rover	914 202 04 914 202 05 914 202 06 914 202 07 914 202 08 914 202 09 914 202 10 914 202 11
Masa	0,45 kg	

* Końcówka T9 nie wchodzi w skład kompletu. Dostępna na specjalne zamówienie.



Zestaw do badania szczelności układu chłodzenia

Art. 980 000 00

Opis Zestaw do badania szczelności układów chłodzenia.

Wyposażenie Na wyposażeniu zestawu pompka ciśnieniowa z węžem i zaworem spustowym oraz końcówka uniwersalna o regulowanej średnicy uszczelnienia w zakresie 19 - 40 mm do zbiorników wyrównawczych / chłodnic.
Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 1,40 kg



Próbnik ciśnienia spalin - drożności katalizatora

Art. 960 000 00

PCS - Kat

Opis Służą one do sprawdzania drożności katalizatora i układu wydechowego.

Przegrzanie, zabrudzenie lub mechaniczne uszkodzenie katalizatora może mieć wpływ na złe odprowadzenie spalin (dławienie silnika).

Wyposażenie Manometr z węžem 2 m
Adapter M18
Adapter M12
Kalibrownik gwintu M18
Kalibrownik gwintu M12

960 100 00
960 200 18
960 200 12
960 201 18
960 201 12

Masa 1,50 kg



Wakuometr do pomiaru ciśnienia i podciśnienia

VACU - 1

Art. 940 200 00

Opis Wakuometr do pomiaru ciśnienia i podciśnienia.

Wyposażenie Wakuometr: -1,0 - 3,0 bar
Wąż śr. 6 mm
Wąż śr. 8 mm
Złączki 5 szt.
Korek węży

Masa 0,70 kg



Zestaw do badania szczelności układu dolotowego z TURBO (typ kotnierzowy)

Art. 940 100 00

Opis Zestaw do badania szczelności układów doładowania - TURBO. Nadaje się do wszystkich systemów ładowania ciśnienia ze łączami z kotnierzem. Stosuje się do wykrywania nieszczelności w elementach systemu turbodoładowania, takich jak turbosprężarki, węże ciśnieniowe, intercooler, etc.

Diagnostyka odbywa się przy wyłączonym silniku i zabudowanych diagnozowanych komponentach. Przyrząd może warunkowo być wykorzystany do weryfikacji zaworu EGR. Działa zasilany z układu sprężonego powietrza przy użyciu standardowego pistoletu do pompowania opon.

Wyposażenie

- zawór ograniczający ciśnienie ze względu na wysokie ciśnienia testujące
- urządzenie testowe z korkami o średnicach 31, 38, 46, 51, 56, 61 mm
- nadaje się do wielu marek samochodów np.: VW, Mercedes-Benz, Renault, Nissan, etc.

Masa 2,50 kg



Zestaw do badania szczelności układu dolotowego z TURBO (korki wielostopniowe)

Art. 940 150 00

Opis Zestaw do badania szczelności układów doładowania - TURBO. Nadaje się do wszystkich systemów ładowania ciśnienia. Stosuje się do wykrywania nieszczelności w elementach systemu turbodoładowania, takich jak turbosprężarki, węże ciśnieniowe, intercooler, etc. Diagnostyka odbywa się przy wyłączonym silniku i zabudowanych diagnozowanych komponentach.

Przyrząd może warunkowo być wykorzystany do weryfikacji zaworu EGR. Działa zasilany z układu sprężonego powietrza przy użyciu standardowego pistoletu do pompowania opon.

Wyposażenie

- zawór ograniczający ciśnienie ze względu na wysokie ciśnienia testujące
- urządzenie testowe z korkami trójstopniowymi o średnicach: 35-40-45mm, 50-55-60mm, 65-70-75mm, 80-85-90mm
- nadaje się do wielu marek samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Masa 1,95 kg



Zestaw do badania przedmuchu do skrzyni korbowej (przez otwór pomiaru poziomu oleju)

Art. 930 600 00

Opis Zestaw do badania przedmuchu do skrzyni korbowej. **Do wstępnej diagnozy szczelności układu tłok-cylinder, bez konieczności demontażu świec lub wtryskiwaczy.**

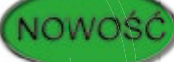
Szczególnie do samochodów ciężarowych.

Bardzo czuły manometr potrafi wykryć minimalne ciśnienie powstające w skrzyni korbowej, które jest nieporządane i na podstawie którego diagnosta potrafi wstępnie określić stopień niesprawności (zużycia) silnika.

Wyposażenie

- manometr 0-10 mbar (1mbar = 1cm słupa wody) z króćcem do podłączenia wężyka
- manometr glicerynowy 0-1bar
- wąż połączeniowy z uchwytem dociskowym ze stożkiem gumowym
- zapasowe stożki gumowe o różnych średnicach

Masa 0,95 kg



Próbnik wtryskiwaczy Diesel

Art. 918 600 00

Opis Próbnik pozwala na sprawdzenie następujących parametrów wtryskiwaczy do silników wysokoprężnych:

- Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza,
- Kształt strugi paliwa,
- Jakość rozpylenia,
- Szczelność wtryskiwacza,
- Sposób „chrapania” wtryskiwacza.

Precyzyjny manometr urządzenia wyposażony jest w dodatkową wskazówkę „wleczoną”, która zatrzymuje się przy otwarciu wtryskiwacza i pozwala odczytać wartość ciśnienia otwarcia już po zakończeniu próby (nie ma konieczności jednoczesnego obserwowania formy rozpylenia paliwa i odczytywania wskazania wartości ciśnienia na manometrze).

Parametry techniczne

Średnica manometru: 100 mm
Zakres ciśnień: 0 - 400 bar
Pojemność zasobnika: 330 cm³
Pojemność skokowa: 35 cm³

Masa 5,50 kg



Zestaw do diagnostyki pomp wtryskowych

pompy VE / DPC / DPA

Art. 923 000 00

Opis Umożliwia pomiar ciśnienia przettłaczania i podciśnienia zasysania w pompach: VE, DPC i DPA.

Wyposażenie

Manometr 0 - 16 bar z węžem
Vacuometr glicerynowy 0 - 1 bar z węžem
Zestaw odpowiednich przyłączy do pomp wtryskowych

Masa 1,85 kg



Próbnik ciśnienia tłoczenia pompy Diesel

Art. 919 000 00

Opis Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia tłoczenia w pompach paliwowych silników Diesel'a.

Podłączenie przyrządu pozwala na obserwację ciśnienia tłoczenia w poszczególnych sekcjach pompy.

Wyposażenie

Manometr glicerynowy 0 - 600 bar z węžem M12 x 1,5
Redukcja M14 x 1,5
Redukcja M12 x 1,5

Masa 0,8 kg



Próbnik ciśnienia pompy tandemowej TDI PD

Art. 924 000 00

Opis Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia wewnętrznego w pompach tandemowych silników Diesel'a 1.9 i 2.0 TDI (VW / Audi)

Wyposażenie

Manometr 0 - 16 bar z węžem i szybkozłączką
Redukcja specjalna do pompy

Masa 0,65 kg



Zestaw do pomiaru wysokiego ciśnienia w układach Common Rail

2500 bar

Art. 919 610 00

Opis Zestaw do pomiaru wysokiego ciśnienia w układach Common Rail. Zastosowanie przyrządu umożliwia:

- pomiar ciśnienia pompy Common Rail,
- pomiar ciśnienia w układzie podczas pracy silnika,
- kontrola szczelności układu wtryskowego i wtryskiwaczy.

Przyrząd posiada zawór odpowietrzający układ pomiarowy.

Wyposażenie

Manometr glicerynowy 2500 bar	919 610 10
Trójnik z odpowietrznikiem	919 600 50
Wąż przyłączeniowy (2szt.)	919 600 20
Złączka M12/M12 (2szt.)	919 600 30
Rurka paliwowa redukcyjna M12/M14 (2szt.)	919 600 41
Rurka paliwowa redukcyjna M12/M12	919 600 42
Wężycy odpowietrzający	919 600 22
Opakowanie - walizka z tworzywa	

Manometr glicerynowy o zakresie 2500 bar



Masa 3,60 kg

Diesel & Common Rail

Przyrząd do sprawdzania wysokiego ciśnienia przy rozruchu silnika

1000 bar

Art. 919 620 00

Opis Przyrząd do sprawdzania wysokiego ciśnienia przy rozruchu silnika w układach Common Rail.

Wyposażenie

- Manometr glicerynowy 1000 bar z węzłem elastycznym 600mm
- Redukcja kąтова M14w/M12z
- Redukcja kąтова M12w/M12z
- Rurka paliwowa 3 szt
- Redukcja prosta M14z/M12z
- Redukcja prosta M12z/M12z
- Redukcja prosta M12z/M14w
- Opakowanie - walizka z tworzywa



Manometr glicerynowy o zakresie 1000 bar

1,10 kg

Zestaw do diagnostyki układów ciśnienia paliwa

LP TESTER

Art. 919 670 00

Opis Zestaw do diagnostyki układów wtryskowych paliwa w:
 - silnikach benzynowych
 - silnikach Diesel Common Rail (niskie ciśnienie - zasilanie)

Zestaw pozwala sprawdzić:
 - szczelność układu
 - drożność układu
 - nominalne ciśnienia pracy układu

Przyrząd „wpinamy” pomiędzy zbiornikiem paliwa, a pompą zasilającą/pompą wysokiego ciśnienia - w zależności od rodzaju silnika.

Wypożyczenie Trójnik z przezroczystego tworzywa z zaworami i zaworem

spustowym paliwa
 Manowakuometr -1 - 3 Bar
 Manowakuometr -1 - 15 Bar
 Wąż przyłączeniowy 1,5 mb (2 szt)
 Wąż ø 6 z opaską (2 szt)
 Wąż ø 8 z opaską (2 szt)

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 2,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 919 671 00

Zestaw węży SAE



NOWOŚĆ

Przyrząd współpracuje ze złączkami z zestawu JETRONIK SK (ten sam rodzaj szybkozłączek)

Zestaw adapterów do układów paliwowych typu „SAE”

SAE

Art. 919 671 00

Opis Zestaw węży przyłączeniowych do złącz typu SAE - 7 par węży. Do „wpięcia się” w układy paliwowe.

NOWOŚĆ

Zastosowanie Uniwersalne - wszystkie marki samochodów
 - niskie ciśnienie Diesel
 - niskie ciśnienie Common Rail Diesel
 - benzynowe układy paliwowe



Masa 2,00 kg

Zestaw do diagnostyki wtryskiwaczy piezoelektrycznych (przelewy - powrót)

Art. 919 650 00

Opis Zestaw do testowania wtryskiwaczy w nowych systemach Common Rail zbudowanych w oparciu o piezoelektryki oraz do nowych typów wtryskiwaczy Delphi. W porównaniu do konwencjonalnych wtryskiwaczy Common Rail, gdzie badamy przepływ na „przelewach”, w systemach piezo diagnostyka polega na badaniu ciśnienia paliwa w przewodach powrotnych wtryskiwaczy.

Wtryskiwacze nie muszą być wyciągane do sprawdzenia.

Diagnoza pozwala na:

1. Wykrycie wadliwego wtryskiwacza.
2. Wykrycie uszkodzenia zaworu ciśnieniowego.
3. Wykrycie pęcherzyków powietrza w układzie

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 1,25 kg



Zestaw do pomiaru przepływów wtryskiwaczy piezoelektrycznych

Art. 919 420 00

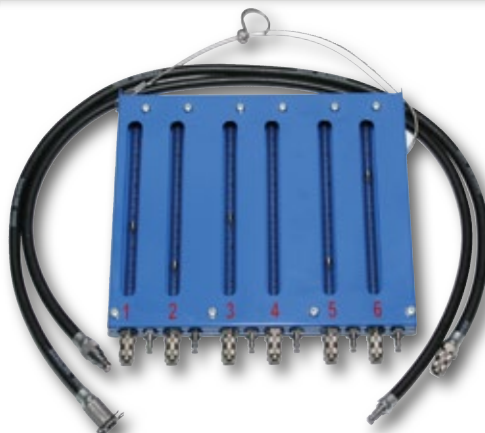
Opis Zestaw do pomiaru przepływu paliwa na przelewach wtryskiwaczy Common Rail system SIEMENS.

Menzurki zabudowane w kasie metalowej z regulowaną długością zawiesia. W menzurkach zabudowane płytki pozwalające na porównanie przepływu paliwa w przewodach nadmiaru paliwa wtryskiwaczy.

Węże dostarczone w komplecie (12 szt.) pozwalają na wpięcie się do obwodów nadmiaru paliwa wtryskiwaczy i obserwację przepływu paliwa podczas pracy układu wtryskowego przez nieskończenie długi czas w porównaniu do zestawu menzurkowego (przepelanie menzurki).

Opakowanie - walizka z tworzywa

Masa 2,35 kg



Zestaw do badania wtryskiwaczy (przelewów)

Art. 919 400 00

Opis Zestaw menzurki do badania wtryskiwaczy Common Rail. Umożliwia zbadanie sprawności działania wtryskiwaczy za pomocą określenia ilości nadmiaru paliwa „oddawanego” przez wtryskiwacz poprzez króciec „przelewu” wtryskiwacza. Na wyposażeniu miernika znajdują się końcówki do wszystkich produkowanych aktualnie systemów Common Rail t.j. Bosch, Denso, Delphi i Siemens.

- Wyposażenie**
- 6 szt menzurki dużych z wężykami z końcówkami do systemu BOSCH
 - 6 szt menzurki małych do systemu BOSCH
 - 6 złączek do systemów - DELPHI
 - 6 złączek do systemów - DENSO
 - 6 złączek do systemów - SIEMENS
 - 12 dodatkowych uszczelki 3x1,5
 - 6 dodatkowych uszczelki 3,5x1
 - 6 dodatkowych uszczelki 4x1

Masa 3,20 kg



Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych

PPW - 2

Art. 911 000 00

Opis Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel'a.
Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe) BOSCH i CAV.

Wyposażenie

- Czujnik zegarowy (0-5 mm) 911 090 00
- Przedłużacz końcówki czujnika długi 911 020 01
- Przedłużacz końcówki czujnika krótki 911 020 02
- Oprawka czujnika długa: M8 x 1 911 030 02
- Oprawka czujnika długa: M10 x 1 (TDI) 911 040 06
- Oprawka czujnika krótka: M8 x 1 911 030 03
- Oprawka czujnika krótka: M10 x 1 911 040 03
- Redukcja M12 911 050 00
- Trzpień do blokowania koła napędu pompy wtryskowej VW 911 030 01
- Listwa do blokowania wałka rozrządu VW 911 022 00

Masa 0,95 kg



DIESEL Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej BMW M47/M57

Art. 903 280 00

Modele BMW: 318 d / td, 320 d / td, 330 d, 525 d, 530 d, 535 d, 730 d;
LAND ROVER: Freelander, Rover 75.

Typy silników

BMW: M47, M47TU: E46;
M57, M57TU:
E46, E39, E38, E60, E61;
LAND ROVER: Td4, M47R.



Masa 0,75 kg

OEM: 11.8.740, 13.5.190

DIESEL Tuleja pompy wtryskowej BMW 2.0d N47/N47S

Art. 903 285 00

Opis Zachowuje pozycję koła zębatego podczas demontażu pompy

Typy silników

BMW:
seria 1, 3, 5 i X3
z silnikami 2.0d
N47 / N47S (06-10)



OEM: 11.8.740

BMW 2.0d N47/N47S Ściągacz pompy wtryskowej łańcuch rozrządu

Art. 903 287 00

Zastosowanie

BMW
Silniki o kodach:
N47 2.0d (2006-2010)
montowane w modelach BMW serii 1, 3, 5, X3

Masa 0,3 kg

OEM: 11.8.740

NOWOŚĆ



Ford / Mazda 2.2TDCi Ściągacz koła pompy wtryskowej / wału korbowego

Art. 906 140 00

Opis Ściągacz koła pompy wtryskowej / koła wału korbowego.
Współpracuje z blokadą pompy wtryskowej (patrz poniżej) HP 906 260 00.

Modele + Typy silników **Ford Transit / Mazda / Rover:**
Wszystkie modele z silnikami 2.2 TDCi „PUMA” (-2011)

Masa 0,45 kg



OEM Ford : 303-249 -1
Mazda : 49UN30324901

Ford 2.0/2.2/2.4/3.2 Diesel Duratorq Przyrząd / blokada pompy wtryskowej

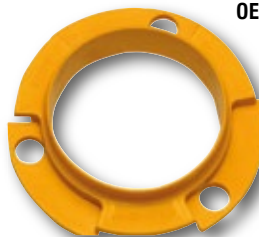
Art. 906 260 00

Opis Narzędzie mocujące koło zębate pompy wtryskowej.
Umożliwia demontaż pompy wtryskowej przy jednoczesnym zablokowaniu układu rozrządu.

Modele **FORD** Mondeo (2000-2007)
Transit (2000-)

Typy silników **Silniki Diesla „Puma”:**
2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDI
2.2 Duratorq TDCi
2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDi
3.2 Duratorq TDCi

Masa 0,1 kg



OEM Ford: 303-1151

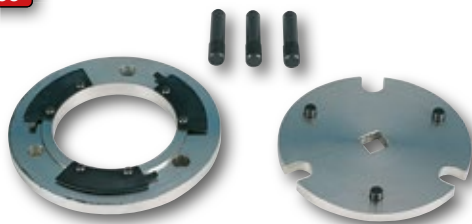
Ford 2.0 / 2.4 16v (łańcuch) Zestaw do demontażu i montażu pomp wtryskowych

Art. 906 250 00

Modele **FORD:** Mondeo, Transit Diesel Duratorq 16v 2.0, 2.4 (01 - 06).

Typy silników FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA.

Masa 1,40 kg



OEM: 21-238, 21-240-(01), 303-679, 303-681

Opel 1.9/2.0 CDTi Ściągacz koła pompy wtryskowej

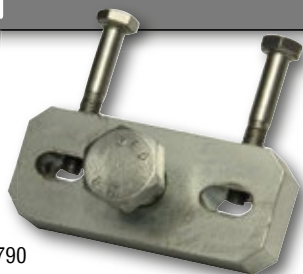
Art. 904 015 60

Modele Astra-H / J, Vectra-C, Signum, Zafira-B, Insignia (04-14)

Typy silników **1.9 CDTi** - Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi - A20DTC, A20DTH, A20DTJ, A20DTR

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 015 00

Masa 0,2 kg



OEM: EN-46790



NARZĘDZIA DO POMP WTRYSKOWYCH Diesel

DIESEL Przyrząd do blokowania pomp wtryskowych MB - Diesel

Art. 918 000 00

Opis Przyrząd do blokowania pomp wtryskowych. Stosowany podczas montażu i demontażu pomp.

Zastosowanie Mercedes - Benz, typ: 601, 602, 603.

Masa 70 g



DIESEL Blokada pompy wtryskowej silnik Mercedes - Benz OM 604 z pompą Lucas. LUCAS - MB Diesel

Art. 918 300 00

Opis Blokada pompy wtryskowej. Służy do blokowania pompy przed jej wymontowaniem.

Masa 40 g



DIESEL Zestaw do ustawiania pompy wtryskowej Renault 1.9 D / TD

Art. 905 300 00

Modele RENAULT: Clio, R19, Megane, Express, Laguna, Kangoo 1.9 D; VOLVO: 1.9 D / TD; OPEL: Movano 1.9 D / TD

Typy silników RENAULT: F8Q, F9Q; VOLVO: 42T2; OPEL: F8Q (97 - 03).

Masa 0,50 kg



DIESEL Blokada pompy wtryskowej Lucas - EPIC

Art. 918 200 00

Opis Blokada pompy wtryskowej Lucas - EPIC

Zastosowanie Lancia, Citroen, Peugeot 2.1 td.

Masa 40 g



VW/Audi 2.7 / 3.0 TDI Common Rail Blokada pompy wtryskowej Common Rail

Art. 911 315 10

Modele Audi A4/A5/A6, Q5/Q7 (07-12)
VW Phaeton/Touareg (07-15)
Porsche Cayenne (08-16)

Typy silników 2.7 TDI CR - CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANG, CAND
3.0 TDI CR - CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS. M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD

Masa 0,1 kg



OEM: T40135

Młotek udarowy z kpl 9 Adapterów BOSCH / DELPHI / DENSO / SIEMENS

Art. 918 545 00 - Numer zamówieniowy młotka z kpl adapterów (Młotek + 9 adapterów)

Opis
Młotek udarowy o masie ok. 4kg z kpl końcówek do wyciągania wtryskiwaczy. Wszystkie poniższe adaptery można zamawiać osobno, wg numerów.



Art. 918 518 17

Adapter M17x1 zew.



Art. 918 518 27

Adapter M27x1 zew.
np. Siemens PSA



Art. 918 550 18

Nasadka do rozkręcania wtryskiwaczy



Art. 918 420 00

Adapter przegubowy



Art. 918 518 20

Adapter M20x1 zew.
DENSO



Art. 918 518 14

Adapter M14x1,5 wew.



Art. 918 410 00

Adapter M17x1 - BOSCH wzmocniony



Art. 918 518 25

Adapter M25x1 zew.
Siemens PSA



Art. 918 518 28

Adapter M27x1 wew.



Zastosowanie młotka udarowego z adapterem przegubowym i adapterem wzmocnionym M17x1

Masa 6,0 kg



Adaptery dodatkowe do młotka udarowego

NOWOŚĆ

Art. 918 518 12

Adapter M12x1,5 wew.
Na króciec paliwowy (DENSO)
np. 2.2 HDI



Art. 918 518 16

Adapter M16x1 zew.
Wtryskiwacze DENSO
np. Toyota 2.2D



Art. 918 518 23

Adapter M25x0,5 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 518 24

Adapter M25x0,75 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 550 21

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy DENSO



Art. 918 550 22

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy SIEMENS



Młotek udarowy MASTER z kpl 15 Adapterów BOSCH / DELPHI / DENSO / SIEMENS

Art. 918 547 00 - Numer zamówieniowy młotka z kpl adapterów (Młotek + 15 adapterów)

Opis

Młotek udarowy o masie ok. 4kg z kpl końcówek do wyciągania wtryskiwaczy. Wszystkie poniższe adaptery można zamawiać osobno, wg numerów.



Art. 918 518 16

Adapter M16x1 zew.
Wtryskiwacze DENSO
np. Toyota 2.2D



Art. 918 518 12

Adapter M12x1,5 wew.
Na króciec paliwowy (DENSO)
np. 2.2 HDI



Art. 918 550 18

Nasadka do rozkręcania
wtryskiwaczy BOSCH



Art. 918 518 17

Adapter M17x1 zew.



Art. 918 518 14

Adapter M14x1,5 wew.



Art. 918 550 21

Klucz do rozkręcania
wtryskiwaczy DENSO



Art. 918 518 20

Adapter M20x1 zew.
DENSO



Art. 918 518 23

Adapter M25x0,5 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 550 22

Klucz do rozkręcania
wtryskiwaczy SIEMENS



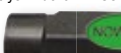
Art. 918 518 25

Adapter M25x1 zew.
Siemens PSA



Art. 918 518 24

Adapter M25x0,75 wew.
Wtryskiwacze DENSO



Art. 918 410 00

Adapter M17x1 - BOSCH wzmocniony



Art. 918 518 27

Adapter M27x1 zew.
np. Siemens PSA



Art. 918 518 28

Adapter M27x1 wew.



Art. 918 420 00

Adapter przegubowy



Zastosowanie młotka udarowego z adapterem przegubowym i adapterem 3-częściowym M17x1

Masa 7.0 kg

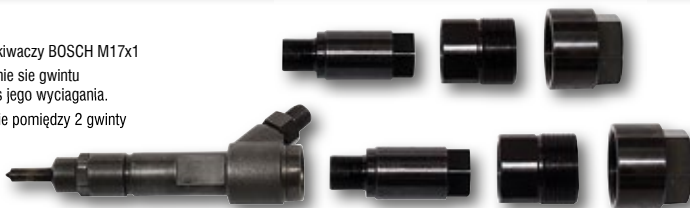
Adapter wzmocniony do wtryskiwaczy BOSCH M17x1

Art. 918 410 00

Opis Adapter specjalny do wyciągania wtryskiwaczy BOSCH M17x1
 Użycie adaptera gwarantuje nie zaciskanie się gwintu zewnętrznego na wtryskiwaczu podczas jego wyciągania.
 Siła wyciągająca wtryskiwacz rozkłada się pomiędzy 2 gwinty - wewnątrz i na zewnątrz wtryskiwacza.

Masa 0,4 kg

Adapter do użycia również z silownikami hydraulicznymi



Adapter przegubowy do wyciągacza udarowego

Art. 918 420 00

Opis Adapter przegubowy do wyciągacza udarowego (M18x1,5 / M18x1,5).
 Adapter zapobiega wyginaniu wtryskiwacza podczas wyciągania.
 Umożliwia dopasowanie kąta podczas pracy w miejscach trudnodostępnych.

Masa 0,3 kg



Adapter specjalny wtryskiwacza DENSO Ford / Toyota / Mazda i inne

Art. 918 411 00

Opis Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych HP.
 Konstrukcja adaptera umożliwia montaż w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie Wtryskiwacze DENSO montowane w silnikach Ford 2.2 TDCI oraz w w samochodach Toyota, Mazda i innych.

Masa 0,34 kg Adapter do użycia również z silownikami hydraulicznymi



Adapter specjalny wtryskiwacza HDI SIEMENS

Art. 918 412 00

Opis Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych HP.
 Konstrukcja adaptera umożliwia wyciągnięcie wtryskiwacza za dwa gwinty (M14 i M25)

Zastosowanie Wtryskiwacze SIEMENS montowane w silnikach Citroen, Peugeot i innych.

Masa 0,2 kg Adapter do użycia również z silownikami hydraulicznymi



Klucze specjalne do rozkręcania wtryskiwaczy

Art. 918 550 21

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy DENSO



Art. 918 550 22

Klucz do rozkręcania wtryskiwaczy SIEMENS



Art. 918 550 18

Nasadka do rozkręcania wtryskiwaczy BOSCH



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy BMW 2.0d i 3.0d

Art. 918 430 00

Opis Na wyposażeniu zestawu specjalny frez oraz adapter pneumatyczny pozwalający na oczyszczenie gniazd wtryskiwaczy.

Zastosowanie Wtryskiwacze BOSCH w silnikach M47TU, M57, M57TU, M87, M87TU

Masa 4,0 kg

+ Art. 918 495 50

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M16 x 1,5 art. 918 495 10
4,5 kg



Wposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 520 00

Opis Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,50 kg



Art. 918 530 00

Opis Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg



CHRYSLER / Jeep Wyciągacze wtryskiwaczy

Wyciągacz wtryskiwaczy CHRYSLER / Jeep 2.5 / 2.8 CRD

Art. 918 480 00

Opis Wyciągacz zawiera płytę oporową z kolumnami, łożysko oporowe, łapkę (uchwyt wtryskiwacza) oraz śrubę pociągową z nakrętką. Wyciągacz umożliwia wyciągnięcie wtryskiwacza poprzez wykręcenie (śrubą pociągową) - bez potrzeby demontażu cewki wtryskiwacza - znajdującej się w jego górnej części.

Zastosowanie Silnik VM 2.5 CRD oraz 2.8 CRD (od 2001 r.) montowane w: Chrysler Voyager / Grand Voyager
Jeep Cherokee

Masa 4,90 kg





Wyciągacze wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT i inne

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN, PEUGEOT 2.0/2.2 HDI 16V

Art. 918 490 00

Opis Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie (śruby pociągowe) oraz poprzez wyciągnięcie za pomocą **siłownika hydraulicznego 20t** znajdującego się w zestawie.

Zastosowanie Silniki DW10ATED4 (2,0l) i DW12TED4 (2,2l) montowane w:
Citroen C5, C8, Evasion,
Fiat Ulysse,
Ford Focus (06-),
Lancia Phedra
Peugeot 406, 407, 607, 806, 807
Suzuki Vitara, Volvo S40 II, V50

Masa 7,0 kg



Płyta dodatkowa do zestawu 918 490 00 - do silników CITROEN/PEUGEOT 2.0 HDI 8V

Art. 918 491 00

Opis Zestaw zawiera płytę podporową oraz kolumny do wykorzystania zestawu 918 490 00 do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy w silnikach 2.0HDI - DW10 RHY/RHZ (2.0 L) w technice 8-zaworowej montowane w samochodach:

Citroen, Peugeot, Fiat oraz Suzuki.

W zestawie znajduje się również końcówka wkręcana do wtryskiwacza pozwalająca na użycie młotka udarowego 918 540 00.

Zastosowanie Citroen, Peugeot, Fiat oraz Suzuki silniki 2.0HDI - DW10 RHY/RHZ (2.0 L) w technice 8-zaworowej

Masa 2,0 kg



Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 520 00

Opis Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączem do silownika

Masa 1,50 kg



Art. 918 530 00

Opis Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg



Art. 918 540 00

Opis Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 37)

Masa 4,5 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 1.6 HDI + FORD 1.6 TDCI 16V

Uaktualnienie !

Art. 918 495 00

Opis Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy poprzez wykręcanie za pomocą śrub wyciągowych.

Zastosowanie Citroen, Peugeot, silniki 1.6HDI z systemem wtryskowym BOSCH oraz SIEMENS

Masa 7,0 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg



W zestawie wzmocnione adaptory do wtryskiwaczy HDI SIEMENS oraz BOSCH

Wyciągacze wtryskiwaczy

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.2 HDI, Fiat/IVECO 2.2 JTD, Ford 2.2 TDCI

Art. 918 322 00

Zastosowanie

Citroen Jumper / Peugeot Boxer 2.2 HDI
Ford Transit 2.2 TDCI
Fiat Ducato / IVECO 2.2 JTD

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg



Adapter specjalny wtryskiwacza DENSO Ford / Toyota / Mazda i inne

Art. 918 411 00

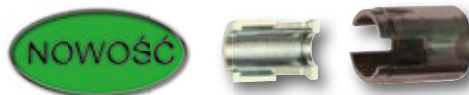
Opis

Adapter specjalny do wykorzystania zarówno z młotkiem udarowym HP (M18x1,5) jak i do wszystkich systemów hydraulicznych HP.
Konstrukcja adaptera umożliwia montaż w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie

Wtryskiwacze DENSO montowane w silnikach Ford 2.2 TDCI oraz w samochodach Toyota, Mazda i innych.

Masa 0,34 kg



Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 520 00

Opis

Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączem do siłownika

Masa

1,50 kg



Art. 918 530 00

Opis

Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa

11,20 kg



Art. 918 540 00

Opis

Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 37)

Masa

4,5 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.3 HDI, FIAT 2.3 JTD, IVECO 2.3 HPI

Zastosowanie Citroen Jumper / Peugeot Boxer
Fiat Ducato Power, IVECO Daily
Silniki o pojemności 2.3 l

Masa 8 kg

Masa 4,5 kg

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Art. 918 323 00

+ Art. 918 461 00



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 3.0 HPI, FIAT 3.0 JTD, IVECO 3.0 HPI

Zastosowanie Citroen / Peugeot
Fiat Ducato, Iveco Daily

Masa 8 kg

Masa 4,5 kg

Silnik 3.0 HPI - wtryskiwacze elektromagnetyczne.

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Art. 918 330 00

+ Art. 918 461 00



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Adapter wzmocniony wtryskiwacza PIEZOELEKTRYCZNEGO 3.0 HPI

Opis Adapter specjalny do mocowania wtryskiwaczy piezoelektrycznych do silników 3.0 HPI.
Opcja dodatkowa do zestawu 918 330 00.

Zastosowanie Wtryskiwacze piezoelektryczne

Masa 0,34 kg

Art. 918 331 00



Wyciągacze wtryskiwaczy

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT 1.3 JTD / OPEL 1.3 CDTI

Art. 918 313 00

Zastosowanie
Fiat, Lancia 1.3 JTD/ Multijet
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT / Alfa Romeo / Lancia 1.9 JTD/2.4 JTD, OPEL 1.9 CDTI

Art. 918 319 00

Zastosowanie
Fiat, Lancia, Alfa Romeo 1.9 JTD + 2.4 JTD (11.02-)

Opel Astra H, Vectra C, Zafira (04.04-)
1.9 CDTI z dwoma wałkami rozrządu

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa 4,5 kg



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 520 00

Opis
Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,50 kg



Art. 918 530 00

Opis
Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg



Art. 918 540 00

Opis
Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 37)

Masa 4,5 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT/IVECO 2.2 JTD, CITROEN/PEUGEOT 2.2 HDI, FORD 2.2 TDCI

Zastosowanie Fiat Ducato / IVECO 2.2 JTD
Citroen Jumper / Peugeot Boxer 2.2 HDI
Ford Transit 2.2 TDCI

Możliwość zastosowania silownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

Masa 4,5 kg

Art. 918 322 00

+ Art. 918 461 00

Silownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.3 HDI, FIAT 2.3 JTD, IVECO 2.3 HPI

Zastosowanie Fiat Ducato Power, IVECO Daily
Citroen Jumper / Peugeot Boxer
Silniki o pojemności 2.3 l

Możliwość zastosowania silownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

Masa 4,5 kg

Art. 918 323 00

+ Art. 918 461 00

Silownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy Fiat 3.0 JTD / IVECO 3.0 HPI / Citroen/Peugeot 3.0 HPI

Zastosowanie Fiat Ducato
Iveco Daily
Citroen / Peugeot

Silnik 3.0 HPI

Możliwość zastosowania silownika hydraulicznego 20T

Masa 8 kg

Masa 4,5 kg

Art. 918 330 00

+ Art. 918 461 00

Silownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10



Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.

Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy FIAT 1.3 JTD / OPEL 1.3 CDTI + FIAT / Alfa Romeo / Lancia 1.9 JTD/2.4 JTD, OPEL 1.9 CDTI

Art. 918 314 00

Zastosowanie

Fiat, Lancia 1.3 JTD/ Multijet
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDiS

Fiat, Lancia, Alfa Romeo 1.9 JTD + 2.4 JTD (11.02-)

Opel Astra H, Vectra C, Zafira (04.04-)
1.9 CDTI z dwoma wałkami rozrządu

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T



Masa

14 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton
z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa

4,5 kg

+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy CITROEN/PEUGEOT 2.3 HDI, FIAT 2.3 JTD, IVECO 2.3 HPI + CITROEN/PEUGEOT 3.0 HPI, FIAT 3.0 JTD, IVECO 3.0 HPI

Art. 918 324 00

Zastosowanie

Fiat Ducato Power, IVECO Daily
Citroen Jumper / Peugeot Boxer
Silniki o pojemności 2.3 l

Fiat Ducato
Iveco Daily
Citroen / Peugeot
Silnik 3.0 HPI

Możliwość zastosowania siłownika hydraulicznego 20T



Masa

15 kg

+ Art. 918 461 00

Siłownik hydrauliczny 20 ton
z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

Masa

4,5 kg

+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH 918 410 00.



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI Common-Rail

MASTER
Art. 918 551 00

Opis Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy z silownikiem hydraulicznym. Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybitcie (wymagany dodatkowo zestaw młotka udarowego 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy silownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, A-klasa, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano

Masa 6,0 kg



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI Common-Rail

Art. 918 550 00

Opis Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybitcie (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00 strona 37)
- wyciągnięcie przy pomocy silownika hydraulicznego (wymagany dodatkowo zestaw 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano (bez A-klasy)

Masa 1,30 kg



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy (uzupełnienie do zestawu 918 550 00) MERCEDES CDI A - Klasa

Art. 918 560 00

Opis Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybitcie (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00 strona 37)
- wyciągnięcie przy pomocy silownika hydraulicznego (wymagany dodatkowo zestaw 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail A-klasa

Masa 1,20 kg



Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 510 00

Opis Silownik hydrauliczny 7t z tuleją M14

Masa 2,20 kg


Art. 918 530 00

Opis Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg


Art. 918 520 00

Opis Wąż hydrauliczny 2,5 mb z szybkozłączką o silownika

Masa 1,30 kg


Art. 918 540 00

Opis Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 37)

Masa 4,5 kg



Zestaw z płytą do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES CDI 2.2 / 2.7 / 3.2

Art. 918 555 00

Opis Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.
Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:
- wykręcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes CDI Common Rail, C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario, Viano
Silniki 2.2 / 2.7 / 3.2 DCI Common Rail

Masa 10,0 kg

Opcje dodatkowe **+ Art. 918 461 00**

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg



NOWOŚĆ

W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !

Zestaw z płytą do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES A-klasa 1.7 CDI

Art. 918 565 00

Opis Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy.
Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez:
- wykręcenie
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie Mercedes A klasa - silniki 1.7 CDI Common Rail

Masa 9,0 kg

Opcje dodatkowe **+ Art. 918 461 00**

Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg



NOWOŚĆ

W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !

Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

Art. 918 520 00

Opis Wąż hydrauliczny 2,5mb
z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,30 kg



Art. 918 530 00

Opis Pompa hydrauliczna nożna
(0-700 bar)

Masa 11,20 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES V6 3.0 CDI

	Art. 918 576 00
Opis	Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy. Narzędzia znajdujące się w zestawie umożliwiają wyciągnięcie wtryskiwaczy przez: - wykręcenie - wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego
Zastosowanie	Mercedes CDI Common Rail - wtryskiwacze piezoelektryczne . Silniki 3.0 V6 CDI montowany w wielu modelach marki Mercedes
Masa	5,5 kg
Opcje dodatkowe	+ Art. 918 461 00
	Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10



NOWOŚĆ

Masa	4,5 kg

**W zestawie adapter do podwójnego mocowania wtryskiwacza !
Nakręcający na króciec paliwowy wtryskiwacza i montowany w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza.**

Wyposażenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy

	Art. 918 520 00
Opis	Wąż hydrauliczny 2,5mb z szybkozłączkami do siłownika
Masa	1,30 kg



	Art. 918 530 00
Opis	Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)
Masa	11,20 kg



Zestaw do wyciągania wtryskiwaczy MERCEDES wtryskiwacze piezoelektryczne DELPHI

	Art. 918 575 00
Opis	Zestaw narzędzi do wyciągania wtryskiwaczy z młotkiem udarowym. Wielkość młotka udarowego pozwala na jego zastosowanie w specyficznych miejscach w samochodach Mercedes - na „podszybiu” samochodów dostawczych.
Zastosowanie	Mercedes - silniki z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi DELPHI.
Masa	6,0 kg



NOWOŚĆ

Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy RENAULT / OPEL / NISSAN / SUZUKI 1.9 dCi
Art. 918 590 00

Opis Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybicie (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagane dodatkowo 918 510 00 + 918 520 00 + 918 530 00)

Zastosowanie **Renault:** Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master
Opel: Vivaro, Movano
Nissan: Interstar
Suzuki: Vitara (07-)

Masa 3,10 kg


Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy RENAULT / OPEL / NISSAN 2.2, 2.5 dCi / DTI
Art. 918 580 00

Opis Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy z możliwością wyciągnięcia wtryskiwaczy przez:

- wykręcenie
- wybicie (wymagany dodatkowo zestaw 918 540 00)
- wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego (wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 510 00
- 918 520 00
- 918 530 00

Zastosowanie **Renault:** Espace, Laguna, Master
Opel: Movano
Nissan: Interstar, Primastar

Masa 2,80 kg


Wypożyczenie dodatkowe do wyciągaczy wtryskiwaczy
Art. 918 510 00

Opis Siłownik hydrauliczny 7 ton z tuleją M14

Masa 2,20 kg


Art. 918 530 00

Opis Pompa hydrauliczna nożna (0-700 bar)

Masa 11,20 kg


Art. 918 520 00

Opis Wąż hydrauliczny 2,5mb z szybkozłączem do siłownika

Masa 1,30 kg


Art. 918 540 00

Opis Młotek udarowy 4 kg (patrz strona 37)

Masa 4,5 kg



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy piezoelektrycznych i elektromagnetycznych RENAULT / OPEL / NISSAN 2.0 dCi / CDTi z siłownikiem hydraulicznym 20TON

Art. 918 592 00

Opis Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczętowanych wtryskiwaczy poprzez wykrcanie za pomocą śrub wyciągowych. Zestaw obsługuje wtryskiwacze piezoelektryczne montowane do 2010 roku, jak i wtryskiwacze elektromagnetyczne montowane po 2010 roku.
W zestawie adapter nakręcany na króciec paliwowy wtryskiwacza i w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza mający zastosowanie do wtryskiwaczy piezoelektrycznych.

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych 918 410 00.

Wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego 20 TON (w zestawie), wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 520 00 - pompa hydrauliczna nożna 700 bar
- 918 530 00 - wąż hydrauliczny 2,5 mb

Zastosowanie Renault Master / Opel Vivaro z silnikiem 2.0 dCi / CDTi

Masa 7,0 kg



Opcje dodatkowe Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony



Przyrząd do wyciągania wtryskiwaczy piezoelektrycznych i elektromagnetycznych RENAULT / OPEL / NISSAN 2.0 dCi / CDTi

Art. 918 591 00

Opis Zestaw zawiera narzędzia do wyciągania zapieczętowanych wtryskiwaczy poprzez wykrcanie za pomocą śrub wyciągowych. Zestaw obsługuje wtryskiwacze piezoelektryczne montowane do 2010 roku, jak i wtryskiwacze elektromagnetyczne montowane po 2010 roku.
W zestawie adapter nakręcany na króciec paliwowy wtryskiwacza i w miejsce mocowania jarzma wtryskiwacza mający zastosowanie do wtryskiwaczy piezoelektrycznych.

Zestaw zawiera wzmocniony adapter do wtryskiwaczy elektromagnetycznych 918 410 00.

Wyciągnięcie przy pomocy siłownika hydraulicznego 20 ton, wymagane dodatkowo (patrz dół strony):

- 918 461 00 - siłownik hydrauliczny 20T z tuleją M18x1,5
- 918 520 00 - pompa hydrauliczna nożna 700 bar
- 918 530 00 - wąż hydrauliczny 2,5 mb

Zastosowanie Renault Master / Opel Vivaro z silnikiem 2.0 dCi / CDTi

Masa 7,0 kg

Opcje dodatkowe **+ Art. 918 461 00**
Siłownik hydrauliczny 20 ton z tuleją M18 x 1,5 art. 918 461 10

4,5 kg



+ Pompa hydrauliczna i wąż - patrz sąsiednie strony



Ściągacz Wtryskiwaczy 2.0 FSI

Art. 918 450 00

Opis Zestaw przeznaczony do montażu i demontażu wtryskiwaczy w silnikach FSI.

Odpowiednie adaptory umożliwiają montaż uszczelniaczy wtryskiwaczy.

Zastosowanie VW / Audi / Seat / Skoda

Masa 2,2 kg



Wyciągacz Wtryskiwaczy 2.0 TDI

Art. 918 440 00

Opis Wyciągacz bezwładnościowy do silników 2.0 TDI 16V (103 kW) grupy VAG

Zastosowanie VW / Audi / Seat / Skoda

Masa 1,3 kg



Frezy do wału korbowego

Art. 902 200 00

Opis Umożliwia frezowanie powierzchni czołowej wału korbowego po demontażu koła pasowego wału korbowego. Na wyposażeniu znajdują się 3 różne głowice prowadzące.

Zastosowanie Silniki TDI
VW, Audi, Seat, Skoda

Masa 0,70 kg



Wyciągacz świec żarowych z frezami Diesel

Art. 902 350 00

Opis Urządzenie do wyciągania świec żarowych. Frezy (gwint M12 i M10) dostarczane w zestawie umożliwiają poprawienie gniazda świecy w głowicy silnika.

Zastosowanie Uniwersalny

Masa 0,85 kg



Wyciągacz podkładek wtryskiwaczy Diesel + Common Rail

Art. 902 300 00

Opis Przyrząd do wyciągania podkładek z gniazda wtryskiwacza. Konstrukcja wyciągacza umożliwia bezproblemowe usuwanie podkładek uszczelniających wtryskiwacze pozostałych w gnieździe po demontażu wyciągnięciu wtryskiwacza.

Długość całkowita: 250 mm

Zastosowanie Uniwersalny

Masa 0,50 kg



Głowica do wyciągacza podkładek wtryskiwaczy

do wyciągacza 902 300 00

Art. 902 310 00

Opis Głowica (część zamienna) do wyciągacza podkładek HP 902 300 00

Masa 0,1 kg



Zestaw frezów do wtryskiwaczy Diesel + Common Rail

Art. 902 250 00

Opis Zestaw umożliwia wyczyszczenie i odnowienie gniazda wtryskiwacza w bloku silnika. Frez posiada na końcu trzpień prowadzący ułatwiający utrzymanie prawidłowej powierzchni odnawianego gniazda wtrysku.

Na wyposażeniu zestawu 4 szt. frezów o różnych kształtach do różnych rodzajów gniazd wtryskiwaczy o średnicy 17mm

Frezы umożliwiają również regenerację powierzchni wtryskiwacza.

Długość: 175 mm

Zastosowanie Uniwersalny

Masa 0,50 kg



Końcówka frezu do gniazd wtryskiwaczy średnica Ø 17mm

do zestawu 902 250 00

Art. 902 250 02

Opis Końcówka frezu do regeneracji gniazd wtryskiwaczy, Stal chromowo molibdenowa. Pasuje do zestawu frezów o numerze HP 902 250 00.

Typy silników frez Ø 17 mm stosowany w silnikach BMW, Citroen, Peugeot i Renault.

Masa 0,1 kg



Frez do wtryskiwaczy Diesel + Common Rail

Art. 902 255 00

Opis Umożliwia wyczyszczenie i odnowienie gniazda wtryskiwacza w bloku silnika.

Frez posiada na końcu trzpień prowadzący ułatwiający utrzymanie prawidłowej powierzchni odnawianego gniazda wtrysku. Na wyposażeniu znajduje się również frez do wtryskiwacza z otworem na końcówkę rozpylającą.

Długość: 250 mm

Zastosowanie Uniwersalny

Masa 0,50 kg



Blokada uniwersalna kół rozrządu do silników 16V

pasek rozrządu

Art. 904 100 00

Zastosowanie

Uniwersalna blokada kół rozrządu do silników z jednym OHC, dwoma DOHC i czterema wałkami rozrządu (V6/V8).

Zawiera 4 pojedyncze oraz 1 podwójną blokadę kół rozrządu.

NOWOŚĆ

Korpus wykonany jest ze specjalnego, antypoślizgowego tworzywa. Dwa zasiki śrubowe.

Do kół rozrządu o średnicach od 101 do 152 mm.

Odstęp pomiędzy kołami od 1,6 do 76 mm.

Opatentowana konstrukcja pozwala na stosowanie w wielu typach silników rozmiarach kół i modułów zębów.

Opatentowany, bardzo skuteczny system blokowania kół zastępuje całą gamę innych narzędzi i bardzo upraszcza pracę mechanikowi. Kompaktywny rozmiar umożliwił działanie w miejscach ciasnych i trudnodostępnych. Wykonany ze specjalnego syntetycznego bardzo wytrzymałego, lekkiego i odpornego na korozję tworzywa.

Masa

0,35 kg



Klucz do demontażu kół zębatach

Art. 911 760 00

Opis

Uniwersalny klucz do demontażu kół zębatach paska rozrządu z wymiennymi końcówkami o średnicach:

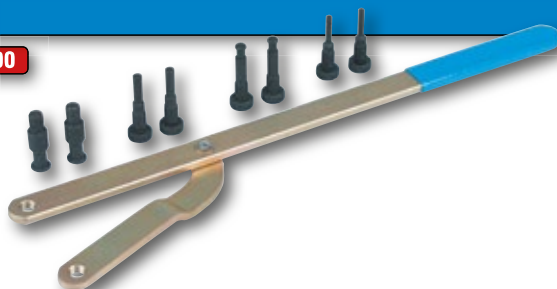
- ø 16 mm
- ø 9,5 mm
- ø 7,5 mm
- ø 5,5 mm

Długość klucza: 500 mm

Rozstaw ramion: od 30 do 300 mm

Masa

1,70 kg



Przyrząd do kontroli naciągu paska PR-20

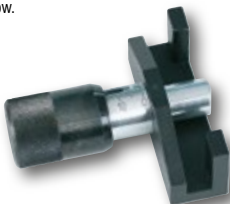
Art. 915 000 00

Opis

Uniwersalny przyrząd do pomiaru naciągu pasków zębatach. Tabela porównawcza wyników pozwala na zastosowanie w wielu typach pojazdów.

Masa

0,45 kg



Klucz do demontażu kół zębatach

Art. 911 750 00

Opis

Uniwersalny klucz do demontażu kół zębatach paska rozrządu, z ruchomym ramieniem.

Średnica trzpieni: ø 14 mm

Długość klucza: 400 mm

Rozstaw ramion: od 20 do 190 mm

Masa

0,95 kg



Klucz do blokowania koła zamachowego

Art. 911 800 00

Opis

Uniwersalny klucz do blokowania koła zamachowego

Masa

0,30 kg



Przyrząd do montażu pasków wielorokowych

pasek rozrządu

Art. 904 122 00

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków wielorokowych

Zastosowanie

BMW: benzynowe i Diesel
118, 120, 325, 330, 520, 525, 530, 535, 730, X3, X5
Chrysler: Grand Voyager, Voyager
Citroen: C2, C3, C4, Jumper Relay
Fiat: Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorina, Fiorino Qubo,
Linea, Siena, Stilo, **Lancia** Lybra
Ford: C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion
Iveco: Daily
Peugeot: 206, 207, 307, Boxter
Volvo: C30, C40, V50
Mazda: 3,5

Masa 1,1 kg

NOWOŚĆ



Przyrząd do de/montażu pasków klinowych ALUMINIUM / NYLON

pasek wielorokowy

Art. 904 123 00

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków klinowych

Zastosowanie

Przyrządy bardzo pomocne podczas ściągania i zakładania pasków klinowych na koła pasowe. Nalożenie jednego przyrządu na koło pasowe podczas obrotu koła powoduje zsuniecie napiętego paska, drugi przyrząd powoduje nasunięcie paska na koło podczas obracania koła

Operacja demontażu i montażu paska jest prawie niemożliwa bez pomocy narzędzi, amatorzy próbują pomagając sobie wkrętakiem bądź innym kawałkiem blachy, co może spowodować uszkodzenia koła pasowego lub paska.

Materiał: aluminium

Masa 0,09 kg

NOWOŚĆ



Art. 904 123 50

Uniwersalny przyrząd do montażu i demontażu pasków klinowych
Jak przyrząd 904 123 00.

Zastosowanie

Materiał: polimer wzmocniony włóknem wytrzymałościowym.

Masa 0,04 kg

NOWOŚĆ



Przyrząd do de/montażu pasków wielorokowych

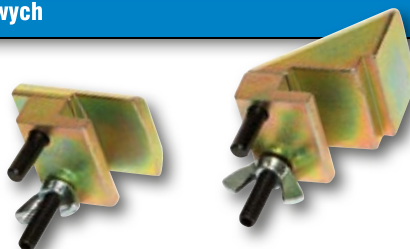
Art. 904 120 00

Opis Przyrząd do demontażu i montażu pasków wielorokowych.

Zastosowanie

Citroen, Peugeot, Ford, Fiat, Dacia i inne.

Masa 0,4 kg



Klucze do wentylatorów

Modele Klucze do sprzęta wiskotycznego wentylatora

Typy
 Klucz 32mm - 918 011 00
 Klucz 36mm - 918 012 00
 Klucz hakowy - 918 013 00

Zastosowanie Audi, VW
 Również: BMW, Land Rover, Ford i Opel



Klucz do wentylatora MERCEDES

Modele Klucz do sprzęta wiskotycznego wentylatora

Typy silników
 Mercedes Sprinter 906
 218, 318, 418, 518 CDI (06-09)
 Silnik 642 3.0 CDI

Art. 918 010 00



Ściągacz kół rozrządu

Modele VW / AUDI i inne.

Typy silników UNIWERSALNY

Masa 0,90 kg

Art. 911 600 00

Ściągacz z regulowanym rozstawem ramion do kół pasowych z otworami.



Ściągacz kół rozrządu duży

Opis Ściągacz regulowany do demontażu kół zębatach wałków rozrządu, pomp wtryskowych itp.

Średnica - 130mm

W zestawie 2 kpl. łapek

Art. 911 611 00

Masa 2,20 kg



Ściągacz kół rozrządu mały

Opis Ściągacz regulowany do demontażu kół zębatach wałków rozrządu, pomp wtryskowych itp.
 Średnica - 90mm

Art. 911 612 00

Masa 0,30 kg



BENZYNA BMW - MINI N12/N14

łańcuch rozrządu

Art. 905 450 00

Modele MINI
Mini R56/R57 (07-10), One (07-10), Cooper (06-10), Cooper S(06-10), Clubman R55 (07-14), Coupe R58 (11-14), Roadster R59 (12-14)

Typy silników 1.4 & 1.6 Valvetronic o kodzie N12
B14/B14AB/B16A

1.6 Direct Injection o kodzie N14
B16A/B16CD/B16CD/TO, B16CD/TO, B16TO

Numery fabrycznych narzędzi MINI:
OEM: 11 9 540
OEM: 11 9 550
OEM: 11 9 590
OEM: 11 9 790

Masa 2,45 kg

Również do samochodów
Citroen, Peugeot



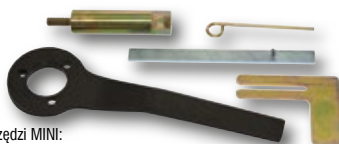
+ Art. 903 468 00

Opcje dodatkowe

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Opakowanie - walizka metalowa.

Numery fabrycznych narzędzi MINI:
OEM: 11 4 360, 11 5 140, 11 9 330



BENZYNA BMW & MINI N13 / N18

łańcuch rozrządu

Art. 903 440 00

Modele BMW 1.6
Seria 1, F20 / F21 (2011-)
Seria 3, F30 / F31 (2012-)

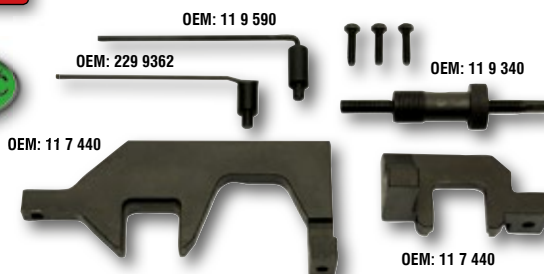
MINI
Cooper S Hatchback R56 (2011-)
Cooper S Clubman R55 (2011-)
Cooper S Convertible R57 (2011-)

Typy silników N13 / N18

Numery fabrycznych narzędzi BMW / MINI:
OEM: 11 7 440
OEM: 11 9 340
OEM: 11 9 590 [0496709]
OEM: 2299362

Masa 2,5 kg

NOWOŚĆ



BENZYNA BMW - MINI N14

łańcuch rozrządu

Art. 903 430 00

Modele MINI
ONE (01-06)
Cooper (01-06)
Cooper S (02-06), Cooper SJ JC, Cooper S JCW (seria R50-52-53-55-56-57)

Typy silników N14 W10B16AA, W10B16BA, W11B16AA

Numery fabrycznych narzędzi MINI / PSA:
OEM: 11 8 240 (241;242) [PSA C786]
OEM: 11 8 250
OEM: 11 8 370 [PSA C795]
OEM: 11 9 550 [PSA 0197-A2]
OEM: 11 9 551 [PSA 0197-A1]
OEM: 11 9 590 [PSA 0197-B]

Masa 3,5 kg

Również do samochodów
Citroen/Peugeot





BMW Blokady rozrządu

BENZYNA BMW&MINI 1.2/1.5/2.0/3.0 B38/B48/B58 + DIESEL 1.5/2.0 B37/B47/B57 łańcuch

Art. 903 417 00

Opis Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 2.0, 3.0 oraz silników Diesel'a 1.5, 2.0.

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A
2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B
3.0 B58B30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.2 B38A12A
1.5 B38A15A
2.0 B48A20A

SILNIKI DIESEL'A

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

1.5 B37C15A, B37D15A,
2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B
3.0 B57D30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37 C15A
2.0 B47 C20A

Masa 7,2 kg



OEM: 11.6.48, 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 11.9.340, 2.288.380, 2.357.904, 2.358.122, 2.365.488

BENZYNA BMW 1.5/2.0/3.0 & MINI 1.2/1.5/2.0 B38/B48/B58 łańcuch

Art. 903 415 00

Opis Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 2.0, 3.0

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A
2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B
3.0 B58B30A

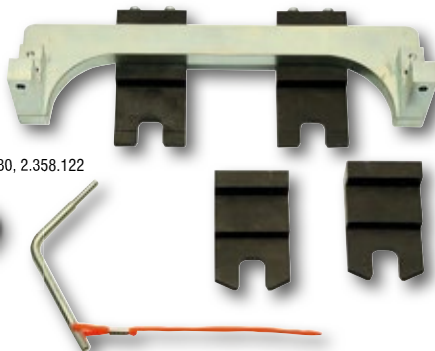
MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.2 B38A12A
1.5 B38A15A
2.0 B48A20A

Masa 5,3 kg



OEM: 2.288.380, 2.358.122



Do samochodów z automatyczną skrzynią biegów potrzebny dodatkowo HP 903 415 50 (OEM: 2.365.488) - patrz poniżej!

BENZYNA BMW & MINI 1.5/2.0/3.0 & DIESEL 1.2/1.5/2.0 łańcuch

Art. 903 415 50

Opis Uchwyt trzpienia i trzpień do blokowania koła zamachowego do samochodów z automatyczną skrzynią biegów.

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE **BMW & MINI**

1.5/2.0/3.0 B38/B48/B58

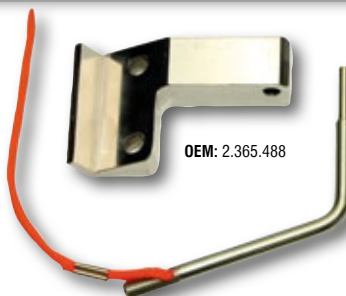
SILNIKI DIESEL'A **BMW & MINI**

1.5/2.0/3.0 B37/B47/B57

Masa 0,2 kg



OEM: 2.365.488



BMW & MINI Blokada wału korbowego BENZYNA & DIESEL

łańcuch

Art. 903 415 60

Opis Blokada wału korbowego do silników benzynowych i Diesel'a (2014-)

Modele SILNIKI BENZYNOWE

+ Typy

silników

BMW Seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12) & Mini

1.2 B38A12A (tylko Mini)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A

2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B

3.0 B58

SILNIKI DIESEL'A

BMW Seria: 1, 2, 3, 4, X1, X2, X3, X4, X5 & Mini

1.5 B37D15A, B337C15A

2.0 B47D20A, B47D20B, B47C20A, B47C20B

Masa 0,2 kg



OEM: 2.357.904



BMW & MINI Blokada wałków wyrównowazających BENZYNA 1.2/1.5 & 1.5 DIESEL

łańcuch

Art. 903 415 70

Opis Blokada wałków wyrównowazających (2013-)

Modele SILNIKI BENZYNOWE

+ Typy

silników

BMW Seria: 1, 2, 3, 4, X1, i8 (i12)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.2 B38A12A

SILNIKI DIESEL'A

BMW Seria: 1, 2, X1

1.5 B37D15A, B337C15A

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37C15A

Masa 0,8 kg



OEM: 2.288.943, 2.358.646



BMW & MINI Blokada wałków wyrównowazających 2.0 BENZYNA (B48) & 2.0 DIESEL (B47)

łańcuch

Art. 903 415 80

Opis Blokada wałków wyrównowazających oraz ściągacz

Modele SILNIKI BENZYNOWE

+ Typy

silników

BMW seria: 1, 2, 3, 4, X1, 7 (G11/12)

2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B

MINI Hatch, Clubman, Convertible

2.0 B48A20A

SILNIKI DIESEL'A

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20

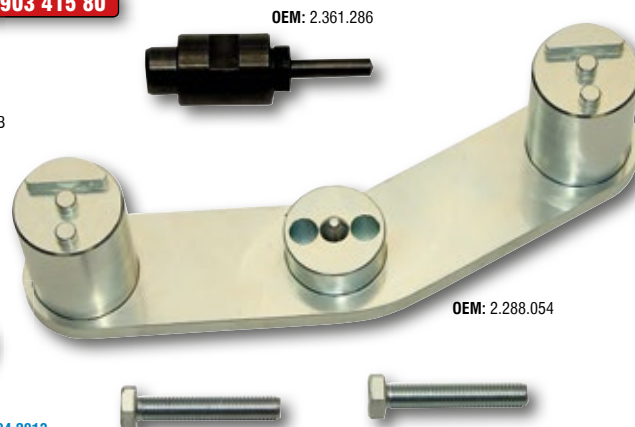
MINI Hatch, Clubman, Convertible

2.0 B47C20A

Masa 2,2 kg

Uwaga!

Również do silników Diesel'a N47 po 04.2013



OEM: 2.361.286

OEM: 2.288.054

BENZYNA 1.6 N40/N45/N45T łańcuch rozrządu

Art. 903 475 00

Opis	Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 1.6 litra, montowanych w samochodach BMW serii „1” i „3”	
Modele	Silniki N40 / N45 / N45T o oznaczeniach kodowych B16 / B16A / B16AC [115/116KM]	
+ Typy silników	Seria „1” 116i (E81/82/87/88); 2003-2010	Seria „3” 316i (E46/E90/91/92/93); 2001-2010 316Ci (E46); 2001-2006 316ti (E46); 2001-2006
Masa	1,95 kg	



OEM: 11.5.120, 11.7.250, 11.7.251, 11.7.252, 11.7.260, 11.9.232, 11.9.340

BENZYNA 1.8/2.0 N42/N46/N46T VALVETRONIC łańcuch rozrządu

Art. 903 460 00

Opis	Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 1.8 i 2.0 z systemem Valvetronic montowanych w samochodach BMW. Zestaw składa się z dwóch walizek (również do nabycia oddzielnie). Zestaw umożliwia wymianę i ustawienie rozrządu (zestaw HP 903 460 01) oraz wymianę wałków rozrządu i napinacza łańcucha (zestaw HP 903 460 02).	
Modele	Silniki N42 / N46 / N46T z systemem Valvetronic o oznaczeniach kodowych B18 / B18A / B20 / B20A / B20B	
+ Typy silników	UWAGA!!! Do silników o kodach N46T o kodach B20BD/B20BZ/B2002 wymagany dodatkowo zestaw HP 903 468 00 (strona 43)	

Art. 903 460 01

Seria „1” 118i/120i (E81/82/87/88) 2004-2013	Seria „5” 520i (E60); 2004-2010
Seria „3” 316i/316tiCompact (E46); 2001-2005 318tiCompact (E46); 2001-2005 318i (E46); 2001-2007 318i (E90); 2005-2008 320i (E46/E90/91/92/93); 2004-2008	Z4 2.0 (E85/E86); 2004-2009; X1 2.0i (E84); 2010-2011 X3 2.0i (E83); 2005-2009;

OEM: 11.5.120, 11.9.270, 11.9.291, 11.9.292, 11.9.300, 11.9.340, 11.9.350



UWAGA!
Niektóre modele BMW pomimo opisu handlowego np. 320i posiadają silnik o pojemności 1.8l.

Art. 903 460 02



Masa 903 460 01 - 2,30 kg; 903 460 02 - 3,70 kg

OEM: 11.9.300, 11.9.301, 11.9.302, 11.9.303, 11.9.320, 11.9.390

BENZYNA 1.6/2.0 N43 (B16/B20) łańcuch rozrządu

Art. 903 463 00

Opis	Zestaw zawiera: - blokadę wałków rozrządu - narzędzie do ustawiania systemu VANOS - zwalniacz napinacza łańcucha - trzpień do blokowania koła zamachowego - przyrząd do blokowania wałków wyrównowazujących - szpilki do blokowania napinacza	
Typy silników	Silniki N43 : 1.6 B16A/AA/00 (122 KM) 2.0 B20A / B20AA / B20AY / B20K0 / B20U0 (122KM / 143KM / 170 KM)	
+ Modele	Seria „1” E81/E82/E87/E88 (06-13)	Seria „3” E90/E91/E92/E93 (06-13)
	Seria „5” E60/E61 (07-10)	
Masa	4,5 kg	



OEM: 11.3.340, 11.5.120, 11.8.690, 11.8.700, 11.08.710, 10.09.340

BENZYNA 2.0 N20 / N26 łańcuch rozrządu

Art. 903 450 00

Opis	Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 2.0 montowanych w samochodach BMW																
Modele + Typy silników	Silniki N20 B20, B20A, B20B/U0, B2000 N26 B20																
	<table border="0"> <tr> <td>Seria „1”</td> <td>Seria „5”</td> </tr> <tr> <td>125i F20/21 (12-14)</td> <td>520i F10/11 (10-14)</td> </tr> <tr> <td>X1 2.0i xDrive E84 (11-14)</td> <td>528i/xDrive F10/11(11-14)</td> </tr> <tr> <td>X1 2.8i xDrive E84 (11-14)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Seria „3”</td> <td>Z4</td> </tr> <tr> <td>320i/xDrive F30/F31 (12-14)</td> <td>2.0 sDrive2.0i E89 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>328i/xDrive F30/F31 (12-14)</td> <td>2.0 sDrive2.8i E89 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>X3 xDrive 20i F25 (11-14)</td> <td></td> </tr> </table>	Seria „1”	Seria „5”	125i F20/21 (12-14)	520i F10/11 (10-14)	X1 2.0i xDrive E84 (11-14)	528i/xDrive F10/11(11-14)	X1 2.8i xDrive E84 (11-14)		Seria „3”	Z4	320i/xDrive F30/F31 (12-14)	2.0 sDrive2.0i E89 (11-14)	328i/xDrive F30/F31 (12-14)	2.0 sDrive2.8i E89 (11-14)	X3 xDrive 20i F25 (11-14)	
Seria „1”	Seria „5”																
125i F20/21 (12-14)	520i F10/11 (10-14)																
X1 2.0i xDrive E84 (11-14)	528i/xDrive F10/11(11-14)																
X1 2.8i xDrive E84 (11-14)																	
Seria „3”	Z4																
320i/xDrive F30/F31 (12-14)	2.0 sDrive2.0i E89 (11-14)																
328i/xDrive F30/F31 (12-14)	2.0 sDrive2.8i E89 (11-14)																
X3 xDrive 20i F25 (11-14)																	
Masa	4,5 kg																



OEM: 11.9.340, 2.219.548, 83 30 2212830, 83 30 2212831

PETROL 2.5/3.0 N51/N52/N52K/N53/N54 i N55 łańcuch

Uaktualnienie ! Art. 903 466 00

Opis	Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 2.5 i 3.0, montowanych w samochodach BMW.																																														
Modele + Typy silników	Silniki N51 / N52 / N52K z systemem Valvetronic oraz silniki N53 i N54 z bezpośrednim wtryskiem (bez Valvetronic) + N55 B30A, B30A/M0, B30A/O0, B30M0, B30M0, B3000																																														
	<table border="0"> <tr> <td>Seria „1”</td> <td>Seria „5”</td> </tr> <tr> <td>125i E82 (07-12)</td> <td>523i E60/61 (04-10); F10/11(10-11)</td> </tr> <tr> <td>130i E81/E87 (05-13)</td> <td>525i/xi E60/61 (04-10); F10/11(10-11)</td> </tr> <tr> <td>135iS E82 (07-11)</td> <td>528i/xi E60/61 (06-08); F10/11(10-11)</td> </tr> <tr> <td>X1 2.8xDrive E84 (09-11)</td> <td>530i/xi E60/61 (05-10); F10/11(11-13)</td> </tr> <tr> <td>+ Silniki N55:</td> <td>535i/xi E60/61 (05-10)</td> </tr> <tr> <td>135i E81/82/87/88 (10-14)</td> <td>X5 3.0si/xDrive3.0i/3.5i E70 (06-10)</td> </tr> <tr> <td>M135i/xDrive F20/21 (12-14)</td> <td>+ Silniki N55 :</td> </tr> <tr> <td>X1 2.8i xDrive E84 (11-14)</td> <td>535i/xDrive F10/11 (10-14)</td> </tr> <tr> <td>Seria „3”</td> <td>ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>323i E90/91/92/93 (04-11)</td> <td>GT 535i/xDrive F07 (09-14)</td> </tr> <tr> <td>325i/xi E90/91/92/93 (04-13)</td> <td>X5 xDrive 35i E70 (10-13)</td> </tr> <tr> <td>328i/xi E90/91/92/93 (04-08)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>330i/xi E90/91/92/93 (04-13)</td> <td>630i E63/64 (04-11)</td> </tr> <tr> <td>335i/xi E90/91/92/93 (05-11)</td> <td>X6 xDrive3.5i E71 (08-10)</td> </tr> <tr> <td>X3 2.5si/3.0si E83 (06-10)</td> <td>X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)</td> </tr> <tr> <td>xDrive2.5i+3.0i E83 (06-10)</td> <td>640i F12/13 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>X3 xDrive2.8i+3.5i F25 (11-13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+ Silniki N55:</td> <td>730i/Li E65/66 (04-08)</td> </tr> <tr> <td>335i E90/91/92/93 (09-14)</td> <td>730i F01/02/04 (08-11)</td> </tr> <tr> <td>335i/xDrive F30/F31 (12-14)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>X3 xDrive 35i F25 (11-14)</td> <td>Z4 2.5si/3.0si E85/86 (05-10)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Z4 2.3i/3.0i/3.5i/3.5is E89 (09-13)</td> </tr> </table>	Seria „1”	Seria „5”	125i E82 (07-12)	523i E60/61 (04-10); F10/11(10-11)	130i E81/E87 (05-13)	525i/xi E60/61 (04-10); F10/11(10-11)	135iS E82 (07-11)	528i/xi E60/61 (06-08); F10/11(10-11)	X1 2.8xDrive E84 (09-11)	530i/xi E60/61 (05-10); F10/11(11-13)	+ Silniki N55:	535i/xi E60/61 (05-10)	135i E81/82/87/88 (10-14)	X5 3.0si/xDrive3.0i/3.5i E70 (06-10)	M135i/xDrive F20/21 (12-14)	+ Silniki N55 :	X1 2.8i xDrive E84 (11-14)	535i/xDrive F10/11 (10-14)	Seria „3”	ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)	323i E90/91/92/93 (04-11)	GT 535i/xDrive F07 (09-14)	325i/xi E90/91/92/93 (04-13)	X5 xDrive 35i E70 (10-13)	328i/xi E90/91/92/93 (04-08)		330i/xi E90/91/92/93 (04-13)	630i E63/64 (04-11)	335i/xi E90/91/92/93 (05-11)	X6 xDrive3.5i E71 (08-10)	X3 2.5si/3.0si E83 (06-10)	X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)	xDrive2.5i+3.0i E83 (06-10)	640i F12/13 (11-14)	X3 xDrive2.8i+3.5i F25 (11-13)		+ Silniki N55:	730i/Li E65/66 (04-08)	335i E90/91/92/93 (09-14)	730i F01/02/04 (08-11)	335i/xDrive F30/F31 (12-14)		X3 xDrive 35i F25 (11-14)	Z4 2.5si/3.0si E85/86 (05-10)		Z4 2.3i/3.0i/3.5i/3.5is E89 (09-13)
Seria „1”	Seria „5”																																														
125i E82 (07-12)	523i E60/61 (04-10); F10/11(10-11)																																														
130i E81/E87 (05-13)	525i/xi E60/61 (04-10); F10/11(10-11)																																														
135iS E82 (07-11)	528i/xi E60/61 (06-08); F10/11(10-11)																																														
X1 2.8xDrive E84 (09-11)	530i/xi E60/61 (05-10); F10/11(11-13)																																														
+ Silniki N55:	535i/xi E60/61 (05-10)																																														
135i E81/82/87/88 (10-14)	X5 3.0si/xDrive3.0i/3.5i E70 (06-10)																																														
M135i/xDrive F20/21 (12-14)	+ Silniki N55 :																																														
X1 2.8i xDrive E84 (11-14)	535i/xDrive F10/11 (10-14)																																														
Seria „3”	ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)																																														
323i E90/91/92/93 (04-11)	GT 535i/xDrive F07 (09-14)																																														
325i/xi E90/91/92/93 (04-13)	X5 xDrive 35i E70 (10-13)																																														
328i/xi E90/91/92/93 (04-08)																																															
330i/xi E90/91/92/93 (04-13)	630i E63/64 (04-11)																																														
335i/xi E90/91/92/93 (05-11)	X6 xDrive3.5i E71 (08-10)																																														
X3 2.5si/3.0si E83 (06-10)	X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)																																														
xDrive2.5i+3.0i E83 (06-10)	640i F12/13 (11-14)																																														
X3 xDrive2.8i+3.5i F25 (11-13)																																															
+ Silniki N55:	730i/Li E65/66 (04-08)																																														
335i E90/91/92/93 (09-14)	730i F01/02/04 (08-11)																																														
335i/xDrive F30/F31 (12-14)																																															
X3 xDrive 35i F25 (11-14)	Z4 2.5si/3.0si E85/86 (05-10)																																														
	Z4 2.3i/3.0i/3.5i/3.5is E89 (09-13)																																														
Masa	4,9 kg																																														



Upgrade !

+ dodano listwę do systemu Vanos do silników N55

OEM BMW: 11.4.290

OEM: 11.4.280, 11.4.281, 11.4.282, 11.4.283, 11.4.285, 11.4.290, 11.0.300, 11.8.520/521, 11.9.340

Benzyna 3.0 N55 Listwa do ustawienia systemu VANOS łańcuch

Art. 903 467 10

Opis	Listwa do ustawiania systemu Vanos do silników o kodzie N55																		
Modele + Typy silników	Silniki: N55 B30A, B30A/M0, B30A/O0, B30M0, B30M0, B3000																		
	<table border="0"> <tr> <td>Seria „1”</td> <td>Seria „5”</td> </tr> <tr> <td>135i E81/82/87/88 (10-14)</td> <td>535i/xDrive F10/11 (10-14)</td> </tr> <tr> <td>M135i/xDrive F20/21 (12-14)</td> <td>ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>X1 2.8i xDrive E84 (11-14)</td> <td>GT 535i/xDrive F07 (09-14)</td> </tr> <tr> <td>Seria „3”</td> <td>Seria „6”</td> </tr> <tr> <td>335i E90/91/92/93 (09-14)</td> <td>640i F12/13 (11-14)</td> </tr> <tr> <td>335i/xDrive F30/F31 (12-14)</td> <td>X3 xDrive 35i F25 (11-14)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X5 xDrive 35i E70 (10-13)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)</td> </tr> </table>	Seria „1”	Seria „5”	135i E81/82/87/88 (10-14)	535i/xDrive F10/11 (10-14)	M135i/xDrive F20/21 (12-14)	ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)	X1 2.8i xDrive E84 (11-14)	GT 535i/xDrive F07 (09-14)	Seria „3”	Seria „6”	335i E90/91/92/93 (09-14)	640i F12/13 (11-14)	335i/xDrive F30/F31 (12-14)	X3 xDrive 35i F25 (11-14)		X5 xDrive 35i E70 (10-13)		X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)
Seria „1”	Seria „5”																		
135i E81/82/87/88 (10-14)	535i/xDrive F10/11 (10-14)																		
M135i/xDrive F20/21 (12-14)	ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)																		
X1 2.8i xDrive E84 (11-14)	GT 535i/xDrive F07 (09-14)																		
Seria „3”	Seria „6”																		
335i E90/91/92/93 (09-14)	640i F12/13 (11-14)																		
335i/xDrive F30/F31 (12-14)	X3 xDrive 35i F25 (11-14)																		
	X5 xDrive 35i E70 (10-13)																		
	X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)																		
Masa	0,2 kg																		



OEM BMW: 11.4.290

OEM: 11.4.290

BENZYNA N40/N42/N45/N46/N46T/N51/N52 łańcuch rozrządu ZESTAW DODATKOWY

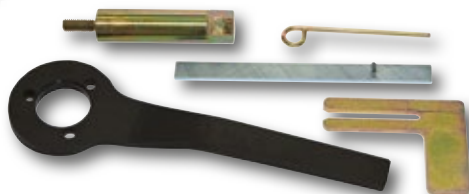
Art. 903 468 00

Opis Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Modele + Typy silników Silniki 1.8, 2.0, 2.5, 3.0
N40/N42/N45/N45T/N46T/N51/N52/N52K/N53/N54

Również do samochodów
MINI N12/N14 oraz CITROEN/PEUGEOT EP3/EP6

Masa 2,35 kg



OEM: 11.4.360, 11.5.140, 11.9.280, 11.9.330

BENZYNA 3.0 N55 łańcuch rozrządu

Art. 903 467 00

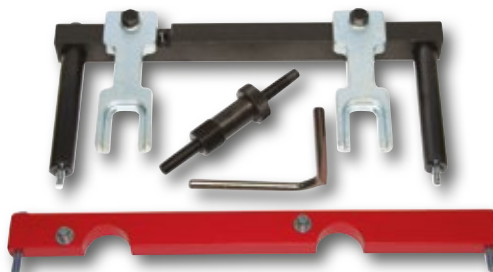
Opis Zestaw blokad rozrządu do silników benzynowych o pojemności 3.0 montowanych w samochodach BMW

Modele + Typy silników Silniki N55 B30A, B30A/M0, B30A/00, B30M0, B30MO, B3000

Seria „1”	Seria „5”
135i E81/82/87/88 (10-14)	535i/xDrive F10/11 (10-14)
M135i/xDrive F20/21 (12-14)	ActiveHybrid 5 F10/11 (11-14)
X1 2.8i xDrive E84 (11-14)	GT 535i/xDrive F07 (09-14)

Seria „3”	Seria „6”
335i E90/91/92/93 (09-14)	640i F12/13 (11-14)
335i/xDrive F30/F31 (12-14)	X3 xDrive 35i F25 (11-14)
	X5 xDrive 35i E70 (10-13)
	X6 xDrive 35i E71/72 (09-14)

Masa 4,5 kg



OEM: 11.4.285, 11.4.290, 11.0.300, 11.9.340

BENZYNA 3.0 N55 Przyrząd do montażu/demontażu wtryskiwaczy

Art. 903 474 00

Modele + Typy silników Silnik o pojemności 3.0 montowanych w samochodach BMW
Silniki N55 B30A, B30A/M0, B30A/00, B30M0, B30MO, B3000

Patrz zestaw 903 467 00 - powyżej
Wyposażenie dodatkowe do zestawu 903 467 00

Masa 1,0 kg



OEM: 13.0.270

Przyrząd do uszczelniaacza wału korbowego BMW

Art. 903 468 80

Przyrząd do wymiany uszczelniaacza tylnego (skrzyni biegów) wału korbowego.
Do uszczelnienia wału korbowego Eiring o kodzie 257.770

Zastosowanie BMW - wszystkie modele
Silniki o kodach:
N40, N42, N43, N45, N45T, N46, N51, N52, N52K, N53, N54

Masa 3,8 kg



BENZYNA 1.8 - 3.0 łańcuch + DIESEL 1.8/2.5 td łańcuch

MASTER

Art. 903 100 00

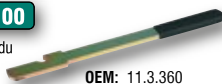
Modele BMW: serie 3, 5, 7, 8, Z3, Z4, X3, X5
E30, E31, E32, E34, E36, E38, E39, E46, E60, E83, E85
BENZYNA: 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 2.3, 2.5, 2.8, 5.0; V12: 750i, 850i.
również z pojedynczym systemem VANOS
Do silników z systemem „podwójny VANOS” - patrz zestaw
uzupełniający 903 455 00 lub pełny zestaw 903 456 00
DIESEL:
BMW 1.8tds, 2.5td/tds; OPEL Omega 2.5TD; RANGE ROVER: 2.5 TD

Typy silników BMW: M40, M41, M42, M43, M44, M50, M51, M52, M70, M73
RANGE ROVER: 254 6D

Masa 5,70 kg

+ Art. 903 350 00

Napinacz łańcucha rozrządu
2.5 TD



OEM: 11.3.360

+ Art. 903 370 00

Przyrząd do wypychania pompy wtryskowej
2.5 TD



OEM: 11.3.190, 11.3.240, 11.3.290, 11.3.292, 11.3.320, 11.3.340,
11.3.390, 11.4.220, 11.5.490

+ Art. 903 120 00

Dla silników V12 750i i 850i (M70 i S70)



OEM: 11.3.190

BENZYNA 2.0/2.2/2.3/2.5/2.8/3.0 „Podwójny” VANOS (VVT) - uzupełnienie do zestawu 903 100 00

Art. 903 455 00

Uzupełnienie do zestawu 903 100 00. Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia systemu „podwójny VANOS”.

Modele	325i/Compact	[E39] (2000-07)
	320i/323i/328i/330i/Coupe	[E46] (1998-07)
	520i/523i/525i/530i	[E39] (1998-05)
	520i/525i/530i	[E60/61] (2003-05)
	728i	[E38] (1998-02)
	730i	[E65/66] (2002-05)
	X3 3.0	[E83] (2003-07)
	X5 3.0i	[E53] (1999-07)
	Z3 2.0i/2.2i/2.8i/3.0i	[E36] (2000-03)
	Z4 2.5/3.0	[E85] (2003-06)

Typy silników M52 (TU)/ M54 / M56
20 6S 4/ 22 6 S1/ 25 6S 4/ 25 6S 5/ 28 6S 2/ 30 6S 3

Masa 2,95 kg



OEM: 11.3.450, 11.6.150, 11.6.180

BENZYNA 2.0/2.2/2.3/2.5/2.8/3.0 „Podwójny” VANOS (VVT) - pełny zestaw

Art. 903 456 00

Modele	325i/Compact	[E39] (2000-07)
	320i/323i/328i/330i/Coupe	[E46] (1998-07)
	520i/523i/525i/530i	[E39] (1998-05)
	520i/525i/530i	[E60/61] (2003-05)
	728i	[E38] (1998-02)
	730i	[E65/66] (2002-05)
	X3 3.0	[E83] (2003-07)
	X5 3.0i	[E53] (1999-07)
	Z3 2.0i/2.2i/2.8i/3.0i	[E36] (2000-03)
	Z4 2.5/3.0	[E85] (2003-06)

Typy silników M52 (TU)/ M54 / M56
20 6S 4/ 22 6 S1/ 25 6S 4/ 25 6S 5/ 28 6S 2/ 30 6S 3

Masa 4,60 kg



OEM: 11.3.390, 11.3.450, 11.4.220, 11.6.150, 11.6.180

BENZYNA 3.0 / 3.5 / 4.0 / 4.4 / 4.6 M60 / M62 łańcuch rozrządu

Art. 903 400 00

Opis Zestaw zawiera przyrządy do zablokowania czterech wałków rozrządu

Modele BMW: 730 i / 740 i [E32;E38] (92 - 94; 94 - 96), 530 i / 540 i [E34] (92 - 96), 535 i / 540 i [E39] (96 - 00) 735 i / 740 i [E38] (96 - 02), 840 i / Ci [E31] (93 - 99), X5 4.4 / 4.6 [E52] (99 - 04).

Typy silników M60 (30 8S 1/40 8S 1), M62 (35 8S 1 / 35 82 2 / 44 8S 1 / 44 8S 2 / 44 8S 2 / 46 8S).

Masa 3,75 kg



OEM: 11.2.441/445, 11.2.442/446, 11.2.443/444

Opcje dodatkowe

+ Art. 903 150 00

Trzpień do blokowania koła zamachowego.



OEM: 11.2.300

+ Art. 903 170 00

Zwalniacz napinacza łańcucha.



OEM: 11.3.390, 11.4.220

Blokady systemu VANOS BMW M62 - zestaw dodatkowy do 903 400 00

Art. 903 410 00

Opis Blokady systemu VANOS w silnikach M62

Zastosowanie:
- BMW serii 5/7/8/X5

Masa 0,4 kg



OEM: 11.6.450 = (11.6.451 + 11.6.452)

Klucz do sprzęgła wiskotycznego wentylatora BMW

Art. 903 468 50

Klucz do sprzęgła wiskotycznego wentylatora.
Klucz dwustronny - z rozstawem 38mm oraz 44,5 mm.
Zastępuje dwa klucze fabryczne o numerach OEM: 115030 oraz 115050



OEM: 11.5.030, 11.5.050

Zastosowanie

BMW wszystkie modele
Silniki o kodach:
M10, M20, M30, M40, M44, M50, M52, M52tu, M54, M56
M60, M 62, M70, M73, S14, S38, S50, B32, S54

Masa 0,2 kg

BENZYNA V8 3.6/4.0/4.4/4.8 N62/N62TU + 6.0 V12 N73 łańcuch rozrządu

Art. 903 470 00

Typy silników

Silniki V8 o kodach **N62 i N62TU** oraz silnik V12 6.0 o kodzie **N73**

Modele

540i E60/61 (05-10)	735i E65/66 (02-05)
545i E60/61 (03-06)	740i E65/66 (05-08)
550i E60/61 (05-10)	745i E65/66 (02-05)
	750i E65/66 (06-08)
645i E63/64 (03-06)	
650i E63/64 (05-10)	760i V12 (02-08)

X5 4.4 E53/E70 (03-07)
X5 4.8 E53/E70 (04-10)

Masa

2,70 kg



OEM: 11.9.190, 11.9.460, 11.9.461, 11.9.462, 10.09.463

BENZYNA V8 4.4 N63 łańcuch rozrządu

Uaktualnienie !

Art. 903 472 00

Typy silników

Silniki V8 o kodach **N63**
Kody: B44, B44A, B44A/00, B44B, B4400

Modele

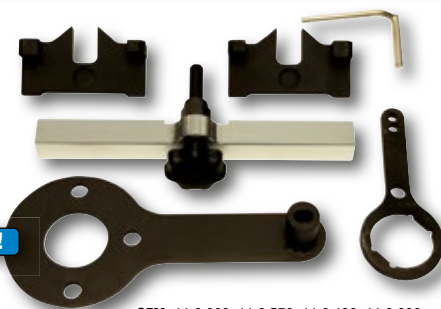
550i/xDrive/sDrive F10/11 (10-14)	750i xDrive/sDrive F01/02/04 (10-12)
5GT /xDrive/sDrive F07 (09-14)	X5 xDrive50i E70 (10-13)
650i xDrive/sDrive F12/13 (11-12)	X6 xDrive50i E71/72 (08-14)

Uaktualnienie !

+ dodatkowy element w zestawie

Masa

2,00 kg



OEM: 11.8.090, 11.8.570, 11.9.190, 11.9.890

BMW N63 Przyrząd do montażu/demontażu wtryskiwaczy

Art. 903 473 00

Modele

BMW
550i F11 Wyposażenie opcjonalne do zestawów 903 463 00 i 903 456 00
5GT F07
650i F12/F13
750i F01/02/04
X5 xDrive50i E70
X6 xDrive50i E71/E72

Typy silników

V8 N63 (09.2012 -)

Masa

0,5 kg



OEM: 12249115



BMW Blokady rozrządu

BENZYNA N63 / S63 Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 903 563 00

Modele

BMW
X5M E70 (2010-2013)
X6M E71 (2010-2013)
Wiesmann GT MF5 (2011-)
M5 F10 (2011-)
M6 F12/F13 (2012-)
M6 Gran Coupe F06 (2013-)

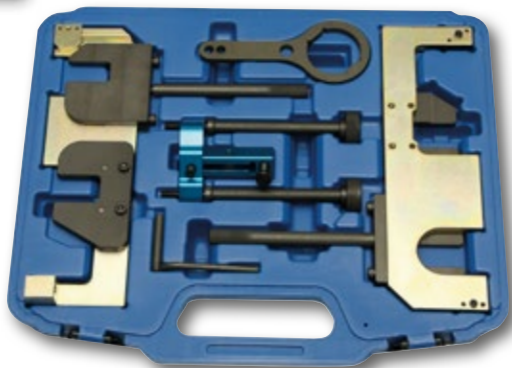
Typy silników

N63 (09.2012 -)
S63 B4400
S63 B44T0

OEM: 83302249117 (#2249117)
OEM: 83302249140 (#2249140)
OEM: 83302249144 (#2249144)
OEM: 83302249159 (#2249159)
OEM: 83302249162 (#2249162)
OEM: 11.8.570
OEM: 11.9.190

Masa

6,3 kg



BMW M3 (S65) 2007-2013 Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 903 465 00

Modele

BMW
E90 M3 (2007-2013)
E91/92/93 M3 (2007-2013)

Typy silników

4.0 S65 B40A (420 KM)

Numerы fabrycznych narzędzi BMW:
OEM: 11.9.970
OEM: 11.5.320
OEM: 11.5.370
OEM: 11.5.290

Masa

4,5 kg



DIESEL 2.0d / 3.0d M47/M57 + Common Rail łańcuch

Uaktualnienie !

Art. 903 200 00

Opis Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego i blokady napinaczy.

Modele	118d E87 (03-07)	520d E39/ E60/61 (99-10)
	120d E87 (03-07)	525d/xd E39/ E60/61 (99-10)
	318d/td E46 / E90/E91 (00-08)	530d/xd E39/ E60/61 (98-10)
	320d/crd E46 / E90/E91 (97-08)	535d E60/61 (04-10)
	325d E90/91/92/93 (06-10)	635d E63/E64 (04-10)
	330d/xd/crd E46 / E90/91/92/93 (98-08)	730d E38/ E65/66 (98-08)
	335d E90/91/92 (06-10)	X3 2.0d E83 (03-07)
Typy silników	M47, M47TU, M47T2, M57, M57TU, M57TU2	X3 3.0d E83 (03-10)
		X5 3.0d E53/E70 (00-10)

Również do samochodów
LAND ROVER, OPEL i ROVER

Masa 1,15 kg



Uaktualnienie !

+ 2 trzpienie do blokowania wałków wyrównawczych

OEM: 11.2.300, 11.3.340, 11.5.180, 11.6.080, 11.6.320, 11.6.321, 11.6.322

Opcje dodatkowe

+ Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej



OEM: 11.8.740, 13.5.190

+ Art. 903 260 15

Nasadka do wału korbowego



OEM: 11.6.480

+ Art. 903 220 60

Blokada wałków rozrządu do silników 2.0d/3.0d z zębatkowym napędem wałków rozrządu (TU)



DIESEL 2.0 / 3.0 d + Common Rail

Art. 903 280 00

Opis Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej

Modele + Typy silników BMW: seria 3, 5, 7 E38/E39/E46/E53/E60/E63/E65/E70/E83/E90
Silniki: M47, M47TU, M57, M57TU

LAND ROVER:

Freelander (Td4, Td6)

OPEL:
Omega B 2.5DTI (Y25DT)

ROVER:
75 2.0D (M47R)



Masa 0,6 kg

OEM: 11.8.740, 13.5.190

DIESEL 2.0 / 3.0 d Common Rail

Art. 903 200 30

Opis Trzpienie do blokowania wałków wyrównawczych.

Modele + Typy silników BMW: seria 3, 5, 7, X3, X5, X6
E46/E53/E60/E61/E65/E66/E70/E71/E72/E81/E82/E83/E87/E88
E90/E91/E92/E93
Silniki: M47T2, M57T2



Masa 0,2 kg

OEM: 11.5.180, 11.6.080

BMW & Mini 1.5/2.0/3.0 Diesel B37 / B47 / B57

Art. 903 416 00

Zastosowanie

SILNIKI DIESELA:

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5, 7
 1.5 B37C15A, B37D15A,
 2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B
 3.0 B57D30A

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37 C15A
 2.0 B47 C20A

NOWOŚĆ

OEM: 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 2.357.904, 2.365.488

Masa 0,3 kg



BMW 2.0/3.0d N47/N47S/N57 Timing tool kit

Art. 903 260 00

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego oraz nasadka do obracania wału korbowego

Modele i Typy silników

118d E81/87 (06-10)	318d E90/E91 (07-10)
120d E81/82/87 (06-10)	320d E90/E91/92 (05-10)
123d E81/82/87 (07-10)	520d E60/61 (06-08)
N47 / N47S D20A	X3 2.0d E83 (07-10)

Masa 0,95 kg

Wyposażenie dodatkowe

+ Art. 903 285 00

Tuleja pompy wtryskowej Zachowuje pozycję koła zębatego podczas demontażu pompy; do silników **N47/N47S**

Masa 0,2 kg

OEM: 11.8.740



OEM: 11.5.320, 11.6.480, 11.8.760

Wyciągacz pompy wtryskowej BMW 2.0d N47/N47S

Art. 903 287 00

Zastosowanie

BMW

Silniki o kodach:
 N47 2.0d (2006-2010)
 montowane w modelach BMW serii 1, 3, 5, X3

NOWOŚĆ

Masa 0,3 kg

OEM: 11.8.740



BMW 2.0/3.0d N47/N47S/N57 Zestaw blokad

Art. 903 265 00

Modele i typy silników

BMW
 Series 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)
 Series 3: 316d 318d 320d 325d 330d (E90 E91 E92 E93 F30)
 Series 5: 520d 525d 530d 530d 535d 535d GT GT M550d (E60 E61 F07 F10 F11)
 Series 7: 730d 740d 750d (F01)
 X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84)
 X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5D (E83 F25)
 X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70)
 X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)

NOWOŚĆ

2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Masa 1,4 kg



OEM: 11.3.340, 11.4.320, 11.5.320, 11.6.480, 11.8.740, 11.8.760,

BMW 2.0/3.0d N47/N47S/N57 Zestaw blokad rozrządu pełny

łańcuch rozrządu

Art. 903 266 00

Modele

BMW

Seria 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)

Seria 3: 316d 318d 320d 325d

330d (E90 E91 E92 E93 F30)

Seria 5: 520d 525d 530d 530d

535d 535d GT GT M550d

(E60 E61 F07 F10 F11)

Seria 7: 730d 740d 750d (F01)

X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84)

X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5D (E83 F25)

X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70)

X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)

Typy silników

2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Masa

5,0 kg



OEM: 11.3.340, 11.4.320, 11.5.320, 11.6.480, 11.8.740, 11.8.750, 11.8.760, 11.8.790

BMW 2.0/3.0d N47/N47S/N57 Blokada wałków wyrównowazających

łańcuch rozrządu

Art. 903 266 50

Modele

BMW

Seria 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)

Seria 3: 316d 318d 320d 325d

330d (E90 E91 E92 E93 F30)

Seria 5: 520d 525d 530d 530d

535d 535d GT GT M550d

(E60 E61 F07 F10 F11)

Seria 7: 730d 740d 750d (F01)

X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84)

X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5D (E83 F25)

X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70)

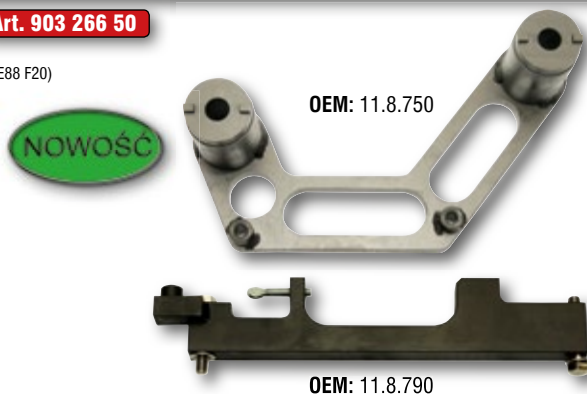
X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)

Typy silników

2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Masa

2,7 kg



BMW 2.0/3.0d N47/N47S/N57 Narzędzie do mocowania wału korbowego

Art. 903 265 50

Opis

Narzędzie do mocowania wału korbowego

Jest to element dodatkowy (uzupełnienie) do zestawu **HP 903 260 00**

Modele

BMW

Seria 1: 116d 118d 120d 123d (E81 E82 E87 E88 F20)

Seria 3: 316d 318d 320d 325d 330d (E90 E91 E92 E93 F30)

Seria 5: 520d 525d 530d 530d 535d 535d GT GT M550d

(E60 E61 F07 F10 F11)

Seria 7: 730d 740d 750d (F01)

X1: 1.8d; 2.0d; 2.3d, (E84) , X3: 1.8d; 2.0d; 3.0d, 3.5D (E83 F25)

X5: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E70), X6: 3.0d; 4.0d; M5.0d, (E71)

Typy silników

2.0/3.0d N47, N47S, N57 (2007-2015)

Masa

0,35 kg



Klucz do koła pasowego wału korbowego BMW Diesel

pasek wielorokowy

Art. 903 230 00

NOWOŚĆ

W zestawie dwie wymienne tuleje klucza do różnych typów kół pasowych

Zastosowanie

BMW

1 - E81 120d
1 - E88 118d (01-12)
3 - E46 320d (01-12)
3 - E90/E91 318d/320d
5 - E60/E61
X3 - E83 2.0d

3 - E46 318d/320d (98-2001)
5 - E39 (2000-2003)



OEM: 11.6.310

Numery fabryczne kół pasowych do których pasuje klucz

BMW 11237787304
BMW 11237790021
BMW 11237793882
BMW 11237801977
BMW 11237805696

BMW 11232247565
oraz zamienniki
Conitech, Corteco,
FEBI, INA, SNR, Vaico
i inne

Masa 2,5 kg

Blokada koła pasowego wału korbowego BMW/MINI N47/N57

pasek wielorokowy

Art. 903 260 50

NOWOŚĆ

Zastosowanie

BMW / MINI

Silniki o kodach:
N47 2.0d (2007-)
N57 3.0d (2008-)
montowane w modelach BMW oraz MINI

W zestawia nasadka do obracania wału korbowego



OEM: 11.7.220

Masa 2,5 kg

DIESEL 2.5 TDS łańcuch

Art. 903 300 00

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu, trzpień do blokowania koła zamachowego, blokady napinaczy oraz ściągacz do pompy wtryskowej.

Modele

BMW: 318 tds (E36), 325 td / tds (E36), 525 td / tds (E34 / E39), 725 tds (E38), (91 - 03);
OPEL: Omega B 2.5 TD (94 - 01);
LAND ROVER: Range Rover 2.5 DT / SE.

Typy silników

BMW: M41 (17 4T 1), M51 (25 6T 1);
OPEL: OHC 25 DT / X25 DT;
RANGE ROVER: 25 6D (94 - 02).

Również do samochodów
LAND ROVER, OPEL i ROVER



OEM: 11.3.320, 11.3.340, 13.5.120, 11.2.300

Masa

1,10 kg

Opcje dodatkowe

DIESEL 2.5 TDS Napinacz łańcucha rozrządu

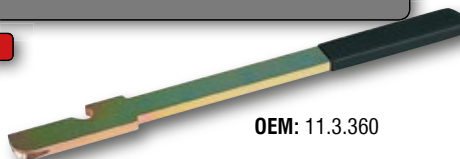
Art. 903 350 00

Modele

Patrz zestaw 903 300 00

Masa

0,45 kg



OEM: 11.3.360

BENZYNA 1.6 16V pasek

Art. 904 010 02

Modele Chevrolet Cruze (09-)

Również do samochodów
OPEL i SAAB

Typy silników 1.6 16V - LXT



OEM: EN-852

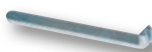
Masa 30 g

Opcje dodatkowe



+ Art. 904 008 00

Trzpień do blokowania rolki napinającej paska rozrządu.



+ Art. 904 012 00

Blokada koła zamachowego.

+ Art. 904 010 40 Patrz poniżej

Klucz do napinania paska rozrządu

Art. 904 010 40

Klucz pompy wodnej do napinania paska rozrządu 41mm.

Modele Kalos, Aveo, Espero, Nexia, Lanos, Nubira, Lacetti, Cruze (97-09)

Typy silników
1.4 - A14DM, A14MS, F14S3
1.4 16V - F14D3
1.5 - G15MF
1.5 16V - A15DM
A15SMS, A15MF
1.6 16V - A16DM
A16DMS, F16D3, LXT

Również do samochodów
OPEL



Masa 0,40 kg

OEM: EN-42492, J-424492, KM-421A

BENZYNA 1.4/1.6/1.8 16V pasek

Art. 904 013 00

Opis Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, blokadę koła zamachowego oraz trzpień ustalający napinacza paska rozrządu.

Modele Aveo, Cruze (09-14)

Typy silników
1.4 16V - G14D
1.6 16V - LDE, LLL, LLV, LXV
1.8 16V - 2HO



Masa 0,65 kg

OEM: EN-6333, EN-6340, EN-6625

DIESEL 2.0d VCDi pasek

Art. 904 021 00

Modele Nubira, Lacetti, Evanda, Epica, Captiva, Cruze

Typy silników 2.0 D - LLW, LNP, RA420, Z20S1, Z20D

Również do samochodów
OPEL

Masa 1,15 kg



OEM: EN-48245, EN-48246

BENZYNA 1.0 / 1.2 / 1.4 łańcuch

Uaktualnienie ! Art. 904 022 50

Kit includes tools:

Camshaft Sensor Disc Setting Tool
Inlet Camshaft Adjuster Tool Camshaft Sensor Locating Tool
Chain Tensioner Pin 4mm
Belt Tensioner Pin 2.5mm
Camshaft Locking Plate
Crankshaft Locking Pin

Modele

Typy silników
1.2 Engine : LWD/A12XEL
1.2 Engine : LDC/A12XER
1.2 Engine L2Q/A12XEL
1.4 Kod silnika : LDD/A14XER
1.4 Kod silnika : LDD/A14XEL

Również do samochodów
OPEL

Masa 3,1 kg

Uaktualnienie ! Dodano blokadę HP 904 026 00 (OEM: EN 49978)



OEM: EN-952, EN-953-A, EN-955-1, EN-49977, EN-49977-100, EN-49977-200



CHRYSLER Blokady rozrządu

Chrysler / Jeep 2.5/2.8 CRD

pasek rozrządu

Art. 904 200 00

Modele Chrysler (Grand) Voyager (01-08), Jeep Cherokee (01-08)

Typy silników 2.5 CRD - R2516C, R2516C5, R2516L, R2516K
2.8 CRD - R2816K, R2816K4

Masa 0,70 kg



OEM: Mot854, VM1051, VM1052, VM1053, VM1056, VM1068, VM1080, VM8873

Chrysler / Jeep 2.8 CRD po 2008

pasek rozrządu

Art. 904 300 00

Opis Numery fabryczne narzędzi OEM: VM.9991, VM.9992

Modele Jeep Cherokee, Wrangler (2008-2011)
Chrysler Grand Voyager (2008-2014)
Lancia Voyager 2,8D MultiJet 16V (2011-14)
Dodge Nitro

Typy silników ENS /ENR (49C / 50C / 51C / 52C)
VM 64 C

Masa 1,2 kg



OEM: VM.9991 / 2000040996

OEM: VM.9992 / 2000040581

BENZYNA &
DIESEL
pasek
MASTER
Uaktualnienie !
Art. 905 951 00
Modele
CITROËN: Wszystkie modele (1984-2013)

PEUGEOT: Wszystkie modele (1984-2015)
bez silników 6-cylindrowych
Typy silników
Silniki benzynowe:

1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0

1.4 16V: ET3J4 (KFU), TU3A/JP (KFW/KFW/KFT)

1.6 16V, 2.0 16V (kody silników TU, XU)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V (kody silników EW7, EW10, EW12)

Silniki Diesel'a:

1.4, 1.5, 1.7, 1.9, 2.1, 2.5 D / TD (kody silników TUD, XUD)

Diesel HDI: 1.4, 1.6, 2.0, 2.2, 2.8 (kody silników DW8, DV4, DV6, DW10, DW12, FJ6A, F6JB, F6JC)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Masa

5,00 kg

Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zawiera zestawy:
Art. 905 420 00
Art. 905 700 00
Art. 905 430 00
Art. 905 600 00
Art. 905 800 00
Art. 907 180 00

Uaktualnienie ! Dodano narzędzi, OEM: 0188AH, 0188-K, 0188Q1, 4200-TH, 0153-AL


Citroen / Peugeot 1.0 / 1.2 VTI
łańcuch rozrządu
Art. 905 440 00
Modele
Peugeot:

208 (2012-)

2008 (2012-)

308 (2013-)

Citroen:

C3 III (2012-)

C4 Cactus (2014-)

DS3 / DS3 Cabrio (2013-)

Typy silników
1.0 VTI EBO (ZMZ)
1.0 VTI EBOF (ZMZ)
1.2 VTI EB2 (HMZ/HMW)
1.2 eVTI EB2F (HMZ)
1.2 eTHP EB2DT (HNZ)

Masa

2,15 kg

BENZYNA 1.0-2.0 pasek
Art. 905 600 00
Modele
CITROËN: AX, BX, ZX, C15, Saxo, Visa, Xantia, Xsara;

PEUGEOT: 106, 205, 206, 306, 307, 309, 405, 406, 605, 806, Partner, Boxer; **FIAT:** Ulysse, Ducato;

Typy silników

1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.6, 1.8, 1.9, 2.0, 1.6 16V, 2.0 16V.

TU, XU (86 - 08).

Masa

0,80 kg

Numery OEM:

0132AJ2

0132AK

0132Q

0132Q7

0132R

4507-TA

0132RZ

4507-TB

0132X1Z

4507-TJ

0134Q

4533-TAC1

0153A

0188-K

0188-M

0189-K

4200TH

7014-TN

7014-TM

7014-TN

7017-TU

7018-TY

7044-T

4533-TAC2

9004-T

0188F

57111-TA

6012-T

7004-TG

7014-TM

7014-TN

7017-TU

7018-TY

7044-T

7044-T

D86

9004-T

9022-TM

9041-TZ

9044-T

9765.54

9766.98

9767.27

9767.89

9767.89

9767.94

9767.94

D86

D86

D86

BENZYNA 1.4 16V „ET” pasek

Art. 905 430 00

Modele CITROËN: C2, C3, Pluriel, C4, Saxo, Xsara, Nemo, Berlingo; (01-14)
PEUGEOT: 106, 1007, 206 (CC), 207, 306, 307; (01-13)

Typy silników 1.4 16V: ET3J4 (KFU) , TU3A/JP (KFV/KFW/KFT)

Masa 0,30 kg



OEM: 0132QY, 0188-K, 0189-K, 4200TH, 4533-TAD

BENZYNA Citroen/Peugeot 1.4 VTi/1.6 THP 16V łańcuch+ MINI N12/N14

Art. 905 450 00

Modele Citroen Berlingo III, C3, DS3, C4 (Picasso), C5 III (08-13)
Peugeot 207 (CC), 208, 308, 3008, 5008, RCZ (06-13)

Typy silników silniki: 1.4 VTi Valvetronic o kodzie EP3
silniki: 1.6 VTi Valvetronic o kodzie EP6
silniki: 1.6 THP Direct Injection o kodach EP6DT, EP6DTS, EP6CDT

Citroen

C3 III - EP3C (8F01), EP6C (5F01)
C3 Picasso - EP3 (8FS), EP3C (8F01) EP6 (5FW)
C4, C4 Picasso - EP6 (5FW), EP6DT (5FX)
C5 III - EP6CDT (5F04)
DS3 - EP3 (8FS), EP6C (5F01), EP6DT (5FX)

Peugeot

207 - EP3 (8FS), EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
308 - EP3 (8FS), EP3C (8F01) EP6 (5FW), EP6C (5F01)
EP6CDTX (5FU), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
3008 - EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6DT (5FX), EP6CDT (5F04)
5008 - EP6 (5FX), EP6C (5F01), EP6CDT (5F04)
RCZ - EP6CDTX (5FU), EP6CDT (5F04)

Również do samochodów MINI

Masa 2,45 kg

Opcje dodatkowe



OEM: 0197-A1, 0197-A2, 0197-A3, 0197-B

+ Art. 903 468 00

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Opakowanie - walizka metalowa.



OEM: 11.4.360, 11.5.140, 11.9.330

BENZYNA 1.8 / 2.0 /2.2 16V HPI „EW” pasek

Art. 905 420 00

Wszystkie silniki z kołem pasowym wału korbowego mocowanym **śrubą centralną**, jak i modele starsze z kołem pasowym mocowanym **4 śrubami**.

Modele **CITROËN:** C4, C5 II, C5 III, C8 Xsara/Picasso, Jumpy, Evasion (98-11)
PEUGEOT: 206/306, 307, 406/Coupe, 407, 607, 806, 807, Expert (98-11)

Typy silników **1.8 16V**
EW7J4 (6FZ), EW7A (6JY)

2.0 16V
EW10A (RFJ), EW10J4S (RFK), EW10J4, EW10J4/L5
EW10J4R/L5, EW10J4/L4/5 (RFN/RFR)

2.0 HPI
EW10D (RLZ) Również do samochodów LANCIA

2.2 16V
EW12J4/L5 (3FZ), EW12J4 (3FY)

Masa 1,50 kg



Numerы OEM:

0132AK	0188-K	0189-A	0189-AZ	0189-B
0189-C	0189-J	0189-K	0189-L	0189-R
0189-S1	0189-S2	4533-TAD		

Klucz wału korbowego BENZYNA 1.8 / 2.0 /2.2 16V HPI „EW” pasek

Art. 905 425 00

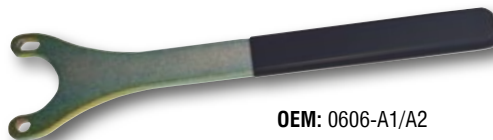
Klucz służy do ustawiania położenia kołnierza koła pasowego wału korbowego.

Klucz jest uzupełnieniem do zestawów 905 420 00 i 905 951 00.

Do silników: 1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V o kodach „EW” - z nieregulowanymi kołami wałków rozrządu

Modele

Masa 0,40 kg



OEM: 0606-A1/A2

DIESEL 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI pasek

Uaktualnienie !

Art. 905 800 00

Modele **CITROËN:** C1, C2, C3, C5, C4, C4 Picasso, C5/II/III, C6, C8, Xsara, Xsara Picasso, Xantia, Evasion, Berlingo, Dispatch, Jumper, Jumpy, Relay, Grand Picasso, C-Crosser

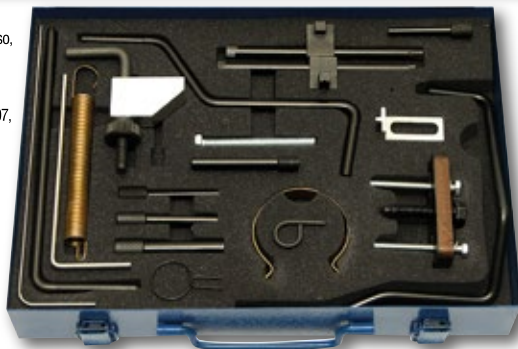
PEUGEOT: 107, 1007, 206/CC, 207, 306, 307/CC, 308, 406/Coupe, 407, 607, 806, 807, Expert VII, Boxer VIII, Partner 2.0 HDi;

FORD: Fiesta, Fusion, Focus C-Max (1.4 / 1.6 TDCI)

Typy silników **DIESEL:** 1.9D; 1.4/1.6/2.0/2.2 HDI
DW8, DV4, DV6, DW10, DW12, F6JA, F6JB, F6JC (98-14)

Masa 2,6 kg

Również do samochodów FIAT, LANCIA, Volvo



Uaktualnienie ! **Dodano narzędzi, OEM:** 0188AH, 0188-K, 0188Q1, 4200-TH, 0153-AL

Numerы OEM:

0132AJ1	0132AK	0134Q	0153A	0178T	+0188AH	0188-E	0188F	0188-H	0188-J1
0188-J2	+0188-K	0188-M	0188-P	+0188Q1	0188-X	0188-Y	0189-K	0194-A	0194-B
0194-C	4533-TAC1	4533-TAD	57111-TA	57111-TC	57111-TE	7014-TJ	7014-TN	7017-TR	7044-T
9004-T	9044-T	9766.98	9767.27	+4200-TH	+0153-AL				

DIESEL 1.4-2.5 pasek

Art. 905 700 00

Modele
CITROËN: AX, BX, MX, ZX, Saxo, Visa, Xantia, Xsara, C15, C25, Berlingo, Jumper, Jumpy;
PEUGEOT: 106, 205, 306, 309, 405, 406, 605, 806, Boxer, Expert, Partner.
FIAT: Ducato, Ulysse, Scudo 1.9, 2.1 D/TD;
ROVER 1.5 D; **NISSAN:** Micra 1.5 d; **FSO:** Polonez 1.9 D.

Typy silników
DIESEL: 1.4, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.5, D/TD;
 TUD, XUD (84 - 03)

Masa
 2,25 kg

Numery OEM:

0117-AR	0132AB	0132AJ1	0132P	0132Q	0132Q7	0134Q	0153A	0178T	0188F
0188-H	0188-J2	0188-M	0188-Y	4507-TA	4507-TL	4507-TS1	4507-TS2	4533-TAC1	57111-TA
57111-TB	57111-TC	57111-TD	57111-TE	6012-T	7014-TJ	7014-TN	7017-TR	7019-T	7044-T
9004-T	9022-TM	9044-T	9765.54	9766.98	9767.27	9767.27	D86	M8 Bolts	1860617000



DIESEL 2.2 HDI

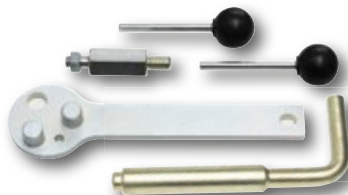
Uaktualnienie ! Art. 907 220 00

Modele i Silniki
CITROËN/PEUGEOT Jumper(01-14) / Boxer(00-14)
 2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU

Również do samochodów FIAT, Ford

Masa
 0,50 kg

OEM: 2000016500, 2000018700, 0198-A, 0198-B2, 2000017100



Uaktualnienie ! - Dodano trzpień do blokowania wału korbowego 907 200 95

DIESEL 2.2 Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających

Art. 906 190 00

Opis
 Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowazających w silnikach FORD 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrzędu wymaga demontażu wałków wyrównowazających.

Modele + Silniki

Peugeot 406, 407, 508, 607, 807, 4007 (02-15) DW12...
Citroen C5/II/III, C6, C8, C-Crosser HDI/GT HDi (02-15) 4HX/4HN/4HW/4HP/4HK/4HR/4HT/4HZ/4HS
FORD Galaxy, SMAX, Mondeo TDCi/TCi (08-15) Q4BA, Q4WA, KNBB, KNBA, KNWA
Land Rover Discovery/Discovery Sport/Freelander 2 (09-15) 224DT (eD4/SD4/TD4/TD4e)
Mitsubishi Outlander DI-D/DC (07-13) 4HK/4HN
Range Rover Evouqe (11-15) 224DT (eD4/SD4)

Masa
 0,9 kg

Również do samochodów FORD, Land Rover, Rnge Rover, Mitsubishi



OEM: 303-1330



OEM: 303-1329



OEM: 303-1328 / 0190D

DIESEL Duratorq Citroen/Peugeot 2.0/2.2/2.4 Zestaw blokad rozrządu

Art. 907 230 00

Opis Zestaw blokad rozrządu podstawowy - blokada wału korbowego, trzpień do blokowania koła zamachowego, trzpień do blokowania kół rozrządu.

Modele + Typy silników CITROËN/PEUGEOT Jumper/Boxer po 2014 roku
2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU

Masa 0,50 kg

Również do samochodów
FORD i FIAT



OEM: 303-1587 / 21-251

OEM: 303-698 (PSA 0198A)

DIESEL 3.0 HDi łańcuch

Art. 907 090 00

Modele CITROËN: Relay/Jumper III (06-13)
PEUGEOT: Boxer III (06-14)

Również do samochodów
FIAT i IVECO

Typy silników 3.0HDI
- F1CE (F30DTE)

Masa 0,80 kg



OEM: 1860638000, 18G1671, 2000018200,
07LAG-PT20100, 99360614, 99360615, 0132AB

DIESEL 2.5 / 2.8 pasek

Art. 907 180 00

Modele i Silniki CITROËN/PEUGEOT Jumper(01-02) / Boxer(00-06)
2.8D/TDI/HDI - 8140.63, 9140.43, 8140.43s

Również do samochodów
**FIAT, IVECO,
OPEL i RENAULT**



OEM: 1860638000, 0991246510, 0194A

Masa 0,30 kg

DIESEL 2.7 V6 HDI pasek

Art. 905 810 00

Modele CITROËN C5 III (05-10) PEUGEOT 407/Coupe (04-09), 607 (04-10)
C6 (06-08)

Typy silników TD 17TE D4 (UHZ)
DT17BTED4 (UHZ)

Masa 0,50 kg



OEM: 0132AK, 0188-K, 0189-K, 0195-C, 0195-H, 0195-K

BENZYNA 1.4 12V, 1.2/1.4/1.6/1.8 16V, 2.0 20V

FIAT MASTER benzyna

Art. 907 900 00

Modele
+ Typy
silników

1.2 16V: 176 B9.000/182 B2.000/188 A5.000
(+ 1.4 16V : 843 A1.000) FIAT (97-09): Albea, Bravo, Brava, Palio Weekend, Siena, Stilo; LANCIA: Ypsilon (96-07), Musa (04-08)

1.4 12V: 182 A3.000/182 A5.000/840 A2.000/840 A4.000
FIAT (95-00): Bravo, Brava, Palio Weekend Marea, Marea Weekend, Siena; LANCIA (96-01): Ypsilon

1.6 16V: 178 B3.000/ 182 A4.000/ 182 A6.000/ 182 B6.000
FIAT (95-07): Bravo, Brava, Doblo/Cargo, Palio Weekend, Marea/Weekend, Multipla, Tipo, Siena, Stilo
LANCIA : Delta (96-99), Lybra (99-06)

1.8 16V (115 KM): 182 A2.000, 1860 847/C/2
FIAT (95-02): Bravo, Brava, Marea/Weekend, Punto HGT, Stilo;
LANCIA : Dedra, Delta

2.0 20V (5 cyl.): 182 A1.000/ 175 A3.000
FIAT (95-01) : Bravo, Marea/Weekend, Coupe

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Masa

3,5 kg

Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zestaw 907 900 00 zawiera zestawy i narzędzia o numerach:

Art. 907 004 00

Art. 907 006 00

Art. 907 015 00

Art. 907 015 70

Art. 907 020 00

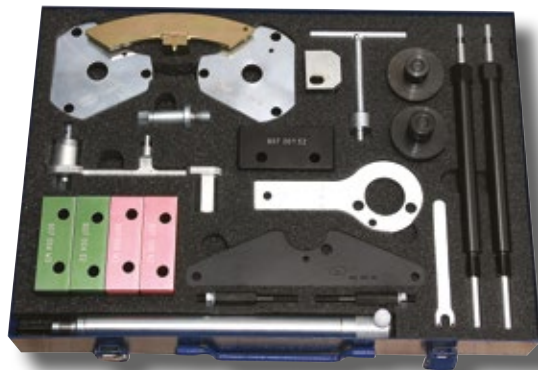
Art. 907 030 10

Art. 907 050 10

Art. 907 050 60

Art. 907 060 00

Art. 907 070 00



DIESEL 1.3 - 3.0 D/TD/JTD (Fiat+Alfa Romeo+Iveco+Lancia)

FIAT DIESEL MASTER

Art. 907 910 00

Modele
+ Typy
silników

1.3 JTD - FIAT: Panda, Idea, Doblo / Cargo 1.3 JTD Multijet (04-07)
kody silników 188 A8.000, 188 A9.000

1.3 CDTi (04-07) - OPEL: Agila, Corsa, combo, Astra - H, Tigra - B, Meriva, kody silników: Z13DT, Z13DTH

1.6 JTD 16V - silniki o kodach 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 350A2.000

1.9 D/TD/JTD po 98r - wszystkie modele i typy silników grupy Fiat/Alfa/Lancia

1.9 JTD16V/CDTi - wszystkie modele i typy silników grupy Fiat/Alfa/Lancia oraz Opel/Saab

2.0 JTD 16V - silnik o kodzie 198A5.000 (pasek rozrządu)

2.3 JTD (02-09) - F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N (Ducato)

2.4 JTD10V/ 2.4 JTD20V - wszystkie modele i typy silników Fiat/Alfa/Lancia

2.5 D/TD (87-05) - 8144.67/8140.27/8140.47R/8144.21
Ducato/Daily/Turbo Daily

2.8 D/JTD (87-05) - 8140.43/8140.63/8140.43S Ducato/Daily/
Turbo Daily również dostawcze Citroen/Opel/Renault

3.0 JTD łańcuch (02-09) - FICE0481A (Iveco, Ducato)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Masa

3,0 kg

Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zestaw 907 910 00 zawiera zestawy i narzędzia o numerach:

Art. 904 015 00

Art. 904 015 50

Art. 904 019 00

Art. 907 050 10




















Art. 907 050 60

Art. 907 090 00

Art. 90718000





Blokady wałków rozrządu	Modele i Silniki	Kody Silników	Opcje dodatkowe
Art. 907 001 00 Kolor: Czarny  OEM: 1860899000	FIAT Bravo, Brava (95-98) 1.4 12V LANCIA Ypsilon (96-01) 1.4 12V	182 A3.000 182 A5.000 840 A2.000 840 A4.000	+ Art. 907 070 10  Dostępne jako kpl. 907 070 00 OEM: 1860899000, 1860901000
Art. 907 002 00 Kolor: Fioletowy (2 szt./kpl)  OEM: 1.825.042.000	ALFA ROMEO 145, 146, 147 (96-10) 1.4 16V, 1.6 16V: 155, 156 (96-06) 1.6 16V	1.4 16V 335.03 1.6 16V 321.02, 321.04, 322.05, 676.01	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000
Art. 907 003 00 Kolor: Brązowy (2szt./kpl)  OEM: 1.870.797.000	ALFA ROMEO 147 (05-10) 1.6 16V 105 KM	372.03	+ Art. 907 030 10  OEM: 1860845000
Art. 907 004 00 Kolor: Zielony (2szt./kpl)  OEM: 1860875000	FIAT Bravo, Brava, Marela, Punto HGT, Stilo (95-02) 1.8 16V 115 KM; LANCIA Delta, Dedra 1.8 16V 115 KM	FIAT 182 A2.000 LANCIA 182 A2.000 1860 847/C/2.	+ Art. 907 030 10 + Art. 907 050 60  Dla Stilo 192 A4.000 + Art. 907 050 10
Art. 907 005 00 Kolor: Niebieski (2szt./kpl)  OEM: 1.825.041.000	ALFA ROMEO 145, 146, 147, 155, 156, 166, Spider/GTV, GT (95-09) 1.8 16V / 2.0 16V	1.8 16V 322.01, 322.05, 671.06 2.0 16V 162.02, 323.01, 323.10, 341.03, 363.01, 672.04	+ Art. 907 030 10 + Art. 907 030 20  OEM: 1.822.154.000
Art. 907 006 00 Kolor: Różowy (2szt./kpl)  OEM: 1860892000	FIAT Bravo, Brava, Marela, Weekend, Coupe (95-01) 2.0 20v	182 A1.000	
Art. 907 007 00 Kolor: Szary (2szt./kpl)  OEM: 1860847000	FIAT : Barchetta, Coupe, Punto (96-05); LANCIA : Delta, Dedra (96-99) 1.8 16V 130KM	183 A1.000 (130KM)	+ Art. 907 030 10 + Art. 907 050 60  OEM: 1860898000
Art. 907 009 00 Kolor: Czerwony (4szt./kpl)  OEM: 1.825.040.000 / 1.870.896.600	ALFA ROMEO 156, 166, GTV (96-07) 2.5, 3.0 V6 24V LANCIA Thesis 3.0 V6 - 3.2 V6	2.5 V6 324.01, 324.05, 342.01, 362.01 3.0 V6 161.02, 161.05, 343.01, 361.01, 841A.000 3.2 V6 841L.000	
Art. 907 012 00 Kolor: Pomarańczowy (2szt./kpl)  OEM: 1870697000	LANCIA Lybra (99-05) 1.8 16V FIAT Punto II HGT/Stilo	839 A4.000 839 A7.000 192.A4.000 188.A6.000 183.A6.000	+ Art. 907 030 10 + Art. 907 030 20  + Art. 907 050 60 
Art. 907 013 00 Kolor: Jasnozielony (2szt./kpl)  OEM: 1.870.859.000	ALFA ROMEO 147, 156, 166, GTV, Spider, GT (04-) 2.0 JTS 20V	839 A2.000 839 A3.000 937 A1.000 937 A2.000	
Art. 907 014 00 Kolor: Brązowy (4szt./kpl)  OEM: 1.870.849.000	ALFA ROMEO 147GTA, 156GTA, 166, GTV Spider, GT (02-) 3.2 V6 24V	932 A.000 936 A.000	

+ 907 019 00
Klucz variatora



OEM: 1.822.147.000

+ 907 020 00
Uchwyt czujnika zegarowego do ustalania GMP



OEM: 1.825.013.000, 1860895000

+ 911 090 00
Czujnik zegarowy 0-5mm



Blokady rozrządu

BENZYNA FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 0.9 TwinAir (łańcuch)

Art. 907 309 00

Modele
Alfa Romeo Mito (12-)
Fiat 500 (10-)
Panda (12-)
Punto (12-)
Lancia Ypsilon (12-)

Typy silników
0.9 TwinAir Turbo
o kodzie 312A2000
z łańcuchem rozrządu

Masa
0,8 kg



OEM: 2.000.035.100, 2.000.035.200, 2.000.035.300

BENZYNA FIAT/ALFA ROMEO/LANCIA 1.4 Multiair (pasek)

Art. 907 314 00

Modele
Alfa Romeo Mito (09-)
Giulietta (10-)
Fiat Punto Evo (09-)
Lancia Ypsilon (09-)

Typy silników
1.4 (105KM) 955A6.000
1.4 (135KM) 955A2.000/A7.000
1.4 (163KM) 955A8.000
1.4 (170KM) 940A2.000

Masa
1,0 kg



OEM: 1.860.987.000, 2.000.004.500, 2.000.034.400, 2.190.754.000

BENZYNA ALFA ROMEO/ LANCIA 1.7 TBi (pasek)

Art. 907 317 00

Modele
Alfa Romeo
Giulietta (10-),
159 (09-)
Spider (09-),
Brera (09-)

Lancia
Delta 1.7Di (09-)

Typy silników
1.7 TBi (1.7Di) z paskiem rozrządu
939B1000 (200KM)
940A1000 (235KM)

Masa
2,3 kg



OEM: 1.860.898.000, 2.000.000.700, 2.000.003.000, 2.000.033.500

BENZYNA 1.6 16V pasek

Art. 907 015 00

Opis Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu oraz przyrząd do wstępnego napięcia paska rozrządu.
Modele FIAT: Palio Weekend Brava, Bravo, Doblo/Cargo, Marea/Weekend, Marengo, Multipla, Tipo, Stilo, Siena (95-09)
 LANCIA: Delta (96-99), Lybra (99-06)

Typy silników 1.6 16V - 178B3.000, 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000

Masa 1,45 kg



OEM: 1860874000, 1860876000

Opcje dodatkowe

+ Art. 907 020 00

Przyrząd do ustawiania GMP.



+ Art. 907 015 70

Blokada koła zamachowego

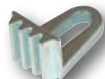
OEM: 1860680000
1860771000



+ Art. 905 190 00

Blokada koła zamachowego Palio Weekend (-00), Stilo

OEM: 1862161000, 1860703000



Przyrząd do ustawiania GMP

Art. 907 020 00

Modele FIAT / ALFA ROMEO / LANCIA / VW i inne.

Masa 0,45 kg



OEM: 1.825.013.000,
1860895000

Opcje dodatkowe

+ Art. 911 090 00

Czujnik zegarowy 0-5mm



BENZYNA 1.2 / 1.4 16V pasek

Art. 907 060 00

Opis Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu, przyrządy do ustawiania wału korbowego oraz kluczzyk do napinacza paska.

Modele FIAT: 500, Panda, Punto, Grande Punto, Albea, Linea, Bravo, Brava, Palio, Idea, Weekend, Siena, Stilo, Marea 1.2 16V (97-12);
 ALFA ROMEO: MiTo (08-12);
 LANCIA: Ypsilon, Musa (96-13)

Typy silników 1.2 16V - 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000,
 1.4 16V - 843A1.000, 169A3.000, 192B2.000, 198A1.000
 198A4.000, 199A6.000, 199A8.000, 955A1.000

Masa 1,20 kg



OEM: 1860985000, 1860987000, 1860992000,
2000015800, 2000004500, 1871000900

BENZYNA 1.4 12V pasek

Art. 907 070 00

Opis Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu oraz blokadę wału korbowego.

Modele FIAT: Bravo, Brava, Marea/Weekend 1.4 12V (95-98)
 LANCIA: Ypsilon 1.4 12V (96-01)

Typy silników 1.4 12V - 182A3.000, 182A5.000, 840A2.000, 840A4.000

Masa 0,60 kg



OEM: 1860899000, 1860901000

KLUCZ VARIATORA

Art. 907 019 00

Modele ALFA ROMEO, FIAT i LANCIA 16V i 20V

Typy silników silniki wyposażone w wariator wałków rozrządu.



OEM: 1852161000

BENZYNIA 1.1 / 1.2 / 1.4 8V pasek

Art. 907 100 00

Modele FIAT: 500, Idea, Linea, Grande Punto, Palio, Doblo/Cargo, Panda
LANCIA: Ypsilon, Musa
FORD: Ka

Typy silników 1.1 8V - 187A1.000
 1.2 8V - 169A4.000, 188A4.000, 199A4.000, 223A5.000
 1.4 8V - 199A7.000, 350A1.000

Masa 1,35 kg



OEM: 12190754200, 2190754400, 2190754500, 2192044500, 1860987000, 2000004500, 2000004200, 2000004300

Również do samochodów FORD

BENZYNIA 1.8 16V pasek

Art. 904 013 00

Opis Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, blokadę koła zamachowego oraz trzpień ustalający napinacza paska rozrządu.

Modele FIAT: Croma (05-11)
ALFA ROMEO: 159 (05-10)

Typy silników 1.8 16V - 939 A4.000

Masa 0,65 kg



OEM: 2.000.012.000, 2.000.012.100, 2.000.012.800

Również do samochodów OPEL

BLOKADA KOŁA ZAMACHOWEGO

Art. 907 050 60

Modele FIAT: Brava, Punto, Idea, Marea, Multipla, Stilo 1.9 D / TD / JTD (96-06); Bravo, Brava 1.8 16v (95-02); Marea 1.8 16v (96-03); Stilo 1.8 16v (01-06)
ALFA ROMEO: GT 2.0 JTS (04-06); 145 / 146 / 156 / 166 1.9 / 2.4 JTD (97-06);
LANCIA: Delta 1.8 16v (96-99); Lybra 1.8 16v (99-03).
 182 A2.000, 182 A7.000, 182 A8.000, 182 B4.000, 188 A2.000, 188 A3.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A3.000, 192 A4.000, 937 A1.000, 932 A2.000, 323.02, 325.02, 325.01, 342.02, 937 A2.000

Masa 0,15 kg



OEM: 1860898000

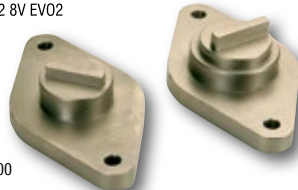
BENZYNIA 1.2 8V / 1.2 8V EV02 pasek

Art. 907 150 00

Modele Fiat Palio/Siena, Panda, Punto, Grande Punto, Palio Weekend
 Silniki 1.2 8V/ 1.2 8V EV02

Typy silników 188 A4.000 (1999-2013)

Masa 1,00 kg



OEM: 1870823000

+ Art. 907 020 00

Przyrząd do ustawiania GMP



BENZYNIA 1.8/2.0 pasek

Art. 905 600 00

Modele Ulysee 1.8/20 Turbo
 Ducato 2.0

Typy silników XU10J4 (LFU, RFU, GRX, RFW) 95-98

PATRZ w Citroen/Peugeot

BENZYNIA 2.2 16V łańcuch

Art. 904 014 00

Modele Blokada wałków rozrządu
 Croma (05-10)

Typy silników 2.2 16V - 194 A1.000

Masa 1,00 kg



OEM: 1860845000

Również do samochodów OPEL i SAAB

NAPINACZ PASKA ROZRZĄDU

Art. 907 030 10

Modele **ALFA ROMEO:** 16V - 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 (95 -);
FIAT: Bravo, Brava 1.8 16v (95 - 00); Marea 1.8 16v (96-03); Barchetta 1.8 16v (96-00);
LANCIA: Delta, Dedra 1.8 (96 - 99); Lybra 1.8 16v (99-03).

Masa 0,85 kg

OEM: 1860845000



Modele **ALFA ROMEO:** 145, 146, 147, 155, Spider, GTV 2.0 Twin Spark (95 - 03);
LANCIA: Delta, Dedra 1.8 (96 - 98).
 AR 323.01, 672.04, 162.01, 323.10.

Masa 0,95 kg

OEM: 1.822.154.000



BENZYNKA 2.0 16V „EW” pasek

Art. 905 420 00

Modele
Typy
silników

LANCIA: Phedra (02-06)
2.0 16V - EW10 (RFN)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT

Masa 1,50 kg



DIESEL 1.3 JTD Multi Jet łańcuch

Art. 904 019 00

Modele

FIAT: 500, 500L, Panda, Punto, Grande Punto, Punto EVO, Linea, Idea, Qubo, Fiorino, Doblo/Cargo (04-14)

LANCIA: Ypsilon (03-06), Musa (04-09)

Również do samochodów Citroen, OPEL, FORD i SUZUKI

Typy
silników

1.3 JTD 16V - 169A1.000, 169A5.000, 169B1.000, 188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, 199A9.000, 199B1.000, 199B2.000, 199B4.000, 223A9.000, 263A2.000

Masa 0,65 kg



OEM: 1871000900, 1860985000, 8mm

Opcje
dodatkowe

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.

+ Art. 904 019 50

Również do samochodów
OPEL, FORD i SUZUKI

Modele
+ Typy
silników

Zastosowanie jak zestaw 904 019 00



Masa 1,70 kg

OEM: 1870900300, 1870900400, 1871000200

Opcje
dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Klucz do wałka rozrządu
Opis - patrz następna strona



BLOKADY KOŁA ZAMACHOWEGO

Art. 907 050 70

Modele

FIAT: Bravo, Brava 1.9 D (95-02);
LANCIA: Delta 1.6 (95-97)

Typy
silników

160 A7.000

OEM: 1860766000



Art. 907 015 70

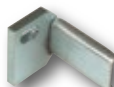
Modele

FIAT: Brava, Bravo, Doblo / Cargo, Marea, Multipla, Palio Weekend, Siena, Stilo 1.6 16V (95-06).

Typy
silników

182 A4.000, 182 A6.000, 182 B6.000.

OEM: 1860680000, 1860771000



Art. 904 015 50

Modele

FIAT; ALFA ROMEO; 1.9 JTD 16V

OEM: 2000000700



DIESEL 1.6/1.9/2.0/2.4 JTD pasek

Art. 904 015 00

Modele

FIAT: Wszystkie modele (99-14)

ALFA ROMEO: 145, 146, 147, Giulietta, 156, 159, Cross Wagon, 166, GT, Brera, Spider (98-14)

LANCIA: Musa, Lybra, Kappa, Thesis (97-10)

Również do samochodów OPEL i SAAB

Typy
silników

1.6 JTD 16V - 198A2.000, 198A3.000, 198A6.000, 263A3.000, 263A4.000, 263A5.000, 350A2.000
1.9 JTD 8V - 323.02, 371.01, 182B4.000, 182B9.000, 186A6.000, 186A8.000, 186A9.000, 188A2.000, 188A7.000, 188B2.000, 192A1.000, 192A3.000, 192A8.000, 192A9.000, 192B4.000, 192B5.000, 199A5.000, 223A7.000, 223B1.000, 937A2.000, 937A3.000, 939A1.000, 939A5.000, 939A7.000
1.9 JTD 16V - 192A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, 939A2.000, 939A8.000
2.0 JTD 16V - 198A5.000, 263A1.000, 940A5.000,
2.4 JTD 10V - 325.01, 342.02, 362.02, 185A6.000, 838A8.000, 839A5.000, 839A6.000, 841C.000
2.4 JTD 20V - 841C.000, 841D.000, 841G000, 841H.000, 841M.000, 939A3.000, 939A9.000

Masa

0,80 kg



OEM: 1870896900, 1.860.905.000, 1.860.905.010, 2000003000

+ Art. 904 015 50

Blokada koła zamachowego



lub

+ Art. 907 050 60

Blokada koła zamachowego



Klucz do wałka rozrządu 1.3 JTD

Art. 904 019 60

Modele
+ Typy
silników

FIAT 1.3 JTD/MultiJet - wszystkie modele (2003-)
OPEL 1.3 CDTi - wszystkie modele (2003-)
Citroen Nemo 1.3 HDi (FHZ-F13DTE5)
Peugeot Bipper 1.3 HDi (F13DTE5-FHZ)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT i OPEL



Numery fabryczne narzędzia:
FIAT OEM: 1871008600
PSA OEM: 0104-B/0104B
FORD OEM: 303-1475



Masa 0,2 kg

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 019 00

DIESEL 1.9/2.4D/TD/JTD pasek

Art. 907 050 10

Modele

FIAT: 1.9 D/TD/JTD, 2.4 JTD silniki jednowałkowe (OHC)
Do silników JTD 16V - zestaw 904 015 00 strona poprzednia

Masa 0,35 kg



OEM: 1860905000, 2190754000

+ Art. 907 050 60

Blokada koła zamachowego.



DIESEL 2.5 D/TD, 2.8D/JTD pasek

Art. 907 180 00

Modele

FIAT: Croma (93-97), Ducato (87-06)

Typy
silników

2.5 D - 8144.76
2.5 TD - 8140.27, 8140.47R, 8144.21, 8144.97Y
2.8D/TD - 8140.43, 8140.63
2.8JTD - 8140.43S

Masa 0,30 kg

Również
do samochodów
CITROEN/PEUGEOT
LAND ROVER,
OPEL i ROVER



OEM: 1860617000, 1860638000, Mot1054

DIESEL 1.6/2.0/2.2 JTD pasek

Uaktualnienie !

Art. 905 800 00

Modele

FIAT: Scudo (99-10), Ulysse (99-07), Ducato (01-06)
LANCIA: Zeta (99-02), Phedra (02-07)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT i FORD

Typy
silników

1.6 JTD - DV6UTED4 (Fiat Scudo)
2.0 JTD - DW10ATED (RHM/RHT/RHV/RHW/RHX/RHZ)
2.2 JTD - DW12TED4 4HW



Masa 2,45 kg

OEM: 2000022500, 2000023000, 2000023100, 2000023200

DIESEL 1.9 D/TD, 2.1 D/TD

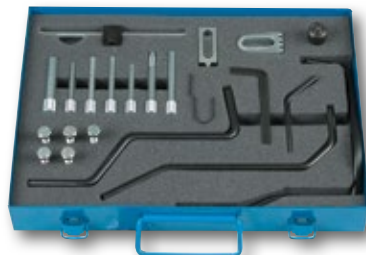
Art. 905 700 00

Modele

Ducato 1.9D, Ulysse 2.1 TD
Scudo 1.9D/TD

Typy
silników

XUD 9TF (98-)



DIESEL 2.3JTD pasek / 3.0 JTD łańcuch

Art. 907 090 00

Modele

FIAT Ducato

Typy
silników

2.3 JTD pasek - F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N (02-14)
3.0 JTD łańcuch - F1CE0481D z łańcuchem (2004-)

Masa 0,80 kg

Również do samochodów IVECO



OEM: 99360614, 99360615, 1860617000, 99360614

DIESEL 2.2 JTD

Uaktualnienie !

Art. 907 220 00

Modele i Silniki FIAT Ducato (06-14)
2.2 JTD - 4HV

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT,
FORD

Masa 0,70 kg

Uaktualnienie ! - Dodano trzpień do blokowania wału korbowego 907 200 95

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A



DIESEL JTD 2.2 / 3.0 łańcuch, 2.3 pasek

Art. 907 200 00

Opis Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do samochodów FIAT 2.2 JTD, 3.0 JTD z łańcuchem rozrządu i 2.3 JTD z paskiem rozrządu

Modele Fiat Ducato 2.2, 2.3, 3.0 Diesel MultiJet
Fiat Ducato 2.3 Diesel MultiJet (HPI)
Fiat Ducato 3.0 Diesel MultiJet HPI (2004-)

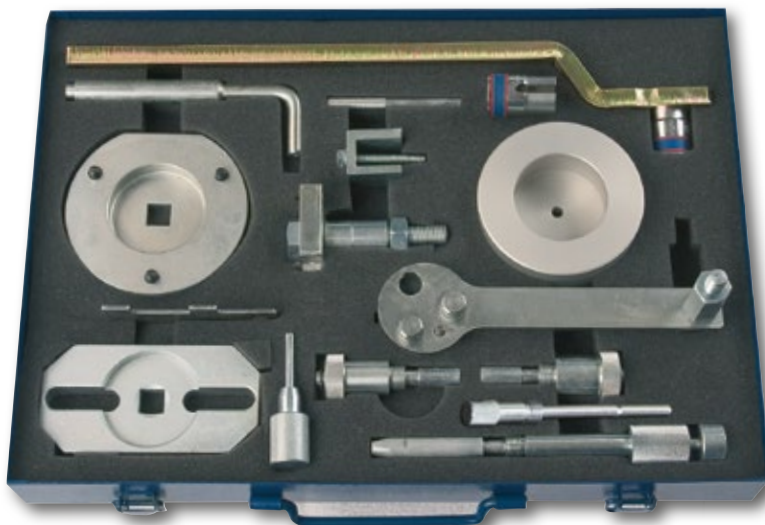
Również do samochodów IVECO

Typy silników

2.2 JTD
2.3 JTD - F1AE0481 (A, B, C, F, G, H, ID, IN)
3.0 JTD - FICE0481 (A, F) silniki HPI
FICE0481 (B, H) silniki HPT

OEM: 99360614 99360615 1860617000 1860815000
1860846000 2000016500 2000016700 2000016900 2000017000
2000017100 2000017300 2000018400 2000018700 2000019200

Masa 5,30 kg





FORD Blokady rozrządu

BENZYNA &

DIESEL

pasek i łańcuch

FORD MASTER

Art. 906 601 00

Modele i silniki

Silniki benzynowe:

FORD: Fiesta, Puma, Focus, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Cougar, Courier, Tourneo, Transit, Fusion, Connect;

1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 16V (91-14)

MAZDA: 121 1.25 (DHA) 16V

Silniki Diesel'a:

Wszystkie modele (1983-2014) z silnikami

1.4, 1.6 TDCi (02-14)

1.8 D/TD (88-00), 1.8Di (98-04), 1.8TDCi (01-08)

2.0 Ddi, 2.0 TDDi, 2.0 TDCi, 2.2 DTDCi (00-14)

2.0, 2.4TDDi/TDCi 16v Duratorq (00-14)

2.5 Di/Turbo/TDCi (83 - 00)

MAZDA: 1.8 D (95-99)

CITROEN / PEUGEOT: 1.4, 1.6 HDI (02 - 14)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów

na kolejnych stronach .

Również do samochodów

MAZDA, VOLVO, LAND ROVER

Masa

2,50 kg

Numerы OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zawiera zestawy:

Art. 906 100 00

Art. 906 201 00

Art. 906 320 00

Art. 906 330 00

Art. 906 310 00



BENZYNA 1.0 ECO BOOST (Econetic/SCTi) - 3 cylindry

pasek rozrządu

Art. 906 540 00

Modele

Ford

Fiesta

Focus

B-MAX

C-MAX

Grand C-MAX

EcoSport

Tourneo Connect

Grand Tourneo Connect

TransitConnect

Transit Courier

(2011-2017)

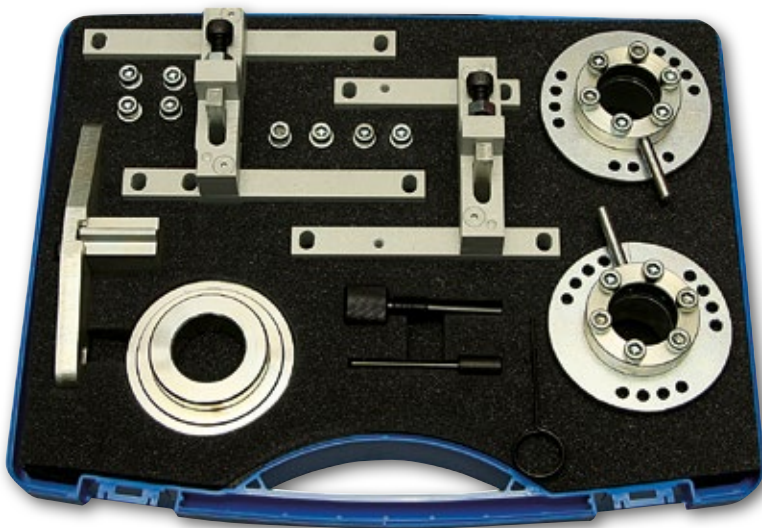
Typy silników

1.0 Eco Boost (Econetic/SCTi)

M1JA SFJA SFJB M1DA M2DA

P4JA P4JB XMJA XMJB M1JE

M2GA



OEM: 303-732, 303-1054, 303-1602, 303-1603, 303-1604, 303-1605/1, 303-1605/2, 303-1606/1, 303-1606/2,

Masa

3,55 kg

BENZYNA 1.25 - 2.0 16V + 1.6 16V Ti-VCT pasek / łańcuch

Art. 906 330 00

Modele

Fiesta, Fusion, Puma, Focus, Focus C-MAX, B-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Cougar, Kuga, Galaxy, Courier, Tourneo, Transit, Connect;

1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 16v (91-14)
również 1.6 Ti-VCT 16V (HXDA, HXJA, PNBA, RHBA)

Również do samochodów
MAZDA i VOLVO

Zestaw nie odsluguje silników 2.0 EcoBoost (2010-2014)

OEM: 21-163, 21-210, 21-259,
303-507, 303-748, 303-1097

Masa 0,60 kg



Opcje dodatkowe

+ Art. 906 350 00

Zestaw do demontażu koła pasowego wału korbowego.

FORD: Focus, Fiesta, Puma 1.25, 1.4, 1.6, 1.7 16v (95 - 98);
MAZDA: 121 1.4, 1.6 16v.

Masa 1,90 kg



OEM: 15-030A, 21-214, 21-215, 303-510, 303-511

+ Art. 906 310 00

Blokada koła zamachowego do silników benzynowych w miejsce rozrusznika



OEM: 303-393-0-01

BENZYNA 1.25 - 2.0 16V + 1.6 16V Ti-VCT / EcoBoost 1.6SCTi

pasek i łańcuch rozrządu

Art. 906 340 00

Modele

Fiesta, Fusion, Puma, Focus, Focus C-MAX, B-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Cougar, Kuga, Galaxy, Courier, Tourneo, Transit, Connect;

1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 16v (91-14)
również 1.6 Ti-VCT 16V oraz EcoBoost 1.6 SCTi

NOWOŚĆ

Zestaw nie odsluguje silników 2.0 EcoBoost (2010-2014)
- patrz zestaw 906 550 00

Numerы fabrycznych narzędzi **FORD OEM:**
303-1550
21-210/303-507
303-748/21-259
303-620/21-163
303-376/21-162(B)
303-1097

Masa 0,60 kg



BENZYNA 1.6 16V Ti-VCT pasek

Art. 906 320 00

Modele

Fiesta, Focus, Focus C-Max, Mondeo (03-14)
1.6 16v Ti - VCT

Typy silników

HXDA, HXJA
PNBA, RHBA

OEM: 303-1097

Masa 0,55 kg



BENZYNA 1.2 DURATEC pasek

Art. 907 100 00

Modele

Ford KA (09-)
Silnik 1.2 FP4 (169A4.000)

Również do samochodów
FIAT, LANCIA

OEM:
303-1477
303-1478
303-1479
303-1480

Masa 1.35 kg



BENZYNA 1.6 EcoBoost/SCTi Blokada wałków rozrządu

Art. 906 122 00

NOWOŚĆ

Modele	FORD	C-Max (2011-)
	Fiesta (2013-)	Galaxy (2006-)
	Fusion (2013-)	Kuga (2013-)
	Focus (2011-)	Transit Connect (2013-)
	Mondeo (2007-)	Turneo Connect (2013-)

Typy silników	1.6 EcoBoost (110kW/150KM)
	1.6 EcoBoost (132kW/180KM)

Masa 0,3 kg



OEM: 303-1552 / RZ-1503

BENZYNA 1.6 EcoBoost SCTi Przyrząd do ustawienia koła pasowego wału korbowego

Art. 906 300 40

Modele	FORD	Wyposażenie dodatkowe do zestawów 906 300 00, 906 330 00 i 906 601 00
	Fiesta (2013-)	
	Fusion (2013-)	
	Focus (2010-2013)	
	C-MAX (2011-)	Typy silników 1.6 EcoBoost SCTi /GTDI
	S-MAX (2010-)	IQJA (105KM)
	Galaxy (10-)	JQDA , JQDB, JQGA, JQMA, JQMB (150 KM)
	Kuga (2013-)	JTWA, JTWB (160KM)
	Turneo Connect(2013-)	JTDA, JTDB (182KM)
	Grand Turneo Connect (2013-)	
	Transit Connect (2014-)	

Masa 0,1 kg



NOWOŚĆ

OEM: 303-1550

BENZYNA 1.6 16V Ti-VCT / EcoBoost 1.6SCTi

pasek rozrządu

Art. 906 335 00

Modele + Silniki	FORD - B-MAX, C-MAX, Focus, Galaxy, Mondeo, S-MAX
	1.6 EcoBoost po (2010-2012)
	IQJA, JQDA, JQDB, JTDA, JTDB, JTWA, JTWB, JTBA, JTBB

VOLVO	S60, V60, S80, V70 (2010-2011)
	1.6 B4164T /T2 /T3

Również do samochodów VOLVO

OEM FORD/VOLVO:
303-1097 / 999-7429
303-1550 / 999-7431
303-748 / 999-7406
303-1054

Masa 0,45 kg

NOWOŚĆ



BENZYNA 2.0 SCTi EcoBoost /Ti-VCT Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

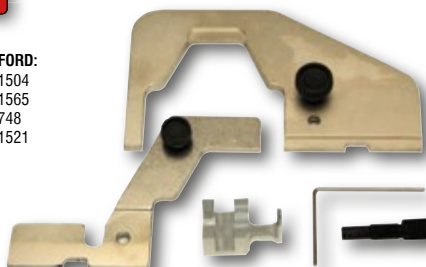
Art. 906 550 00

Modele	Ford
	Focus (2011-)
	S-MAX (2010-)
	Mondeo (2010)
Typy silników	2.0 SCTi EcoBoost
	TNBA / TNBB / TNWA /
	TNWB / TPWA / TPBA
	2.0 TiVCT
	MGDA / XQDA

Masa 1,5 kg

NOWOŚĆ

OEM FORD:
303-1504
303-1565
303-748
303-1521



BENZYNA 1.6 /2.0 Ford /VOLVO / Mazda Zestaw blokad rozrządu

pasek / łańcuch

Art. 909 200 00

Modele
+ Silniki

FORD: Fiesta (2008-15), Focus (2004-15), B-MAX (2012-15), C-MAX (2003-15), Grand C-Max (2010-15), S-Max (2010-15), Galaxy (2010-15), Kuga (2013-15), Tourneo (Grand) Connect (2013-15), Transit Connect (2013-15)

Silniki Ecobost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, IQDA, JQDB, JOQA, JQMA, JQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUJA, PNDA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA

Silniki Ecobost 2.0: TNBA, TNBB, TNWA, TPBA, TPWA (od 2010 r)
XQDA, MGDA, R9DA (od 2011-)

VOLVO: V40 (13-), V40 Cross Country, S60 (11-), S80 (07-), S80L, V60, V70 (08-), XC60, S60 (11-)

Silniki: 1.6 B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4, B4164T
2.0 B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13) **Silniki:** MZR 2.0 (LF), LF(MZRDIID)



Numery fabrycznych narzędzi:

Volvo: OEM: 999-7405, 999-7415, 999-7406, 999-7431, 999-7415, 999-7416, 303-1504

Ford: OEM: 303-1504, 303-1565, 303-1097, 303-748, 303-1550

Mazda: OEM: 303-1061, 303-507, 205-072

Masa 2,9 kg

BENZYNA 2.5 TURBO (EURO 4) pasek

Art. 906 500 00

Modele
Typy
silników

Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do silników:
Ford / Volvo 2.5 Turbo Benzyna.

FORD: Focus, Mondeo, S-Max 2.5 ST, Galaxy 2.5 ST (2005-)

2.5 Turbo (EURO 4) - HUBA, HUWA, HYDA

Volvo S40, S60, S80, V50, V70, C70, XC70, XC90

Również do samochodów VOLVO

Masa 3,70 kg

OEM: 303-1179, 303-1179, 303-1178,
303-1182, 303-1183



BENZYNIA 1.8 SCI łańcuch

Art. 906 450 00

Modele Mondeo 1.8

Typy silników 1.8 SCI Turbo CFBA

Masa 0,30 kg



OEM: 303-507, 303-620, 303-1060, 303-1061

Również do samochodów MAZDA 2.3

BENZYNIA 2.8 łańcuch

Art. 911 014 00

Modele Galaxy (95-00)

Typy silników 2.8 AAA, AMY

Również do samochodów SEAT i VOLKSWAGEN



OEM: 21-203

Masa 0,55 kg

DIESEL 1.3 TDCi 16V DURATORQ łańcuch

Art. 904 019 00

Modele KA (2009-2014)

1,3 TDCi - 169A1.000 (FD4) BAAA/B

Masa 0,65 kg

Również do samochodów FIAT, LANCIA OPEL i SUZUKI

Opcje dodatkowe

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.

+ Art. 904 019 50



Masa 1,70 kg

OEM: 303-1469, 303-1468

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Klucz do wałka rozrządu



OEM: 303-1475



OEM: 303-1472

DIESEL 1.8 D/TD/Di/TDCi & 2.5 Di/Turbo/TCI pasek

Art. 906 100 00

Modele

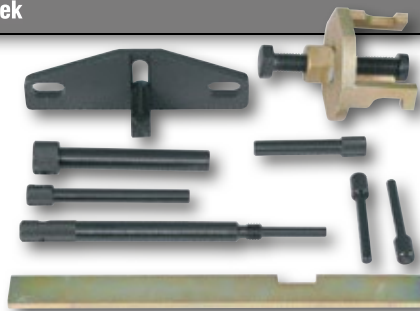
FORD: Fiesta, Courier, Escort, Orion, Sierra, Mondeo 1.8D/TD (88-00); Fiesta, Focus 1.8Di (98-04), 1.8TDCi (01-10); Transit, Tourneo 2.5Di/Turbo/TCI (83-00); MAZDA: 1.8 D (95-99).

Typy silników

BHDA/B, BHPA, C9DC, C9DA/B, FFBA, F9DA/B, HCPA, FFDA, HCPB, KHBA, P7PA, P9PA, QYBA, R2PA, R3PA, RWPA, RFK, RFN, RKD, RTJ, RTK, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FC, 4FD, 4GA, 4GB, 4GC, 4GD, 4GE, 4HB, 4HC

Masa 1,50 kg

OEM: 21-104 21-123 21-162(B) 21-168 21-229 23-018 23-020 23-029
303-193 303-367 303-376 303-393 303-651 310-018 310-019 310-033



DIESEL TDCi 1.4 - 2.4 pasek i łańcuch

Art. 906 201 00

Modele
Typy
silników

Fiesta, Fusion, Focus, C-Max Mondeo, Galaxy, Transit (00-14);
1.4 TDCi - F6JA, F6JB, F6JC, F6JD
1.6 TDCi - G8DA, G8DB, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJD
 TZJA, T1BA, T1BB, T1BC, T1DA, T1DB, T3DA, T3DB,
2.0 TDCi - ABFA, D3FA, F3FA
2.0 TDCi - D5BA, D6BA
2.0 TDCi - AZBA, AZBC, AZWA, AZWC, QXWA, FMBA, FMBB, FIFa,
 G6DA, G6DB, G6DC, HJBA, HJBB, HJBC, HJBE, KLBA, KLWA,
 LPBA, N7BA, N7BB, QXBA, QXBB, QXWB, SDBA, TXBA, TXDA,
 TXDB, TXWA, TYBA, TYDA, TYWA, UFBA, UKDB, UFDB, UKBA,
2.2 TDCi - QJBA, QJBB, QJBC, QJBD
2.4 TDCi - D2FA, D2FB, D4FA, D4FA, F4FA
2.4 TDCi - FXFA, H9FA, H9FB, JXFA, PHFA

Masa

0,80 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, LAND ROVER, MAZDA i VOLVO



OEM: 21-168 21-234 21-251 21-260 21-262
 21-263 303-393-01 303-620 303-675 303-698
 303-732 303-734 303-735 303-1054 303-1059

Opcje
dodatkowe

+ Art. 906 250 00



+ Art. 906 210 00

Klucz do napinacza paska - patrz poniżej

DIESEL 2.0 / 2.2 TDCi/TDCi łańcuch

Klucz do napinacza paska urządzeń pomocniczych

Art. 906 210 00

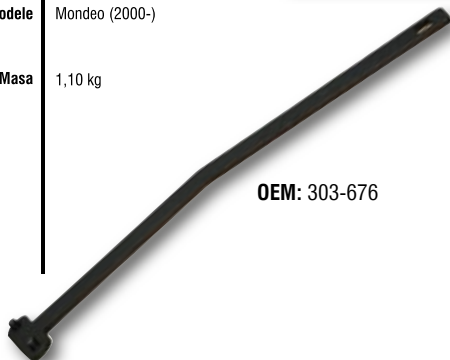
Modele

Mondeo (2000-)

Masa

1,10 kg

OEM: 303-676



DIESEL 2.0 / 2.4 16v łańcuch

Zestaw do demontażu i instalacji pomp wtryskowych

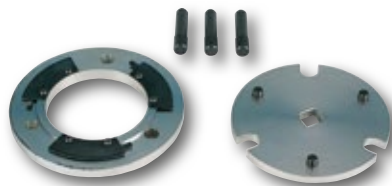
Art. 906 250 00

Modele
Typy
silników

FORD: Mondeo, Transit Diesel Duratorq 16V 2.0, 2.4 (01-14),
 FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA.

Masa

1,40 kg



OEM: 21-238, 21-240-(01), 303-679, 303-681

DIESEL 1.9 TDI PD pasek (Galaxy)

Art. 904 010 34

Modele
Typy
silników

Galaxy (99-06)
 ANU, ASZ, AUY

Masa

0,65 kg



Również do samochodów AUDI, VW, SEAT, SKODA i MITSUBISHI

OEM: 23-058, 23-059, 310-084, 310-085

DIESEL 2.2 TDCi „Puma”

Uaktualnienie ! Art. 907 220 00

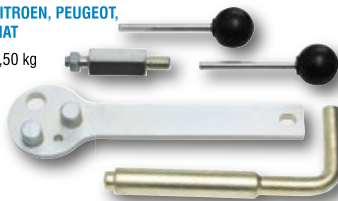
Modele
i Silniki

FORD Transit (06-14)
 2.2 TDCi - P8FA

Również
do samochodów
CITROEN, PEUGEOT,
FIAT

Masa

0,50 kg



OEM: 23-058, 23-059, 310-084, 310-085

Uaktualnienie !

Dodano trzpień do blokowania wału korbowego 907 200 95

DIESEL 2.2TDCi Ściągacz koła pompy wtryskowej / wału korbowego

Art. 906 140 00

Opis Ściągacz koła pompy wtryskowej / koła wału korbowego. Współpracuje z blokadą pompy wtryskowej (patrz poniżej) HP 906 260 00.

Modele + Typy silników **Ford Transit / Mazda / Rover:**
Wszystkie modele z silnikami 2.2 TDCi „PUMA” (-2011)

Również do samochodów
MAZDA, ROVER

Masa 0,45 kg



OEM Ford: 303-249 -1

Mazda: 49UN30324901

DIESEL 2.0/2.2/2.4/3.2 Diesel Duratorq Przyrząd / blokada pompy wtryskowej

Art. 906 260 00

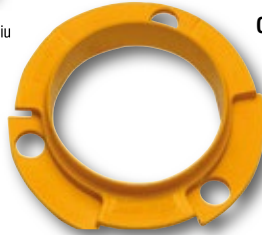
Opis Narzędzie mocujące koło zębate pompy wtryskowej. Umożliwia demontaż pompy wtryskowej przy jednoczesnym zablokowaniu układu rozrządu.

Modele **FORD** Mondeo (2000-2007)
Transit (2000-)

Typy silników **Silniki Diesel'a „Puma”:**
2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDI
2.2 Duratorq TDCi
2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDi
3.2 Duratorq TDCi

Masa 0,1 kg

OEM Ford: 303-1151



DIESEL Duratorq Ford 2.0/2.2/2.4 Zestaw blokad rozrządu

Art. 906 150 00

Opis Zestaw zawiera: trzpień do blokowania koła zamachowego - w miejsce czujnika GMP klucz do wału korbowego, blokadę koła zamachowego, trzpień do blokowania kół rozrządu.

Modele **FORD** Mondeo (2000-2007) Transit (2000-)

Typy silników **Silniki Diesel'a „Puma”:**
2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDI
2.2 Duratorq TDCi (CYFA, CYFB, DRFA, DRFB, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA, QWFA, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, CYFC, DRFC, USRA)
2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDi
3.2 Duratorq TDCi



OEM: 303-1310

OEM: 303-698 (PSA 0198A)

OEM: 303-1587 / 21-251

OEM: 303-254

Masa 3,5 kg

DIESEL 2.0/2.2/2.4/3.2 Duratorq Klucz do wału korbowego

Modele
Typy
silników

FORD Mondeo (2000-2007) Transit (2000-)

Art. 906 150 10

NOWOŚĆ

Silniki Diesel'a „Puma”:

2.0 Duratorq DI/ TDCi / TDCi/ TDDi/ TDDI
2.2 Duratorq TDCi (CYFA, CYFB, DRFA, DRFB, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA,
QVFA, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, CYFC, DRFC, USRA)
2.4 Duratorq DI / TDCi / TDDI
3.2 Duratorq TDCi

Silniki Benzynowe 2.3 Duratec HE

OEM: FORD 303-1310



Masa 2,0 kg

DIESEL Duratorq Ford 2.0/2.2/2.4 Zestaw blokad rozrządu

Modele
+ Typy
silników

Jak zestaw 906 150 00 - patrz strona obok.

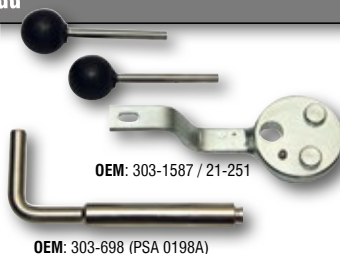
Art. 907 230 00

NOWOŚĆ

Opis Zestaw blokad rozrządu podstawowy - blokada wału korbowego, trzpień do blokowania koła zamachowego, trzpień do blokowania kół rozrządu.

Masa 0,50 kg

Również do samochodów
Citroen/Peugeot i FIAT



OEM: 303-1587 / 21-251

OEM: 303-698 (PSA 0198A)

DIESEL & BENZYNA Blokada koła zamachowego w miejsce rozrusznika

Modele
Masa

FORD / Mazda - większość modeli po 1988 roku Diesel i benzyna
(bez najnowszych 1.0/1.6 EcoBoost)

Masa 0,4 kg

Art. 906 180 00

NOWOŚĆ

Opis Uniwersalna blokada do wszystkich modeli samochodów FORD/Mazda do blokowania koła zamachowego podczas prac związanych z wymianą rozrządu. Wymienne ząbki o różnych długościach gwarantują dopasowanie blokady do wielu modeli silników.

OEM: 303-393 / 21-168

OEM: 303-393-01

OEM: 303-393-02



DIESEL 2.2 Ford/PSA/Land Rover Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających

Modele
+ Silniki

FORD Galaxy, SMAX, Mondeo TDCi/TCi (08-15)
Q4BA, Q4WA, KNBB, KNBA, KNWA

Peugeot 406, 407, 508, 607, 807, 4007 (02-15) DW12...

Citroen C5/II/III, C6, C8, C-Crosser HDi/GT HDi (02-15)
4HX/4HN/4HW/4HP/4HK/4HR/4HT/4HZ/4HS

Land Rover Discovery/Discover Sport /Freelander 2 (09-15)
224DT (eD4/SD4/TD4/TD4e)

Mitsubishi Outlander DI-D/DC (07-13) 4HK/4HN

Range Rover Evoque (11-15) 224DT (eD4/SD4)

Masa 0,9 kg

Art. 906 190 00

NOWOŚĆ

Opis Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowazających w silnikach FORD 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrządu wymaga demontażu wałków wyrównowazających.

OEM: 303-1330



OEM: 303-1329



OEM: 303-1328

Również do samochodów: Citroen/Peugeot, Land Rover/Range Rover, Mitsubishi

BENZYNA & DIESEL

Art. 904 051 00

Opis Zestaw do wymiany pasekó rozrządu do silników z walkiem wyrównawczym.
Modele **Samochody z silnikami benzynowymi:**
 Civic(91-95), Accord(92-03), Prelude(92-01), Shuttle/Odyssey(95-01)

Samochody z silnikami Diesel'a:
 Civic (97-00), Accord (96-03)
Typy silników **Silniki benzynowe:**
 1.6 B16A2
 1.8 F18A3, F18B2, F18B4
 2.0 F22Z2, F22B2, F22B8, H22A2, H22A5, H22A7, H22A8
 2.3 F23A7, F23Z5, H23A2, H23A3
 3.0 J30A1

Silniki Diesel'a:
 2.0 TDi
 20T2N
 20T2R

Masa 0,80 kg



OEM: 07LAG-PT20100, 07744-0010400, 14540-P13-003, 14540-P8A-A01, 18G 1523, 18G 1717, 18G 1719

BENZYNA 1.4 - 3.5 pasek Klucz do wału korbowego

Art. 904 055 00

Typy silników Civic (01-06)
 1.4(D1425, D1426)
 1.6(D16V1, D17W7)
 1.7(D17A2, D17A8, D17A9)

Accord (93-03)
 1.8/2.0(F18A3, F20B3, F20Z1, F200Z2)
 2.2/2.3(F22Z2, F22B5, F23Z5),
 3.0

Legend (96-04)
 3.5(C35A2, C35A5)

FRV (04-07)
 1.7 (D17A2)

Shuttle/Odyssey (95-01)
 2.2/2.3 (F22B8, F23A7)

Masa 3,30 kg



OEM: 07MAB-PY3010A, 07JAB-0010400

HYUNDAI / KIA Blokady rozrządu

BENZYNA 1.6V / 1.8 / 2.0 / 2.4 pasek

Art. 904 045 00

Modele Lantra (91-06)
 Sonata (93-01) **Również do samochodów MITSUBISHI**
 Trajet (00-05)
 Santa-Fe (01-06)

Typy silników G4-N G4CP G4-R
 G4-P G4JS 4JP

Masa 0,20 kg



OEM: 09244-28000, 09244-28100, 09244-28101

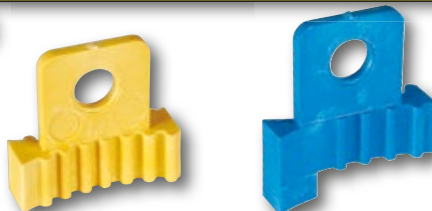
BENZYNA 2.0 16V pasek

Art. 904 020 00

Modele HYUNDAI: Sonata 2.0 16V (99 -)
 Żółty: **904 020 10**

HYUNDAI: Sonata 2.0 16V (- 99)
 Niebieski: **904 020 11**

Masa 50 g



BENZYNA & DIESEL

Blokada koła zamachowego

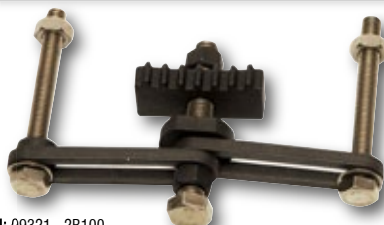
uniwersalna Hyundai & KIA

Art. 904 045 20

Opis Uniwersalna blokada koła zamachowego, mająca zastosowanie w większości samochodów marek Hyundai oraz KIA, zarówno z silnikami benzynowymi jak i z silnikami Diesel'a. Konstrukcja przyrządu umożliwiła jego dopasowanie do wielu modeli w/w samochodów.

Masa 0,55 kg

NOWOŚĆ



OEM: 09321 - 2B100

DIESEL 1.1 / 1.4 / 1.6 / 1.7 CRDi Zestaw blokad rozrządu

Art. 904 045 30

Blokada, ściągacz pompy wtryskowej.

Modele **Hyundai** - Matrix, Accent/Excel, Getz, i10, i20, i20 Coupe, ix20, i30, ix35, i40, i20 Coupe, Elantra, Tucson (01-)

KIA - Carens, Cee'd, Optima, Picanto, Pro-Cee'd, Rio, Serato, Soul, Sportage, Venga (05-)

Typy silników

1.1 CRDi - D3FA, D3FA (U2), D3FF

1.4 CRDi - D4FC (U1), D4FC (U2)

1.5 CRDi - D3EA, D4FA-L, D4FA, D4FA-H

1.6 CRDi - D4FB-H (U1), D4FB (U1), D4FB-L (U1), D4FB (U2), D4FB-L (U2), D4FB-H (U2), D4FB

1.7 CRDi - D4FD (U2), D4FD-L (U2), D4FD-H (U2), D4FD

Masa 1,30 kg

NOWOŚĆ



OEM: 09331 - 2A000 / 2A010

DIESEL 2.0 / 2.2 CRDi Ściągacz koła zębatego pomp wtryskowej

Art. 904 045 40

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej.

Modele **Hyundai, KIA** z silnikami 2.0 CRDi i 2.2 CRDi

Masa 0,35 kg

NOWOŚĆ



DIESEL 2.5 CRDi Ściągacz koła zębatego pomp wtryskowej

Art. 904 045 50

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej.

Modele **Hyundai, KIA** z silnikami 2.5 CRDi

Masa 1,15 kg

NOWOŚĆ



OEM: 09331 - 4A000

DIESEL 2.5 / 2.8 pasek

Art. 907 180 00

Modele i Silniki

IVECO Daily/Turbo Daily (87-06)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FIAT,
OPEL i RENAULT

2.5D / 2.5DT - 8140.07 8140.27S 8140.47R 8140.97
8140.21 8140.47 8140.67F

2.8D / 2.8JTD - 8140.23 8140.43N 8140.63
8140.43B 8140.43R 8140.23.27
8140.43C 8140.43S 8140.43.37

Masa 0,30 kg



OEM: 1860617000

DIESEL JTD 2.3 pasek / 3.0 łańcuch

Art. 907 090 00

Modele

Daily 2.3, 3.0 JTD (02-11)

Również do samochodów FIAT

Typy silników

2.3 JTD - F1AE0481 (A, B, C, F, G, H, ID, IN)

3.0 JTD - FICE0481 (A, F) silniki HPI
FICE0481 (B, H) silniki HPT

Masa

0.80 kg



OEM: 99360614, 99360615

DIESEL JTD 2.2 / 3.0 łańcuch, 2.3 pasek

Art. 907 200 00

Opis

Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do samochodów IVECO 2.2, 3.0 z łańcuchem rozrządu i 2.3 JTD z paskiem rozrządu

Modele

IVECO 23/35/40 Daily 2.2JTD / 2.3 HPI
IVECO 35/40/45/50/ Daily 3.0 HPI

Również do samochodów FIAT

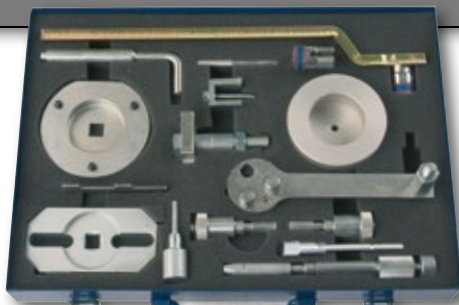
Typy silników

2.2 JTD

2.3 JTD - F1AE0481 (A, B, C, F, G, H, ID, IN)

3.0 JTD - FICE0481 (A, F) silniki HPI
FICE0481 (B, H) silniki HPT

Masa 5,30 kg



OEM: 99360614 99360615 1860815000 1860617000 1860846000 200016500 200016700
200016900 200017000 200017100 200017300 200018400 200018400 200018700 200019200

Blokady rozrządu JAGUAR

DIESEL 2.0D / 2.2D łańcuch

Art. 906 201 00

Modele

X-Type (2003-2010)

Typy silników

2.0D - FMBA, FMBB

2.2D - QJBA

Masa

0,80 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FORD, LAND
ROVER, MAZDA i VOLVO



+ Art. 906 250 00



Opcje dodatkowe

DIESEL 2.7 TDV6 pasek

Art. 904 010 70

Modele

S-Type (04-08) XJ6 (04-09) XF (07-09)

Typy silników

2.7V6 - 276D7/7G

Również do samochodów
LAND ROVER



OEM: 303-1116, 303-1117, 303-1126, 303-1132

BENZYNIA 1.8 16V / 2.0 16V pasek

Art. 904 010 60

Modele i silniki
 Freelander (97-06)
 Discovery (93-97)
 1.8 16V - 18K16
 2.0 16V - 20T4 (T16)

Masa
 1,0 kg

OEM: LRT-12-060, LRT-12-134, LRT-12-058, LRT-12-141, LRT-12-143

Również do samochodów ROVER/MG benzyna i Diesel



DIESEL 2.5 Turbo łańcuch

Art. 903 300 00

Opis
 Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu, trzpień do blokowania koła zamachowego, blokady napinaczy oraz ściągacz do pompy wtryskowej.

Również do samochodów BMW i OPEL zawiera się w zestawie : BMW MASTER art. 903 100 00 s.40

Modele
 Range Rover 2.5 DT / SE

Typy silników
 25 6T (94 - 02) (BMW: M51)

Masa
 1,10 kg

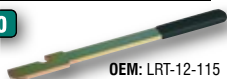
OEM: LRT-12-108, LRT-12-112, LRT-12-114, LRT-12-119



Opcje dodatkowe

+ Art. 903 350 00

Napinacz łańcucha rozrządu



OEM: LRT-12-115

DIESEL 2.0 Td4 / 3.0 Td6 łańcuch

Art. 903 200 00

Opis
 Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego i blokady napinaczy.

Modele + Typy silników
 Freelander 2.0 Td4 (00 - 06) - 204D3/Td4 (BMW: M47)
 Range Rover 3.0 Td6 (02-06) - 306D1/Td6 (BMW: M57)

Również do samochodów BMW i OPEL

Masa
 1,15 kg

OEM: LRT-12-108, LRT-12-114



Opcje dodatkowe

+ Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej



DIESEL 2.2 Td4 pasek / 2.4 Td4 łańcuch

Art. 906 201 00

Modele
 Evoque (11-14), Freelander 2 (06-14), Defender (06-11)

Typy silników
 2.2 - Td4 / Td4e/eD4/SD4 - DW12B(C)TED4 pasek
 2.4 - Td4 / 244DT łańcuch

Również do samochodów CITROEN, PEUGEOT, FORD, JAGUAR, MAZDA i VOLVO

Masa
 0,80 kg

+ Art. 906 250 00



Opcje dodatkowe



DIESEL 2.0TDi / 2.5 TD5 / 2.7 TDV6

Art. 904 010 70

Modele + Typy silników
 Freelander (97-00) 2.0 TDi - 20T2N, 20T2R pasek
 90/110/130/Defender (99-07) 2.5 Td5 - 10P, 15P łańcuch
 Discovery (98-05) 2.5 Td5 - 10P, 15P łańcuch
 Sport/Discovery 3 (04-08) 2.7 TDV6 - 276DT pasek
 Range Rover (05-08) 2.7 TDV6 - 276DT pasek

Również do samochodów JAGUAR



OEM:
 303-1132 LRT-12-058 303-1117 LRT-12-143 303-1126 LRT-12-158



LAND ROVER Blokady rozrządu

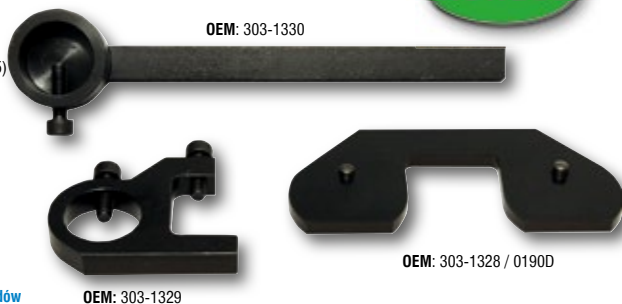
DIESEL 2.2 Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających

Art. 906 190 00

NOWOŚĆ

Opis Zestaw narzędzi do regulacji wałków wyrównowazających w silnikach FORD 2.2 DOHC, w których procedura wymiany rozrządu wymaga demontażu wałków wyrównowazających.

Modele + Silniki
Land Rover Discovery/Discover Sport /Freelander 2 (09-15) 224DT (eD4/SD4/TD4/TD4e)
Peugeot 406, 407, 508, 607, 807, 4007 (02-15) DW12...
Citroen C5/II/III, C6, C8, C-Crosser HDi/GT HDi (02-15) 4HX/4HN/4HW/4HP/4HK/4HR/4HT/4HZ/4HS
FORD Galaxy, SMAX, Mondeo TDC/TCi (08-15) Q4BA, Q4WA, KNBB, KNBA, KNWA
Mitsubishi Outlander DI-D/DC (07-13) 4HK/4HN
Range Rover Evouqe (11-15) 224DT (eD4/SD4)



Masa 0,9 kg **Również do samochodów FORD, Land Rover, Rnge Rover, Mitsubishi**

MAZDA Blokady rozrządu

BENZYNA 1.25 - 2.3 16V pasek/łańcuch

Art. 906 300 00

Modele 121 (95-00) 5 (05-) MPV (02-05)
 2 (02-07) 6 (02-) Tribute (01-04)
 3 (03-) MX-5 (05-)
Typy silników 1.25 16V 1.4 16V 1.6 16V 1.8 16V 2.0 16V 2.3 16V
 DHA FXJA FYJA L8 LF L3
 FUJA FXJB
 FUJB



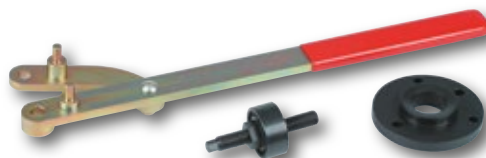
OEM: 49 JE01 061, 49 JE02 061

Masa 0,40 kg **Również do samochodów FORD; Zawiera się w zestawie FORD MASTER Art.: 906 601 00**

+ Art. 906 350 00

Opcje dodatkowe Zestaw do demontażu koła pasowego wału korbowego MAZDA 121 1.25 16V (DHA)

OEM: 49 JE01 602, 49 JE01 062



BENZYNA 2.3 pasek/łańcuch

Art. 906 450 00

Modele CX-7 (07-2013)
Typy silników 2.3 Turbo
 L3 Turbo
 (260 KM)

NOWOŚĆ

Masa 0,30 kg **Również do samochodów FORD: Ford 1.8 SCi (kod silnika CFBA)**

OEM: 49JE01061, 49 UN30310610



BENZYNA 1.6 /2.0 Zestaw blokad rozrządu

pasek / łańcuch

Art. 909 200 00

Modele
+ Silniki

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13) **Silniki:** MZR 2.0 (LF), LF(MZRDI)DI

VOLVO: V40 (13-), V40 Cross Country, S60 (11-), S80 (07-), S80L, V60, V70 (08-), XC60, S60 (11-)

Silniki: 1.6 B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4, B4164T

2.0 B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6

FORD: Fiesta (2008-15), Focus (2004-15), B-MAX (2012-15), C-MAX (2003-15), Grand C-Max (2010-15), S-Max (2010-15), Galaxy (2010-15), Kuga (2013-15), Tourneo (Grand) Connect (2013-15), Transit Connect (2013-15)

Silniki Ecobost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, IQJB, JQDA, JQDB, JOGA, JQMA, JQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUDA, PNDA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA

Silniki Ecobost 2.0: TNBA, TNBB, TNWA, TPBA, TPWA (od 2010 r)

XQDA, MGDA, R9DA (od 2011-)



Numery fabrycznych narzędzi:

Mazda OEM: 303-1061, 303-507, 205-072

Volvo OEM: 999-7405, 999-7415, 999-7406, 999-7431, 999-7415, 999-7416, 303-1504

Ford OEM: 303-1504, 303-1565, 303-1097, 303-748, 303-1550

Masa 2,9 kg

DIESEL 1.4 / 1.6 pasek

Art. 906 201 00

Modele

MAZDA: 2 (02-)
3 (04-)

Typy
silników

FJ6A, F6JB, Y6

Masa 0,80 kg

Również do samochodów
CITROEN, PEUGEOT, FORD,
LAND ROVER i VOLVO.



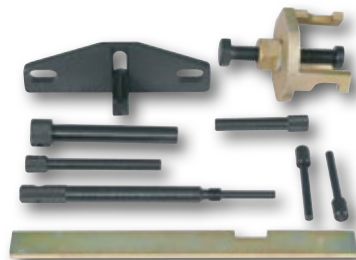
OEM: 49 JE02 018, 49 JE02 020, 49 JE02 021

DIESEL 1.8 D pasek

Art. 906 100 00

Modele

Mazda 1.8D (95-98)



BENZYNA MINI N12/N14

łańcuch rozrządu

Art. 905 450 00

Modele MINI
Mini R56/R57 (07-10), One (07-10), Cooper (06-10), Cooper S(06-10), Clubman R55 (07-14), Coupe R58 (11-14), Roadster R59 (12-14)

Typy silników 1.4 & 1.6 Valvetronic o kodzie N12
B14/B14AB/B16A

Numerы fabrycznych narzędzi MINI:
OEM: 11 9 540
OEM: 11 9 550
OEM: 11 9 590
OEM: 11 9 790

Masa 2,45 kg

Również do samochodów
Citroen, Peugeot



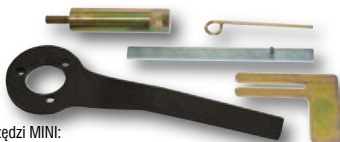
+ Art. 903 468 00

Opcje dodatkowe

Zestaw narzędzi specjalnych do montażu i demontażu łańcuchów rozrządu, blokowania wałków wyrównawczych i prac związanych z ich wymianą.

Opakowanie - walizka metalowa.

Numerы fabrycznych narzędzi MINI:
OEM: 11 4 360, 11 5 140, 11 9 330



BENZYNA MINI N13 / N18

łańcuch rozrządu

Art. 903 440 00

Modele MINI
Cooper S Hatchback R56 (2011-)
Cooper S Clubman R55 (2011-)
Cooper S Convertible R57 (2011-)

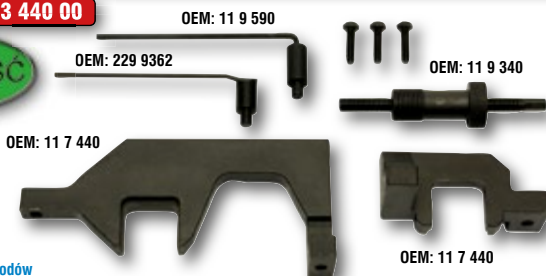
Typy silników N13 / N18

Numerы fabrycznych narzędzi MINI:
OEM: 11 7 440
OEM: 11 9 340
OEM: 11 9 590 [0496709]
OEM: 2299362

Masa 2,5 kg

Również do samochodów
BMW

NOWOŚĆ



BENZYNA MINI N14

łańcuch rozrządu

Art. 903 430 00

Modele MINI
ONE (01-06)
Cooper (01-06)
Cooper S (02-06), Cooper SJ JC, Cooper S JCW (seria R50-52-53-55-56-57)

Typy silników N14 W10B16AA, W10B16BA, W11B16AA

Numerы fabrycznych narzędzi MINI / PSA:
OEM: 11 8 240 (241;242) [PSA C786]
OEM: 11 8 250
OEM: 11 8 370 [PSA C795]
OEM: 11 9 550 [PSA 0197-A2]
OEM: 11 9 551 [PSA 0197-A1]
OEM: 11 9 590 [PSA 0197-B]

Masa 3,5 kg

Również do samochodów
Citroen/Peugeot

NOWOŚĆ



BENZYNA MINI & BMW 1.2/1.5/2.0/3.0 B38/B48/B58 + DIESEL 1.5/2.0 B37/B47/B57 łańcuch

Art. 903 417 00

Opis Zestaw blokad rozrzędu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 2.0, 3.0 oraz silników Diesela 1.5, 2.0.

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A

2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B

3.0 B58B30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.2 B38A12A

1.5 B38A15A

2.0 B48A20A

SILNIKI DIESELA

BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5

1.5 B37C15A, B37D15A,

2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B

3.0 B57D30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37 C15A

2.0 B47 C20A

Masa 7,2 kg



OEM: 11.8.48, 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 11.9.340, 2.288.380, 2.357.904, 2.358.122, 2.365.488

BENZYNA MINI 1.2/1.5/2.0 & BMW 1.5/2.0/3.0 & B38/B48/B58 łańcuch

Art. 903 415 00

Opis Zestaw blokad rozrzędu do silników benzynowych 1.2, 1.5, 2.0, 3.0

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE

BMW seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12)

1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A

2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B

3.0 B58B30A

MINI modele: Hatch, Clubman, Convertible

1.2 B38A12A

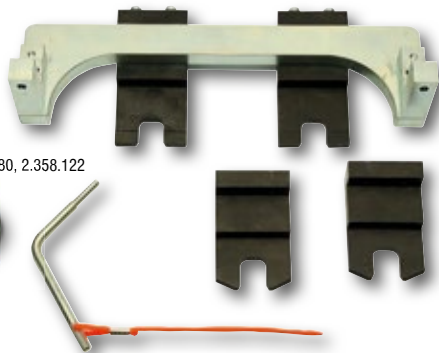
1.5 B38A15A

2.0 B48A20A

Masa 5,3 kg



OEM: 2.288.380, 2.358.122



Do samochodów z automatyczną skrzynią biegów potrzebny dodatkowo HP 903 415 50 (OEM: 2.365.488) - patrz poniżej!

BENZYNA MINI & BMW 1.5/2.0/3.0 & DIESEL 1.2/1.5/2.0 łańcuch

Art. 903 415 50

Opis Uchwyt trzpienia i trzpień do blokowania koła zamachowego do samochodów z automatyczną skrzynią biegów.

Modele + Typy silników

SILNIKI BENZYNOWE **BMW & MINI**

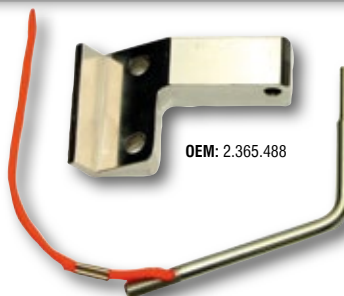
1.5/2.0/3.0 B38/B48/B58

SILNIKI DIESELA **BMW & MINI**

1.5/2.0/3.0 B37/B47/B57



Masa 0,2 kg



OEM: 2.365.488

MINI & BMW Blokada wału korbowego BENZYNA & DIESEL

łańcuch

Art. 903 415 60

Opis Blokada wału korbowego do silników benzynowych i Diesel'a (2014-)

Modele + Typy silników
SILNIKI BENZYNOWE
BMW Seria: 1, 2, 3, 4, i8 (i12), X1, 7 (G11/12) & Mini
 1.2 B38A12A (tylko Mini)
 1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A
 2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B
 3.0 B58

SILNIKI DIESEL'A
BMW Seria: 1, 2, 3, 4, X1, X2, X3, X4, X5 & Mini
 1.5 B37D15A, B337C15A
 2.0 B47D20A, B47D20B, B47C20A, B47C20B

Masa 0,2 kg



OEM: 2.357.904

NOWOŚĆ

MINI & BMW Blokada wałków wyrównowazających BENZYNA 1.2/1.5 & 1.5 DIESEL

łańcuch

Art. 903 415 70

Opis Blokada wałków wyrównowazających (2013-)

Modele + Typy silników
SILNIKI BENZYNOWE
BMW Seria: 1, 2, 3, 4, X1, i8 (i12)
 1.5 B38A15A, B38B15A, B38K15A
MINI Hatch, Clubman, Convertible
 1.2 B38A12A

SILNIKI DIESEL'A
BMW Seria: 1, 2, X1
 1.5 B37D15A, B337C15A
MINI Hatch, Clubman, Convertible
 1.5 B37C15A

Masa 0,8 kg



OEM: 2.288.943, 2.358.646



MINI & BMW Blokada wałków wyrównowazających 2.0 BENZYNA (B48) & 2.0 DIESEL (B47)

łańcuch

Art. 903 415 80

Opis Blokada wałków wyrównowazających oraz ściągacz

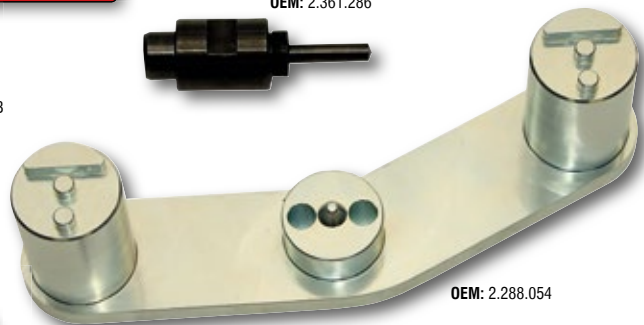
Modele + Typy silników
SILNIKI BENZYNOWE
BMW seria: 1, 2, 3, 4, X1, 7 (G11/12)
 2.0 B48A20A, B48A20B, B48B20A, B48B20B
MINI Hatch, Clubman, Convertible
 2.0 B48A20A

SILNIKI DIESEL'A
BMW seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5
 2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20
MINI Hatch, Clubman, Convertible
 2.0 B47C20A

Masa 2,2 kg

Uwaga!
 Również do silników Diesel'a N47 po 04.2013

OEM: 2.361.286



OEM: 2.288.054



DIESEL MINI & BMW 1.5/2.0/3.0 B37 / B47 / B57

łańcuch

Zastosowanie

Silniki Diesla

MINI Hatch, Clubman, Convertible

1.5 B37 C15A

2.0 B47 C20A

BMW Seria: 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, X4, X5, 7

1.5 B37C15A, B37D15A,

2.0 B47C20A, B47C20B, B47D20A, B47B20B

3.0 B57D30A

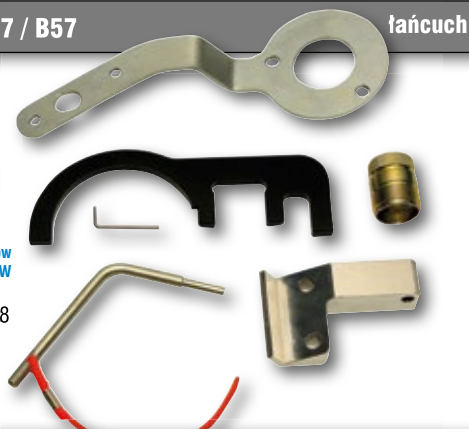
Art. 903 416 00



Również do samochodów BMW

OEM: 11.4.120, 11.8.740, 11.8.760, 2.357.904, 2.365.488

Masa 0,3 kg



DIESEL 1.6 / 2.0d N47 Common Rail

łańcuch

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu, trzpień do blokowania koła zamachowego oraz nasadka do obracania wału korbowego

Modele

MINI

Mini/One/Cooper D/Countryman/Corman/Paceman, Corvan, Roadster

Typy silników

1.6 N47 C16K1, C16U1 (10-)

2.0 N47 C20K1, C20U1 (11-)

Również do samochodów BMW

Masa

0,95 kg

Wyposażenie dodatkowe

+ Art. 903 285 00

Tuleja pompy wtryskowej

Zachowuje pozycję koła zębatego podczas demontażu pompy; do silników N47

OEM: 11 8 740



Numery OEM MINI:

OEM: 11 5 320, 11 6 480, 111 8 760

Wyciągacz pompy wtryskowej MINI 1.6 / 2.0d N47

łańcuch

Zastosowanie

MINI

Silniki o kodach:

1.6 N47 C16K1, C16U1 (10-)

2.0 N47 C20K1, C20U1 (11-)

Również do samochodów BMW

Masa

0,3 kg

OEM: 11 8 740



DIESEL MINI 1.6

pasek

Modele

MINI: Cooper D (06-10), Corman (07-10)

Typy silników

1.6D - W16 D16 (9HZ)

Numery OEM:

OEM: 00 2 271

OEM: 02.2.272

OEM: 11.0.300

OEM: 11.9.790

Masa

1,0 kg



BENZYNA 16V 1.8 - 3.5 pasek

Art. 904 045 00

Modele	Colt (89-95)	Eclipse (93-00)	Space Runner (99-04)			
	Lancer(89-05)	3000GT (93-00)	Challenger (98-00)			
Typy silników	Carisma (96-05)	Space Star (99-06)	Grandis (04-)			
	Galant (93-03)	Outlander (03-07)	L200/Triton (97-06)			
	Sigma (91-96)	Space Wagon (92-05)				
	Shogun/Pajero/Pinnin/Montenero (94-00)					
	1.8 16V GDi	2.0 /16V/V6/GDi	2.4/GDi	2.5 V6	3.0 V6	3.5 / GDi V6
	4G67	4G63	4G64	6G73	6G72	6G74
	4G93	4G94 / 6A12	4G69	6A72		



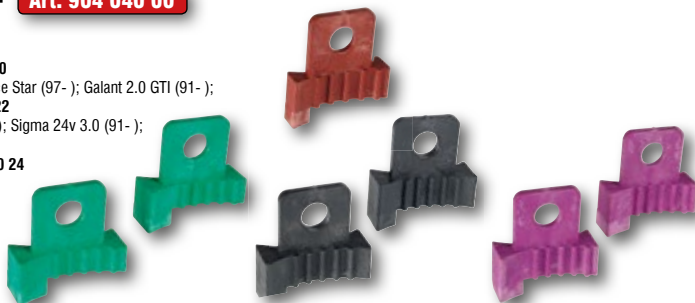
Również do samochodów HYUNDAI

Masa 0,20 kg

BENZYNA kpl. 7 szt pasek

Art. 904 040 00

Modele	Brązowy: 904 040 18
	MITSUBISHI: Space Wagon (97-);
	Czarny: 904 040 19 + 904 040 20
	MITSUBISHI: Carisma (96-); Space Star (97-); Galant 2.0 GTI (91-);
	Zielony: 904 040 21 + 904 040 22
MITSUBISHI: Galant 24V 2.5 (97-); Sigma 24v 3.0 (91-);	
Galant 4x4 (91-)	
Fioletowy: 904 040 23 + 904 040 24	
MITSUBISHI: Pajero 3500 (98-)	



Masa 0,30 kg

DIESEL 1.9 DI-D pasek

Art. 905 250 00

Modele	Carisma (97-05)
	Space Star (00-06)
Typy silników	F9Q-1/2, F8Q

Również do samochodów
OPEL, RENAULT, NISSAN



Masa 2,00 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 905 300 00

Zestaw do ustawiania pompy wtryskowej Carisma (97-02) F8Q

OEM: MB996036, MB996037



DIESEL 2.0 DI-D pasek

Art. 904 010 34

Modele	Grandis (05-09)
	Outlander (07-09)

Również do samochodów
AUDI, VW, SEAT, SKODA, FORD
Zawiera się w zestawie
VW MASTER art. 911 990 00 s.71

Typy silników

BSY

Masa 0,65 kg



OEM: MB995207, MB995209, MD998384

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



BENZYNA 1.6 16V + DIESEL 1.5 dCi

Art. 905 100 00

Modele
+ Typy
silników

BENZYNA: Kubistar (03-09)
1.6 16V - K4M 752/753

DIESEL: Micra (03-10), Note (06-13), Kubistar (03-09), Tiida (07-11), Cube (09-11), Almera (02-06), Qashqai (07-14), Juke (10-13)

1.5 dCi - K9K 260/270/272/274/276/702/704/710

Również do samochodów
DACIA, OPEL i RENAULT

Masa

1,00 kg

Opcje
dodatkowe

+ Art. 905 130 00

Blokada kół rozrządu do silników 16V. Niezbędna przy demontażu i montażu kół zębatych wałków rozrządu.

OEM: Mot1490-01



OEM: KV113B0130, KV113B0110
Mot1054, Mot1430, Mot1489, Mot1496

DIESEL Zestaw blokad rozrządu 1.6 dCi

łańcuch rozrządu

Art. 905 270 00

Modele

Nissan: Qashqai/Qashqai+2 (2011-)
X-Trail (2014-)

Mercedes: C-klasa C180 (2014-)

Opel: Vivaro-B 1.6CDTI (2014-)

Renault: wszystkie modele 1.6 dCi(2006-)

Typy
silników

1.6 dCi/CDTI

Renault / Nissan: R9M, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 409, R9M 410, R9M 413, R9M 450, R9M 452

Mercedes: 626.951

Opel: LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M,

Również do samochodów OPEL Vivaro-B 1.6 CDTI !

Masa

0,8 kg

NOWOŚĆ

OEM: Mot.1880
MB 626 589 00 15 00
Opel: EN-51241



OEM: Mot.1874
MB: 626 589 04 40 00
Opel: EN48332

DIESEL 1.5 / 1.9 / 2.2 / 2.5 dCi pasek

Art. 905 250 00

Modele

Micra (03-10)
Almera (02-06)
Cube (09-11)
Note (06-13)
Tiida (07-11)
Qashqai (07-14)

Primera P12 (03-07)
Kubistar X76 (03-)
Interstar X70 (02-11)
Primastar X83 (02-12)
Juke (10-13)

Typy
silników

1.5 dCi - K9K 260/270/272/274/276/702/704/710

1.9 dCi - F9Q 760/762/772/774

2.2 dCi - G9T 722/750

2.5 dCi - G9U 632/650/720/724/726/750/754

Również do samochodów
OPEL i RENAULT

Masa

2,00 kg



OEM: Mot1430, Mot1489, Mot1534, Mot1536, Mot1537, Mot1543

DIESEL 2.0 dCi łańcuch

Art. 905 281 00

Modele Qashqai (07-14), X-Trail (07-14), Primastar (06-14), NV 400 (11-14)

Typy silników 2.0 dCi - M9R 630/780/782/784/786/788
2.3 dCi - M9T 630 - 698

Również do samochodów
OPEL i RENAULT



OEM: Mot1766, Mot1769, Mot1770, Mot1773

Masa 2,40 kg

DIESEL 2.0 dCi łańcuch

zestaw podstawowy

Art. 905 280 00

Modele Qashqai (07-14), X-Trail (07-14), Primastar (06-14), NV 400 (11-14)

Typy silników 2.0 dCi - M9R 630/780/782/784/786/788
2.3 dCi - M9T 630 - 698

Również do samochodów
OPEL i RENAULT



OEM: Mot1766, Mot1769

Masa 0,50 kg

DIESEL V6 3.0 dCi Zestaw blokad rozrzędu

łańcuch rozrzędu

Art. 905 282 00

Modele Renault: Laguna III / Latitude (2009-)
Nissan: Pathfinder / Navara (2010-)
Infinity: M30 / FX / EX (2010-)



Typy silników 3.0 V6 dCi o kodzie V9X



OEM: Mot.1874

OEM: Mot.1880

Masa 0,9 kg

BENZYNA & DIESEL

OPEL MASTER

Art. 904 900 00

Modele
+ Typy
silników

Silniki benzynowe montowane we wszystkich modelach Opla:

- 1.0/1.2/1.4 16V z łańcuchem rozrządu (97-13)
- 1.4/1.6/1.8/2.0/2.2 16V z paskiem rozrządu (93-13)

Silniki Diesel'a montowane we wszystkich modelach Opla:

- 1.3 CDTI - Z13DT, Z13DTH
- 1.6 Diesel - (86-2000)
- 1.7 D/TD
- 1.9 CDTI - modele osobowe (Z19DTH, Z19DT)
- 2.0 CDTI - z paskiem rozrządu
- 2.0/2.2 DTI z łańcuchem rozrządu
- 2.5D - z paskiem rozrządu
- 2.8D - z paskiem rozrządu

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach.

Masa

5,0 kg



Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zestaw 904 900 00 zawiera zestawy i narzędzia o numerach:

Art. 904 008 00

Art. 904 010 01

Art. 904 010 02

Art. 904 010 35

Art. 904 011 00

Art. 904 013 00

Art. 904 015 00

Art. 904 018 00

Art. 904 019 00

Art. 907 180 00

Art. 911 024 00

Art. 911 026 00

Art. 911 028 00

BENZYNA 1.0/1.2/1.4 DOHC łańcuch

Art. 904 010 35

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, trzpień do blokowania wału korbowego, przyrząd do pozycjonowania czujnika wałka rozrządu oraz trzpień blokujący napinacza łańcucha.

Modele

Agila, Astra G/H, Combo, Corsa B/C/D, Meriva, Tigra
1.0 12V / 1.2 16V / 1.4 16V Twin Cam Ecotec (97-13)

Typy
silników

1.0 12V - X10XE, Z10XE, Z10XEP
1.2 16V - X12XE, Z12XE, Z12XEP
1.4 16V - Z14XEL, Z14XEP

Również
do samochodów
SUZUKI

Masa

0,80 kg



OEM: KM-952, KM-953, KM-954, KM-955, KM-953-A, KM-955-1

BENZYNA 1.0 Blokada wałka rozrządu łańcuch

Art. 904 026 00

Opis

Narzędzie do ustawiania kola impulsowego czujnika położenia wałka rozrządu rozrządu

Modele

Opel
Corsa D (2009-2015)

Typy
silników

1.0 A10XEP (65KM)

Uzupełnienie zestawów: 904 022 00 oraz 904 010 35

Masa

0,2 kg



OEM: EN-49978

BENZYNA 1.0 / 1.2 / 1.4 Opel / Chevrolet Zestaw blokad rozrządu łańcuch rozrządu

Uaktualnienie !

Art. 904 022 50

Modele

Adam, Ampera, Astra-J, Aveo, Corsa-D, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer (2009-) Chevrolet AVEO 1.2/1.4 (2011-)

Typy silników

1.0 A10XEP
1.2 A12XEL(L2Q), A12XER(LDC), L2Q, LDC, LWD
1.4 A14NEL(LUH), A14NET(LUJ), A14XER(LDD), L2Z A14XFL(LUU), A14XEL(LDD),

Numery fabrycznych narzędzi OPEL OEM:

EN 49978 EN 49977-100
EN 49977-200 KM-955-2
KM-952 6628-A

Masa 3,1kg

Uaktualnienie ! Dodano blokadę HP 904 026 00 (OEM: EN 49978)



BENZYNA 1.6/1.8 16V (TURBO) pasek

Art. 904 013 00

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, blokadę koła zamachowego oraz trzpień ustalający napinacz paska rozrządu.

Modele

Corsa - D, Astra-G, -H, Meriva, Zafira-B, Vectra-C, Signum, Insignia (03-13)

Typy silników

1.6 Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, A16XER/LDE
1.8 Z18R, Z18XER/2HO

Również do samochodów ALFA ROMEO i FIAT

Masa 0,65 kg

OEM: KM-6333, KM-6340, KM-6625, KM-6628, KM-6349, KM-911



BENZYNA Blokady wałków rozrządu kpl 5 szt.

Art. 904 010 00

Modele

Żółty Art. 904 010 01
Astra-F+G+H, Meriva, Speedster, Zafira-A+B, Vectra-B+C, Signum, Omega-B, Sintra, Frontera-A+B (95 -)

1.8 16V - C18XEL, X18XE, X18E1, Y18XEL, Z18XE, Z18XEL
2.0 16V - C20SEL, C20XE, X20XEV, Z20LEH, Z20LEL, Z20LER, Z20LET
2.2 16V - X22SE, X22XE, Y22SE, Y22XE, Z22XE

Niebieski Art. 904 010 02
Combo, Corsa B+C, Tigra -B, Meriva, Astra F+G+H, Vectra -B+C (93-)
1.4 16V - X14XE, Z14XE
1.6 16V - Z16SEJ, X16XE, X16XEL, Y16XE, Z16XE, Z16YNG;

Zielony Art. 904 010 03
OPEL: Vectra, Omega; SAAB: 900, 9000;
2.5, 3.0 V6 (94 -) -> Patrz zestaw 904 016 00

Czerwony Art. 904 010 04
OPEL: Vectra, Omega; SAAB: 900, 9000;
2.5, 3.0 V6 (94 -) -> Patrz zestaw 904 016 00

Biały Art. 904 010 05
Astra, Calibra, Omega 1.8, 2.0 16v (93 -) z małymi kołami wałków rozrządu

Masa 0,36 kg

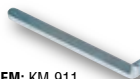


OEM: KM-800-1, KM-800-2, KM-852, KM-853

+ Art. 904 012 00 *

Blokada koła zamachowego
* bez OPEL V6 2.5 i 3.0

OEM: KM-911



+ Art. 904 011 00

Blokada koła zamachowego (skrzynie automatyczne)

OEM: KM-652



+ Art. 904 008 00 *

Trzpień do blokowania rolki napinającej paska rozrządu.

OEM: KM-6130



BENZYNA 1.6 SIDI Zestaw blokad rozrządu

łańcuch

Art. 904 080 00

Opis	Zestaw blokad rozrządu z kluczem specjalnym do wału korbowego	
Modele	Opel od 2013 Astra-J Zafira-C Tourer Insignia Insignia Country Tourer Cascada	Typy silników 1.6 SIDI / 1.6 SIDI Turbo EcoFlex LVP/A16XHT LWC/A16SHT LVP/B16XHT LWC/B16SHT LWC/B16SHL



OEM: EN-50513, EN-51147, EN-51148, EN-51153

Masa 2,0 kg

PETROL 2.0 / 2.4 Opel / Chevrolet / SAAB Zestaw blokad rozrządu

łańcuch

Art. 904 024 00

Modele	Opel : Astra OPC, Insignia, Antara SAAB : 9-5 Chevrolet : Captiva, HHR, Malibu
---------------	---

Typy silników	2.0 A20NFT (LHU) A20NHT (LTG) A20NHT (LDK) 2.4 A24XE A24XF LE5, LE9
----------------------	--



OEM: EN-48585

OEM: EN-43652/J43653

OEM: EN-49212

OEM: EN-45027

OEM: EN-955-10/KM955

OEM: EN-955-20/KM955-20

OEM: EN-48953

Masa 3,7 kg

BENZYNA 2.0/2.4 Ecotec Blokada wałków rozrządu

łańcuch

Art. 904 025 00

Opis	Blokada wałków rozrządu (OEM: EN 48593) Uzupełnieniem do tego przyrządu jest przyrząd do kontroli faz rozrządu 904 023 00 (patrz poniżej).
-------------	---

Modele	Opel Astra J OPC (2012-) Insignia (2008-) Antara (2011-2012) Chevrolet Malibu (2012-) Captiva (2011-) HHR (2008-2009)	Typy silników 2.0 LHU/A20NFT 2.0 E85 LHU/A20NFT 2.0 SIDI Turbo LTG/A20NHT 2.0 Turbo LDK/A20NHT 2.0 Turbo LHU/A20NFT 2.4 A24XE (LE5) 2.4 LE5/LE9 2.4 LE9 2.4 LE5
---------------	--	--



OEM: EN-48953

Masa 0,5 kg

BENZYNA 1.8/2.0 Przyrząd do kontroli faz rozrządu OPEL

Art. 904 023 00

Modele + Typy silników	Agila Corsa Insignia 1.8 A 18 XER (2HO) 2.0 A 20 NHT (LDK)
-------------------------------	--



OEM: EN-49212

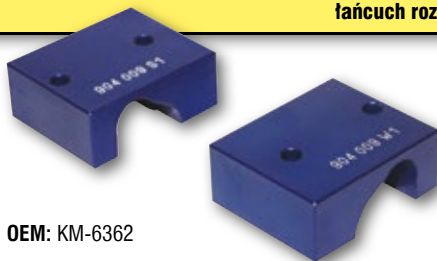
Masa 0,85 kg

BENZYNA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

Art. 904 009 00

Modele	Blokady wałków rozrządu Vectra C (03-08), Signum (03-08) Zafira B (05-10)
Typy silników	Z20NET
Masa	0,6 kg



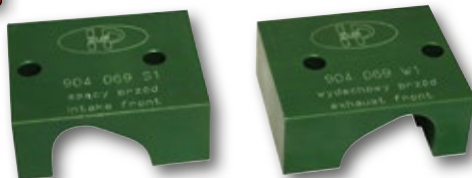
OEM: KM-6362

BENZYNA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

Art. 904 069 00

Modele	Opel / SAAB (2007-)
Typy silników	2.0 T B207 E/L (150/170KM) Również do samochodów SAAB
Masa	0,6 kg



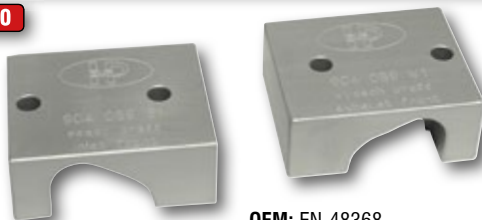
OEM: EN-48366

BENZYNA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

Art. 904 089 00

Modele	Opel / SAAB (2007-)
Typy silników	2.0 T B207 R (210KM) Również do samochodów SAAB
Masa	0,6 kg



OEM: EN-48368

Opel / SAAB Zestaw blokad rozrządu 2.0 Turbo (3 kpl)

łańcuch rozrządu

Art. 904 090 00

Modele	Opel Vectra C, Signum, Zafira B; (03-10) SAAB (2007-)
Typy silników	2.0 T Z20 NET 2.0 T B207 E/L (150/170KM) 2.0 T B207 R (210KM)
Masa	1,8 kg

OEM: KM-6362
EN-48366
EN-48368



Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 904 009 00 **Art. 904 069 00** **Art. 904 089 00**



BENZYNA 2.0 16V pasek

Art. 905 100 00

Również do samochodów
RENAULT i NISSAN

Modele
Typy silników
Vivaro (01-)
F4R 720/722/820



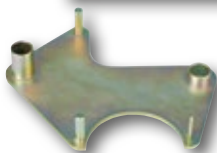
OEM: KM-6031, KM-6233

Masa
1,00 kg

Opcje
dodatkowe

Blokada kół rozrządu
do silników 16V
Niezbędna przy
demontażu i
montażu kół
zębanych wałków
rozrządu.

+ Art. 905 130 00



+ Art. 904 012 00

Blokada koła zamachowego



BENZYNA 2.2 16V łańcuch

Art. 904 014 00

Modele
Typy silników
Blokada wałków rozrządu
Astra, Vectra - B / C, Zafira, Signum, Frontera 2.2 16v (00-07)

Z22SE, Z22YH

Masa
1,00 kg



OEM: KM-6077

BENZYNA 2.8 V6 łańcuch

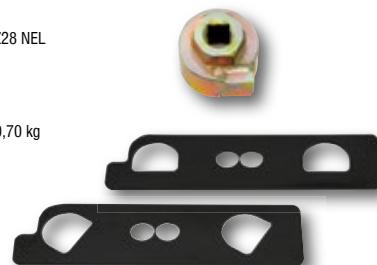
Art. 904 060 00

Modele
Typy silników
Blokady wałków rozrządu oraz przyrząd
do ustawiania wału korbowego

Vectra C, Signum (05-07)

Z28 NEL

Masa
0,70 kg



OEM: EN-46105, EN-46111

BENZYNA 2.8/3.0/3.2/3.6 V6 Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 904 061 00

Modele
Opel

Typy silników

Silniki V6 2.8i/3.6i
A30XH, A30XF, Z32SE, A28NER,
A28NET, Z28NET, Z28NEL, B284E
B284L, B284R, LF1, LY7, LP1, LLT

Również do samochodów
SAAB, Chevrolet, Cadillac



Masa
0,6 kg

OEM: EN-48383, EN-46111

DIESEL 1.3 CDTi łańcuch

Art. 904 019 00

Modele Agila, Agila B, Corsa C/D, Combo C/D, Astra H/J, Tigra-B, Meriva A, Zafira B
1.3 CDTi (04-14)



OEM: EN-46781, EN-46785

Typy silników Z13DT, Z13DTH, Z13DTJ, Z13DTR, Z13DTE, Z13DTC, A13DTC, A13DTE, A13DTR, A13FD(LN9), Y13DT

Masa 0,65 kg

Również do samochodów
FIAT, FORD, LANCIA i SUZUKI

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 50

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.



OEM: KM-662-C, EN 46785

Masa 0,65 kg

Również do samochodów
FIAT, FORD, LANCIA i SUZUKI

DIESEL 1.3 CDTi Klucz do wałka rozrządu

Art. 904 019 60

Modele + Typy silników OPEL 1.3 CDTi - wszystkie modele (2003-)
Fiat 1.3 JTD/MultiJet - wszystkie modele (2003-)
Citroen Nemo 1.3 HDi (FHZ-F13DTE5)
Peugeot Bipper 1.3 HDi (F13DTE5-FHZ)
FORD Ka 1.3 CDTi 169A1.000 (FD4) BAAA/B (09-14)



Numery fabryczne narzędzia:
FIAT OEM: 1871008600
PSA OEM: 0104-B/0104B
FORD OEM: 303-1475

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 019 00

Masa 0,2 kg

BENZYNA & DIESEL

Klucz do napinania paska rozrządu

Art. 904 010 40

Modele OPEL: 1.2 - 1.6 SOHC.
Klucz pompy wodnej do napinania paska rozrządu 41mm.

Również do
CHEVROLET i DAEWOO

Masa 0,40 kg



OEM: KM-421A

Art. 904 010 46

Modele OPEL: 1.8, 2.0 SOHC, 1.6D, 1.7D.
Klucz pompy wodnej do napinania paska rozrządu 46 mm.

Również do
CHEVROLET i DAEWOO

Masa 0,40 kg



OEM: KM-509A

DIESEL 1.6 D / 1.7 D / TD pasek

Art. 911 028 00

Modele Uchwyt czujnika zegarowego
OPEL: Kadett, Astra, Vectra
1.6 D, 1.7 D / TD (86 - 00).



Masa 0,30 kg

OEM: KM-661-1

Modele Blokada koła zamachowego
OPEL: Astra 1.7 D (- 98).

Art. 911 024 00



Masa 0,10 kg

OEM: KM-851

Modele Trzpień blokujący koła zamachowego
OPEL: Astra 1.7 D (98 -).

Art. 911 026 00



Masa 0,15 kg

OEM: KM-951

DIESEL 1.6 CDTi Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Modele Opel : Astra-J, Meriva-B, Mokka, Zafira C-Tourer (2013-)

Art. 904 028 00

OEM: EN-51140

Typy silników

1.6 CDTi ecoFLEX
B16ADTH (LVL)
B16DTL (LVM)
B16DTN (LVL)
B16DTC (LVM)
B16DTE (LWQ)
B16 (LVL)
B16DTJ (LVL)



OEM: EN-5118



OEM: EN-6130/6349
EN-50513

OEM: EN-955-10/KM955

OEM: EN-6349

Masa 1,1 kg

DIESEL 1.6 CDTi Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Modele Opel : Vivaro-B 1.6CDTi (2014-)
Renault : wszystkie modele 1.6 dCi(2006-)
Nissan : Qashqai/Qashqai+2 (2011-), X-Trail (2014-)
Mercedes : C-klasa C180 (2014-)

Art. 905 270 00

OEM: Opel: EN-51241, Mot.1880
MB 626 589 00 15 00

Typy silników

1.6 CDTi / dCi
Opel : LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M
Renault / Nissan : R9M, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 409, R9M 410, R9M 413, R9M 450, R9M 452
Mercedes : 626.951



OEM: Opel: EN48332, Mot.1874
MB: 626 589 04 40 00

Masa 0,8 kg

Również do samochodów Renault/Nissan/Mercedes

DIESEL 1.9 / 2.0 CDTi pasek

Art. 904 015 00

Modele Astra-H, Vectra-C, Signum, Zafira-B, Insignia (04-14)
Typy silników 1.9 CDTi - Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi - A20DT (LBS/LBX/LBY/LCD)

Również do
ALFA ROMEO,
FIAT i LANCIA

Masa 0,80 kg



OEM: EN-46788, EN-46789

DIESEL 2.0 D pasek

Art. 904 021 00

Modele Antara (06-)
Typy silników 2.0 D - Z20DM, Z20DMH

Również do samochodów
CHEVROLET

Masa 1,15 kg



OEM: EN-48245, EN-48246

DIESEL 1.9/2.0 CDTi Ściągacz koła pompy wtryskowej

Art. 904 015 60

Modele Astra-H / J, Vectra-C, Signum, Zafira-B, Insignia (04-14)

Typy silników

1.9 CDTi - Z19DT, Z19DTH, Z19DTJ, Z19DTL
2.0 CDTi - A20DTC, A20DTH, A20DTJ, A20DTR



OEM: EN-46790

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 015 00

Masa 0,2 kg



DIESEL 2.0/2.3 CDTi łańcuch

Art. 905 281 00

Modele Vivaro (07-14), Movano B (10-14)
Typy silników 2.0 CDTi - M9R 630 do 788
 2.3 CDTi - M9T 670 do 698
Masa 2,40 kg

Również do samochodów
NISSAN i RENAULT



OEM: EN-48330, EN-48331, EN-48332, EN-48334

DIESEL 2.0 / 2.2 DTI łańcuch

Art. 904 018 00

Modele Astra-G, Zafira-A, Vectra-B+C, Omega, Signum, Sintra, Frontera-B 2.0/2.2 D DTI (98-06)

Typy silników 2.0 DTI - X20DTH, X20DTL, Y20DTH, Y20DTL
 2.2 DTI - X22DTH, Y22DTH, Y22DTR

Masa 2,10 kg

Również do samochodów **SAAB**



OEM: KM-927, KM-929, KM-932, KM-933

DIESEL 2.5 TDS łańcuch

Art. 903 300 00

Modele Omega B 2.5 TD (94-01)
Typy silników 25DT / X25DT

Również do samochodów
BMW i LAND ROVER

Masa 1,10 kg



OEM: KM-811, KM-813, KM-823, KM-825

DIESEL 3.0 CDTi pasek

Art. 904 070 00

Modele Vectra C, Insignia, Signum
Typy silników 3.0 CDTi - Y30DT, Z30DT

Przyrząd do zablokowania koła pasowego wału korbowego.
 Niezbędny podczas odkręcania koła pasowego.
 Zapobiega zerwaniu klina na kole pasowym.

Masa 0,30 kg



OEM: EN-46646

DIESEL 1.9 Di/DTi/CDTi, 2.2 DTi, 2.5 DTi/CDTi pasek

Art. 905 250 00

Modele Movano 1.9 CDTi, 2.2/2.5 DTi (00-10), Vivaro 1.9/2.5 DTi (01-10)
Typy silników 1.9 CDTi - F9Q 724/760/762/772/774
 2.2 CDTi - G9T 720/772/750
 2.5 CDTi - G9U 630/632/650/720/724/726/730/750/754
Masa 2,00 kg

Również do samochodów **OPEL i NISSAN**



OEM: KM-6031, KM-6203, KM-6204, KM-6205, KM-6233

DIESEL 2.5 DTi łańcuch

Art. 903 200 00

Modele Omega-B (01-03)
Typy silników Y25DT
Masa 1,15 kg

Również do samochodów
BMW i LAND ROVER



OEM: KM-813, KM-823, KM-8267

Opcje dodatkowe

+ Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego
 pompy wtryskowej

OEM: KM-6270



DIESEL 2.5D / 2.8D TURBO pasek

Art. 907 180 00

Modele Arena(97-01) / Movano(98-03)
Typy silników 2.5D - S8U 770/772
 2.8D - S9W 700/702
Masa 0,30 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FIAT, IVECO i RENAULT

OEM: KM-6031



BENZYNĄ & DIESEL 1.5dCi

RENAULT MULTI-SET

Art. 905 000 00

Modele Twingo, Clio/Sport, Kangoo, Megane, Modus/Grand Modus, Scenic/Grand Scenic, Laguna, Espace

1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 Turbo 16v (1998 - 2014);
2.0 16V IDE, 1.5 dCi;

Typy silników

1.2 16V - D4F 702 - 772
1.2t 16V - D4Fi 780- 786
1.4 16V - K4J 700 - 780
1.6 16V - K4M 690 - 866
1.8 16V - F4P 720 - 771
2.0 16V - F4R 700 - 832
2.0t 16V - F4Rt 720 - 897
F5R 700 - 711
K9K;

Również do samochodów
NISSAN: Wszystkie modele 1.5 dCi
Kubistar 1.6 16v (03 - 08) [K9K, K4M];
OPEL: Vivaro 2.0 16v (01 - 08); [FR4 720]
DACIA: Wszystkie modele 1.5 dCi

Masa 4,35 kg

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 905 100 00

Art. 905 110 00

Art. 905 120 00

Art. 905 130 00

Art. 905 140 00

Art. 905 150 00



Numerы OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

BENZYNĄ 16v

DIESEL 1.5 dCi

Art. 905 100 00

Modele RENAULT: Twingo, Clio / Sport, Modus/Grand Modus, Kangoo, Megane/Megane II, Scenic/Scenic II/ Grand Scenic II, Laguna/Laguna II, Espace

1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0 Turbo 16v (98 - 14); 1.5 dCi;

Typy silników

DACIA/Nissan: Wszystkie modele z silnikiem 1.5 dCi
1.2 16V - D4F 702 - 772
1.2t 16V - D4Fi 780- 786
1.4 16V - K4J 700 - 780
1.6 16V - K4M 690 - 866
1.8 16V - F4P 720 - 771
2.0 16V - F4R 700 - 832
2.0t 16V - F4Rt 720 - 897
K9K;

Również do samochodów
DACIA, OPEL i NISSAN

Masa 1,00 kg



OEM: Mot861, Mot1054, Mot1430, Mot1489, Mot1496, Mot1750

+ Art. 905 150 00

Blokada koła zamachowego do silników o kodach F8Q i F9Q



Patrz narzędzia z prawej strony:

Art. 905 120 00

Art. 905 130 00

Art. 905 140 00

BENZYNĄ 1.4 / 1.6 16V pasek

Art. 905 120 00

Modele
Typy silników

Klucz do dokręcania rolki prowadzącej paska rozrządu Clio III, Modus, Megane/Scenic I&II, Kangoo (01-14)

1.4 16V - K4J 730/732/740/770/780

1.6 16V - K4M 708/716/730/732/750/752/753/760/761/764/766
782/790/791/792/794/800/801/802/804/812/813

Masa 0,3 kg



OEM: Mot1386

BENZYNĄ 1.6 16V pasek

Art. 905 130 00

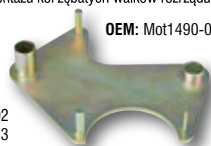
Modele
Typy silników

Blokada kół rozrządu do silników 16V

Niezbędna przy demontażu i montażu kół zębatych wałków rozrządu Clio III, Modus, Megane/Scenic I&II, Kangoo (01-14)

1.6 16V - K4M 708/716
730/732/750/752/753/760/
761/764/766/782/790/791/792
794/800/801/802/804/812/813

Masa 0,85 kg



OEM: Mot1490-01

BENZYNĄ 1.8 / 2.0 16V pasek

Art. 905 140 00

Modele
Typy silników

Urządzenie do zablokowania kół pasowych wałków rozrządu Clio II, Megane/Scenic, Megane II, Scenic II, Laguna, Laguna II, Espace (98-)

1.8 16V - F4P 720/722/760
2.0 16V - F4R 700/701/712
713/714/715/720/722/730
732/740/741/744/746/770
771/776/780/784/786/787
790/791/792/794/795/796
797/820/830

2.0 16V - F4Rt 776

Masa 1,00 kg



OEM: Mot1509, Mot1509-01, Mot1801

BENZYNA 2.0 IDE 16V pasek

Art. 905 110 00

Modele Megane / Laguna II 2.0 IDE (95-05)

Typy silników 2.0 16V - F5R 700/701/740

Masa 0,70 kg



OEM: Mot1526, Mot861, Mot1054, Mot1430,

BENZYNA 2.0 16V / 2.5 20V pasek

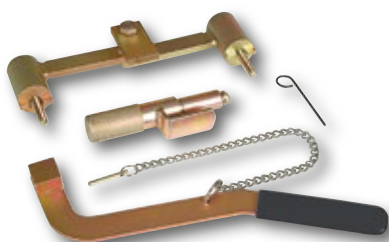
Art. 905 200 00

Modele Laguna, Safrane 2.0 16V, 2.5 20V (96-01)

Typy silników 2.0 16V - N7Q 704/710/711
2.5 20V - N7U 700/701

Również do samochodów VOLVO

Masa 1,70 kg



OEM: Mot1337, Mot1340, Mot1348

BENZYNA &

DIESEL

Art. 905 500 00

Modele RENAULT: Twingo, Clio, Megane, Scenic, Kangoo, Safrane, Spider, Espace, Master, Trafic, R5, R9, R11, R19, R21, R25;
OPEL: Movano;

VOLVO: 440, 460, 480, S40, V40;

MITSUBISHI: Carisma 1.9 TD;

NISSAN: Kubistar 1.2 (03 - 06);

BENZYNA: 1.2, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0, 2.2;

BENZYNA 16v: 1.2 16v, 1.8, 2.0 16v;

DIESEL: 1.9 D / TD / dTi, 2.1 D / Turbo, 2.2 D / TD, 2.5 D TD, 2.8 D / Turbo.

Typy silników RENAULT: Benzyna: DF7, E5F, E6J, E7F, E7J, K7M, F1N, F2N+R, F3N, F3P, F3R, J5R, J5T, J6R, J7R, J7T, DF4, F7P, F7R;
Diesel: F8M, F8Q, F9Q, J8S, G8T, S8U, S9U, S9W;

VOLVO: B16, B18, B20;

MITSUBISHI: F8QT;

NISSAN: D7F.

OEM:

Mot854

Mot910/1

Mot1054

Mot1198

Mot861

Mot910/2

Mot1131

Mot1200

Mot1430

Mot910

Mot996-01

Mot1135-01

Mot1317



Masa 0,90 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 905 530 00

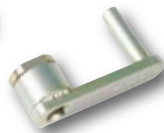
Przyrząd napinający

Renault: Twingo, Clio, Kangoo

Silniki 1.2 8V (95-07)

D7F (700/701/703/710/730)

OEM: Mot1386



+ Art. 905 150 00

Blokada koła zamachowego do silników o kodach F8Q i F9Q

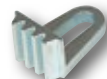
OEM: Mot582-01



+ Art. 905 190 00

Blokada koła zamachowego do silników o kodach F8M i wcześniejszych o kodach F8Q

OEM: Mot582



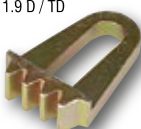
BENZYNA & DIESEL

Art. 905 150 00

Modele RENAULT: Clio, Kangoo, Megane, Twingo, Scenic, Laguna, Express, Expert 1.2, 1.6, 1.9 D / TD

Typy silników D7F, K7M, K4J, K4M, F4P, F4R, F8Q, F9Q

Masa 40 g



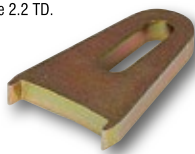
OEM: Mot582-01

Art. 905 170 00

Modele RENAULT: Laguna, Safrane, Espace 2.2 TD.

Typy silników G8T.

Masa 50 g



OEM: Mot1316

Art. 905 190 00

Modele RENAULT: Megane, Scenic, Laguna, Espace, Express, Extra, R5, R9, R11, R19, R21, Clio 1.7 - 2.2, 1.8 - 2.1 D.

Typy silników F3P, F3R, E7J, J7R, F7P, F7R, F8M, F8Q.

Masa 0,18 kg



OEM: Mot582

DIESEL 1.6 dCi

łańcuch rozrządu

Modele

Renault: wszystkie modele 1.6 dCi(2006-)
Nissan: Qashqai/Qashqai+2 (2011-)
 X-Trail (2014-)
Mercedes: C-klasa C180 (2014-)
Opel: Vivaro-B 1.6CDTI (2014-)

Art. 905 270 00



OEM: Mot.1970
 MB 626 589 00 15 00
 Opel: EN-51241



OEM: Mot.1969
 MB: 626 589 04 40 00
 Opel: EN48332

Typy silników

1.6 dCi/CDTI
Renault / Nissan: R9M, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 409, R9M 410, R9M 413, R9M 450, R9M 452
Mercedes: 626.951
Opel: LWU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M,

Masa

0,8 kg

Również do samochodów Mercedes ! - C180 (2014-)

DIESEL 1.5 / 1.9 / 2.2 / 2.5 dCi pasek

Art. 905 250 00

Modele

Clio II&III, Modus, Megane(II), Scenic (II), Laguna (II), Espace, Kangoo, Trafic II, Master II (99-)
DACIA: Wszystkie modele 1.5 dCi

Typy silników

1.5 dCi - K9K 608 - 846
1.9 dCi - F9Q 650 - 872
2.2 dCi - G9T 600 - 750
2.5 dCi - G9U 630 - 754

Również do samochodów NISSAN i OPEL



Masa

2,00 kg

OEM:
 Mot861 Mot1054 Mot1430 Mot1489
 Mot1534 Mot1536 Mot1537 Mot1538
 Mot1543 Mot1705

DIESEL 2.0 dCi łańcuch

Art. 905 281 00

Pełny zestaw narzędzi do wymiany łańcucha rozrządu w silnikach 2.0 dCi. Oprócz blokady wału korbowego i wałka rozrządu na wyposażeniu znajduje się klucz do wału korbowego oraz przyrząd specjalny do ustawiania samoregulacyjnego dwuzębatego koła wałka rozrządu.

Modele

Megane II, Scenic/Grand/Scenic, Laguna II+III, Latitude, Vel Satis, Espace, Koleos, Trafic II, Master III (05-14)

Typy silników

2.0 dCi - M9R 700/721/722/724/740/742/746/760/761/780/802
 803/805/830/832/833/845/849

Również do samochodów NISSAN i OPEL

2.3 dCi - M9T 670 do 698

Masa

2,40 kg

OEM: Mot1766, Mot1769, Mot1770, Mot1773



DIESEL 2.0 dCi łańcuch

zestaw podstawowy

Art. 905 280 00

Modele

Megane II, Scenic/Grand/Scenic, Laguna II+III, Latitude, Vel Satis, Espace, Koleos, Trafic II, Master III (05-14)

Typy silników

2.0 dCi - M9R 700/721/722/724/740/742/746/760/761/780/802
 803/805/830/832/833/845/849

2.3 dCi - M9T 670 do 698

Masa

0,50 kg



OEM: Mot1766, Mot1769

DIESEL 2.5D/Turbo 2.8D/dTi/dCi pasek

Art. 907 180 00

Modele Trafic (88-00), Master (80-08), Mascot (98-07)

Typy silników 2.5 D - S8U 720/722/730/731/742/748/750/752/770/772/780/782
2.5 D Turbo - S9U 700/702/704/714/740
2.8 dTi - S9W 700/702
2.8 dCi - S9W 206/208/212

Masa 0,30 kg

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FIAT, IVECO i OPEL



OEM: Mot861, Mot1054, Mot863

DIESEL 1.9 D / TD

Zestaw do ustawiania pompy wtryskowej

Art. 905 300 00

Modele RENAULT: Clio, R19, Megane, Express, Laguna, Kangoo 1.9 D
VOLVO: 1.9 D / TD
OPEL: Movano 1.9 D / TD

Typy silników RENAULT: F8Q, F9Q
VOLVO: 42T2
OPEL: F8Q (97 - 03)

Masa 0,50 kg



OEM: Mot1358, Mot1359

DIESEL 3.0 dCi V6 Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

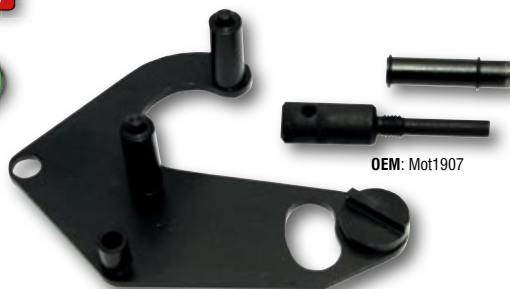
Art. 905 282 00

Modele Renault: Laguna III / Latitude (2009-)
Nissan: Pathfinder / Navara (2010-)
Infinity: M30 / FX / EX (2010-)

Typy silników 3.0 V6 dCi o kodzie V9X

Również do samochodów
NISSAN, INFINITY

Masa 0,9 kg



OEM: Mot1907

OEM: Mot1880

BENZYNĄ & DIESEL ROVER + MG pasek

Art. 904 010 60

Modele i silniki

Samochody z silnikiem benzynowym:

ROVER: 200(-99), 400(-99), 600 (-90), 800 (-99), 25 (99-05), 45 (99-05), 75 (99-05), Streetwise (03-06)

MG: ZR (01-05), ZS (01-05), ZT/ZT-T(03-05), MGF(95-05), MGTF (02-05)

Land Rover: Freelander 1.8 16V

Typy silników benzynowych:

1.4 16V (K16) , 1.6 16V (16K16, D16A8, D16A9)

1.8 16V (18K16, MPI VVC, F18A3),

2.0 (F2021, F2022, 20HDM8, H23A3)

Samochody z silnikiem Diesel'a:

ROVER: Metro 114D, Metro 1.5D (-95), 218 D (91-95), 418 D (94-97), 220 D, 420D, 620D (95-99) 25, 45 (99-05), Streetwise (03-06), Montego 2.0 D/DT

MG: ZR, ZS (01-05), Express (03-05)

Typy silników Diesel'a:

1.4D (K9A TUD3), 1.5D (TUD5 V7J/VJY/VJZ), 1.8D (XUD7TE9A),

1.9D (XUD9A/D9B), 2.0 (20TZN, 20TZR, 20T), MDI 2.0 D/TD

Masa

1,0 kg



OEM:

18G-1522	18G-1549	18G-1570	18G-1580
18G-1632	18G-1671	18G-1717	18G-1719
4507-TA	4507-TJ		

BENZYNĄ 2.0 / 2.5 V6 ROVER + MG pasek

Art. 904 010 80

Modele

ROVER: 45 (99-05)

75 (99-05)

825 (96-99)

MG: ZR (04-05)

ZS (01-05)

ZT/ZT-T (01-05)

Typy silników

2.0 & 2.5 - KV6

Masa

3,0 kg

OEM:

18G-1522	18G-1549	18G-1570	18G-1580
18G-1632	18G-1671	18G-1717	18G-1719
4507-TA	4507-TJ		



DIESEL 2.0 d łańcuch

Art. 903 200 00

Opis

Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu z uchwytem, trzpień do blokowania koła zamachowego i blokady napinaczy.

Modele

ROVER: 75 2.0 D;

MG: ZT (01-05)

LAND ROVER: Freelander TD 4 2.0 D (00 - 04).

Typy silników

ROVER/MG: M47R

LAND ROVER: TDH.

Masa

1,15 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 903 280 00

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej



OEM:

11-171	11-172	12-173	12-174
LRT-12-172	LRT-12-173	LRT-12-174	

BENZYNA 1.8 16V pasek

Model	SAAB: 93 (03-)	Art. 904 010 01
Typy silników	Z18XE	Również do samochodów OPEL
Masa		
Opcje dodatkowe		+ Art. 904 008 00 Trzpień do blokowania rolki napinającej paska rozrządu. OEM: KM-6130



OEM: KM-853

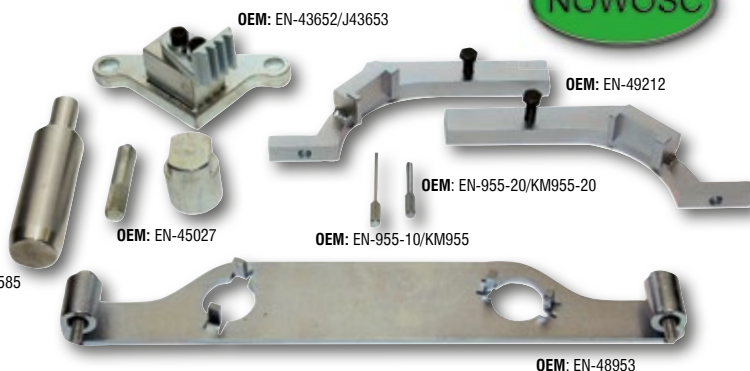


+ Art. 904 012 00
Blokada koła zamachowego.
OEM: KM-911

Opel / Chevrolet / SAAB Zestaw blokad rozrządu 2.0 / 2.4

łańcuch rozrządu

Model	Opel : Astra OPC, Insignia, Antara SAAB : 9-5 Chevrolet: Captiva, HHR, Malibu	Art. 904 024 00
Typy silników	2.0 A20NFT (LHU) A20NHT (LTG) A20NHT (LDK) 2.4 A24XE A24XF LE5, LE9	
Masa	3,7 kg	



DIESEL 1.9 TiD pasek

Model	SAAB: 93 (98-04), 95 (02-06)	Art. 904 015 00
Typy silników	Z19DT, Z19DTH	Również do samochodów ALFA ROMEO, FIAT, OPEL
Masa	0,80 kg	



OEM: 32 025 008, 32 025 009, 87 92 335

DIESEL 2.2 TiD łańcuch

Model	SAAB: 93 (98-04) / 95 (02-06) 2.2 TiD	Art. 904 018 00
Typy silników	D223L	Również do samochodów OPEL
Masa	2,10 kg	



OEM: 83 95 337, 83 95 352, 83 95 386, 83 95 394

BENZYNIA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

Art. 904 009 00

Modele Blokady wałków rozrządu
Vectra C (03-08), Signum (03-08)
Zafira B (05-10)

Typy silników Z20NET

Masa 0,6 kg



OEM: KM-6362

BENZYNIA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

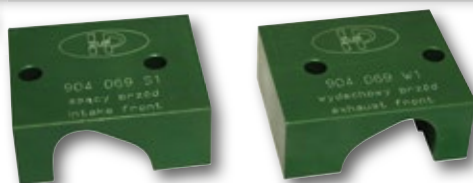
Art. 904 069 00

Modele Opel / SAAB (2007-)

Typy silników 2.0 T B207 E/L (150/170KM)

Również do samochodów SAAB

Masa 0,6 kg



OEM: EN-48366

BENZYNIA 2.0 TURBO

łańcuch rozrządu

Art. 904 089 00

Modele Opel / SAAB (2007-)

Typy silników 2.0 T B207 R (210KM)

Również do samochodów SAAB

Masa 0,6 kg



OEM: EN-48368

BENZYNIA 2.0 Turbo Zestaw blokad rozrządu 2.0 Turbo (3 kpl)

łańcuch rozrządu

Art. 904 090 00

Modele SAAB (2007-)
Opel Vectra C, Signum, Zafira B; (03-10)

Typy silników 2.0 T Z20 NET
2.0 T B207 E/L (150/170KM)
2.0 T B207 R (210KM)

Masa 0,6 kg

Zawiera zestawy i narzędzia:



OEM: KM-6362
EN-48366
EN-48368

Art. 904 009 00 **Art. 904 069 00** **Art. 904 089 00**



BENZYNIA 2.8/3.0/3.2/3.6 V6 Zestaw blokad rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 904 061 00

Modele SAAB - Opel

Typy silników Silniki V6 2.8i/3.6i
A30XH, A30XF, Z32SE, A28NER,
A28NET, Z28NET, Z28NEL, B284E
B284L, B284R, LF1, LY7, LP1, LLT

Również do samochodów Opel, Chevrolet, Cadillac

Masa 0,6 kg

OEM: EN-48383, EN-46111



BENZYNA 1.0/1.2 TWIN CAMS łańcuch

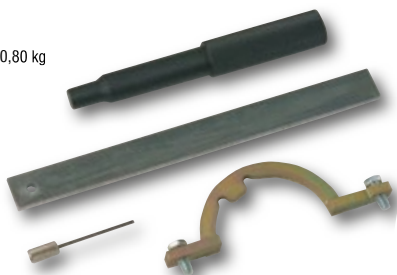
Art. 904 010 35

Opis Zestaw zawiera blokadę wałków rozrządu, trzpień do blokowania wału korbowego, przyrząd do pozycjonowania czujnika wałka rozrządu oraz trzpień blokujący napinacza łańcucha.

Modele SUZUKI: Wagon R+ (05-08) Również do samochodów OPEL

Typy silników Z10XEP, Z12XEP

Masa 0,80 kg



OEM: 09912-38310 09919-08310
09919-58310 09919-58320

DIESEL 2.0D Turbo pasek

Art. 905 800 00

Modele SUZUKI: Grand Vitara (00-06)

Typy silników RHW, RHZ

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FIAT,
FORD i LANCIA

Masa 2,45 kg



OEM:
09910-26530 09910-26540 09919-56550
09944-36011 OUT0000141 OUT0000151
OUT0000160

DIESEL 1.3 DDiS łańcuch

Art. 904 019 00

Modele SUZUKI: Swift (04-), Ignis (03-), Wagon R+ (03-08)

Typy silników Z13DT, Z13DTH.

Również do samochodów
OPEL, FIAT i FORD

Masa 0,65 kg



Opcje dodatkowe OEM: 09912-38300, 09912-46310, 09917-68610

+ Art. 904 019 50

Zestaw narzędzi dodatkowych do ustawienia rozrządu po demontażu głowicy silnika i innych poważnych naprawach silnika.



Masa

1,70 kg

Opcje dodatkowe

+ Art. 904 019 60

Klucz do wałka rozrządu
Opis - patrz następna strona



OEM: 303-1475

DIESEL 1.9 D pasek

Art. 905 250 00

Modele SUZUKI: Grand Vitara (05-09)

Typy silników K9K, F9Q, G9T, G9, G9U.

Również do samochodów
OPEL, RENAULT, NISSAN, DACIA

Masa 2,00 kg



OEM: 09912-46510, 09919-76530

BENZYNA & DIESEL VW / AUDI / SEAT / SKODA MASTER

Art. 911 990 00

Modele VW, Audi, Seat, Skoda: Wszystkie modele
Ford Galaxy 1.9 TDI / 1.9 TDI PD

Typy silników

Silniki benzynowe:	Silniki Diesel'a:
1.2 6V, 1.2 12V	1.2 TDI PD
1.4/1.6 16V	1.4 TDI PD
1.4/1.6 FSI (pasek rozrządu)	1.7 SDI
	1.9 D/TD/SDI/TDI/TDI PD
	2.0 TDI PD + Common Rail
	2.5 V6 TDI / 3.3 V8 TDI (97-06)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach katalogu

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 911 023 00

Art. 904 010 34

Art. 911 400 00

Art. 911 021 00

Art. 911 500 00

Art. 911 022 00

Art. 915 500 00

Masa 4,50 kg **Numery OEM:** jak w zestawach wyszczególnionych powyżej



BENZYNA FSI / TFSI / TSI VW / AUDI / SEAT / SKODA 1.2/1.4/1.6/1.8/2.0/2.4/3.2/4.2/5.2 MASTER FSI

Uaktualnienie !

Art. 911 980 00

Modele VW, Audi, Seat, Skoda - wszystkie modele

Typy silników

Silniki benzynowe:

- 1.2 TSI - CBZA, CBZA (do starszych silników wymagane 911 500 00)
- 1.4 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy
- 1.6 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy
- 1.8 TSI / TFSI - wszystkie typy
- 2.0 FSI / TFSI - wszystkie typy
- 2.4 V6 - BDW
- 3.2 V6 FSI - AUK, BGP, BGG, BKH, BPK
- 4.2 V8 FSI - BAR, BVJ, BNS, BYH, CAUA (+ trzpień 911 023 20)
- 5.2 V10 FSI - BXA, BSM (+ trzpień 911 023 20)

Szczegółowy opis zastosowania w opisach zestawów na kolejnych stronach katalogu

Zestaw zawiera klucz do wału korbowego, oraz klucz do napinacza łańcucha do silników 1.8/2.0 TSI/TFSI.

Numery OEM: jak w zestawach wyszczególnionych poniżej

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 907 020 00

Art. 911 021 50

Art. 911 006 00

Art. 911 025 00

Art. 911 007 00

Art. 911 027 00

Art. 911 008 00

Art. 911 530 00

Art. 911 021 00

Masa 6,50 kg **Numery OEM:** jak w zestawach wyszczególnionych powyżej



+ Pierścienie do montażu dolnej osłony łańcucha rozrządu
OEM: T10368

+ Blokada napinacza łańcucha rozrządu
OEM: T10368

+ Art. 911 780 00

Klucz do wału korbowego do silników 1,4/1,6 FSI

OEM: T30004, VAG3415



+ Art. 911 006 10

Przyrządy do ustalania położenia dystansów na wałku rozrządu

1.8 / 2.0 TFSI

OEM VW/AUDI: T40191 (SKODA OEM: T30050)



BENZYNA 1.0 + 1.2 / 1.4 TSI Zestaw blokad rozrządu

NOWOŚĆ

Art. 911 550 00

Modele
Typy silników

VW UP (2011 -) 1.0 Bluemotion Techn./ Ecofuel
Skoda Citigo (2011-) 1.0 Ecofuel, 1.0 GrennTech
Seat Mii (2012 -) 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive
Audi A3 (2013-), VW Golf VII (2012-), Jetta (12-)
Skoda Oktavia (2013-), Seat Leon (2013-)

1.0 TSI: CHYA (44 kW), CHYB (55 kW), CPGA (50 kW)
1.2 TFSI CJZA (105KM), CJZB (86KM)
1.4 TFSI CMBA, CXSA (122KM), CHPA (140KM)
1.4 TGI CPWA (110KM)
1.4 TSI Multi Fuel CPVA (122KM)
1.4 Hybrid CRJA (150KM)
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)

Masa 1,6 kg



OEM: T10476, T10499, T10340, T10477, T10494, T10487

BENZYNA 1.0 TSI/Bluemotion Blokada kół rozrządu

Art. 911 540 20

Modele
Typy silników

VW UP (2011 -) 1.0 Bluemotion Techn./ Ecofuel
Skoda Citigo (2011-) 1.0 Ecofuel, 1.0 GrennTech
Seat Mii (2012 -) 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive
1.0 CHYA (44 kW), 1.0 CHYB (55 kW), 1.0 CPGA (50 kW)
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)

Masa 0,1 kg

NOWOŚĆ



OEM: T10476

BENZYNA 1.0 TSI/Bluemotion Zestaw blokad rozrządu

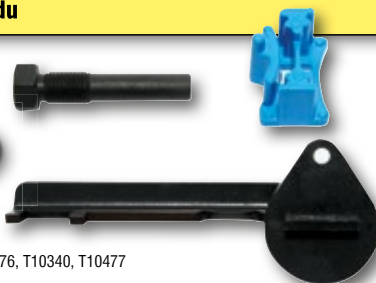
Art. 911 540 00

Modele
Typy silników

VW UP (2011 -) 1.0 Bluemotion Techn./ Ecofuel
Skoda Citigo (2011-) 1.0 Ecofuel, 1.0 GrennTech
Seat Mii (2012 -) 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive
1.0 CHYA (44 kW), 1.0 CHYB (55 kW), 1.0 CPGA (50 kW)
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)

Masa 1,2 kg

NOWOŚĆ



OEM: T10476, T10340, T10477

BENZYNA 1.0 TSI/Bluemotion Zestaw blokad rozrządu z kluczem napinacza

Art. 911 541 00

Modele
Typy silników

VW UP (2011 -) 1.0 Bluemotion Techn./ Ecofuel
Skoda Citigo (2011-) 1.0 Ecofuel, 1.0 GrennTech
Seat Mii (2012 -) 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive
1.0 CHYA (44 kW), 1.0 CHYB (55 kW), 1.0 CPGA (50 kW)
1.6 TFSI CWNA (81 kW) i CWNB (VW Golf SW)

Masa 1,2 kg

NOWOŚĆ



OEM: T10476, T10499, T10340, T10477

BENZYNA 1.2/1.4 TSI Zestaw blokad rozrządu z kluczem napinacza pasek rozrządu

pasek rozrządu

Art. 911 520 00

Modele	Audi A3 (2013-) VW Golf VII (2012-), Jetta (12-) Skoda Octavia (2013-) Seat Leon (2013-)
Typy silników	Silniki: 3 i 4 cyl. z paskiem rozrządu 1.2 TFSI CJZA (105KM), CJZB (86KM) 1.4 TFSI CMBA, CXSA (122KM), CHPA (140KM) 1.4 TGI CPWA (110KM) 1.4 TSI Multi Fuel CPVA (122KM) 1.4 Hybrid CRJA (150KM)
Masa	0,8 kg

NOWOŚĆ



OEM: T10494, T10499, T10340

BENZYNA 1.2/1.4 TSI Blokada wałka rozrządu

pasek rozrządu

Art. 911 510 00

Modele	Audi A3 (2013-) VW Golf VII (2012-), Jetta (12-) Skoda Octavia (2013-) Seat Leon (2013-)
Typy silników	4 Cylindrowe z paskiem rozrządu 1.2 TFSI CJZA (105KM), CJZB (86KM) 1.4 TFSI CMBA, CXSA (122KM), CHPA (140KM) 1.4 TGI CPWA (110KM) 1.4 TSI Multi Fuel CPVA (122KM) 1.4 Hybrid CRJA (150KM)
Masa	0,3 kg

NOWOŚĆ



OEM: T10494

BENZYNA 1.2/1.4 TSI/TFSI (2013) Klucz napinacza paska rozrządu

Art. 911 505 00

Modele	VW/Audi/Seat/Skoda (2013-)
Typy silników	3 i 4 cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI
Masa	0,2 kg



OEM: T10499

NOWOŚĆ

BENZYNA 1.4 TSI Klucz napinacza paska rozrządu

Art. 911 511 00

Modele	VW/Audi/Seat/Skoda (2013-)
Typy silników	4 cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI
Masa	0,3 kg



OEM: T10447

NOWOŚĆ

BENZYNA 1.0 / 1.2 / 1.4 Klucz do koła pasowego wału korbowego

Art. 911 560 00

Modele	VW/Audi/Seat/Skoda (2013-)
Typy silników	1,0 MPI 1,0 MPI (GNC) 1,0 TSI 3 Cylindrowy 1,2 TSI 1,4 TFSI 1,4 TDI 3 Cylindrowy
Masa	2,4 kg



OEM: T10475

NOWOŚĆ

BENZYNA 1.4 Turbo (TSI/TFSI) Zestaw blokad rozrządu

pasek rozrządu

Art. 911 515 00

Modele VW Polo, Golf VII, Passat
Audi A1/Sportback, A3 Cabrio/Sedan/Sportback
Seat Ibiza

Typy silników 4 cylindrowe silniki z paskiem rozrządu TSI/TFSI
CPTA, CZE4 (2012-)



OEM: T10340, T10504 (T10504/1, T10504/2)

Masa 0,2 kg

BENZYNA FSI / TFSI / TSI VW / AUDI / SEAT / SKODA

1.2 / 1.4 / 1.6 FSI

Art. 911 970 00

Modele VW, Audi, Seat, Skoda - wszystkie modele
z silnikami FSI/TFSI/TSI 1.2/1.4/1.6

Silniki benzynowe:
1.2 TSI - CBZA, CBZA (do starszych silników 911 500 00 patrz poniżej)
1.4 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy
1.6 FSI / TFSI pasek / łańcuch - wszystkie typy

Masa 2,00 kg

Zawiera zestawy i narzędzia:

Art. 907 020 00

Art. 911 025 00

Art. 911 021 00

Art. 911 530 00

Art. 911 021 50



OEM: T10016, T10074, T10110, T10170, T10340, T10414, T10171 A, T10171, T10340, T10341, T40011

BENZYNA VW, Audi, Seat, Skoda Klucz wariatora

Art. 911 021 60

Opis Klucz do demontażu wariatora wałka rozrządu

Modele + typy silników VW/Audi/SEAT/Skoda - wszystkie modele

Masa 0,35 kg



PETROL VW Golf VII 1.2/1.4 TSI Flywhell locking tool

Art. 911 555 00

Opis Blokada koła zamachowego przed obracaniem podczas de/montażu koła zamachowego i sprzęgła

Modele + typy silników VW Golf 7 - 1.2 / 1.4 TSI i inne



Masa 0,25 kg

BENZYNA 1.2 6v/12v łańcuch

Art. 911 500 00

Opis Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu do silników 12V (2 szt.); do silników 6V (1 szt.) oraz trzpień do blokowania wału korbowego

Modele VW: Polo, Fox SEAT: Ibiza, Cordoba SKODA: Fabia, Fabia II (HTP)

Typy silników 6V : AWY, BBM, BMD (02-10)
12V: AZO, BME, BXV, BZG (02-10)

Masa 0,70 kg



OEM: T10120, T10121, T10123

BENZYNA 1.2 TSI łańcuch

Art. 911 530 00

Blokada wałka rozrządu oraz blokada wału korbowego

Modele VW: Polo, Golf, Golf+, Beetle, Jetta, Touran, Caddy/Maxi (09-14)

AUDI: A1, A3/Cabrio (10-14)

SEAT: Ibiza, Altea, Leon, Toledo (10-14)

SKODA: Fabia II, Rapid, Roomster/Praktik, Yeti (10-14)

1.2 TFSI CBZA (86KM), CBZB (105KM) oraz CBZC (90KM)

Typy silników

1.6 (CFNA, 105KM)
montowany w Skodzie Fabii II



Masa 0,50 kg

OEM: T10340, T10414

BENZYNA 1.4/1.6 16v , 1.4/1.6 FSI (pasek)

Art. 911 021 00

Modele VW: Lupo, Polo, Polo Classic, Beetle, Golf, Bora, Caddy (97-11)
AUDI: A2 (00-06)

SEAT: Arosa, Ibiza, Cordoba, Toledo, Leon, Inca (99-09)

SKODA: Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia II, Roomster (99-09)

Typy silników

1.4 16V - AFK, AHW, AKQ, APE, AQQ,

AJA, AUB, AXO, AXP, BBY, BBZ, BCA,

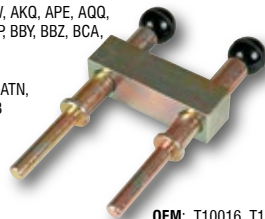
BKY, BUD, BXW

1.4 FSI - ARR

1.6 16V- AJV, ARC, ATN,

AUS, AVY, AZD, BCB

1.6 FSI - BAD



Masa 0,50 kg

OEM: T10016, T10074

Opcje dodatkowe:

Blokada wałka rozrządu 1.6 FSI

Narzędzie do ustawienia wałka zaworów ssących w silnikach 1.6 FSI z paskiem rozrządu

Zastosowanie:

1.6 FSI [BAD]

pasek

Dodatkowo wymagany zestaw HP 911 021 00

+ Art. 911 021 50

Modele

Typy silników

Masa

0,50 kg

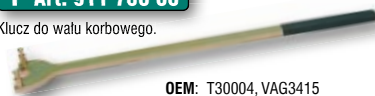
OEM: T10110



Opcje dodatkowe

+ Art. 911 780 00

Klucz do wału korbowego.



OEM: T30004, VAG3415

BENZYNA 1.4/1.6 16V Klucz do wału korbowego

Art. 911 780 00

Modele VW: Lupo, Polo, Polo Classic, Golf, Golf Plus, Beetle, Bora, Caddy

AUDI: A2

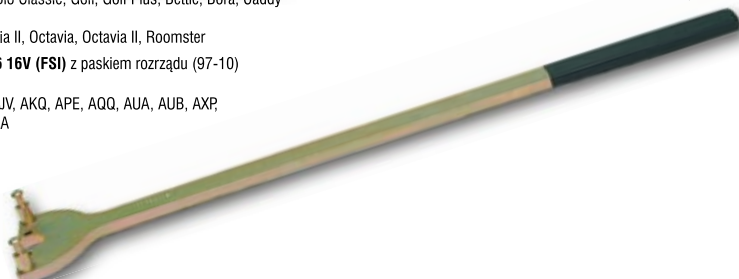
SKODA: Fabia, Fabia II, Octavia, Octavia II, Roomster

silniki 1.4 16V, 1.6 16V (FSI) z paskiem rozrządu (97-10)

OEM: T30004, VAG3415

Typy silników AAR, AFK, AHW, AJV, AKQ, APE, AQQ, AJA, AUB, AXP, BAD, BBY, BBZ, BCA

Masa 2,00 kg



BENZYNA 1.4TSI/TFSI+ 1.4/1.6FSI łańcuch

Art. 911 025 00

Modele VOLKSWAGEN: Polo, Golf, Golf Plus, Jetta, Eos, Scirocco, Tiguan, Touran, Passat, Sharan (02-14)
AUDI: A1, A3 (03-14)
SEAT: Ibiza, Leon, Altea/XL, Toledo (07-14)
SKODA: Fabia II, Rapid, Octavia II/III, Roomster, Yeti, Suberb II (04-14)



OEM: T10171, T10340, T10341, T40011

Typy silników
1.4 FSI - AXU, BKG, BLN
1.4 TSI/TFSI - BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA, CHPA, CHYA, CKMA, CMBA, CMSB, CPTA, CTJB, CTJC, CTHA, CTHE, CTHF, CTHP
1.6 FSI - BAG, BLF, BLP, BTS

Masa 0,90 kg

+ Art. 907 020 00

Przyrząd do ustawiania GMP



OEM: T10170

Czujnik zegarowy
 0-5mm
 Podziałka 0,01mm



+ Art. 911 090 00

BENZYNA 1.2 TSI / 1.4 TFSI Narzędzia do pomiaru zużycia łańcucha rozrządu

Art. 911 025 50

Opis Zestaw narzędzi specjalnych do pomiaru zużycia łańcucha rozrządu.

Modele + Typy Silników Audi A4 (2008-), Q5 (2009-) oraz inne z grupy VW/AUDI
 Silniki 4 Cylindrowe TFSI z wtryskiem bezpośrednim



NOWOŚĆ

Masa 1,7 kg

OEM VW/AUDI: T10550 = T10550/1 + T10550/2 + T10550/3 + T10550/4

PETROL 1.8 / 2.0 TFSI/TSI łańcuch Narzędzie do tłumika drgań wału korbowego

Art. 911 008 60

Opis Narzędzie do demontażu i montażu tłumika drgań wału korbowego

Modele VW/Audi/SEAT/Skoda - wszystkie modele



Typy silników silniki generacji: 3EA 888, po 2007 roku

1.8: BZB, CDA, BPU, BYT, CABA, CABB, CDHA, CDHB, CABD, DAJB, CUSA, CJSB, CJEB, CJEE, CJED, CYGA, CDAC, CJSC, CGYA, DAJA
2.0: CAWB, CCZA, CBFA, CCTA, CDN, CDNC, CDND, CJXA, CJXE, CJXH, CHHB, CHHA, CULA, CFKA, DEDA, CHJA, CAWA, CCZC, CCZD, CPSA, CJKA, CJKB, CESA, CETA, CFPA, CNCD, CPLA, CYRB, CYRC, CNCE, CYNB, CYPA, CULB, CULC, CNCB, CWZA, CJXF, CJXC, CAXB, CJXG, CHHC, CCZB

OEM VW/AUDI: T10531

Masa 2,0 kg

NOWOŚĆ

BENZYNA 1.8/2.0 FSI/TFSI Zestaw narzędzi specjalnych do wymiany rozrządu

Modele	W zestawie klucz do wału korbowego oraz nasadki do regulacji wałków rozrządu.	OEM: T10351 T10352/1 T10352/2	
Typy silników	1.8 TSI/FSI/TFSI 2.0 TSI/FSI/TFSI	OEM: T10355	
Masa	2,00 kg	OEM: T40011	
		OEM: T10368 + Blokada napinacza łańcucha rozrządu	
		OEM: T10368 + Pierścień do montażu dolnej ostony łańcucha rozrządu	

Uaktualnienie !

Art. 911 008 00

+

Art. 911 006 00

Art. 911 007 00

W zestawie klucz do napinania łańcucha, blokady kół zębatych rozrządu oraz trzpienie bolkujące

Modele + Typy silników	VW 1.8 TSI (08-14) CDAA, CDAB AUDI 2.0 TFSI (11-14) CAEB, CJEB, CNCD	OEM: T40196	
Masa	2,00 kg	OEM: T40271	
Opcje dodatkowe		OEM: T40243	

+ Art. 907 020 00

Przyrząd do ustawiania GMP

OEM: T10170



Czujnik zegarowy
0-5mm
Podziałka 0,01mm

+ Art. 911 090 00



BENZYNA 1.8/2.0 TFSI Przyrządy dystansowe do wałków rozrządu łańcuch rozrządu

Opis	Przyrządy do ustalania położenia dystansów na wałku rozrządu Numer fabryczny OEM: T40191 (SKODA OEM: T30050)	Art. 911 006 10	
Modele + Typy Silników	Audi A4 (2008-), Q5 (2009-) oraz inne z grupy VW/AUDI Silniki 4 Cylindrowe TFSI z wtryskiem bezpośrednim	OEM VW/AUDI: T40191 (SKODA OEM: T30050)	
Masa	0,1 kg		

BENZYNA 1.8/2.0 TFSI Nasadki do de/montażu zaworu sterującego wałka rozrządu

Opis	Nasadki specjalistyczne kpl 3 szt.	Art. 911 008 20	
Modele + Typy Silników	Wszystkie modele VA/Audi/Seat/Skoda 1.8 TSI/FSI/TFSI i 2.0 TSI/FSI/TFSI	OEM: T10351 T10352/1 T10352/2	
Masa	0,1 kg		

BENZYNA 1.8/2.0 TFSI Blokada kół zębatych

łańcuch rozrządu

NOWOŚĆ

Art. 911 008 40

Opis Przyrząd do blokowania kół zębatych wałków rozrządu.

Modele + Typy Silników VW/Audi/SEAT/Skoda - wszystkie modele
Silniki 1.8/2.0 TFSI III generacji (2008-) z łańcuchem rozrządu,

Masa 0,4 kg

OEM VW/AUDI: T20208



BENZYNA 2.0 FSI / TFSI łańcuch w głowicy silnika

Art. 911 027 00

Modele VOLKSWAGEN: Golf, Golf Plus, Jetta, Eos, Scirocco, Tiguan, Touran, Passat (03-11)
AUDI: A3, A3, S3, A5, A6, TT (03-11)
SEAT: Ibiza, Leon, Altea/XL, Exeo (04-11)
SKODA: Fabia II, Octavia II, Roomster, Superb II (04-11)

Typy silników 2.0 FSI - AWA, AXW, BHD, BLR, BLX, BLY, BMB, BVX, BVY, BVZ
2.0 TFSI - AXX, BGB, BHZ, BPG, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYD, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDMA

Masa 1,45 kg

Opcje dodatkowe

Klucz do kół rozrządu



+ Art. 911 760 00



OEM: T10252, T10020, T10115, T10092, 3366, T40011, T10060/A

BENZYNA 1.8/1.8T pasek

Uchwyt napinacza łańcucha rozrządu w głowicy silnika

Art. 911 029 00

Modele AUDI: A3, A4, A6, TT, S3;
SEAT: Ibiza, Cordoba, Leon, Toledo, Alhambra;
SKODA: Octavia, Superb;
VOLKSWAGEN: Beetle, Golf, Bora, Passat, Sharan (98-09)

Typy silników AHA, AMB, AMU, APB, ART, ATC, ATQ, AWM, AWN, AWP, BBD, BCY, BEA, BEL, BFM, APH, ATQ, AUG, AWW, BKF, BNU, ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AMB, AMK, ANB, APG, APP, APT, APJ, APX, ARH, ARK, ARX, ARY, ARZ, AUG, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWM, AWP, AWT, AWU, AWW, AYP, BAM.

Masa 85 g

OEM: T10092, 3366, T40011



Opcje dodatkowe

+ Art. 911 023 30

Tuleje do demontażu pasa przedniego.



OEM: VAG 3369

BENZYNA & DIESEL

Klucz napinacza paska

Art. 915 500 00

Opis Klucz do rolki napinającej paska rozrządu. Konstrukcja klucza umożliwia ustawienie jego głowicy pod różnym kątem do uchwytu klucza.

Modele VW, AUDI, SEAT, SKODA silniki benzynowe i Diesel!

Masa 0,25 kg

OEM: T10020, J-30009, J-30009A



BENZYNA 2.3 / 2.8 łańcuch

Art. 911 013 00

Modele VW: Golf / Bora, Jetta, GTI, Passat 2.3 / 2.8 (02-05);
AUDI: A8 (05-).

Typy silników AQN, AQP, AUE, BDF, BDP, BJS, BSB.

Masa 0,50 kg



OEM: T10068

BENZYNA 3.0 V6 30V pasek

Art. 911 012 00

Opis Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu 2 szt. oraz trzpień do blokowania wału korbowego.

Modele AUDI: A4, A4 Cabrio, A6, A8 (00-06)

Typy silników AVK, ASN, BBJ

Masa 2,00 kg



OEM: T40026

OEM: T40030

Opcje dodatkowe



OEM: T40028

+ Art. 911 012 50

Tuleja pomocnicza do regulacji położenia wałków rozrządu.



Tuleje do demontażu pasa przedniego.

+ Art. 911 023 30

OEM: VAG 3369

BENZYNA 2.3 / 2.8 / 2.9 łańcuch

Art. 911 014 00

Modele VOLKSWAGEN: Golf, Bora, Vento, Corrado, Passat, Sharan, Transporter (91-05);
Bettle (00-09)

SEAT: Alhambra, Toledo 2.3 (99-05)

FORD: Galaxy 2.3 (95-00)

Typy silników AAA, ABV, AES, AGZ, AMY, AFP, AZX

Masa 0,30 kg



OEM: VAG3268

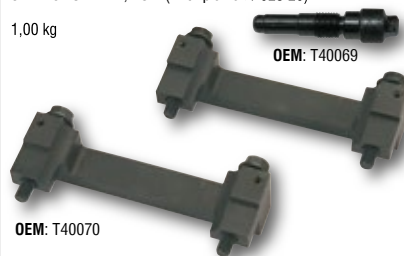
BENZYNA V6 2.4, 3.2FSI+ 4.2/5.2FSI V8 łańcuch rozrządu

Art. 911 010 00

Modele VW: Jetta (05-)
AUDI: A4, RS4, S5, A6/Allroad, A8, S8 R8, Q7 (05-)

Typy silników 2.4 V6 - BDW,
3.2 V6 FSI - AUK, BGP, BGG, BKH, BPK
4.2 V8 FSI - BAR, BVJ, BNS, BYH, CAUA (+ trzpień 911 023 20)
5.2 V10 FSI - BXA, BSM (+ trzpień 911 023 20)

Masa 1,00 kg



OEM: T40069

OEM: T40070

Opcje dodatkowe

Trzpień blokujący wał korbowy zastosowanie: 4.2 FSI/5.2 FSI również 3.0 V6 TDI

+ Art. 911 023 20



OEM: VAG3242

VW, Audi 2.8FSI / 3.0TFSI / 3.2 FSI Blokady wałków rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 911 011 00

Opis Blokady wałków rozrządu.
Wyposażenie dodatkowe – trzpień do wału korbowego – HP 911 010 15

Modele Audi A4, A5, S4, S5, A6, A7, A8 Q5, Q7 (2008-)
Silniki: 6 Cylindrowe 2.8 FSI, 3.0 TFSI, 3.2 FSI

Typy silników BDV, CAJA, CAKA, CALA, CALB, CCAA, CCEA, CCDA, CGWA, CGWB, CGWC, CGWD, CGXB, CGXC, CHVA, CJBA, CJTB, CJTC, CMDA, CMUA, CTVA

Masa 1,0 kg

Opcje dodatkowe

Trzpień blokujący wał korbowy

Zastosowanie jak 911 011 00

również do silników: 2.4 V6 - BDW,

3.2 V6 FSI - AUK, BGP, BGG, BKH, BPK

+ Art. 911 010 15



OEM: T40069



OEM: T40133



VW/Audi 3.6FSI V6 Przyrząd do ustawienia rozrządu

łańcuch rozrządu

Art. 911 013 20

Opis Przyrząd pomocniczy do ustawiania rozrządu do silników bez mechanicznej pompy podciśnieniowej. Zabezpiecza pozycję koła zębatego pompy wysokiego ciśnienia.



OEM: T10332

Modela Audi Q7 (2007-2010), VW Passat (2007-2010)

Typy silników 3.6 FSI V6 (4V/cyl)
o kodach BLV, BHL, BHK

Masa 0,1 kg

BENZYNA V6 / V8

Blokady wałków rozrządu

Modele AUDI: 80, 100, A4, A6, A8

Typy silników 2.6 ABC
2.8 AAH

Masa 1,90 kg



OEM: VAG3243

Art. 911 018 00

Modele AUDI: A4, RS4, S4, A6, Allroad, A8: 2.4, 2.7T, 2.8 (V6 30V) (94-05)
VW: Passat 2.8 30V (96-05)
SKODA: Suberb 2.8 30V (02-08)

Typy silników 2.4 - AGA, AJG, ALF, ALW, AML, AMM, APC, APS, APZ, ARJ, ARN, ARN, ASM, BDV
2.7T - AGB, AJK, ASJ, ARE, AZA, AZB, AZR, BES
2.8 - ACK, AGE, ALG, AMX, APR, AQD, ATX, BBG

Masa 2,20 kg



OEM: VAG3391, T30065

Art. 911 019 00

Modele AUDI: A6, S6, A8, S8, RS6 (98-09)
VOLKSWAGEN: Touareg, Phaeton (03-07)

Typy silników 3.7 - AKC, AQG, BFL
4.2 - AKB, ANK, AQF, AQH, AQJ, ARS, ART, ARU, ASG, AUW, AUX, AYS, AWN, AWU, AVN, AXQ, BBD, BCY, BFM, BGH, BGJ, BHX, BRV

Masa 2,00 kg



OEM: T40005

Art. 911 017 00

Opcje dodatkowe

Trzpień blokujący wał korbowy zastosowanie jak wyżej; również 3.0 V6 TDI

+ Art. 911 023 20



OEM: VAG3242



Tuleje do demontażu pasa przedniego.

+ Art. 911 023 30

OEM: VAG 3369

BENZYNA 4.2 V8 łańcuch

Art. 911 009 00

Modele AUDI: S4 (04-08)

Typy silników BAT, BBK

Masa 1,2 kg



OEM: T30052, T40046, T40047

BENZYNA V8 3.7/4.2 pasek

Art. 911 015 00

Modele AUDI: A8 (94 - 02).

Typy silników ABZ, AEW, AHC, AKH.

Masa 1,40 kg



OEM: VAG3341

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu,



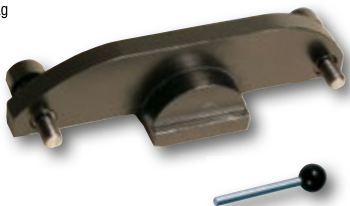
DIESE 1.9 TDI / SDI pasek

Art. 911 400 00

Modele VW: Polo / Classic, Golf / Bora, Beetle, Caddy (97-06)
Pozwala na wymianę rozrządu bez potrzeby demontażu pokrywcy zaworów.

Typy silników ASY, AGP, AGR, AHF, ALH, AQM, ASV, AYQ
oraz inne silniki 4 cyl. SDI i TDI grupy VW/AUDI z pompą podciśnienia na wałku rozrządu.

Masa 0,50 kg



OEM: T10098, T20038, T20102, J-40074, VAG3359

Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



DIESEL 1.7-1.9 D/TDI/SDI pasek

Art. 911 022 00

Modele VW / AUDI / SEAT / SKODA (95 - 05);
FORD: Galaxy (97 - 00);
SKODA: Felicia / Pick-up D (95 - 01), Octavia SDI / TDI (96 - 06).

Typy silników 1.9 D, 1.7/1.9 SDI, 1.9 SD, 1.9 TDI.

Masa 0,15 kg



OEM: J-20006, VAG2065A, VAG3418

Opcje dodatkowe

+ Art. 911 030 01

Trzpień do blokowania koła napędu pompy wtryskowej VW.



OEM: U-20003

+ Art. 911 400 10

Trzpień do unieruchomienia pompy paliwa.



OEM: 3359

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska rozrządu



DIESEL 1.2 / 1.4 TDI PD 3 cylindry

Art. 911 330 00

Listwa do ustawiania pompowtryskiwaczy.
Silniki z VW/Audi pompowtryskiwaczami występują z dwoma rodzajami zaworów magnetycznych pompowtryskiwaczy.
Konstrukcja przyrządu - **pokreślto regulacyjne** - umożliwia jego zastosowanie zarówno w starszych jak i w nowych typach silników.

Modele + Typy silników

Silniki 3 cylindrowe TDI PD

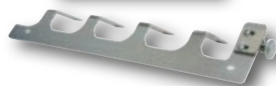


Art. 911 330 00



+

Art. 911 340 00



=

Art. 911 345 00



Zestaw 2 rodzajów listew do silników 3 i 4 cylindrowych; w jednym opakowaniu

DIESEL 1.9 / 2.0 TDI PD 4 cylindry

Art. 911 340 00

Listwa do ustawiania pompowtryskiwaczy.
Silniki z VW/Audi pompowtryskiwaczami występują z dwoma rodzajami zaworów magnetycznych pompowtryskiwaczy.
Konstrukcja przyrządu - **pokreślto regulacyjne** - umożliwia jego zastosowanie zarówno w starszych jak i w nowych typach silników.

Modele + Typy silników

Silniki 4 cylindrowe TDI PD



DIESEL 2.5/5.0 TDI PD przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy

Art. 911 355 00

Modele VW: Touareg 2.5 / 5.0 TDI PD

Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy

Typy silników

2.5 TDI PD - R5
5.0 (4.9) TDI PD V10

Masa 0,20 kg



OEM: T10210

DIESEL TDI 1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD + 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

Art. 904 010 34

Opis Zestaw zawiera dwa rodzaje blokad wału korbowego o różnych modułach zębów. W zestawie znajdują się trzpienie do blokowania wałków rozrządu oraz uchwyt napinacza paska rozrządu.

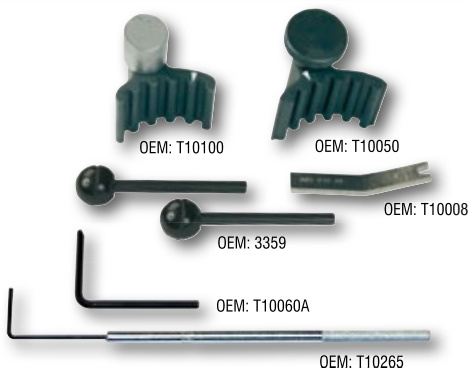
Modele **VW:** Lupo, Fox, Polo, Golf, Golf Plus, Bora, Jetta, Beetle, Scirocco, Passat, Sharan, Touran, Tiguan, Caddy, Transpoetr (98-14)
AUDI: A1, A2, A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5 (98-14)
SEAT: Arosa, Ibiza, Cordoba, Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra (99-14)
SKODA: Fabia (II), Rapid, Roomster, Octavia (II), Superb (II) (00-14)
FORD: Galaxy (00-06)

Typy silników
1.2 TDI PD - ANY, AYZ
1.4 TDI PD - AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV
1.9 TDI PD - AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUJ, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF
2.0 TDI PD - AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE, BVF, BVG, BVH, BVV

COMMON RAIL

1.2 TDI CR - CFWA **1.6 TDI CR** - CAYA, CAYB, CAYC
2.0 TDI CR - CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBD, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CEGA, CFCA, CFFA, CFFB, CFGB, CFGC, CFGD, CFHB, CFHC, CFHD, CFJA, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CLCA, CLJA, CLLA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CMFA, CMGB

Masa 0,75 kg



Opcje dodatkowe

+ Art. 915 500 00

Klucz do napinacza paska



Ściągacz kół zębatach paska rozrządu

Art. 911 600 00

Modele VW / AUDI i inne

Typy silników AGK, ATA i inne uniwersalny

Masa 0,90 kg



OEM: T40001

DIESEL 2.0 TDI PD

Art. 904 010 37

Blokada położenia wałków wyrównawczych (pompy olejowej).

Silniki 2.0 TDI PD z łańcuchowym napędem pompy olejowej.

Modele + Typy silników

Masa 0,10 kg



OEM: T10255

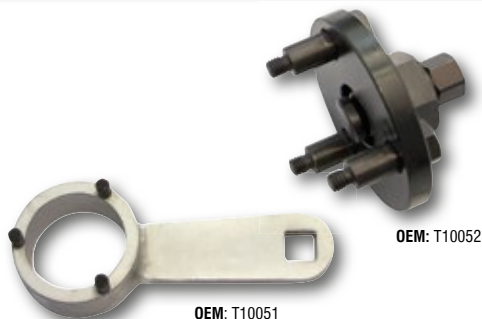
DIESEL TDI 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

Art. 911 410 00

Opis Zestaw zawiera klucz specjalny do koła pasowego wałka rozrządu, oraz ściągacz koła pasowego wałka rozrządu.

Modele **VW:** Lupo, Fox, Polo, Golf, Golf Plus, Bora, Jetta, Beetle, Scirocco, Passat, Sharan, Touran, Tiguan, Caddy, Transpoetr (98-14)
AUDI: A1, A2, A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5 (98-14)
SEAT: Arosa, Ibiza, Cordoba, Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra (99-14)
SKODA: Fabia (II), Rapid, Roomster, Octavia (II), Superb (II) (00-14)

Typy silników
COMMON RAIL
1.2 TDI CR - CFWA **1.6 TDI CR** - CAYA, CAYB, CAYC i inne
2.0 TDI CR - CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBD, CBDA, CBDB, CBDC, CBEA, CCHA, CCHB, CEGA, CFCA, CFFA, CFFB, CFGB, CFGC, CFGD, CFHB, CFHC, CFHD, CFJA, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CLCA, CLJA, CLLA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CMFA, CMGB i inne



OEM: T10051

OEM: T10052

DIESEL TDI 1.2 / 1.4 / 1.9 / 2.0 TDI PD + 1.6 / 2.0 TDI Common Rail

Art. 911 430 00

Modele VW: Lupo, Fox, Polo, Golf, Golf Plus, Bora, Jetta, Beetle, Scirocco, Passat, Sharan, Touran, Tiguan, Caddy, Transporter (98-14)
AUDI: A1, A2, A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5 (98-14)
SEAT: Arosa, Ibiza, Cordoba, Altea/XL, Leon, Toledo, Alhambra (99-14)
SKODA: Fabia (II), Rapid, Roomster, Octavia (II), Superb (II) (00-14)
FORD: Galaxy (00-06)

Typy silników

1.2 TDI PD - ANY, AYZ,
1.4 TDI PD - AMF, ATL, BAY, BHC, BMS, BNM, BNV
1.9 TDI PD - AJM, AMG, ANJ, ARL, ARX, ASZ, ATD, ATJ, AUY, AVB, AVF, AVQ, AWX, AXB, AXC, AXR, BEW, BJB, BKC, BKE, BLS, BLT, BMT, BPX, BRB, BRM, BRU, BSU, BSV, BSW, BTB, BVK, BXE, BXF, BXJ
2.0 TDI PD - AZV, BKD, BDJ, BDK, BGW, BHW, BKP, BLB, BMA, BMM, BMN, BMP, BMR, BNA, BPW, BRC, BRE, BRF, BRT, BSS, BUY, BUZ, BVE, BVF, BVG, BVH, BWV

COMMON RAIL

1.2 TDI CR - CFWA **1.6 TDI CR** - CAYA, CAYB, CAYC,
2.0 TDI CR - CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAEE, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDG, CBEA, CCHA, CCHB, CEGA, CFCA, CFFA, CFFB, CFGB, CFGC, CFGD, CFHB, CFHC, CFHD, CFJA, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CLCA, CLJA, CLLA, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CMFA, CMGB,

Masa

2,0 kg **Opakowanie - walizka z tworzywa lub metalowa**



Blokada wału korbowego 1.6 / 2.0 TDI CR - silniki po 2012 roku produkcji

Art. 911 420 00

Modele

VW / AUDI / SEAT / SKODA po 2012 roku
 Zestaw zawiera blokadę koła pasowego wału korbowego oraz trzpienie do blokowania koła pompy Common Rail

Typy i kody silników

1.6 TDI CR - CLHA, CLHB
2.0 TDI CR - CKFC, CKFB, CRBC, CRFC, CUNA

Masa

0,30 kg



OEM: T10490



OEM: T10492

Próbnik ciśnienia pompy tandemowej

Art. 924 000 00

Opis

Przyrząd służy do sprawdzania ciśnienia wewnętrznego w pompach tandemowych silników Diesla 1.9 i 2.0 TDI (VW / Audi)

Wyposażenie

Manometr 0 - 16 bar z węzłem i szybkolączką
 Redukcja specjalna do pompy

Masa

0,65 kg



Frezy do wału korbowego

Art. 902 200 00

Opis

Umożliwia frezowanie powierzchni czołowej wału korbowego po demontażu koła pasowego wału korbowego.
 Na wyposażeniu znajdują się 3 różne głowice prowadzące.

Zastosowanie

Silniki TDI
 VW, Audi, Seat, Skoda

Masa

0,70 kg

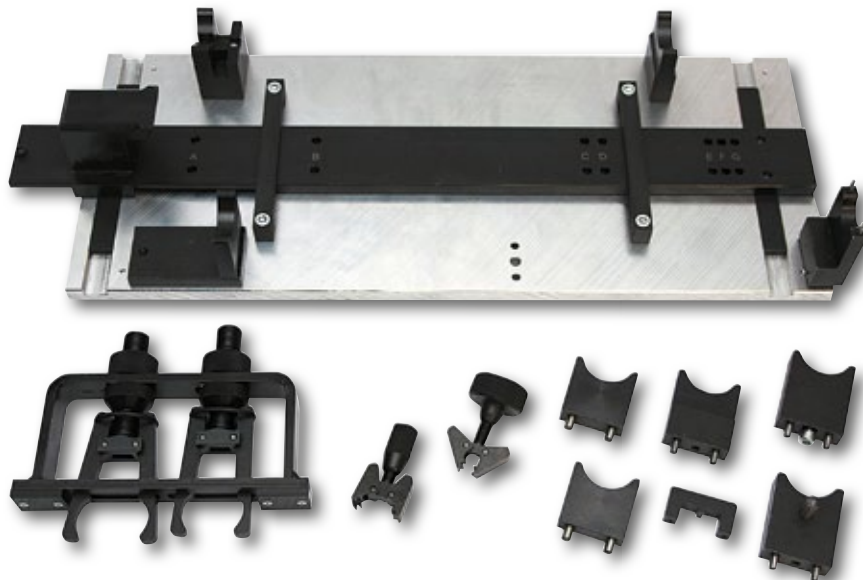


Zestaw do ustawiania wałków rozrządu VW/AUDI 1.6, 2.0, 2.7, 3.0, 4.0, 4.2 TDI Common Rail

Art. 911 390 00

Opis Zestaw narzędzi zawiera regulowaną płytę główną oraz przyrządy dodatkowe umożliwiające ustawienie faz wałków rozrządu po ich demontażu z głowicy silnika. (wg procedury fabrycznej regulacji faz rozrządu)
Wymienne elementy płyty głównej pozwalają na dopasowanie jej do odpowiedniego typu silnika.
Zestaw ten jest niezbędny do ustawienia faz rozrządu silników VAG TDI Common Rail o pojemnościach:

Typy silników 1.6 / 2.0 / 2.7 / 3.0 / 4.0 / 4.2 TDI CR



Masa 11,5 kg

OEM: T40094, T40095, T40096, T40096/1, T40094/1 do T40094/11

BENZYNA 1.4/1.6 + **DIESEL 1.9/2.0 SDI/TDI & Common Rail** Przyrząd do wymiany uszczelnienia wału

Art. 911 320 00

Modele **AUDI:** A3, A4
VW: Golf, Touran i inne

Typy silników Benzyna: 1.4 / 1.6 16V
Diesel: 1.9/2.0 SDI/TDI + Common Rail



OEM: T10134 / T10017



VW CRAFTER 2.5 TDI Common Rail

Przyrząd do wymiany uszczelniacza wału korbowego

Art. 911 325 00

Opis Przyrząd do wymiany uszczelniacza wału korbowego - pozycjonowania czujnika położenia wału.

Modele + Typy Silników

VW: Crafter 2.5 TDI Common Rail po 2006 roku

Masa 2,0 kg



OEM : T50010

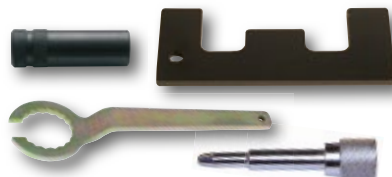


DIESEL 2.4D / 2.5SDI/TDI pasek + 2.5 TDI Common Rail pasek

Art. 911 470 00

Modele VW: Transporter, Crafter, LT, T4 silniki 5-cio cylindrowe
Typy silników 2.4D - AAB, AJA
2.5SDI - AGX

2.5TDI - ACV, AHD, AHY, AJT, ANJ, APA, AUF, AXG, AXL, AYC, BBE, BBF
2.5TDI Common Rail - BJJ, BJK, BJL, BJM, CEBA, CEBB, CECA, CECB



OEM: T50009, VAG2064, VAG3418, VAG3355

Opcje dodatkowe

Patrz dół strony

+ Art. 911 450 00

Klucz do napinacza paska rozrządu

Art. 911 460 00

Modele VW: Transporter, LT 5cyl. 2.5 DTI, 2.4 D;
AUDI: 100, A6 2.5 TDI 5 cyl.

Masa 0,10 kg



OEM: VAG3355

VW CRAFTER 2.5 TDI Common Rail Klucz sprzęgła wiskotycznego

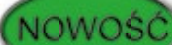
Art. 911 471 00

Opis Klucz sprzęgła wiskotycznego

Modele + Typy Silników

VW: Crafter 2.5 TDI Common Rail po 2006 roku

Masa 0,3 kg



Klucz koła wału korbowego TDI 5 cyl.

Art. 911 450 00

Opis Klucz do blokowania i demontażu koła pasowego wału korbowego.

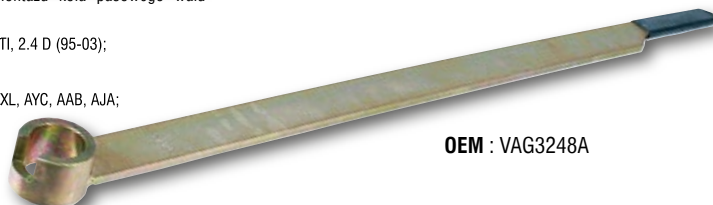
Modele

VW: Transporter, LT 5 cyl. 2.5 DTI, 2.4 D (95-03);
AUDI: 100, A6 2.5 TDI 5 cyl.

Typy silników

VW: ACV, AHY, AJT, AUF, AXG, AXL, AYC, AAB, AJA;
AUDI: AAT, ABP, AEL (91-97)

Masa 3,45 kg



OEM : VAG3248A

DIESEL 2.5TDI V6 + V8 3.3TDI V8 pasek

Art. 911 023 00

Modele
VW: Passat TDI 2.5 V6 TDI (98-05)
AUDI: A4, A6, A8, Allroad 2.5 V6 TDI (97-08), A8 3.3 V8 TDI
SKODA: Superb 2.5 V6 TDI (02-08)

Typy silników
 AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC

Masa
 0,80 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 911 600 00

Ściągacz kół zębatach paska rozrządu



Trzpień do unieruchomienia pompy paliwa

+ Art. 911 400 10



OEM : T30052, T30094, T40030, VAG3242, VAG3369

DIESEL 2.7 TDI PD V6 + 3.0 TDI V6 + 4.0 TDI V8 + 4.2 TDI V8 łańcuch

Art. 911 310 00

Modele
AUDI: A4, A5, A6, A6 Allroad, A7, A8, Q5, Q7 (03-14)
VW: Touareg (05-14), Phaeton (08-14)

Typy silników
2.7 TDI V6 - BBR,BSG, CAMA, CAMB, CANA, CANC, CAND, CGKA,CGKB
3.0 TDI V6 - ASB, BKN, BKS, BMK, BMZ, BNG, BUG, BUN, CAPA, CARA, CARB, CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA, CCWA, CCWB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGQB, CJMA, CKFB, CKFC, CLAA, CLAB, CLZB, CMHA, CRCA
4.0 TDI V8 - ASE
4.2 TDI V8 - BTR

Masa
 1,60 kg

Opcje dodatkowe
+ Art. 911 612 00

Ściągacz kół zębatach paska rozrządu TRÓJRAMIENNY



OEM : T30052, T40049, T40058, T40060, T40061, T40062, VAG3242, VAG3359

VW / Audi DIESEL 2.7 TDI PD V6 + 3.0 TDI V6 + 4.0 TDI V8 + 4.2 TDI V8 łańcuch rozrządu

Art. 911 315 00

Modele
AUDI: A4, A5, A6, A6 Allroad, A7, A8, Q5, Q7 (03-14)
VW: Touareg (05-14), Phaeton (08-14)

Typy silników
2.7 TDI V6 - BBR,BSG, CAMA, CAMB, CANA, CANC, CAND, CGKA,CGKB
3.0 TDI V6 - ASB, BKN, BKS, BMK, BMZ, BNG, BUG, BUN, CAPA, CARA, CARB, CASA, CASB, CASC, CATA, CCMA, CCWA, CCWB, CDTA, CDTB, CDUC, CDUD, CDYA, CDYB, CDYC, CEXA, CGQB, CJMA, CKFB, CKFC, CLAA, CLAB, CLZB, CMHA, CRCA
4.0 TDI V8 - ASE
4.2 TDI V8 - BTR



Masa
 2,20 kg

Zawiera dodatkowe narzędzia do obsługi silników Common Rail

OEM : T30052, T40046, T40049, T40058, T40060, T40061, T40062, T40135, T40246, T40071, VAG3242, VAG3359

VW/Audi 2.7 / 3.0 TDI Common Rail Blokada pompy wtryskowej Common Rail

Art. 911 315 10

Modele	Audi A4/A5/A6, Q5/Q7 (07-12) VW Phaeton/Touareg (07-15) Porsche Cayenne (08-16)
Typy silników	2.7 TDI CR - CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CANA, CANB, CANC, CAND 3.0 TDI CR - CCWB, CCWA, CCLA, CDYA, CDYB, CDYC, CASA, CASB, CCMA, CAS, M05/9E, M05/9D(CAS), CARA, CEXA, CEXB, CASC, CATA, CASD
Masa	0,1 kg



OEM: T40135

DIESEL 2.5 TDI PD koła zębate

Art. 911 350 00

Opis	Zestaw narzędzi zawiera: - blokadę koła zębatego wałka rozrządu - uchwyt koła zębatego wałka rozrządu - przyrząd do blokowania wału korbowego - przyrząd do blokowania wałka rozrządu - przyrząd do ustawienia wału korbowego
Modele	VW: Transporter T5, Tuareg
Typy silników	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE, BNZ (2003-)
Masa	8,00 kg
Opcje dodatkowe	Patrz poniżej - 911 370 00 oraz 911 360 00



OEM : T10193, T10225, T10226, T10234

DIESEL 4.9 (5.0) TDI PD koła zębate

Uzupełnienie do zestawu 911 350 00

Art. 911 370 00

Opis	Zestaw 911 370 00 jest uzupełnieniem do zestawu 911 350 00 Zestaw uzupełniający do silników 4.9 TDI (5.0 TDI), zawiera: - przyrząd do ustawiania wałka rozrządu (drugiego) - przyrząd do ustawiania wału korbowego
Modele	4.9TDI (5.0TDI) - AYH (03-)
Masa	1,70 kg



OEM : T10194, T10195

DIESEL 2,5 TDI PD pompa wodna

Art. 911 360 00

Opis	Przyrządu do demontażu pompy wodnej: - ściągacz koła zębatego - wyciągacz pompy
Modele	patrz Art. 911 350 00
Masa	0,85 kg



OEM : T10221, T10222A

DIESEL 2.5/5.0 TDI PD przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy

Art. 911 355 00

Modele	VW: Touareg 2.5 / 5.0 TDI PD Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy
Typy silników	2.5 TDI PD - R5 5.0 (4.9) TDI PD V10
Masa	0,20 kg



OEM : T10210

VW LT DIESEL 2.8 TDI koła zębate

Art. 911 380 00

Modele
Typy silników

VW: LT 2.8 TDI
Zestaw zawiera blokadę wałka rozrządu oraz klucz specjalny do wału korbowego.
AGK, ATA (97-06), AUH (01-06), BCQ (02-06)

Masa 1,90 kg



OEM : VAG3445, VAG3447

Ściągacz kół rozrządu mały

Art. 911 612 00

Opis

Ściągacz regulowany do demontażu kół zębatach wałków rozrządu, pomp wtryskowych itp.
Średnica - 90mm

Masa 0,30 kg



Ściągacz kół wału korbowego VW/Audi

Art. 911 615 00

Modele

Ściągacz do demontażu kół pasowych wału korbowego
Silniki 4 i 5 cylindrowe VW/Audi



VW/ Audi Klucz do demontażu pompy paliwowej

Art. 911 630 00

Modele

Numer fabryczny narzędzia – OEM: 3307

Audi A4 (2002-2004 AWD)
A6 (1999-2004)
90 Quattro
S3, S6, RS6

Volkswagen Passat (1998-2005)

Masa 1,5 kg



Klucz do demontażu kół zębatach

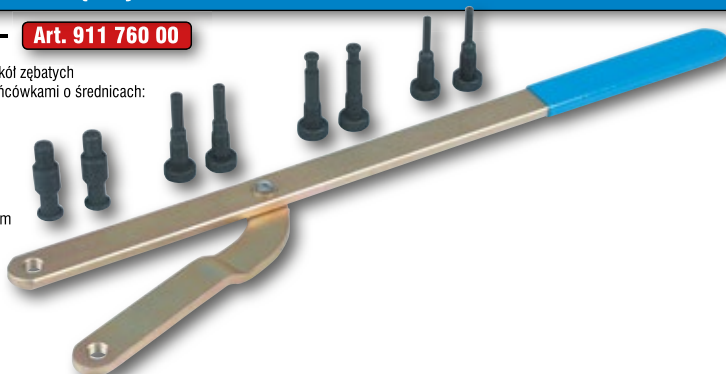
Art. 911 760 00

Opis

Uniwersalny klucz do demontażu kół zębatach paska rozrządu z wymiennymi końcówkami o średnicach:
- ø 16 mm
- ø 9,5 mm
- ø 7,5 mm
- ø 5,5 mm

Długość klucza: 500 mm
Rozstaw ramion: od 30 do 300 mm

Masa 1,70 kg



VW/Audi Skrzynie DSG Zestaw do montażu/demontażu sprzęgła

Art. 911 001 00

Opis Zestaw do montażu i demontażu sprzęgła DSG w skrzyniach 7 biegowych montowanych w samochodach Audi i VW.
Numery fabryczne OEM: T10323 / T10373 / T10374 / T10376.

Typy silników Skrzynia 7 biegowa (kod 0AM) montowana w:
Audi A3 (2004-), VW Golf (2004-), VW Golf Plus (2005-)
Skrzynia 6 biegowa (kod 08D) montowana w VW Touaregu (2003-)



Masa 5,8 kg



OEM: T10323, T10373, T10374, T10376

Klucze do wentylatorów

Modele Klucze do sprzęgła wiskotycznego wentylatora

Typy Klucz 32mm - 918 011 00
Klucz 36mm - 918 012 00
Klucz hakowy - 918 013 00

Zastosowanie Audi, VW
Również: BMW, Land Rover, Ford i Opel



ZAWIESZENIE GRUPA VW

Art. 902 100 00

Modele Przyrząd do ustawiania kąta pochylenia kół.
VW: Golf II, Golf III, Vento (92), Passat (88 - 96)
Corrado (90 - 96), Caddy, Polo (94);
AUDI;
SEAT;
SKODA.

Masa 1,30 kg



Klucz do alternatora

Art. 911 620 00

Zastosowanie Specjalny klucz do alternatora samochodów Grupy VW.
Do alternatorów firmy BOSCH.

Masa 0,17 kg



Art. 911 625 00

Zastosowanie Specjalny klucz do alternatora samochodów Grupy VW.
Do alternatorów firmy VALEO.

Masa 0,17 kg



BENZYNA 1.6/1.8/2.0 16V

Art. 906 300 00

Modele
VOLVO: S40/V50 (04-10)
 C30 (06-10)
 1.6 16V - B4164S3 (pasek)
 1.8 16V - B4184S11 (łańcuch)
 2.0 16V - B42043S (łańcuch)

Również do samochodów
FORD i MAZDA



OEM: 999-7152, 999-7201, 999-7151

Masa 0,40 kg

BENZYNA 1.6/1.8/1.9/2.0/2.2/2.3/2.4/2.5 pasek

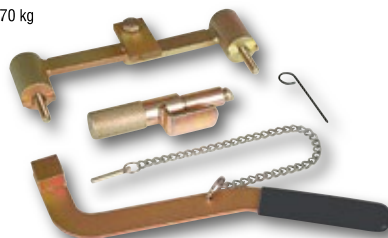
Art. 905 200 00

Modele
 850 (92-97) S60 (01-05)
 C70 (98-02) S70 (97-00)
 S40 (96-04) S80 (00-05)
 V40 (96-04)

Również do samochodów
RENAULT

Typy silników
 B4164... B5234... B4184... B5244...
 B4194... B5252... B4204... B5254... B5202...

Masa 1,70 kg



OEM: 999-5451, 999-5452, 999-5555

VOLVO / Ford / Mazda Zestaw blokad rozrządu 1.6 /2.0

pasek / łańcuch

Art. 909 200 00

Modele + Silniki

VOLVO: V40 (13-), V40 Cross Country, S60 (11-), S80 (07-), S80L, V60, V70 (08-), XC60, S60 (11-)

Silniki: 1.6 B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164T4, B4164T
 2.0 B4204T6, B4204T7, MMT6, MPS6

FORD: Fiesta (2008-15), Focus (2004-15), B-MAX (2012-15), C-MAX (2003-15), Grand C-Max (2010-15), S-Max (2010-15), Galaxy (2010-15), Kuga (2013-15), Tourneo (Grand) Connect (2013-15), Transit Connect (2013-15)

Silniki Ecobost 1.6: HXDA, HXDB, HXJA, HXJB, IQDA, IQDB, IQJA, JQDA, JQDB, JQGA, JQMA, JQMB, JTDA, JTDB, JTJA, JTMA, JTWA, JTWB, MUDA, PNDA, RVJA, SIDA, U5JA, XTDA

Silniki Ecobost 2.0: TNBA, TNBB, TNWA, TPBA, TPWA (od 2010 r)
 XQDA, MGDA, R9DA (od 2011-)

Mazda: Mazda 5 (CW) (2010-15), Mazda 6 (GH) (2010-13) **Silniki:** MZR 2.0 (LF), LF(MZRDIID)



Numerы fabrycznych narzędzi:

Volvo: OEM: 999-7405, 999-7415, 999-7406, 999-7431, 999-7415, 999-7416, 303-1504

Ford: OEM: 303-1504, 303-1565, 303-1097, 303-748, 303-1550

Mazda: OEM: 303-1061, 303-507, 205-072

Masa 2,9 kg

VOLVO Zestaw blokad rozrządu 2.0 benzyna

pasek rozrządu

NOWOŚĆ

Art. 909 100 00

Opis
Modele
+ Silniki

Zestaw narzędzi do wymiany rozrządu; oraz narzędzi pomocniczych - do wymiany uszczelnienia wału korbowego.

VOLVO: V40 (2013-), V40 Cross Country(2008-), S60 (2011-), S60L(2007-), V60 (2008-), V60 Cross Country (2008-), V70 (2008-), S80 (2007-), XC60(2008-), XC70 (2008-), XC90 (2016-), V541

Kody silników: B4154T5, B4154T6, B4204T9, B4204T10, B4204T11, B4204T12, B4204T15, B4204T19, B4204T20, B4204T21, B4204T23, B4204T27, B4204T28, B4204T32, B4204T35 do B4204 T41



Masa 8,5 kg

Numerzy fabrycznych narzędzi VOLVO

OEM 999-7490, OEM 999-7493, OEM 999-7495, OEM 999-7496 OEM 999-7497

BENZYNA 2.5 TURBO pasek

Art. 906 500 00

Modele

Volvo S40, S60, S80, V50, V70, C70, XC70, XC90

FORD: Focus, Mondeo, S-Max 2.5 ST, Galaxy 2.5 ST

Typy silników

Silniki 2.5 Turbo Benzyna (EURO 4)
HUBA, HUWA, HYDA (2005-)

Masa 3,70 kg



OEM: 999-7005, 999-5433, 999-5765, 999-5452, 999-5451

BENZYNA & DIESEL

Klucz do wału korbowego

Art. 906 500 15

Modele

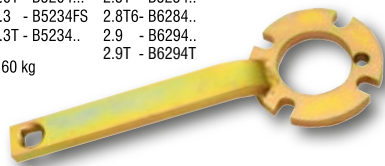
Klucz do wału korbowego Volvo; silniki benzynowe i Diesel'a
S80 (98-06) S40/V40 (97-) S70 / V70 (97-07) V50 (04-) V50 (04-) XC70 (02-07) XC90 (06-) S60 (00-) C30 (09-) C70 (98-)

Typy silników

Silniki benzynowe:
1.6 - B4164S 2.4 - B5244..
1.8 - B4184S 2.4T - B5244..
1.9T - B4194T 2.9 - B6294..
2.0 - B4204... 2.9T - B6294T
2.0T - B5204... 2.5T - B5254..
2.3 - B5234FS 2.8T6- B6284..
2.3T - B5234... 2.9 - B6294..
2.9T - B6294T

Silniki Diesel'a:
2.4 - D5244..
2.4D5 - D5244..

Masa 0,60 kg



Numer fabryczny narzędzia VOLVO
OEM Volvo: 999-5433

BENZYNA 1.6 16V Ti-VCT / EcoBoost 1.6SCTi

pasek rozrządu

Art. 906 335 00

Modele + Silniki
VOLVO - S60, V60, S80, V70 (2010-2011)
 1.6 B4164T /T2 /T3
FORD - B-MAX, C-MAX, Focus, Galaxy, Mondeo, S-MAX
 1.6 EcoBoost po (2010-2012)
 IQJA, JQDA, JQDB, JTDA, JTDB, JTWA, JTWB, JTBA, JTBB

Również do samochodów
FORD

OEM FORD/VOLVO:

303-1097 / 999-7429
 303-1550 / 999-7431
 303-748 / 999-7406,
 999-7201
 303-1054

Masa 0,45 kg



BENZYNA 3.0 / 3.2 T6 pasek rozrządu

Art. 906 700 00

Modele Volvo S80, XC90, XC60, XC70

Typy silników Silniki 3.0 / 3.2 T6 Turbo Benzyna (2007-)

Zestaw blokad rozrządu i przyrządów regulacyjnych do silników:
 Volvo 3.0 / 3.2 T6 (Turbo Benzyna)



Masa 5,90 kg

OEM: 999-7257, 999-7261, 999-7263, 999-7264, 999-7266, 999-7271, 777-7272

Volvo Klucz / blokada wału korbowego

Art. 906 500 50

NOWOŚĆ

Modele	Typy silników
240/360 (85-93)	2.0 B200E
244/245 (85-92)	2.0 16V B204E
740 (85-93)	2.0 16V Turbo B204FT
760 (85-91)	2.3 B230E
940 (91-98)	2.3 B230F
960 (85-98)	2.3 Turbo B230FT
	2.3 16V B234F
	2.3 16V B234G

Numer fabryczny OEM: 9995284 lub 5284

Masa 0,9 kg



VOLVO Zestaw blokad rozrządu 1,6/1,9/2,0 i 2,4 Diesel (1996- 2015)

Art. 909 050 00

NOWOŚĆ

Modele
+ Silniki

VOLVO C30, C70, S40, S60, S80, V40, V50, V60, V70,
XC60, XC70, XC90 (1996 - 2015)

1.6 (4 cyl.) D4162T, D4164T

1.9 (4 cyl.) D4192T3, D4192T4

2.0 (4 cyl.) D4204T, D4204T2

2.0/2.4 (5 cyl.) D5204T, D5204T2, D5204T3, D5204T5, D5244T,
D5244T10, D5244T11, D5244T13, D5244T14,
D5244T15, D5244T16, D5244T17, D5244T18,
D5244T19, D5244T2, D5244T3, D5244T4, D244T5,
D5244T6, D5244T7, D5244T8, D5244T9

Masa

1,25 kg

Opcje
dodatkowe

Klucz do wału korbowego (opis strona 139)

Art. 906 500 15



OEM Volvo: 999-5433



Numery fabrycznych narzędzi VOLVO/FORD:

OEM: 303-1329, OEM: T10264, OEM: 999-7169,

OEM: 999-7233, OEM: 999-7122, OEM: 999-7121,

OEM: 999-7119, OEM: 999-7120, OEM: 0134Q,

OEM: 999-7005, OEM: 999-7007

DIESEL 1.6D / 2.0D pasek rozrządu

Art. 906 201 00

Modele
+ Typy
silników

VOLVO: silnik 1.6D D4164T
C30 (06-10)
S40 (04-10)
V50 (06-10)

Również do samochodów
CITROEN/PEUGEOT, FORD,
MAZDA i LAND ROVER

VOLVO silnik 2.0D D4204T/D4204T2
C30 (06-09)
S40 (04-09)
V50 (04-09)
C70 (06-10)

Numery fabrycznych narzędzi VOLVO:

OEM: 999-7119, 999-7120, 999-7121,

999-7233, 999-7122, 999-7169,

Masa

0,80 kg



DIESEL 2.0D / 2.4D 5 cylindrów

Art. 909 051 00

Modele
+ Typy
silników

VOLVO: C70, S40, S60, S80, V50, V60, V70, XC60, XC70, XC90

Silniki **2.0 i 2.4** o kodach :

D5204T, D5204T2, D5204T3, D5204T5, D5244T, D5244T10,
D5244T11, D5244T13, D5244T15, D5244T17, D5244T18,
D5244T2, D5244T3, D5244T4, D5244T5, D5244T6, D5244T7

Masa

0,80 kg

NOWOŚĆ



Numery fabrycznych narzędzi VOLVO/FORD:

OEM Volvo: 999-7007, 999-7005

Opcje
dodatkowe

Klucz do wału korbowego (opis strona 139)

Art. 906 500 15



OEM Volvo: 999-5433

TABELA PORÓWNAWCZA numerów narzędzi (OEM) do odnajdywania narzędzi specjalnych ZUP HP wg numerów fabrycznych OEM

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015 roku!!!

SPOSÓB POSTĘPOWANIA - użycia tabeli

1. Znajdź numer fabryczny (OEM) potrzebnego narzędzia specjalnego w instrukcji fabrycznej, publikacjach **Autodata, ESI [tronic]** lub innych.

2. Odszukaj numer fabryczny w tabeli porównawczej (pierwsza kolumna).
Tabela jest podzielona wg marek samochodów, a **numery fabryczne narzędzi (OEM)** są uszeregowane narastająco i alfabetycznie.

3. W kolumnie drugiej (**NUMER ZUP HP**) tabeli znajdują się numer odpowiednika narzędzia specjalnego jaki posiada wg. oznaczeń ZUP HP.

4. W kolumnie trzeciej (**NUMER ZESTAWU ZUP HP**) tabeli znajdują się numery zestawów ZUP HP zawierające poszukiwane narzędzia.

Nr fabryczny OEM Nr ZUP HP Nr zestawu

Alfa Romeo		
1.822.146.000	911 750 00	911 750 00
	911 760 00	911 760 00
1.822.147.000	907 019 00	907 019 00
1.822.149.000	907 030 10	907 030 10
1.822.154.000	907 030 20	907 030 20
1.825.013.000	907 020 00	907 020 00
1.825.040.000	907 009 00	907 009 00
1.825.041.000	907 005 00	907 005 00
1.825.042.000	907 002 00	907 002 00
1.860.898.000	907 050 60	907 050 60
		907 317 00
		907 900 00
		907 910 00
1.860.905.000	907 050 10	907 050 10
		904 015 00
1.860.987.000	907 060 30	907 314 00
		907 060 00
		907 100 00
1.870.684.000	922 159 00	922 159 00
1.870.734.000	907 002 00	907 002 00
1.870.797.000	907 003 00	907 003 00
1.870.849.000	907 014 00	907 014 00
1.870.859.000	907 013 00	907 013 00
1.870.896.900	904 015 20	904 015 00
2.000.000.700	904 015 50	907 317 00
		904 015 50
2000003000	907 050 10	907 050 10
		904 015 00
2.0000.12000	904 013 10	904 013 00
2.0000.12100	904 010 07	904 013 00



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015r.

Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Numer fabryczny - numer narzędzia oryginalnego który można znaleźć w fabrycznych instrukcjach obsługi lub w książce **Autodata** Paski Zębate / Łańcuchy rozrządu
Numer HP - odpowiednik narzędzia oryginalnego z programu produkcji HP, **Numer zestawu HP** - numer zestawu w którym znajdują się szukane narzędzie specjalne

Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP
Alfa Romeo			11.3.390	903 170 00	903 170 00 903 100 00 903 456 00	11.9.320	903 462 50	903 460 00 903 460 02
1.822.146.000	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00	11.3.450	903 455 30	903 455 00 903 456 00	11.9.330	903 468 10	903 468 00
1.822.147.000	907 019 00	907 019 00	11.4.220	903 170 00	903 170 00 903 100 00 903 456 00	11.9.340 (11.9.341 +11.9.342)	903 461 30	903 450 00 903 460 00 903 460 01 903 463 00 903 466 00 903 467 00 903 475 00
1.822.149.000	907 030 10	907 030 10 907 900 00	11.4.280	903 466 10	903 466 00	11.9.350	903 461 40	903 460 00 903 460 01
1.822.154.000	907 030 20	907 030 20	11.4.281	903 466 10	903 466 00	11.9.390	903 462 10	903 460 00 903 460 02
1.825.013.000	907 020 00	907 020 00 907 900 00 911 980 00	11.4.282	903 466 10	903 466 00	11.9.460	903 470 10+20+30	903 470 00
1.825.040.000	907 009 00	907 009 00	11.4.283	903 466 10	903 466 00	11.9.461	903 470 10	903 470 00
1.825.041.000	907 005 00	907 005 00	11.4.285	903 467 10	903 467 00	11.9.462	903 470 20	903 470 00
1.825.042.000	907 002 00	907 002 00	11.4.290	903 466 20	903 466 00 903 467 00	11.9.463	903 470 30	903 470 00
1.860.898.000	907 050 60	907 050 60 907 317 00 907 900 00 907 910 00	11.4.360	903 468 40	903 468 00	11.9.890	903 472 10	903 472 00
1.860.905.000	907 050 10	907 050 10 904 015 00	11.5.120	903 461 10	903 460 00 903 460 01 903 463 00 903 475 00	13.5.120	903 310 00	903 300 00
1.860.987.000	907 060 30	907 314 00 907 060 00 907 100 00	11.5.140	903 468 20	903 468 00	13.5.190	903 280 00	903 280 00
1.870.684.000	922 159 00	922 159 00 922 000 00	11.5.180	903 200 10	903 200 00 903 200 30	13.5.330		911 000 00
1.870.734.000	907 002 00	907 002 00	11.5.320	903 260 10	903 260 00	2.219.548	903 450 10	903 450 00
1.870.797.000	907 003 00	907 003 00	11.5.490	903 140 00	903 100 00	83 30 2212830	903 450 20	903 450 00
1.870.849.000	907 014 00	907 014 00	11.6.080	903 200 20	903 200 00 903 200 30	83 30 2212831	903 450 30	903 450 00
1.870.859.000	907 013 00	907 013 00	11.6.150	903 455 10	903 455 00 903 456 00	CHEVROLET / DAEWOO		
1.870.896.900	904 015 20	904 015 00	11.6.180	903 455 20	903 455 00 903 456 00	EN-852	904 010 02	904 010 00
2.000.000.700	904 015 50	904 015 50 907 317 00	11.6.320	903 210 00	903 200 00	EN-952	904 010 356	904 022 00
2.000.003.000	907 050 10	907 050 10 904 015 00	11.6.321	903 210 00	903 200 00	EN-953-A	904 010 354	904 022 00
2.000.12000	904 013 10	904 013 00	11.6.322	903 220 00	903 200 00	EN-955-1	904 010 357	904 022 00
2.000.12100	904 010 07	904 013 00	11.6.450 (11.6.451 +11.6.452)	903 410 00	903 410 00	EN-6333	906 200 70	904 013 00 904 900 00
2.000.12800	904 013 20	904 013 00	11.6.480	903 260 15	903 260 00	EN-6340	904 010 07	904 013 00 904 900 00
2.000.003.000	904 015 50	907 317 00	11.7.250	903 475 20 +903 475 30	903 475 00	EN-6625	904 013 20	904 013 00 904 900 00
2.000.004.500	907 110 00	907 100 00 907 060 00 907 314 00	11.7.251	903 475 20	903 475 00	EN-42492	904 010 40	904 010 40
2.000.034.400	907 314 30	907 314 00	11.7.252	903 475 30	903 475 00	EN-48245	904 021 10	904 021 00
2.000.033.500	907 317 10 + 20	907 317 00	11.7.260	903 475 10	903 475 00	EN-48246	904 021 20	904 021 00
2.000.035.100	907 309 10	907 309 00	11.8.090	903 472 20	903 472 00	EN-49977	904 022 10 904 022 20	904 022 00
2.000.035.200	907 309 20	907 309 00	11.8.520/521	903 466 30	903 466 00	EN-49977-100	904 022 10	904 022 00
2.000.035.300	907 309 30	907 309 00	11.8.570	903 472 30	903 472 00	EN-49977-200	904 022 20	904 022 00
2.190 754.000	907 050 22	907 314 00 907 050 10 907 900 00 907 910 00	11.8.690 (11.8.691 +11.8.692 +11.8.693)	903 463 20	903 463 00	J-424492	904 010 40	904 010 40
BMW			11.8.700	903 463 40	903 463 00	KM-421A	904 010 40	904 010 40
11.0.300	903 466 40	903 466 00 903 467 00	11.8.710	903 463 30	903 463 00	CHRYSLER		
11.2.300	903 150 00	903 150 00 903 100 00 903 200 00 903 300 00	11.8.711 +11.8.712)			Mat854	905 500 10	905 500 00
11.2.441/445	903 400 00	903 400 00	11.8.740	903 285 00	903 280 00	Mat861	905 100 30 R2 =905 500 50 R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
11.2.442/446	903 400 00	903 400 00	11.8.760	903 260 13	903 260 00	VM1011	911 000 00	911 000 00
11.2.443/444	903 400 00	903 400 00	11.9.190	903 470 40	903 470 00 903 472 00	VM1013	911 000 00	911 000 00
11.3.190	903 120 00	903 100 00	11.9.232	903 475 20	903 475 00	VM1051	904 200 04	904 200 00
11.3.240	903 110 00	903 100 00 903 456 00	11.9.270	903 461 20	903 460 00 903 460 01	VM1052	904 200 03	904 200 00
11.3.290	903 180 00	903 100 00	11.9.280	903 468 30	903 468 00	VM1053	904 200 02	904 200 00
11.3.292	903 180 00	903 100 00	11.9.291	903 461 60	903 460 00 903 460 01	VM1056	904 200 05	904 200 00
11.3.320	903 130 00	903 100 00 903 300 00	11.9.292	903 461 50	903 460 00 903 460 01	VM1068	904 200 01	904 200 00
11.3.340	903 240 00	903 100 00 903 200 00 903 300 00 903 463 00	11.9.300	903 462 32 +903 462 30	903 460 00 903 460 02	VM1080	904 200 07	904 200 00
11.3.360	903 350 00	903 350 00	11.9.301	903 462 30	903 460 00 903 460 02	VM8873	904 200 06	904 200 00
			11.9.302 +11.9.303	903 462 20	903 460 00 903 460 02			



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015r.

Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP			Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP			Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP		
CITROEN, PEUGEOT			0189-A	905 400 01 P1 905 400 05 P2	905 420 00 905 951 00	4533-TAD	905 400 07 U	905 420 00 905 430 00 905 600 00 905 800 00 905 951 00
0117AK/F	911 000 00	911 000 00	0189-AZ	905 400 01 P1 905 400 05 P2	905 420 00 905 951 00	5711-TA	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0117AR	905 700 10 S1	905 700 00 905 951 00	0189-B	905 400 04 P4	905 420 00 905 951 00	5711-TB	905 700 01 D1	905 700 00 905 951 00
0132AA	911 750 00	911 750 00	0189-C	905 400 06 P6	905 420 00 905 951 00	5711-TC	905 700 02 D2	905 700 00 905 800 00 905 951 00
0132AB	905 700 05 D5	905 700 00	0189-J	905 400 03 P3	905 420 00 905 951 00	5711-TD	905 700 03 D3	905 700 00 905 951 00
0132AJ1	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00	0189-K	905 400 07 U	905 420 00 905 430 00 905 600 00 905 800 00 905 810 00 905 951 00	5711-TE	905 700 50 N2	905 700 00 905 800 00 905 951 00
0132AJ2	905 600 03 T3	905 600 00 905 951 00	0189-L	905 400 02 P2	905 420 00 905 951 00	6012-T	905 190 00	905 600 00 905 700 00 905 951 00
0132AK	905 400 07 U	905 420 00 905 430 00 905 600 00 905 800 00 908 810 00 905 951 00	0189-R	905 410 10 P9	905 420 00 905 951 00	6016-T	911 750 00	911 750 00
0132P	905 700 60 D6	905 700 00 905 951 00	0189-S1	905 410 30 P10	905 420 00 905 951 00	7004-TG	905 600 06 T6	905 600 00 905 951 00
0132Q	905 600 08 W6	905 600 00 905 700 00 905 951 00	0189-S2	905 410 20 P11	905 420 00 905 951 00	7010-T	911 000 00	911 000 00
0132QZ	905 600 08 W6	905 600 00 905 700 00 905 951 00	0191/2.A	907 200 50	907 090 00 907 200 00 907 910 00	7014-TJ	905 700 06 W8	905 700 00 905 800 00 905 951 00
0132QY	905 430 01	906 430 00 905 951 00	0191/2.B	907 200 60	907 090 00 907 200 00 907 910 00	7014-TM	905 600 02 T2	905 600 00 905 951 00
0132R	905 600 06 T6	905 600 00 905 951 00	0194-A	906 200 10 F6	905 800 00 905 951 00 906 201 00 906 601 00	7014-TN	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0132RZ	905 600 06 T6	905 600 00 905 951 00	0194-B	906 200 20 F7	905 800 00 905 951 00 906 201 00 906 601 00	7017-TR	905 700 07 W8/2	905 700 00 905 800 00 905 951 00
0132X1Z	905 600 10 K8	905 600 00 905 700 00 905 951 00	0194-C	906 200 30 F8	905 800 00 905 951 00 906 201 00 906 601 00	7017-TU	905 600 07 T7	905 600 00 905 951 00
0134Q	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00	0195-C	905 810 02	905 810 00	7018-TY	905 600 06 T6	905 600 00 905 951 00
0153A	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00	0195-H	905 810 01	905 810 00	7019-T	905 700 09 W7	905 700 00 905 951 00
0178T	905 700 07 W8/2	905 700 00 905 800 00 905 800 00	0195-K	905 810 03	905 810 00	7044-T	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0188-E	905 700 17 M8X80	905 800 00 905 951 00	0197-A1	905 450 20	905 450 00	9004-T	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0188-F	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00	0197-A2	905 450 40	905 450 00	9022-TM	905 190 00	905 600 00 905 700 00 905 951 00
0188-H	905 700 02 D2	905 700 00 905 800 00 905 951 00	0197-A3	905 450 30	905 450 00	9041-TZ	905 600 05 T5	905 600 00 905 951 00
0188-J1	907 700 40 N1	905 800 00 905 951 00	0197-B	905 450 10	905 450 00	9044-T	905 600 11 Z1	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0188-J2	905 700 50 N2	905 700 00 905 800 00 905 951 00	0198-A	907 200 95	907 200 00	9765.54	905 190 00	905 600 00 905 700 00 905 951 00
0188-K	905 400 07 U	905 420 00 905 430 00 905 600 00 905 800 00 905 810 00 905 951 00	0198-B2	907 200 90	907 200 00 907 220 00	9766.98	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00
0188-M	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00	0606-A1/A2	905 425 00	905 425 00	9767.27	905 600 08 W6	905 600 00 905 700 00 905 951 00
0188-P	905 700 30 B1	905 800 00 905 951 00	4200TH	905 600 09 S3	905 600 00 905 430 00 905 951 00	9767.34	905 700 06 W8	905 700 00 905 800 00 905 951 00
0188-X	905 700 20 WS	905 800 00 905 951 00	4507-TA	905 600 08 W6	905 600 00 905 700 00 905 951 00	9767.89	905 600 10 K8	905 600 00 905 951 00
0188-Y	905 700 06 W8	905 700 00 905 800 00 905 951 00	4507-TB	905 600 01 T1	905 600 00 905 951 00			
			4507-TJ	905 600 10 K8	905 600 00 905 951 00			
			4507-TL	905 700 60 D6	905 700 00 905 951 00			
			4527-TS1	905 700 04 D4	905 700 00 905 951 00			
			4527-TS2	905 700 05 D5	905 700 00 905 951 00			
			4533-TAC1	905 600 04 T4	905 600 00 905 700 00 905 800 00 905 951 00			
			4533-TAC2	905 600 03 T3	905 600 00 905 951 00			



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015r.

Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

9767.94	905 600 02 T2	905 600 00 905 951 00
D86	905 190 00	905 600 00 905 700 00 905 951 00
M8 Bolts	905 700 14 M8x40 (3 szt)	905 700 00 905 951 00
1860617000	905 700 04 D4	905 700 00 905 951 00
1860638000	907 180 10	907 180 00 905 951 00

Fiat

99360614	907 200 60	907 200 00 907 090 00
99360615	907 200 50	907 200 00 907 090 00
1852161000	907 019 00	907 019 00
1860161000	905 190 00	905 190 00
1860617000	907 200 40	907 200 00 907 090 00
1860638000	907 180 10	907 180 00 907 910 00 905 951 00
1860690000	907 015 70	907 015 70
1860703000	905 190 00	905 190 00
1860766000	907 050 70	907 050 70
1860771000	907 015 70	907 015 70
1860815000	907 200 94	907 200 00
1860831000	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
1860831001	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
1860845000	907 030 10	907 030 10
1860846000	907 200 30	907 200 00
1860847000	907 007 00	907 007 00
1860848000	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
1860874000	907 015 10 +907 015 20	907 015 00
1860875000	907 004 00	907 004 00 907 900 00
1860876000	907 015 56	907 015 00 907 900 00
1860885000	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
1860892000	907 006 00	907 006 00 907 900 00
1860895000	907 020 00	907 020 00 907 900 00
1860898000	907 050 60	907 050 60 907 317 00 907 900 00 907 910 00
1860899000	907 001 00	907 070 00 907 900 00
1860901000	907 070 10	907 070 00 907 900 00
1860905000	907 050 10	907 050 10 907 900 00 907 910 00
1860985000	907 060 20	907 060 00 907 900 00
1860987000	907 060 30	907 314 00 907 060 00 907 100 00
1860992000	907 060 10	907 060 00 907 900 00
1865090000	-	911 000 00
1870684000	922 159 00	922 159 00 922 000 00
1870697000	907 012 00	907 012 00
1870823000	907 150 00	907 150 00
1870896900	904 015 20	904 015 00 907 910 00
1870900300	904 019 80	904 019 50
1870900400	904 019 70	904 019 50
1871000200	904 019 60	904 019 50

1871000900	904 019 20	904 019 00 907 910 00
2000012800	904 013 20	904 013 00 904 900 00
2000015800	907 060 40	907 060 00
2000016500	907 200 90	907 200 00 907 220 00
2000016700	907 200 96	907 200 00
2000016900	907 200 70	907 200 00
2000017000	907 200 75	907 200 00
2000017100	907 200 95	907 200 00
2000017300	907 200 14	907 200 00
2000018400	907 200 10	907 200 00
2000018700	907 200 80	907 220 00 907 200 00
2000019200	907 200 20	907 200 00
2000022500	906 200 30 F8	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
2000023000	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
2000023100	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
2000023200	906 200 20 F7	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
2000034400	907 314 30	907 314 00
2000035100	907 309 10	907 309 00
2000035200	907 309 20	907 309 00
2000035300	907 309 30	907 309 00
2190754000	907 050 22	907 050 10 907 314 00 907 900 00 907 910 00
2190754200	907 140 00	907 100 00
2190754400	907 130 00	907 100 00
2190754500	907 110 00	907 100 00 907 060 00
2192044500	907 110 00	907 100 00 907 060 00
99360614	907 200 60	907 200 00 907 090 00
99360615	907 200 50	907 200 00 907 090 00

FORD

15-030	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
15-030A	906 350 20	906 350 00
21-104	906 100 10 F1	906 100 00 906 601 00
21-105	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00
21-123	906 160 00 F11	906 100 00 906 601 00
21-162(B)	906 120 00	906 100 00 906 601 00
21-163	906 100 40 F4	906 300 00 906 601 00
21-168	906 180 01 +906 180 02	906 100 00 906 201 00 906 601 00
21-203	911 014 00	911 014 00
21-210	906 100 30 F3	906 300 00 906 601 00
21-214	906 350 30	906 350 00
21-215	906 350 10 + 906 350 20	906 350 00
21-229	906 130 00	906 100 00 906 601 00
21-234	906 200 40	906 201 00 906 601 00
21-238	906 250 10	906 250 00

21-240-(01)	906 250 20 +906 250 30	906 250 00
21-251	906 200 50 F10	906 201 00
21-259	906 300 30 FN	906 300 00 906 601 00
21-260	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
21-262	906 200 30 F8	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
21-263	906 200 20 F7	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
23-018	911 000 00	911 000 00
23-019	906 100 20 F2	906 100 00 906 601 00
23-020	906 170 00 F12	906 100 00 906 601 00
23-029	906 100 50 F5	906 100 00 906 601 00
23-047	911 030 01	911 000 00 911 990 00
23-058	904 010 32	904 010 34 911 990 00
23-059	904 010 31	904 010 34 911 990 00
205-072	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
303-098	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00
303-193	906 100 10 F1	906 100 00 906 601 00
303-194	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00
303-367	906 120 00	906 100 00 906 601 00
303-376	906 120 00	906 100 00 906 601 00
303-393	906 180 00	906 100 00 906 601 00
303-393-01	906 180 06	906 201 00 906 601 00
303-393-02	906 180 05	906 310 00 906 601 00
303-510	906 350 30	906 350 00
303-511	906 350 10 +906 350 20	906 350 00
303-507	906 100 30 F3	906 300 00 906 601 00 906 450 00
303-620	906 100 40 F4	906 201 00 906 601 00 906 450 00
303-651	906 130 00	906 100 00 906 601 00
303-675	906 200 40	906 201 00 906 601 00
303-676	906 210 00	906 210 00
303-679	906 250 10	906 250 00
303-681(01)	906 250 20 +906 250 30	906 250 00
303-698	906 200 50 F10	906 201 00 906 601 00
303-732	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
303-734	906 200 30 F8	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
303-735	906 200 20 F7	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

**UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015.
Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!**

Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP
FORD ciąg dalszy			2000018400	907 200 10	907 200 00	LRT-12-058	904 010 61	904 010 70 904 010 60
303-748	906 300 30 FN	906 300 00 906 601 00	2000018700	907 200 80	907 200 00	LRT-12-060	904 010 50	904 010 50 904 010 60
303-1053	915 500 00	915 500 00 911 990 00	2000019200	907 200 20	907 200 00	LRT-12-108	903 150 00	903 100 00 903 300 00 903 200 00
303-1054	906 200 70	906 201 00 906 601 00	JAGUAR			LRT-12-112	903 130 00	903 100 00 903 300 00
303-1059	906 200 42	906 201 00 906 601 00	303-1116	904 010 75	904 010 70	LRT-12-114	903 310 00	903 100 00 903 200 00 903 300 00
303-1060	906 450 20	906 450 00	303-1117	904 010 72	904 010 70	LRT-12-115	903 350 00	903 350 00
303-1061	906 450 10	906 450 00	303-1126	905 810 01	904 010 70 905 810 00	LRT-12-119	903 310 00	903 300 00
303-1179	906 500 10	906 500 00	303-1132	904 010 71	904 010 70	LRT-12-132	911 760 00	911 760 00
303-1097	906 320 00	906 320 00 906 601 00	LANCIA			LRT-12-134	904 010 50	904 010 50 904 010 60
303-1468	904 019 80	904 019 50	1860771000	907 015 70	907 015 70 907 900 00	LRT-12-141	904 010 62	904 010 60 904 010 70
303-1469	904 019 60	904 019 50	1860831000	911 750 00	911 750 00 911 760 00	LRT-12-143	904 010 63	904 010 60 904 010 70
303-1472	904 019 20	904 019 00 904 900 00 907 910 00	1860845000	907 030 10	907 030 10 907 900 00	LRT-12-158	904 010 79	904 010 70
303-1477	907 140 00	907 100 00	1860847000	907 007 00	907 007 00	LRT-12-172	903 310 00	903 100 00 903 200 00 903 300 00
303-1478	907 120 00	907 100 00	1860874000	907 01510 +907 015 20	907 015 00 907 900 00	LRT-12-173	903 210 00	903 200 00
303-1479	907 130 00	907 100 00	1860875000	907 004 00	907 004 00 907 900 00	LRT-12-174	903 220 00	903 200 00
303-1480	907 110 00	907 100 00	1860876000	907 015 56	907 015 00 907 900 00	LRT-12-178	903 280 00	903 280 00
310-017	911 000 00	911 000 00	1860885000	911 760 00	911 760 00	MAZDA		
310-018	906 100 20 F2	906 100 00 906 601 00	1860895000	907 020 00	907 020 00 907 900 00	49 G032 354	911 750 00	911 750 00
310-019	906 170 00 F12	906 100 00 906 601 00	1860898000	907 050 60	907 050 60 907 317 00 907 900 00 907 910 00	49 JE01 050	906 100 10 F1	906 100 00 906 601 00
310-033	906 100 50 F5	906 100 00	1860899000	907 001 00	907 070 00	49 JE01 054	906 120 00	906 100 00 906 601 00
310-055	911 030 01	911 000 00 911 990 00	1860901000	907 070 10	907 070 00	49 JE01 061	906 100 30 F3	906 300 00 906 601 00 906 450 00
310-084	904 010 32	904 010 34 911 990 00	1860905000	907 050 10	907 050 10 904 015 00	49 JE01 063	906 170 00 F12	906 100 00 906 601 00
310-085	904 010 31	904 010 34 911 990 00	1860916000	907 008 00	907 008 00	49 JE01 602	906 350 10 +906 350 20	906 350 00
T74P-6256-B	911 750 00 911 760 00	911 750 00 911 760 00	1860985000	907 060 20	907 060 00 907 900 00	49 JE01 062	906 350 30	906 350 00
HONDA			1860992000	907 060 10	907 060 00 907 900 00	49 JE02 018	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
07LAG-PT20100	904 050 03	904 051 00	1870697000	907 012 00	907 012 00	49 JE02 020	906 200 30 F8	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
07MAB-PV3010A	904 055 00	904 055 00	1870900300	904 019 80	904 019 50	49 JE02 021	906 200 20 F7	906 201 00 905 800 00 905 951 00
07JAB-0010400	904 055 00	904 055 00	1870986900	904 015 20	904 015 00	49 JE02 061	906 300 30 FN	906 300 00
07744-0010400	904 050 02	904 051 00	1871000200	904 019 60	904 019 50	49 UN20 5072	906 400 00	906 400 00
14540-P13-003 +14540-P8A-A01	904 050 01	904 051 00	1871000900	904 019 20	904 019 00	49 UN30310610	906 450 10	906 450 00
18G 1521	911 760 00	911 760 00	2000000700	904 015 50	907 317 00 904 015 50	49 B011 105	906 400 00	906 400 00
18G 1523	904 010 61	904 051 00	2000003000	904 015 50	907 317 00 904 015 00	499 140 074	911 000 00	911 000 00
18G 1717	904 010 62	904 051 00	2000004500	907 110 00	907 100 00 907 060 00	MINI		
18G 1719	904 010 63	904 051 00 904 010 60 904 010 70	2000015800	907 060 40	907 060 00	00.2.271	905 460 10	905 460 00
HYUNDAI			2000033500	907 317 10 + 20	907 317 00	00.2.272	905 460 20	905 460 00
09244-28000	904 045 01	904 045 00	2000035100	907 309 10	907 309 00	11.0.300	906 200 20	906 201 00
09244-28100	904 045 10	904 045 00	2000035200	907 309 20	907 309 00	11.4.360	903 468 40	903 468 00
IVECO			2000035300	907 309 30	907 309 00	11.5.140	903 468 20	903 468 00
99360614	907 200 60	907 200 00 907 090 00	LAND ROVER			11.9.330	903 468 10	903 468 00
99360615	907 200 50	907 200 00 907 090 00	303-1116	904 010 75	904 010 70	11.9.540	905 450 20 + 30	905 450 00
1860815000	907 200 94	907 200 00	303-1117	904 010 72	904 010 70	11.9.550	950 450 20 + 40	905 450 00
1860617000	907 200 40 905 700 04	907 200 00 907 180 00 907 910 00 905 951 00	303-1126	905 810 01	904 010 70 905 810 00	11.9.590	905 450 10	905 450 00
1860846000	907 200 30	907 200 00	303-1132	904 010 71	904 010 70	11.9.790	906 200 10	905 460 00 906 201 00
2000016500	907 200 90	907 200 00	303-1270	906 200 42	906 201 00 906 601 00			
2000016700	907 200 96	907 200 00	303-1272	906 180 01 906 180 06	906 201 00 906 601 00			
2000016900	907 200 70	907 200 00	303-1277	906 200 20	906 201 00 906 601 00			
2000017000	907 200 75	907 200 00						
2000017100	907 200 95	907 200 00						
2000017300	907 200 14	907 200 00						



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015r.

Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

MITSUBISHI		
MB995207	915 500 00	915 500 00 911 990 00
MB995208	911 027 35	911 027 00
MB995209	904 010 31	904 010 34 911 990 00
MB996036	905 300 20	905 300 00
MB996037	905 300 10	905 300 00
MB996043	905 500 10	905 500 00
MD998384	911 000 00	911 000 00
MD995206	911 400 10	904 010 34 911 990 00

NISSAN		
KV109B0080	905 600 10 K8	905 600 00 905 951 00
KV109B0110	905 700 04 D4	905 700 00 905 951 00
KV109B0111	905 700 05 D5	905 700 00 905 951 00
KV109B0112	905 600 08 W6	905 600 00 905 700 00 905 951 00
KV112293352	911 000 00	911 000 00
KV113B0130	905 100 20 R1	905 100 00 905 250 00
KV113B0110 + Mot1054	905 100 30 R2	905 100 00 905 250 00 905 500 00
Mot1135-01	905 500 20	905 500 00
Mot1386	905 530 00	905 530 00
Mot1430	905 100 30 R2 = 90550050R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
Mot1489	905 100 20 R1	905 100 00 905 250 00
Mot1490-01	905 130 00	905 130 00
Mot1496	905 100 10	905 100 00
Mot1534	905 250 60	905 250 00
Mot1536	905 250 10 R7	905 250 00
Mot1537	905 250 70	905 250 00
Mot1543	905 250 50 + (-30) + (-40) + (-42) + (-43)	905 250 00
Mot1766	905 280 20	905 280 00 905 281 00
Mot1769	905 280 10	905 280 00 905 281 00
Mot1770	905 281 20	905 281 00
Mot1773	905 281 30	905 281 00

OPEL		
EN-46105	904 060 10+20	904 060 00
EN-46111	904 060 30	904 060 00
EN-47646	904 070 00	904 070 00
EN46781	904 019 20	904 019 00
EN46785	904 019 10	904 019 00
EN46788	904 015 30	904 015 00
EN46789	904 015 20	904 015 00
EN48245	904 021 10	904 021 00
EN48246	904 021 20	904 021 00
EN48330	905 280 20	905 280 00 905 281 00
EN48331	905 281 30	905 281 00
EN48332	905 280 10	905 280 00 905 281 00
EN48334	905 281 20	905 281 00
EN-49977	904 022 10	904 022 00
EN-49977-100	904 022 10	904 022 00
EN-49977-200	904 022 20	904 022 00
EN-94212	904 023 00	904 023 00
KM-136	911 000 00	911 000 00
KM-226A	911 000 00	911 000 00

KM-421A	904 010 40	904 010 40
KM-509A	904 010 46	904 010 46
KM-571B	911 090 00	911 000 00
KM-652	904 011 00	904 011 00
KM-661-1	911 028 00	911 028 00
KM-798	911 000 00	911 000 00
KM-800	904 016 00	904 016 00
KM-800-1	904 010 04	904 010 00 904 016 00
KM-800-2	904 010 03	904 010 00 904 016 00
KM-800-10	904 016 20	904 016 00
KM-800-20	904 016 10	904 016 00
KM-800-30	904 016 08	904 016 00
KM-811	903 130 00	903 300 00 903 100 00
KM-813	903 150 00	903 300 00 903 100 00 903 200 00
KM-822	903 350 00	903 350 00
KM-823	903 310 00	903 300 00 903 100 00 903 200 00
KM-825	903 310 00	903 300 00
KM-851	911 024 00	911 024 00
KM-852	904 010 02	904 010 00
KM-853	904 010 01	904 010 00
KM-911	904 012 00	904 012 00
KM-927	904 018 50	904 018 00
KM-929	904 018 40	904 018 00
KM-932	904 018 10	904 018 00
KM-933	904 018 20	904 018 00
	+904 018 30	
KM-951	911 026 00	911 026 00
KM-952	904 010 356	904 010 35
KM-953	904 010 354	904 010 35
KM-954	904 010 350	904 010 35
KM-955	904 010 358	904 010 35
KM-966	905 500 30 R3 + 90550040R4	905 500 00
KM-2024	918 012 00	918 012 00
KM-4028-1	911 000 00	911 000 00
KM-4029-1	911 000 00	911 000 00
KM-6031	905 100 30 R2 = 90550050R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
KM-6032	905 500 10	905 500 00
KM-6034	905 300 20	905 300 00
KM-6035	905 300 10	905 300 00
KM-6077	906 200 70	904 014 00
KM-6130	904 008 00	904 008 00 904 900 00
KM-6148	904 014 50	904 014 00
KM-6163	911 000 00	911 000 00
KM-6203	905 250 10 R7	905 250 00
KM-6204	905 250 70	905 250 00
KM-6205	905 250 60	905 250 00
KM-6233	905 100 10	905 100 00
KM-6234	905 250 50 + (-30) + (-40) + (-42) + (-43)	905 250 00
KM-6244	905 140 00	905 140 00 905 000 00
KM-6245	911 750 00	911 750 00
KM-6267	903 210 00	903 200 00
KM-6270	903 280 00	903 280 00
KM-6333	906 200 70	904 013 00 904 900 00
KM-6340	904 010 07	904 013 00 904 900 00
KM-6625	904 013 20	904 013 00 904 900 00
KM-6628	904 013 10	904 013 00 904 900 00
KM-952	904 010 356	904 010 35 904 022 00
KM-953-A	904 010 354	904 010 35 904 022 00
KM-955-1	904 010 357	904 010 35 904 022 00
MKM-6038	904 017 00	904 017 00
M8 Bolts	905 700 14 MBx10 (3 szt)	905 700 00 905 951 00

RENAULT		
Mot582	905 190 00	905 190 00 905 951 00
Mot582-01	905 150 00	905 150 00
Mot799-01	911 750 00	911 750 00
Mot854	905 500 10	905 500 00
Mot856	911 000 00	911 000 00
Mot856-01	911 000 00	911 000 00
Mot861	905 100 30 R2 = 90550050R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
Mot910	905 500 30 R3 + 90550040R4	905 500 00
Mot910/1	905 500 30 R3	905 500 00
Mot910/2	905 500 40 R4	905 500 00
Mot996-01	905 500 10	905 500 00
Mot1054	905 100 30 R2 = 90550050R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
Mot1131	905 500 10	905 500 00
Mot1135-01	905 500 20	905 500 00
Mot1198	905 500 10	905 500 00
Mot1200	905 500 10	905 500 00
Mot1311-04	-	922 000 00
Mot1311-05	-	922 000 00
Mot1316	905 170 00	905 170 00
Mot1317	905 500 10	905 500 00
Mot1318	905 500 60 R6	905 500 00
Mot1337	905 200 10	905 200 00
Mot1340	905 200 20	905 200 00
Mot1348	905 200 30	905 200 00
Mot1358	905 300 10	905 300 00
Mot1359	905 300 20	905 300 00
Mot 1368	905 120 00	905 120 00 905 000 00
Mot1386	905 530 00	905 530 00
Mot1430	905 100 30 R2 = 90550050R5	905 100 00 905 250 00 905 500 00
Mot1489	905 100 20 R1	905 100 00 905 250 00
Mot1490-01	905 130 00	905 130 00
Mot1496	905 100 10	905 100 00
Mot 1509	905 140 00	905 140 00 905 000 00
Mot 1509-01	905 140 00	905 140 00 905 000 00
Mot1526	905 110 10	905 110 00
Mot1534	905 250 60	905 250 00
Mot1536	905 250 10 R7	905 250 00
Mot1537	905 250 70	905 250 00
Mot1538	905 250 80	905 250 00
Mot1543	905 250 50 + (-30) + (-40) + (-42) + (-43)	905 250 00
Mot1705	905 250 50 + (-30) + (-40) + (-42) + (-43)	905 250 00
Mot1750	905 100 15	905 100 00 905 000 00
Mot1766	905 280 20	905 280 00 905 281 00
Mot1769	905 280 10	905 280 00 905 281 00
Mot1770	905 281 20	905 281 00
Mot1773	905 281 30	905 281 00
Mot1801	905 140 00	905 140 00 905 000 00



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015.
Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP	Nr fabryczny	Nr HP	Nr zestawu HP
ROVER			SUZUKI			T10074		
11-171	903 150 00	903 200 00 903 300 00 903 100 00	09910-26530	905 700 06 W8	905 800 00 905 700 00 905 951 00		911 021 00 trzcienie	911 021 00 911 900 00 911 970 00 911 980 00
12-172	903 310 00	903 200 00 903 300 00 903 100 00	09910-26540	905 600 04 T4	905 800 00 905 700 00 905 600 00 905 951 00	T10092	911 029 10	911 029 00
12-173	903 210 00	903 200 00	09912-38300	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10098	911 400 01	911 400 00 911 990 00
12-174	903 220 00	903 200 00	09912-38310	904 010 356	904 010 35 904 900 00	T10100	904 010 33	904 010 34 911 990 00
12-178	903 280 00	903 280 00	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10110	911 021 50	911 021 50 911 970 00 911 980 00
12-184	904 010 68	904 010 60	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10115	911 027 35	911 027 00 911 980 00
18G 1376	911 000 00	911 000 00	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10171A	911 025 15	911 025 00 911 980 00
18G 1521	911 760 00	911 760 00	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10120	911 500 20	911 500 00 911 990 00
18G 1522	904 010 61	904 010 60	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10121	911 500 30	911 500 00 911 990 00
18G 1549	904 010 67	904 010 60	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10123	911 500 10	911 500 00 911 990 00
18G 1552	911 000 00	911 000 00	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10134	911 320 00	911 320 00
18G 1570	904 010 50	904 010 60	09912-46310	904 019 00	904 019 00 904 900 00 907 910 00	T10170	907 020 00	907 020 00 911 980 00 911 970 00
18G 1580	904 050 02	904 010 60 904 051 00	09919-08310	904 010 350	904 010 35 904 900 00	T10171	911 025 15	911 025 00 911 970 00 911 980 00
18G 1632	905 700 06 W8	904 010 60 905 700 00 905 800 00 905 951 00	09919-58310	904 010 354	904 010 35 904 900 00	T10172	911 760 00	911 760 00
18G 1671	904 050 04	904 010 60 904 051 00	09919-58320	904 010 358	904 010 35 904 900 00	T10193	911 350 30	911 350 00
18G 1717	904 010 62	904 010 60 904 051 00	09919-58320	904 010 358	904 010 35 904 900 00	T10194	911 370 20	911 370 00
18G 1719	904 010 63	904 010 60 904 051 00 904 010 70	09919-76530	905 250 50 + (-30)+(-40)+ (-42)+(-43)	905 250 00	T10195	911 370 10	911 370 00
303 986	904 010 81	904 010 80	09944-36011	905 700 30 B1	905 800 00 905 951 00	T10199	911 350 20	911 350 00
4507-TA	905 600 08 W6	904 010 60 905 600 00 905 700 00 905 951 00	OUT0000141	905 700 50 N2	905 800 00 905 700 00 905 951 00	T10199/1	911 350 10	911 350 10
4507-TJ	905 600 10 K8	904 010 60 905 600 00 905 951 00	OUT0000151	905 600 04 T4	905 800 00 905 700 00 905 600 00 905 951 00	T10210	911 355 00	911 355 00
4507-TL	905 700 60 D6	905 700 00 905 951 00	OUT0000160	905 700 06 W8	905 800 00 905 700 00 905 951 00	T10221	911 360 10	911 360 00
LRT12-175	904 010 82	904 010 80	VW, AUDI, SEAT, SKODA			T10222A	911 360 20	911 360 00
LRT12-187	904 010 83	904 010 80	MP-1-300	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00	T10225	911 350 60	911 350 00
LRT12-195	904 010 84	904 010 80	MP-1-301	911 400 10	904 010 34 911 400 00 911 990 00	T10226	911 350 40	911 350 00
LRT12-196	904 010 85	904 010 80	MP-1-302	915 500 00	915 500 00 911 990 00	T10234	911 350 50	911 350 00
LRT12-198	904 010 86	904 010 80	MP-1-312	911 400 01	911 400 00 911 990 00	T10255	904 010 37	904 010 37 911 430 00
LRT12-208	904 010 87	904 010 80	T10008	904 010 32	904 010 34 911 990 00	T10264	904 010 38	911 340 00
LRT12-232	904 010 88	904 010 80	T10016	911 021 00	911 021 00 911 970 00 911 980 00 911 990 00	T10265	911 400 20	904 010 34 911 430 00 911 990 00
SAAB			T10020	915 500 00	911 027 00 911 980 00	T10340	911 025 17	911 025 00 911 530 00 911 970 00 911 980 00
32 025 008	904 015 20	904 015 00	T10025	911 450 00	911 450 00	T10341	911 025 18	911 025 00 911 970 00 911 980 00
32 025 009	904 015 30	904 015 00	T10050	904 010 31	904 010 34 911 990 00	T10352	911 008 20	911 008 00 911 006 00 911 980 00
83 94 983	904 017 00	904 017 00	T10051	911 410 10	911 410 00 911 430 00	T10352/1	911 008 25	911 008 00 911 006 00 911 980 00
83 95 006	904 016 00	904 016 00	T10052	911 410 20	911 410 00 911 430 00	T10352/2	911 008 26	911 008 00 911 006 00 911 980 00
83 95 337	904 018 50	904 018 00	T10060(A)	911 400 25	911 027 00 904 010 34 911 430 00	T10355	911 008 10	911 008 00 911 006 00 911 980 00
83 95 352	904 018 40	904 018 00	T10068	911 013 00	911 013 00	T10414	911 500 40	911 530 00 911 970 00 911 980 00
83 95 386	904 018 10	904 018 00				T10490	911 420 10	911 420 00
83 95 394	904 018 20 +904 018 30	904 018 00				T10492	911 420 20	911 420 00
87 92 335	904 015 12	904 015 00				T20038	911 400 01	911 400 00 911 990 00
KM-800-1	904 010 04	904 010 00 904 016 00				T20044	911 029 20	911 029 00 911 980 00
KM-800-2	904 010 03	904 010 00 904 016 00				T20046	906 200 70	911 029 00 911 980 00
KM-800-10	904 016 20	904 016 00						
KM-800-20	904 016 10	904 016 00						
KM-800-30	904 016 08	904 016 00						



ZAMIENNIKI NARZĘDZI FABRYCZNYCH

UWAGA! Tabela nie obejmuje nowości wprowadzonych po 2015r.

Szukaj numerów OEM bezpośrednio przy opisach artykułów wewnątrz katalogu!

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

Nr fabryczny Nr HP Nr zestawu HP

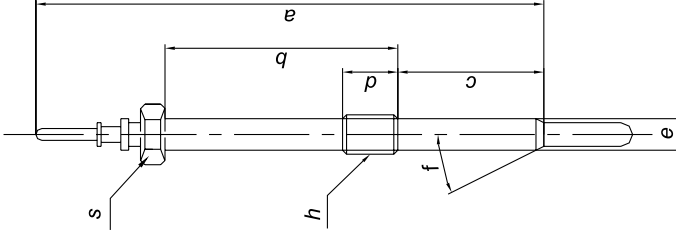
T20102	911 400 10	904 010 34 911 300 00 911 400 00 911 990 00
T20167	911 400 25	904 010 34 911 027 00 911 990 00 911 980 00
T30004	911 780 00	911 780 00
T30052	911 023 20	911 023 00 911 990 00 911 009 00 911 310 00
T30065	911 019 00	911 019 00
T30094	911 023 10	911 023 00 911 990 00
T40001	911 600 00	911 600 00
T40011	906 200 70	911 008 00 911 025 00 911 029 00 911 970 00 911 980 00
T40005	911 017 00	911 017 00
T40026	911 012 70	911 012 00
T40028	911 012 50	911 012 50
T40030	911 012 30	911 023 00
T40046	911 009 20	911 009 00
T40047	911 009 10	911 009 00
T40049	911 310 30	911 310 00
T40058	911 310 40	911 310 00 911 980 00
T40060	911 310 50	911 310 00
T40061	911 310 10	911 310 00
T40062	911 310 20	911 310 00
T40069	911 010 15	911 010 00 911 980 00
T40070	911 010 00	911 010 00 911 980 00
T40094	911 394 00	911 390 00
T40095	911 395 00	911 390 00
T40096	911 396 00 911 397 00	911 390 00
T40096/1	911 396 00	911 390 00
T40196	911 008 40	911 007 00 911 006 00 911 980 00
T40243	911 008 50	911 007 00 911 006 00 911 980 00
T40271	911 008 30	911 007 00 911 006 00 911 980 00
T50009	911 470 10	911 470 00
U-20003	911 030 01	911 000 00 911 990 00
U-20006	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00 911 470 00
U-30009	915 500 00	915 500 00 911 990 00
U-30009A	915 500 00	915 500 00 911 990 00
U-40021	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00 911 470 00
U-40074	911 400 10	904 010 34 911 400 00 911 990 00
V159	915 500 00	915 500 00 911 990 00
VAG2064	911 030 01	911 000 00 911 990 00 911 470 00
VAG2065A	911 022 00	911 000 00 911 990 00
VAG2066	911 000 00	911 000 00
VAG3071	911 000 00	911 000 00
VAG3199	911 016 00	911 016 00

VAG3242	911 023 20	911 023 00 911 990 00 911 310 00
VAG3243	911 018 00	911 018 00
VAG3248 (A)	911 450 00	911 450 00
VAG3268	911 014 00	911 014 00
VAG3313	911 000 00	911 000 00
VAG3341	911 015 00	911 015 00
VAG3355	911 460 00	911 460 00
VAG3359	911 400 10	904 010 34 911 400 00 911 990 00 911 310 00
VAG3366	911 029 20	911 029 00 911 027 00 911 980 00
VAG3369	911 023 30	911 023 00 911 990 00
VAG3387	911 015 00	911 015 00
VAG3391	911 019 00	911 019 00
VAG3415	911 780 00	911 780 00
VAG3418	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00 911 470 00
VAG3445	911 380 20	911 380 00
VAG3447	911 380 10	911 380 00
VAG3458	911 023 10	911 023 00 911 990 00
M5X55	911 029 10	911 029 00 911 027 00
303-1054	911 027 35	911 027 00 911 980 00

VOLVO

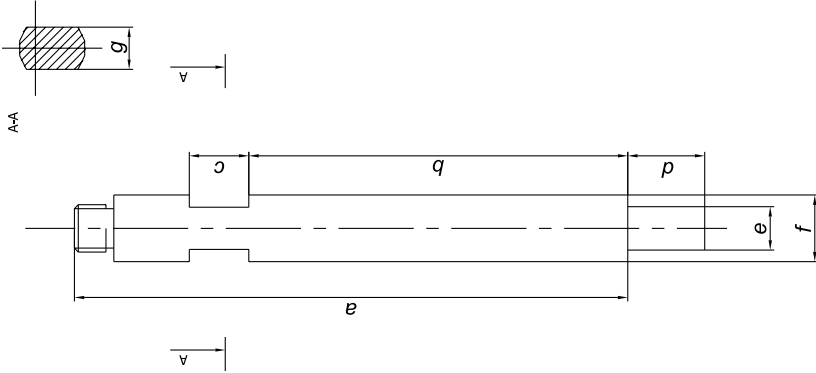
999-5190	911 022 00	911 022 00 911 000 00 911 990 00
999-5193	911 030 01	911 000 00 911 990 00
999-5194-9	911 000 00	911 000 00
999-5199	911 750 00	911 750 00
999-5433	905 600 15	906 500 15 906 500 00
999-5451	905 200 20	905 200 00
999-5452	905 200 10	905 200 00
999-5555	905 500 10	905 500 00
999-5611	905 300 20	905 300 00
999-5612	905 300 10	905 300 00
999-5648	911 000 00	911 000 00
999-5649	911 460 00	911 460 00
999-7119	906 180 01 +	906 201 00
+999-7120	906 180 06	906 601 00
999-7121	906 200 10 F6	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
999-7122	906 200 20 F7	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
999-7169	906 200 30 F8	906 201 00 906 601 00 905 800 00 905 951 00
999-7151	906 120 00	906 300 00 906 601 00
999-7152	906 100 30 F3	906 300 00 906 601 00
999-7201	906 300 30 FN	906 300 00 906 601 00
999-7233	906 200 10	906 201 00 906 601 00
9997257	906 700 10	906 700 00
9997261	906 700 20	906 700 00
9997263	906 700 30	906 700 00
9997264	906 700 40	906 700 00
9997266	906 700 50	906 700 00
9997271	906 700 60	906 700 00
9997272	906 700 70	906 700 00

Świeca żarowa



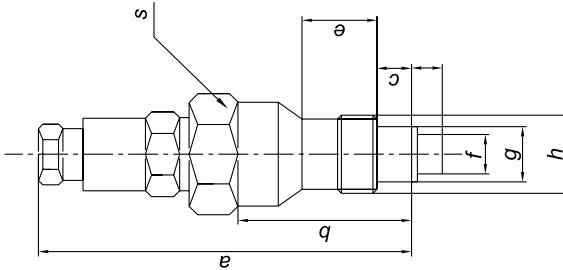
- a -
- b -
- c -
- d -
- e - \emptyset
- f -
- h - gwint M
- s - 6-kał

Wtryskiwacz mocowany na jarzmo



- a -
- b -
- c -
- d -
- e - \emptyset
- f - \emptyset
- g -

Wtryskiwacz mocowany na gwint



- a -
- b -
- c -
- d -
- e -
- f - \emptyset
- g - \emptyset
- h - gwint M.....
- s - 6-kał